

**Zápis**  
**ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní**  
**dne 28.4.2017**

---

Přítomni: 26 členů VR FD z celkového počtu 33 dle prezenční listiny

**1. Kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 9.12.2016.**

Bez připomínek

**2. Habilitační přednáška a obhajoba habilitační práce Ing. Michala Dordy, Ph.D.**  
**Téma přednášky: Vybrané přístupy k modelování na svázném pahrbku na bázi teorie hromadné obsluhy (vliv na efektivitu logistických řetězců)**

Habilitační řízení bylo zahájeno 20. října 2016

Název habilitační práce: Modelování procesu rozřaďování na svázném pahrbku na bázi systému hromadné obsluhy podléhajících poruchám

Složení habilitační komise:

prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	ČVUT FD - předseda
prof. Ing. Radim Briš, CSc.	VŠB – TU Ostrava
prof. Ing. Radim Farana, CSc.	Mendelova univerzita v Brně
prof. Ing. Ludmila Jánošíková, CSc.	Žilinská univerzita v Žilině
doc. Ing. Josef Volek, CSc.	ČVUT FD

Oponenti habilitační práce:

prof. RNDr. Ing. Miloš Šeda, Ph.D.	VUT v Brně
prof. Ing. Jan Čapek, CSc.	Univerzita Pardubice
prof. Ing. Radim Farana, CSc.	Mendelova univerzita v Brně

Dle kvantifikovaných kritérií ČVUT pro jmenování docentem dosáhl uchazeč za posledních 5 let bodového hodnocení:

1. prestižní vědecké publikace a realizace:	37,00/18,00
2. kladné ohlasy prací:	28,00/6,00,
3. pedagogická činnost:	44,50/14,00,
4. vědecká výchova a vedení vědeckých týmů:	9,00/6,00,
5. tvůrčí a řídicí aktivity, ostatní publikace:	22,425/22,00,
6. uznání vědeckou komunitou:	27,00/15,00.

Tříčlenná komise vědecké rady FD pro hodnocení úrovně habilitační přednášky byla zvolena ve složení: prof. Jíra, prof. Skurovec, Ing. Hájek a skrutátoři: doc. Sýkora, prof. Kalašová.

Předseda komise, prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc., přečetl stanovisko hodnotící komise.

Po habilitační přednášce Ing. Michala Dordy, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR, prof. Svítek, uvedl, že z mimoškolských institucí nepřišly připomínky k habilitačnímu řízení. V následné rozpravě uchazeč zodpověděl dotazy oponentů a členů VR ČVUT FD, jmenovitě prof. Kalašové, prof. Vlčka a prof. Stodoly.

V neveřejné části zasedání přednesl zástupce tříčlenné komise prof. Jíra hodnocení habilitační přednášky.

Vzhledem k tomu, že nikdo z přítomných neměl k průběhu řízení ani k formulaci hodnocení habilitační přednášky připomínky, proběhlo tajné hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

### **Výsledky hlasování členů VR FD o návrhu na jmenování Ing. Michala Dordy, Ph.D. docentem v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích**

Přítomno: 26 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 24 z toho kladných: 24 záporných: 0, neplatných: 0.

#### **Závěr:**

Vědecká rada ČVUT v Praze Fakulty dopravní navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb. rektorovi ČVUT v Praze jmenovat pana Ing. Michala Dordu, Ph.D. docentem v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

### **3. Návrh na složení komise ke jmenování profesorem doc. Ing. Ivana Nagyho, CSc.**

Profesorské řízení doc. Ing. Ivana Nagyho, CSc. v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích bylo zahájeno 22. února 2017. Vědecké radě byl předložen následující návrh na složení habilitační komise:

prof. Ing. Tomáš Zelinka, CSc.	ČVUT FD - předseda
prof. RNDr. Viktor Beneš, DrSc.	MFF UK Praha
prof. RNDr. Marie Demlová, DrSc.	ČVUT FEL
prof. Ing. Václav Přenosil, CSc.	Masarykova univerzita Brno
prof. RNDr. Tomáš Cipra, DrSc.	MFF UK Praha

Skrutátoři: prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. a doc. Ing. Jiří Sýkora, CSc.

**Závěr:** Přítomno 26 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 24, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení komise pro řízení ke jmenování profesorem bylo VR FD schváleno.

### **4. Návrh na složení habilitační komise Ing. Tomáše Horáka, Ph.D.**

Habilitační řízení Ing. Tomáše Horáka, Ph.D. v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích bylo zahájeno 27. dubna 2017. Vědecké radě byl předložen následující návrh na složení habilitační komise:

prof. Ing. Václav Skurovec, CSc.  
prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.  
prof. Ing. Andrej Novák, Ph.D.  
doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.  
doc. Ing. Karel Sellner, CSc.

ČVUT v Praze FD – předseda  
Univerzita Pardubice  
Žilinská univerzita v Žilině  
ČVUT FD  
UJEP Ústí nad Labem

Skrutátoři: prof. Ing. Alica Kalašová, CSc. a doc. Ing. Jiří Sýkora, CSc.

**Závěr:** Přítomno 26 členů VR z celkového počtu 33.  
Počet hlasů: kladných 24, záporných 0, neplatných 0.  
Navržené složení habilitační komise bylo VR FD schváleno.

Ze tří navržených témat habilitační přednášky Ing. Tomáše Horáka, Ph.D. VR ČVUT FD schválila téma: Logistika ve Smart Cities.

