

**Zápis**  
**ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní**  
**konané dne 16. 12. 2022 v zasedací místnosti F7 budovy Na Florenci 25, Praha 1**

---

Přítomni a omluveni – dle prezenční listiny

**1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 4. 11. 2022**

Předseda Vědecké rady, prof. Ondřej Příbyl, zahájil jednání a přivítal přítomné členy VR.

K zápisu z předešlého zasedání konaného dne 4. 11. 2022 nebyly vneseny žádné připomínky. V následně proběhlém aklamačním hlasování byl schválen všemi hlasy přítomných členů VR.

Pro další body jednání předal předseda VR, prof. Příbyl, slovo proděkanovi pro vědeckou a výzkumnou činnost, prof. Ondřeji Jirouškovi.

**2. Hodnocení kvality magisterského studijního programu Inteligentní dopravní systémy (Intelligent Transport Systems) v české a anglické akreditaci**

Vědecká rada projednala dle čl. 9 odst. 7 vnitřního předpisu hodnocení kvality studijních programů ČVUT v Praze hodnocení kvality magisterského studijního programu Inteligentní dopravní systémy vyučovaného na Fakultě dopravní v českém a anglickém jazyce.

Podkladem k projednanému hodnocení byla hodnotící zpráva zpracovaná garantem studijního programu doc. Ing. Tomášem Tichým, Ph.D., MBA.

Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, prof. Jiroušek, seznámil členy Vědecké rady s nově zavádným systémem hodnocení kvality studijních programů a studijních oborů v jehož rámci jsou nyní hodnocení studijních programů předkládána Vědecké radě k projednání.

Garant studijního programu Inteligentní dopravní systémy doc. Tomáš Tichý seznámil členy Vědecké rady s hodnocením kvality studijního programu prováděným radou studijního programu v oblasti výuky, hodnocení programu studenty, povinné praxe, úspěšnosti, závěrečných prací.

Vzhledem k tomu, že praxe je ve studijním programu na Fakultě dopravní stanovena nově, byla diskutována její přínosnost ze strany zaměstnavatelů a přístup k praxím na jiných univerzitách včetně jejího hodnocení.

Doc. Otto Plášek z VUT v Brně v rámci diskuse upozornil na procento úspěšnosti studia ve studijním programu (33 %). Garant studijního programu doc. Tomáš Tichý a děkan fakulty prof. Ondřej Příbyl k procentu úspěšnosti studia sdělili, že se jedná o první hodnocení, studijní program má akreditaci teprve krátkou dobu a vliv na úspěšnost měli i vnější okolnosti např. pandemie COVID19.

Následně bylo přistoupeno k hlasování o předloženém hodnocení kvality magisterského studijního programu Inteligentní dopravní systémy.

**Závěr hlasování:**

**Přítomno: 23 členů Vědecké rady**

**Počet kladných hlasů: 23, záporných: 0, zdržel se: 0.**



## **Závěr:**

**Vědecká rada souhlasí se závěry předložené hodnotící zprávy garanta studijního programu.**

### **3. Hodnocení kvality doktorských studijních programů**

V rámci třetího bodu jednání byly v souvislosti se zajištěním a hodnocením kvality studijních programů diskutovány aspekty související s kvalitou doktorského studia na Fakultě dopravní.

Prof. Příbyl k bodům jednání týkajících se kvality studijních programů sdělil, že záměrem jejich zařazení do programu jednání Vědecké rady je mimo jiné nalezení pojetí, jakým způsobem nejlépe kvalitu studia v rámci Vědecké rady řešit.

Prof. Jiroušek seznámil členy Vědecké rady s předpisy definujícími doktorské studium na Fakultě dopravní, metodikou hodnocení doktorského studia na fakultě, systémem bodového hodnocení v doktorském studiu, jednotlivými etapami studia a jejich ukončením, odbornou rozpravou a státní doktorskou zkouškou, především z hlediska zajištění kvality studia.

