

**Zápis
ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní
dne 28. 6. 2019**

Přítomni: 24 členů VR FD z celkového počtu 33 dle prezenční listiny.

1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 22. 2. 2019

Předseda vědecké rady FD, děkan fakulty doc. Hrubeš zahájil jednání. V úvodu konstatoval usnášeníschopnost zasedání pro všechny body programu.

V rámci prvního bodu jednání dále vyzval předseda vědecké rady k vyslovení případných připomínek k zápisu ze zasedání 22. 2 a hlasování o schválení tohoto zápisu.

Zápis byl schválen jednomyslně, žádné připomínky nebyly vysloveny.

2. Schválení hodnotící komise pro řízení ke jmenování profesorem doc. Ing. Bohumíra Garlíka, CSc.

Slovo převzal profesor Jiroušek, jemuž předal předseda vědecké rady vedení jednání pro další body programu.

Po krátkém představení docenta Garlíka profesorem Svítkem bylo hlasováno o následujícím předloženém návrhu hodnotící komise pro řízení ke jmenování profesorem:

prof. Ing. Petr Moos, CSc.	ČVUT FD – předseda
prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.	ČVUT FD
prof. Ing. Jiří Kazelle, CSc.	FEKT VUT v Brně
prof. Ing. Ondřej Krejcar, Ph.D.	FIM Univerzita Hradec Králové
prof. Ing. Jiří Hirš, CSc.	FAST VUT v Brně

Skrutátoři: Ing. Petr Klauda, doc. Ing. Stanislav Pospíšil, Ph.D.

Závěr: Přítomno 24 členů z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů 24, kladných 24, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení komise bylo VR FD schváleno.

3. Projednání akreditačního spisu bakalářského studijního programu PIL (Profesionální pilot)

Byla projednána příprava akreditačního spisu studijního programu PIL podávaného vzhledem k nové legislativě EU pro osnovy výuky profesionálních pilotů. Doc. Kraus, vedoucí ústavu letecké dopravy, blíže specifikoval záměr akreditace. Proběhla krátká diskuse ke studijnímu programu.

Záměr akreditace byl všemi hlasy schválen.

4. Záměr akreditace DSP Smart Cities – představení, harmonogram

Profesor Příbyl krátce představil nový doktorský studijní program připravovaný společně s fakultou architektury. Představení záměru doplnil doc. Vorel z FA s důrazem na spolupráci obou fakult v oblasti urbanismu a územního plánování a dopravním inženýrstvím.

Následně proběhla diskuse k návrhu struktury předmětů, předloženém jako podklad pro jednání vědecké rady. Diskuse se zúčastnili prof. Votruba, prof. Pelikán, doc. Švadlenka, prof. Rosina, doc. Jirovský, doc. Vorel a doc. Pospíšil. Byla diskutována především skladba předmětů, možnost eventuálního sloučení (kondenzace) jednotlivých předmětů a připomínky ke struktuře předmětů.

Profesor Jiroušek na závěr diskuse poděkoval za podnětné připomínky a konstatoval, že se v tuto chvíli jedná o představení pouze informativní a o záměru nebude hlasováno.

5. Návrh na schválení nových členů komisí pro Státní závěrečné zkoušky v bakalářských studijních oborech DOS, ITS, PIL, LED, TUL

Návrh na schválení nových členů komisí pro Státní závěrečné zkoušky v bakalářských oborech DOS, ITS, PIL, LED, TUL, předložený na základě doporučení vedoucích ústavů byl odsouhlasen v rámci jediného hlasování.

Pro: 24 přítomných členů, Proti: 0, Zdržel se: 0

6. Návrh na schválení nových členů komisí pro Státní závěrečné zkoušky v magisterských studijních oborech IS a PL

Návrh na schválení nových členů komisí pro Státní závěrečné zkoušky v magisterských studijních oborech IS a PL, předložený stejným způsobem, byl rovněž odsouhlasen v rámci jediného hlasování.

Pro: 24 přítomných členů, Proti: 0, Zdržel se: 0

7. Návrh na schválení Ing. Radka Holého, Ph.D. jako školitele pro doktorský studijní obor Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Členové vědecké rady diskutovali na základě předložených materiálů (profesního životopisu a přehledu publikační činnosti) o předloženém návrhu na schválení dr. Holého jako školitele pro doktorský studijní obor Inženýrská informatika v dopravě a spojích.

Profesor Jiroušek zdůraznil, že se každý návrh v případě nehabilitovaného kandidáta posuzuje na fakultě závažně, pro posouzení je podstatná vědecká úroveň kandidáta, publikační činnost a dosavadní kariéra. Profesor Jiroušek uvedl, že by kandidát měl v tomto případě již formálně splňovat požadavky pro habilitaci.

Předmětem diskuse byly možnosti kandidáta dr. Holého splnit stanovená kritéria. Vzhledem k jeho dosavadní kariéře, funkci prorektora a s tím spojeného časového vytížení, krátké době od ukončení doktorského studia nehodnotila VR jako možné, aby kandidát tyto požadavky v současnosti splnil. Jako kritérium byla zohledněna i publikační činnost a počet impaktů, vzhledem k potřebě pro výuku v doktorském studiu. K návrhu se v diskusi vyjádřili doc. Kraus, doc. Švadlenka, prof. Příbyl, prof. Votruba.

Následně bylo přistoupeno k hlasování. Dr. Holý nebyl vědeckou radou schválen jako školitel pro doktorský studijní obor Inženýrská informatika v dopravě a spojích.

Pro: 0 přítomných členů, Proti: 21, Neplatných hlasů: 1

Vědecká rada vyslovila doporučení a to, že v případě nehabilitovaného kandidáta je vyžadováno předchozí fungování jako školitele specialisty a kvalitní publikační činnosti (typ výsledku Jimp)

8. Různé

V rámci bodu různé oznámil doc. Bouchner zvýšení impakt faktoru informatického časopisu Fakulty dopravní Neural Network World na 0,957.

Termín dalšího jednání vědecké rady byl stanoven na 11. 10. 2019.

doc. Ing. Pavel Hruběš, Ph.D.
předseda Vědecké rady

Zapsala: Jana Katarína Knapová