

Zápis
ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní
dne 24. 4. 2020

Přítomni: 22 členů VR FD z celkového počtu 33 dle prezenční listiny.

1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 22. 11. 2019

Předseda VR FD, děkan doc. Hrubeš, zahájil jednání, konané vzhledem k pandemickým opatřením distanční formou prostřednictvím Teams.

V úvodu následně informoval přítomné členy vědecké rady o situaci a opatřeních v oblasti výuky provedených na Fakultě dopravní v souvislosti s pandemií koronaviru.

Výuka je zajištěna distanční, nekontaktní formou, častěji se však používá spíše termín vzdálená výuka. Připravují se rovněž opatření, díky kterým bude možné realizovat státní závěrečné zkoušky v malém počtu.

Zápis z předcházejícího zasedání dne 22. 11. 2019 byl schválen bez připomínek.

Průběh hlasování: 22 členů vědecké rady pro schválení, 0 zdržel se, 0 proti

2. Informace o probíhajících akreditačních řízeních na FD

Druhý bod jednání byl věnován informacím o akreditačních řízeních bakalářských, magisterských a doktorských studijních programů.

Doc. Hrubeš informoval o nových akreditacích udělených Fakultě dopravní pro následující studijní programy bakalářského a magisterského studia s platností na deset let:

bakalářský studijní program Technologie a management v dopravě a telekomunikacích se specializací Logistika a řízení dopravních procesů

magisterské studijní programy Dopravní systémy a technika, Inteligentní dopravní systémy, Logistika a Smart Cities

Prof. Jiroušek, proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, následně informoval členy vědecké rady o nových akreditacích udělených Fakultě dopravní pro doktorské studijní programy Dopravní systémy a technika, Logistika a řízení dopravních procesů a Provoz a řízení letecké dopravy. Platnost akreditací je na dobu deseti let.

Ohledně udělení akreditace pro doktorské studijní programy Inteligentní dopravní systémy a Smart Cities nebylo prozatím rozhodnuto.

Diskuse a dotazy k tomuto bodu se týkaly především případné druhé vlny žádostí o akreditace pro specializace studijních programů a vnitřní připravenosti pro Institucionální akreditaci na ČVUT.

Dle vyjádření doc. Hrubeše vnitřní připravenost pro Institucionální akreditaci vzhledem k aktuální situaci nepostoupila. Bude však s určitou pravděpodobností projednána ještě v letošním roce. Druhá vlna akreditací pro specializace studijních programů proběhne pro studijní programy bakalářského studia.

3. Návrh na složení habilitační komise Ing. Andreje Lališe, Ph.D.

Habilitační řízení Ing. Andreje Lališe, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika bylo zahájeno v lednu 2020. Vědecké radě byl předložen následující návrh na složení habilitační komise:

| | |
|----------------------------------|---|
| prof. Ing. Andrej Novák, PhD. | Žilinská univerzita v Žilině – předseda |
| doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD. | Žilinská univerzita v Žilině |
| doc. Ing. Rudolf Andoga, PhD. | Technická univerzita v Košicích |
| prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. | FD ČVUT |
| doc. Ing. Jakub Hospodka, Ph.D. | FD ČVUT |

Závěr: Přítomno 22 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 22, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení habilitační komise bylo VR FD schváleno.

4. Žádost o schválení nového člena komisí pro SZZ pro bakalářské studijní obory LED, PIL a TUL a navazující magisterský studijní obor PL

V rámci čtvrtého bodu jednání vědecká rada jednohlasně schválila návrh nového člena komisí pro státní závěrečné zkoušky, Ing. Karla Mündela, v bakalářských studijních oborech LED, PIL, TUL a magisterském studijním oboru PL realizovaných Ústavem letecké dopravy FD.

5. Různé

Předseda VR, děkan Hrubeš, zahájil bod různé informacemi o výsledku jmenovacího řízení doc. Bohumíra Garlíka, předloženého vědecké radě ČVUT. Vzhledem k tomu, že obhajoba doc. Garlíka před Vědeckou radou ČVUT nebyla úspěšná, byly diskutovány podstatné aspekty průběhu, hodnocení jmenovacího řízení a nutné změny pro budoucí jmenovací řízení na Fakultě dopravní.

Doc. Tichý představil projekt probíhající ve spolupráci Laboratoře městského inženýrství Ústavu dopravní telematiky a Ústavu dopravních systémů. Na projektu se podílejí rovněž studenti doktorského studia.

Diskutována byla také problematika realizace zkoušení bezkontaktní formou včetně praxe na jiných vysokých školách. Doc. Jirovský připomněl související nedávno vydaný metodický pokyn MŠMT pro bezkontaktní zkoušení.

Profesor Jiroušek uvedl, že se aktuálně připravují podmínky pro státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací touto formou.

Vzpomínka a minuta ticha byla věnována v nedávné době zesnulému profesoru Mirko Novákovi, bývalému členovi vědecké rady a významné osobnosti Fakulty dopravní.

Žádné další připomínky a náměty nebyly v tomto bodě vzneseny. Termín následujícího jednání byl stanoven na 12. 6. 2020

doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.
předseda Vědecké rady

Zapsala: Jana Katarína Knapová