

**Zápis**  
**ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní**  
**dne 28. března 2014**

---

Přítomni: 28 členů VR FD z celkového počtu 33 dle prezenční listiny

**1. Kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 13. 12. 2013**

Bez připomínek

**2. Habilitační přednáška a obhajoba habilitační práce Ing. Tomáše Mičunka, Ph.D.**

**Téma přednášky: Ponehodová opatření v pasivní bezpečnosti automobilů**

Název habilitační práce: Vliv vedení trasy směrově rozdělené komunikace na umístění clon proti oslnění

Složení habilitační komise:

prof. Ing. Václav Skurovec, CSc.	-	UJAK Praha – předseda
prof. Ing. Josef Jíra, CSc.	-	ČVUT FD
doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc.	-	ČVUT FD
prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.	-	UPa DF JP
Ing. Jiří Náprstek, DrSc.	-	ÚTAM AV ČR, v.v.i.

Oponenti habilitační práce:

prof. Ing. František Lehovec, CSc.	-	ČVUT FSv
doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.	-	UPa DF JP
Ing. Jan Švarc	-	Pragoprojekt, a.s.

Dle kvantifikovaných kritérií ČVUT pro jmenování docentem dosáhl uchazeč za posledních 5 let bodového hodnocení:

1. prestižní vědecké publikace a realizace:	52,00/18,00
2. kladné ohlasy prací:	12,00/6,00,
3. pedagogická činnost:	37,50/14,00,
4. vědecká výchova a vedení vědeckých týmů:	36,00/6,00,
5. tvůrčí a řídicí aktivity, ostatní publikace:	45,15/22,00,
6. uznání vědeckou komunitou:	61,00/15,00.

Nejprve byla zvolena tříčlenná komise vědecké rady FD pro hodnocení úrovně habilitační přednášky ve složení: prof. Cempírek, prof. Kovanda, doc. Bouchner a skrutátoři: doc. Čarský, doc. Drahotský.

Poté předseda habilitační komise prof. Ing. Václav Skurovec, CSc. seznámil všechny přítomné se stanoviskem habilitační komise.

Po habilitační přednášce Ing. Tomáše Mičunka, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR prof. Svítek uvedl, že z mimoškolských institucí nepřišly připomínky k habilitačnímu řízení. Poté byla zahájena rozprava, ve které uchazeč zodpověděl dotazy a připomínky oponentů i

členů VR FD, jmenovitě Ing. Formana, prof. Votruby, prof. Stodoly, prof. Moose, prof. Přenosila a prof. Dada.

V neveřejné části zasedání bylo zástupcem tříčlenné komise, doc. Bouchnerem, předneseno hodnocení habilitační přednášky.

Vzhledem k tomu, že nikdo z přítomných neměl k průběhu habilitačního řízení ani k formulaci hodnocení habilitační přednášky připomínky, proběhlo tajné hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

### **Výsledky hlasování členů VR FD o návrhu na jmenování Ing. Tomáše Mičunka, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika**

Přítomno: 28 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 28 z toho kladných: 23, záporných: 3, neplatných: 2.

#### **Závěr:**

Vědecká rada ČVUT v Praze Fakulty dopravní navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb. rektorovi ČVUT jmenovat pana Ing. Tomáše Mičunka, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika.

### **3. Habilitační přednáška a obhajoba habilitační práce Ing. Zuzany Schejbalové, Ph.D.**

**Téma přednášky: Metodologie testů pasivní bezpečnosti zranitelných účastníků nehod se zaměřením na dětskou populaci**

Název habilitační práce: Metodologie testů pasivní bezpečnosti zranitelných účastníků nehod se zaměřením na dětskou populaci

Složení habilitační komise:

prof. Ing. Václav Skurovec, CSc.	-	UJAK Praha – předseda
prof. Ing. Josef Jíra, CSc.	-	ČVUT FD
doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc.	-	ČVUT FD
prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.	-	UPa DF JP
Ing. Jiří Náprstek, DrSc.	-	ÚTAM AV ČR, v.v.i.

Oponenti habilitační práce:

prof. Ing. Jiří Dunovský, CSc.	-	ČVUT FD
prof. Ing. Gustáv Kasanický, CSc.	-	ŽU v Žilině ÚSI
doc. Ing. Miroslav Kepka, CSc.	-	ZČU v Plzni FS

Dle kvantifikovaných kritérií ČVUT pro jmenování docentem dosáhla uchazečka za posledních 5 let bodového hodnocení:

1. prestižní vědecké publikace a realizace:	50,20/18,00
2. kladné ohlasy prací:	8,00/6,00,
3. pedagogická činnost:	41,50/14,00,
4. vědecká výchova a vedení vědeckých týmů:	26,00/6,00,
5. tvůrčí a řídicí aktivity, ostatní publikace:	26,49/22,00,
6. uznání vědeckou komunitou:	26,00/15,00.

Předseda habilitační komise prof. Ing. Václav Skurovec, CSc. přečetl stanovisko habilitační komise.

Po habilitační přednášce Ing. Zuzany Schejbalové, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR prof. Svítek uvedl, že z mimoškolských institucí nepřišly připomínky k habilitačnímu řízení. V následné rozpravě uchazečka zodpověděla dotazy a připomínky oponentů i členů VR FD ČVUT, jmenovitě Ing. Formana, prof. Stodoly.

V neveřejné části zasedání přenesl zástupce tříčlenné komise, doc. Bouchnerem, hodnocení habilitační přednášky.

Vzhledem k tomu, že nikdo z přítomných neměl k průběhu habilitačního řízení ani k formulaci hodnocení habilitační přednášky připomínky, proběhlo tajné hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

#### **Výsledky hlasování členů VR FD o návrhu na jmenování Ing. Zuzany Schejbalové, Ph.D. docentkou v oboru Dopravní systémy a technika**

Přítomno: 27 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 27 z toho kladných: 26, záporných: 0, neplatných: 1.

#### **Závěr:**

Vědecká rada ČVUT v Praze Fakulty dopravní navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb. rektorovi ČVUT v Praze jmenovat paní Ing. Zuzany Schejbalové, Ph.D. docentkou v oboru Dopravní systémy a technika.

#### **4. Projednání reakreditace navazujícího oboru magisterského studia Provoz a řízení letecké dopravy**

VR FD projednala reakreditaci navazujícího magisterského oboru Provoz a řízení letecké dopravy.

#### **5. Návrh na doplnění státnicových komisí**

Členové VR FD obdrželi návrh na doplnění státnicových komisí o Ing. Stanislava Novotného, Ph.D. z ústavu K616 v bakalářské studijním programu B 3710, obor 3708R009 – DOS, obor 3711R004 – ITS a v navazujícím magisterském programu N 3710 pro obor 3708T009. Vědecká rada návrh jednomyslně schválila.

#### **6. Různé**

Prof. Dunovský informoval VR FD o projektu zábradelních svodidel.

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, v. r.  
předseda Vědecké rady

Zapsala: Iva Mikešová