Uvedl některé aktuální problematiku otázky např. nároky na kvalitu školitelů, zkrácení doby ukončování studia, zajištění kvality studia vzhledem ke zvyšující se částce nárokového stipendia a otevřel diskusi v jejímž rámci požádal členy Vědecké rady z jiných fakult o sdílení zkušeností s praxí zajištění kvality a hodnocení doktorského studia a souvisejícími otázkami.

Diskutován byl přístup k financování doktorských studentů. Na některých univerzitách jsou finanční prostředky hrazeny katedrami. Na FD je snahou a je zaváděno, aby školící pracoviště při přijímání doktoranda prokázalo, že má další prostředky pro doktoranda, např. prostřednictvím jeho zapojení do vědecko-výzkumného projektu, řešeného na školícím pracovišti.

Prof. Josef Jíra požádal v rámci diskuse o vyjádření, jak se vedení fakulty staví k možnému zrušení výuky předmětů v doktorském studiu a státní doktorské zkoušky v souvislosti s připravovanou novelou zákona o vysokých školách.

Prof. Jiroušek, proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost, reagoval s tím, že předměty by měly být vzhledem ke kvalitě studia zachovány, příp. by měl být v rámci studia alespoň jeden profilový předmět. Státní doktorská zkouška by měla být taktéž spíše zachována, budou-li zachovány předměty, ale i vzhledem k tomu, že umožní odhalit nedostatky ve studiu a je určitou kontrolou zvenčí. Členy komise pro státní doktorskou zkoušku musejí být minimálně dva externisté.

Taktéž byla diskutována možná podpora dřívějšího ukončování studia doktorandů vzhledem k současné průměrné délce studia. Prof. Miroslav Vozňák z VŠB-TUO uvedl jako možnou formu podpory finanční odměnu doktorandům a školitelům za disertační práce odevzdané v předstihu před stanovenými maximálními termíny, která je praxí na VŠB-TUO. Prof. Andrej Novák ze Žilinské univerzity zmínil možné stanovení poplatku za překročení standardní doby studia

Předseda VR, prof. Příbyl a prof. Jiroušek uzavřeli diskusi a poděkovali za vzešlé podněty.

#### **4. Žádost o schválení nového člena komisí pro státní doktorské zkoušky ve studijním oboru Dopravní systémy a technika**

V rámci čtvrtého bodu jednání Vědecká rada hlasovala o žádosti předložené vedoucím Ústavu dopravních prostředků, doc. Petrem Bouchnerem, o schválení nového externího člena komisí pro státní doktorské zkoušky ve studijním oboru Dopravní systémy a technika.

Navržen byl Ing. Martin Šotola, Ph.D. ze společnosti TÜV-SÜD Czech, s. r. o.

Před zahájením hlasování doc. Bouchner navrženého kandidáta krátce představil.

Hlasování proběhlo aklamací.

Z 33 členů VR oprávněných k hlasování bylo přítomno a hlasovalo 24 členů.

Počet hlasů: kladných: 24, záporných: 0, zdržel se: 0.

**Závěr hlasování: Ing. Martin Šotola, Ph.D. byl schválen jako člen komisí pro státní doktorské zkoušky v doktorském studijním oboru Dopravní systémy a technika všemi hlasy přítomných členů Vědecké rady s právem hlasovat.**

#### **5. Různé**

Dr. Radek Čech ze Správy železnic informoval o nabídce placené praxe pro studenty FD ČVUT a Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity v Pardubicích v rámci CER – Centra evropských železnic v Bruselu.

CER bude ohledně nabídky přímo kontaktovat děkany obou fakult.

Předseda VR, prof. Příbyl, poděkoval členům Vědecké rady za spolupráci v průběhu uplynulého roku a připojil přání krásných svátků.



prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.  
předseda Vědecké rady

Zapsala: Jana Katarína Knapová