

Zápis
ze zasedání Vědecké rady Fakulty dopravní ČVUT v Praze
dne 25. října 2013

Přítomni: 24 členů VR z celkového počtu 33 dle prezenční listiny

1. Kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 17. 5. 2013

Bez připomínek

Děkan fakulty informoval VR FD ČVUT, že Ing. Helena Nováková, Ph.D. podala dne 20. 5. 2013 námitku proti postupu při habilitačním řízení v souladu se Zákonem č. 111/1998 Sb. § 72, odst. 14. Prof. Svítek námitku uznal jako oprávněnou a Ing. Heleně Novákové, Ph.D. bude umožněno opakovat habilitační přednášku a obhajobu habilitační práce na příštím jednání VR FD ČVUT. Své rozhodnutí prof. Svítek projednal na VR FD ČVUT, která ho bez připomínek přijala.

2. Habilitační přednáška Ing. Zdeňka Říhy, Ph.D.

Téma přednášky: Vliv změn cen ropy na dopravní systém

Nejprve byla zvolena tříčlenná komise vědecké rady FD pro hodnocení úrovně habilitační přednášky ve složení: prof. Skurovec, prof. Pastor, dr. Koloc a skrutátoři: Ing. Stoužil, dr. Kalika.

Předseda habilitační komise prof. Ing. Bedřich Duchoň, CSc. seznámil všechny přítomné se závěry jednání komise, jejímiž členy byli:

prof. Ing. Bedřich Duchoň, CSc.	-	FD ČVUT – předseda
prof. Ing. Zdeněk Dvořák, PhD.	-	Žilinská univerzita v Žilině
prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.	-	Univerzita Pardubice
prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.	-	Univerzita Pardubice
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	-	Žilinská univerzita v Žilině

Habilitační komise přijala následující závěr:

Po prostudování předložených podkladů habilitačního řízení, oponentních posudků, po zvážení dosavadní vědeckovýzkumné, odborné a pedagogické činnosti habilitanta, lze konstatovat, že uchazeč je významnou osobností v oboru s erudicí jak v oblasti výzkumu, tak i v oblasti pedagogické. Z těchto důvodů má všechny předpoklady pro další působení ve výzkumu a pedagogice na Českém vysokém učení technickém v Praze.

V kvantifikovaných kritériích ČVUT dosáhl bodového ohodnocení, kdy ve všech položkách překračuje požadavky pro jmenování docentem na ČVUT.

Jmenovitě lze uvést pomocí poměru „dosaženo/požadováno“:

u prestižních vědeckých publikací a realizací:	38/18
u kladných ohlasů prací:	10/6
u pedagogické činnosti:	43/14
ve vědecké výchově, vedení vědeckých týmů:	20/6
v položce tvůrčí a řídicí aktivity, ost. publikace	28/22
v uznání vědeckou komunitou	25/15

Ing. Zdeněk Říha, Ph.D. splňuje nároky kladené zákonem o vysokých školách 111/1998 Sb. §72

a proto habilitační komise konstatuje, že jmenovaný uchazeč je způsobilý být jmenován docentem v oboru „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích a podává děkanovi Fakulty dopravní ČVUT v Praze návrh, aby žádost habilitanta byla projednána před Vědeckou radou Fakulty dopravní.

Po habilitační přednášce Ing. Zdeňka Říhy, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR prof. Svítek uvedl, že z mimoškolských institucí nepřišly připomínky k habilitačnímu řízení. Poté byla zahájena rozprava, ve které uchazeč zodpověděl veškeré dotazy a připomínky oponentů i členů VR FD.

V neveřejné části zasedání bylo zástupcem tříčlenné komise, prof. O. Pastorem, předneseno hodnocení habilitační přednášky: Habilitant přednesl přednášku na téma Vliv změn cen ropy na dopravní systém. Po krátkém úvodu představil základní pohledy segmentů energetiky, environmentu a ekonomický pohled. Data zasadil do historických a společenských souvislostí. Po teoretických východiscích se věnoval podstatě ceny ropy, nejdříve křivce ceny ropy od r. 1875 do dneška.

Své výroky doplnil schématem faktorů ovlivňujícím cenu ropy.

Hodnotil jak faktory kvantifikovatelné a do jisté míry předvídatelné tak i faktory nekvantifikovatelné, které vykazují jistou míru stochastičnosti.

Závěrečnou část přednášky věnoval vlivu ceny pohonných hmot na dopravní systém.

Podstatou přednášky bylo analytické hodnocení vývoje cen ropy, kvantifikovatelných a nekvantifikovatelných faktorů. Za významné považujeme, že habilitační přednáška prohlubuje přístup k určování vlivu cen ropy na dopravní systém.

Přednáška byla přednesena srozumitelně, na vysoké odborné úrovni s logickými návaznostmi. Dodržen čas pro vystoupení.

Vzhledem k tomu, že nikdo z přítomných neměl k průběhu habilitačního řízení ani k formulaci hodnocení habilitační přednášky připomínky, proběhlo tajné hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

Výsledky hlasování členů VR FD ČVUT o návrhu na jmenování Ing. Zdeňka Říhy, Ph.D. docentem v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Přítomno: 24 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 24 z toho kladných: 17, záporných: 6, neplatných: 1.

Závěr:

Vědecká rada FD ČVUT v Praze navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb. rektorovi ČVUT jmenovat pana Ing. Zdeňka Říhy, Ph.D. docentem v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

3. Návrh na doplnění státnicových komisí

Členové VR FD ČVUT obdrželi návrh na doplnění státnicových komisí (viz. příloha). Vědecká rada návrh schválila.

