

**Zápis**  
**ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní**  
**dne 19. 2. 2021 konaného prostřednictvím MS Teams**

---

Přítomni: 27 členů VR FD z celkového počtu 33 dle prezenční listiny.

**1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 4. 12. 2020.**

Předseda VR, doc. Hrubeš, zahájil jednání. Dalším řízením jednání pověřil proděkana pro vědeckou a výzkumnou činnost doc. Bouchnera, který se následně ujal slova. Zápis ze zasedání konaného 4. 12. 2020 byl schválen bez připomínek.

**2. Schválení návrhu akreditace navazujícího magisterského studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy (PL).**

Doc. Kraus, vedoucí Ústavu letecké dopravy, před zahájením hlasování o schválení návrhu krátce představil specifika studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy předkládaného k akreditaci.

Konkrétně se jedná např. o studijní zátěž, která je pro prezenční i kombinovanou formu studia stejná. Studium bude ukončeno státní závěrečnou zkouškou ze dvou předmětů a také obhajobou diplomové práce.

Hlasování o podání žádosti k dalšímu akreditačnímu procesu proběhlo aklamací.

Žádný z přítomných členů Vědecké rady se nevyslovil proti podání žádosti o akreditaci. Záměr akreditace byl schválen.

**3. Schválení návrhu oblasti vzdělávání Doprava pro institucionální akreditaci.**

Proděkan pro pedagogickou činnost dr. Langr představil Vědecké radě dokument návrhu oblasti vzdělávání Doprava pro institucionální akreditaci. Uvedl, že by měly být zapojeny i další fakulty, jejichž studijní programy do této oblasti vzdělávání zasahují.

Diskuse k dokumentu byla zaměřena na zapojení ostatních fakult.

Prof. Příbyl a prof. Jiroušek vyslovili připomínky k příliš úzkému zaměření návrhu oblasti vzdělávání na Fakultu dopravní a důležitosti akcentovat i zapojení a spolupráci s ostatními fakultami ČVUT.

Dr. Langr k připomínce uvedl, že vzor byl převzatý z rektorátu. Dokument byl upravován tak, aby odpovídal Fakultě dopravní a v rámci připraveného textu nebyl téměř prostor pro úpravy. Ostatní fakulty své programy v této oblasti neakreditují, Fakulta dopravní zůstává hlavní.

Doc. Jirovský doporučil zařadit do návrhu oblast základního výzkumu, což dr. Langr zhodnotil jako možné, včetně rozvoje tohoto typu výzkumu.

Otázky v diskusi byly směřovány také k projednání návrhu s ostatními fakultami. Děkan, doc. Hrubeš, sdělil, že jeho snahou bylo projednání s děkany všech fakult. Blíže návrh projednal s fakultami s odpovídajícím zaměřením.

Po ukončení diskuse bylo přistoupeno k hlasování o návrhu ucházet se o vzdělávací oblast Doprava v rámci ČVUT, a to v českém i anglickém jazyce.

Výsledek hlasování:

Přítomno 27 členů VR z celkového počtu 33.  
22 hlasů kladných, 0 záporných, 5 zdržel se.

Předložený návrh oblasti vzdělávání byl schválen.

#### **4. Návrh na schválení nových členů komisí pro SZZ v bakalářských oborech LED, PIL, TUL a v magisterském oboru PL konaných v Praze a v Děčíně.**

Členové Vědecké rady byli před hlasováním o návrhu na doplnění členů komisí pro státní závěrečné zkoušky seznámeni s odbornými profily jednotlivých kandidátů. Doc. Kraus, vedoucí Ústavu letecké dopravy, k návrhu uvedl, že je snahou rozšiřovat komise o externí členy. Vybraní kandidáti odpovídají svou odborností zaměření studia, jedná se o zaměstnance Úřadu pro civilní letectví.

Výsledek hlasování:

Přítomno 27 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů k jednotlivým navrženým kandidátům:

Ing. Pavel Matoušek – kladných: 22, záporných: 0, zdržel se: 5;

Ing. Vítězslav Hezký – kladných: 23, záporných: 0, zdržel se: 4;

Ing. Vít Zárybnický – kladných: 23, záporných: 0, zdržel se: 4;

Ing. David Jágr – kladných: 23, záporných: 0, zdržel se: 4;

Ing. Vladimír Nekvasil – kladných: 24, záporných: 0, zdržel se: 3.

Všichni navržení kandidáti byli VR FD schváleni jakožto členové komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářských oborech LED, PIL, TUL a navazujícím magisterském oboru PL.

#### **5. Habilitační řízení Ing. Andreje Lališe, Ph.D.**

**Obor: Dopravní systémy a technika**

**Téma přednášky: Moderní systémy řízení provozní bezpečnosti a jejich integrace s ostatními systémy řízení leteckých organizací**

Habilitační řízení bylo zahájeno 8. ledna 2020.