## **5. Návrh na doplnění členů zkušebních komisí pro SZZ v bakalářském a navazujícím magisterském studiu**

Členům VR FD byl předložen návrh na doplnění členů zkušebních komisí pro SZZ v bakalářském a navazujícím magisterském studiu (viz příloha). Návrh byl jednomyslně schválen.

## **6. Návrh na doplnění členů oborové rady a školitelů-specialistů**

Členům VR FD byl předložen:

- a) návrh na doplnění členky do oborové rady oboru Dopravní logistika – doc. Ing. Helena Bínová, Ph.D. – návrh byl odsouhlasen
- b) návrh na doplnění školitelů-specialistů pro studijní obor Provoz a řízení letecké dopravy ve složení Ing. Eva Endrizalová, Ph.D., Ing. Jakub Kraus, Ph.D., Ing. Vladimír Socha, Ph.D. a Ing. Peter Vittek, Ph.D., pro studijní obor Inženýrská informatika v dopravě a spojích ve složení Ing. Tomáš Musil, Ph.D. a Ing. Pavla Pecherková, Ph.D., byl aklamací schválen.

## **7. Různé**

- A) Byla předložena žádost o schválení nových garantů bakalářských oborů a magisterského oboru:  
U oboru PIL doc. Ing. Jakub Hospodka, Ph.D., u oboru TUL Ing. Martin Novák, Ph.D. a u oboru LED Ing. Peter Vittek, Ph.D. U magisterského oboru PL doc. Ing. Jakub Hospodka, Ph.D. - VR žádost schválila
- B) Úpravy studijních plánů bakalářského studijního programu technika a technologie v dopravě a spojích

Prof. Jíra, předseda pedagogické komise AS FD, představil v zastoupení nepřítomného doc. Čarského, proděkana pro pedagogickou činnost, členům VR FD úpravy studijních plánů ve společné části 6 semestrového bakalářského studijního programu (1. až 3. semestr). Proděkan doc. Čarský se ve své práci na návrhu úpravy řídil usnesením AS FD 3 – 07: „AS ČVUT FD ukládá kolegiu děkana, aby ve spolupráci s pedagogickou komisí připravilo úpravu studijních plánů ve společné části bakalářského studijního programu od akademického roku 2017 – 2018.“ Cílem předložených úprav je vytvořit prostředí pro urychlené a výrazné zlepšení propustnosti studia.

Výchozí podmínky pro úpravy byly:

- 1) zachovat obsahově akreditovaný bakalářský studijní program s počtem hodin a kreditů za týden,
- 2) zvýšit kvalitu studia odstraněním neúmyslných nedostatků ve výuce, které vyplynuly ze studentských anket a z připomínek odborníků v dopravě z praxe i ze statistiky úspěšnosti studentů v jednotlivých prvních 3 semestrech od akademického roku 2014/15,
- 3) odstranit shluk velmi náročných předmětů pro studenty v jednom semestru takovým způsobem, aby nebyla narušena návaznost jiných předmětů na tyto předměty, ale vytvořily se příznivější studijní podmínky pro studenty k úspěšnému absolvování prvních tří semestrů.

Při výběru studijně náročných předmětů byly vyloučeny předměty, jejichž absolvování je nutné pro pochopení výuky v navazujících teoretických průpravných a oborových profilových předmětech (např. předměty zaměřené na matematiku). Pro úpravy byly vybrány náročné předměty, které mohou být při úpravě uvažovány: Fyzika 1, Fyzika 2, Materiály, Statika a Systémová analýza a bylo rozhodnuto tyto jednotlivé předměty rozdělit do výuky v prvních třech semestrech tak, aby nebyla narušena jejich obsahová návaznost v celém bakalářském studiu.

Bylo dohodnuto, že předmět Fyzika 1 je jako Fyzika přesunut do 3. semestru, kde bude součástí společné části bakalářského studijního programu (studenti budou mít hlubší znalosti z matematiky), předmět Fyzika 2 (s pracovními názvy) je přesunut do oborové části bakalářského studia a jeho obsah bude modifikován podle potřeb příslušných studijních oborů. Předmět Systémová analýza byl přesunut do 2. semestru (opět z hlediska předcházejících potřebných odborných znalostí) a obsah 1. semestru byl doplněn o předmět Dopravní psychologie (který lze zařadit mezi předměty motivační a atraktivní pro studenty). Ve společné části bakalářského studijního programu došlo na základě požadavků z technické praxe rovněž k odstranění výběru mezi 2 předměty zaměřenými na oblast informačních technologií a byl vybrán pro studium vždy jeden povinný předmět z této oblasti:

- a) Algoritmizace a datové struktury (1. semestr)
- b) Konstruování s podporou počítačů (1. semestr)
- c) Programování (2. semestr)
- d) Databázové systémy (3. semestr)

Členové VR FD byli ujištěni, že předložená úprava zabezpečuje kvalitu bakalářského studijního programu od akademického roku 2017 – 2018, nezasahuje do počtu kontaktních hodin a kreditů a zároveň zachovává skladbu akreditovaného bakalářského studijního programu a proto bude přínosem i pro rozšíření znalostí studentů ve studijních oborech a tím také přispěje ke zvýšení odborné kvality bakalářského studia.

Návrh na usnesení:

VR ČVUT FD bere na vědomí předloženou úpravu studijních plánů ve společné části bakalářského studijního programu od akademického roku 2017-2018 a oceňuje úsilí pedagogické komise.

prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.  
předseda Vědecké rady

Zapsala: Jana Šourková