Počet hlasů 24, kladných 23, záporných 1, neplatných 0.

4. Habilitační přednáška Ing. Leoše Boháče, Ph.D.

Téma přednášky: Vliv optických zesilovačů na kvalitu přenosu v optických trasách

Nejprve byla zvolena tříčlenná komise vědecké rady FD pro hodnocení úrovně habilitační přednášky ve složení: prof. Ing. Jaroslav Nosek, CSc., doc. Ing. Jiří Sýkora, CSc., Ing. Marek Kalika, Ph.D. a skrutátoři: Ing. Petr Forman, Ing. Pavel Stoužil.

Předseda habilitační komise prof. Ing. Petr Moos, CSc. seznámil všechny přítomné se závěry jednání komise, jejímiž členy byli:

prof. Ing. Petr Moos, CSc.	-	FD ČVUT v Praze – předseda
prof. Ing. Boris Šimák, CSc.	-	FEL ČVUT v Praze
prof. Ing. Zdeněk Diviš, CSc.	-	VŠB HGF Ostrava
prof. Ing. Václav Přenosil, CSc.	-	Masarykova univerzita
prof. Ing. Ivan Baroňák, PhD.	-	STU Bratislava

Habilitační komise přijala následující závěr:

Ing. Leoš Boháč, Ph.D. splňuje nároky kladené zákonem o vysokých školách 111/1998 Sb. §72 a proto habilitační komise konstatuje, že jmenovaný je způsobilý být jmenován docentem v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích a podává děkanovi Fakulty dopravní ČVUT v Praze návrh na projednání jeho žádosti před Vědeckou radou fakulty.

Po habilitační přednášce Ing. Leoše Boháče, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR prof. Svítek uvedl, že z mimoškolních institucí nepřišly připomínky k habilitačnímu řízení. Poté byla zahájena rozprava, ve které uchazeč zodpověděl veškeré dotazy a připomínky oponentů i členů VR FD.

V neveřejné části zasedání bylo zástupcem tříčlenné komise, prof. Noskem, předneseno hodnocení habilitační přednášky: Habilitant přednesl přednášku na téma „Vliv optických zesilovačů na kvalitu přenosu v optických trasách“ pomocí přehledných, informačně strukturovaných materiálů v elektronické podobě, které přispěly k lepší srozumitelnosti předložené problematiky.

Ve vymezeném časovém rozpětí, s ohledem na obrovskou šíři problematiky vlivů optických zesilovačů na kvalitu tras, se habilitant nemohl podrobně věnovat všem aspektům, a proto se soustředil jen na úzkou část problematiky, kterou se zabýval ve svém výzkumu, a to studiu eliminace průběžných optických zesilovačů se zkoumáním vlivu koncových zesilovačů na přenos signálů v použitém vlákně při vzájemné interakci optické nelinearity, chromatické disperze a kompenzačního vlákna. Dále se věnoval umístění optických zesilovačů a disperzi kompenzujících vláken (DCF) v trase a jejich vlivu na dosaženou maximální délku a bitovou chybovost trasy BER. Pro různé uspořádání kompenzačních vláken našel maximální délku trasy s přenosovou rychlostí 10Gbit/s pro postkompenzační i prekompenzační metodu vyrovnání chromatické disperze. Výsledky výzkumu byly ověřeny v praxi v rámci experimentální akademické sítě CESNET na trase Praha - Brno a publikovány v mezinárodním impaktovaném časopise Fiber and Integrated Optics.

V rámci svého vystoupení zodpověděl přesvědčivým způsobem všechny dotazy jak od oponentů, tak i členů vědecké rady. Svou habilitační práci a vystoupením jasně deklaroval, že je výraznou osobností v oboru vláknové optiky.

Vzhledem k tomu, že nikdo z přítomných neměl k průběhu habilitačního řízení ani k formulaci hodnocení habilitační přednášky připomínky, proběhlo tajné hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

Výsledky hlasování členů VR FD ČVUT o návrhu na jmenování Ing. Leoše Boháče, Ph.D. docentem v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Přítomno: 25 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 25 z toho kladných: 24, záporných: 0, neplatných: 1.

Závěr:

Vědecká rada FD ČVUT v Praze navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb. rektorovi ČVUT jmenovat pana Ing. Leoše Boháče, Ph.D. docentem v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích.

5. Návrh na habilitační složení komise Ing. Denisy Mockové, Ph.D.

Habilitační řízení Ing. Denisy Mockové, Ph.D. v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích bylo zahájeno 10. října 2013. Vědecké radě byl předložen následující návrh na složení habilitační komise:

prof. Ing. Václav Skurovec, CSc.	-	UJAK Praha – předseda
prof. Ing. Tomáš Zelinka, CSc.	-	FD ČVUT v Praze
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	-	Univerzita Pardubice
prof. Ing. Karel Macík, CSc.	-	FS ČVUT v Praze
prof. Ing. Andrej Novák, PhD.	-	Žilinská univerzita v Žilině

Závěr: Přítomno 22 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 22, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení habilitační komise bylo VR FD schváleno.

Ze tří navržených témat habilitační přednášky Ing. Denisy Mockové, Ph.D. VR FD ČVUT schválila téma: Aplikace genetických algoritmů vybrané lokační úlohy.

6. Různé

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek
předseda Vědecké rady

Zapsala: Iva Mikešová
Odd. VaV, FD ČVUT