Název habilitační práce: Development of the New Generation of Safety Management System in the Aviation

Složení habilitační komise:

prof. Ing. Andrej Novák, PhD.  
doc. Ing. Benedikt Badánik, PhD.  
doc. Ing. Rudolf Andoga, PhD.  
doc. Ing. Jakub Hospodka, Ph.D.  
prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

Žilinská univerzita v Žilině – předseda  
Žilinská univerzita v Žilině  
Technická univerzita Košice  
České vysoké učení technické v Praze  
České vysoké učení technické v Praze

Oponenti habilitační práce:

doc. Ing. Zbyšek Korecki, Ph.D.  
dr. hab. inž. Jarosław Kozuba, prof.  
doc. Ing. Robert Pergl, Ph.D.

Univerzita obrany v Brně  
Silesian University of Technology  
České vysoké učení technické v Praze

Dle kvantifikovaných kritérií ČVUT pro jmenování docentem dosáhl uchazeč za posledních 5 let bodového hodnocení:

1. Prestižní publikace a realizace:	43,73/30,00
2. Uznání vědeckou komunitou:	141/20,00
3. Pedagogická činnost:	74,00/25,00
4. Granty, zahraniční pobyty a tvůrčí činnost	52,00/15,00
5. Služba komunitě	11,00/10,00

Předseda komise, prof. Ing. Andrej Novák, PhD., seznámil členy Vědecké rady se stanoviskem hodnotící komise.

Hodnocením habilitační přednášky byli pověřeni doc. Tomáš Mičunek a doc. Tomáš Tichý.

Po habilitační přednášce Ing. Andreje Lališe, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR, doc. Hrubeš, uvedl, že z mimoškolských institucí nepřišly k habilitačnímu řízení žádné připomínky. Přednáška na základě žádosti habilitanta proběhla v angličtině. Vzhledem k distančnímu konání byl z přednášky pořízen záznam.

V následné rozpravě uchazeč zodpověděl dotazy oponentů a členů VR ČVUT FD, jmenovitě doc. Jirovského, prof. Jirouška, doc. Badánika, prof. Přenosila a prof. Příbyla.

Doc. Hrubeš poděkoval dr. Lališovi a ocenil jeho práci i vystoupení.

V neveřejné části zasedání přednesl doc. Mičunek hodnocení habilitační přednášky.

Nikdo z přítomných neměl k průběhu řízení ani k formulaci hodnocení habilitační přednášky připomínky, následně tak bylo přistoupeno k tajnému hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem.

Výsledky hlasování členů VR FD o návrhu na jmenování Ing. Andreje Lališe, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika

Přítomno: 26 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 26 z toho kladných: 23, záporných: 0, neplatných: 3.

#### **Závěr:**

Vědecká rada Fakulty dopravní ČVUT v Praze navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/1998 Sb. rektorovi ČVUT v Praze jmenovat pana Ing. Andreje Lališe, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika.

## **6. Projednání dokumentu Dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, inovační a další tvůrčí činnosti ČVUT FD pro období 2021 – 2025.**

Prof. Zelinka, proděkan pro strategii a vnější vztahy, zodpovědný za přípravu dokumentu, seznámil přítomné členy Vědecké rady se základními cíli směřování fakulty stanovenými v dokumentu.

V diskusi k dokumentu prof. Votruba vyjádřil podnět do budoucna zařadit výsledky identity, což by mělo podpořit začleňování FD do celku ČVUT.

Představená strategie byla v následném hlasování schválena.

Výsledek hlasování:

Přítomno 26 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných: 20, záporných: 0, neplatných: 6.

## **7. Různé**

V rámci bodu Různé vystoupil doc. Jirovský v souvislosti s institucionální akreditací s podnětem na zvýšení důrazu na publikační činnosti ve vědecké sféře.

Vzhledem k tomu, že některé časopisy a zdroje vyžadují poplatky, vyslovil návrh na projednání vytvoření fondu na publikace vedením fakulty.

K návrhu proběhla krátká diskuse ohledně zajištění prostředků financování. Doc. Bouchner, proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, reagoval sdělením, že loni tato podpora již poskytována byla a bude umožněna i v budoucnu, jakmile budou jasné prostředky.

Prof. Jiroušek zmínil (v reakci) jako možný způsob financování Fond budoucnosti rektora, který má být využit tímto způsobem.

Diskuse byla na základě podnětu prof. Jirouška uzavřena s tím, že by vedoucí ústavů měli zaslat za svá pracoviště publikační plány, na základě kterých bude poskytnutí prostředků dále řešeno.

Děkan, doc. Hrubeš, v závěru poděkoval přítomným členům VR za účast na jednání.

**doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.**  
*předseda Vědecké rady*

*Zapsala: Jana Katarína Knapová*