

**Zápis**  
**ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní**  
**dne 24. 6. 2022 konané hybridní formou - v místnosti 403 budovy Konviktská 20 a**  
**prostřednictvím MS Teams**

---

Přítomni a omluveni – dle prezenční listiny

**1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 25. 3. 2022**

Předseda prof. Ondřej Příbyl přivítal přítomné členy Vědecké rady a zahájil jednání.

Zápis z minulého zasedání konaného 25. 3. 2022 byl schválen bez připomínek

Vzhledem k tomu, že několik členů Vědecké rady bylo z úvodu jednání omluveno, bylo z důvodu usnášeníschopnosti rozhodnuto o změně pořadí bodů jednání.

Předseda Vědecké rady prof. Příbyl předal další řízení jednání proděkanovi pro vědeckou a výzkumnou činnost prof. Ondřeji Jirouškovi.

**2. Statut Ceny prof. Mirko Nováka**

V rámci druhého bodu jednání byl projednán a všemi hlasy přítomných i distančně připojených členů Vědecké rady schválen návrh statutu Ceny prof. Mirko Nováka, která má být udělována za vynikající disertační práce. Návrh statutu ceny byl podkladem pro jednání Vědecké rady.

Cena byla pojmenována na počest profesora Nováka, jednoho ze zakládajících pracovníků Fakulty dopravní, vynikajícího pedagoga, který se významně podílel na jejím vzdělávacím a pedagogickém zaměření a taktéž zakládajícího člena a prvního ředitele Ústavu informatiky AV ČR.

Schválena byla i hodnotící komise pro udělení ceny, jež povede odborné vyhodnocení návrhů složená ze zaměstnanců Fakulty dopravní, Ústavu informatiky AV ČR a Masarykovy univerzity a Západočeské univerzity v Plzni:

**Interní členové:**

prof. Ing. Petr Moos, CSc.	předseda komise
Ing. Jana Kaliková, Ph.D.	tajemník komise
prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.	člen komise
prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	člen komise
prof. Ing. Jiří Dunovský, CSc. IWE	člen komise

**Externí členové:**

prof. Ing. Emil Pelikán, CSc.	ÚI AV ČR
doc. Ing. Václav Šebesta, DrSc.	ÚI AV ČR
prof. Ing. Václav Přenosil, CSc.	Masarykova univerzita v Brně
prof. Ing. Václav Matoušek, CSc.	ZČU v Plzni

Přítomno: 24 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 24 z toho kladných: 23, záporných: 1, neplatných: 0.

**3. Habilitační řízení Ing. Víta Janoše, Ph.D.**

**Obor: Dopravní systémy a technika**

**Téma přednášky: Dopravní plánování ve veřejné dopravě v ČR**

Habilitační řízení bylo zahájeno 16. února 2022.

Název habilitační práce: Dopravní plánování v systémech veřejné dopravy



#### Složení habilitační komise:

prof. Ing. Petr Moos, CSc., dr. h. c.	ČVUT FD – předseda
prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.	ČVUT FD
prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD.	Žilinská univerzita v Žilině, FPEDAS
doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.	Univerzita Tomáše Bati, FLKŘ
doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	Univerzita Pardubice, DFJP

#### Oponenti habilitační práce:

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.	Vysoká škola logistiky
doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	Univerzita Pardubice, DFJP
doc. Ing. Jiří Kolář, Ph.D.	Dražní úřad

Dle kvantifikovaných kritérií ČVUT pro jmenování docentem dosáhl uchazeč za posledních 5 let bodového hodnocení:

1. Prestižní publikace a realizace:	42,00/30,00
2. Uznání vědeckou komunitou:	45,00/20,00
3. Pedagogická činnost:	56,00/25,00
4. Granty, zahraniční pobyty, tvůrčí činnost a služba komunitě	85,00/15,00

Předseda komise, prof. Petr Moos., seznámil členy Vědecké rady se stanoviskem hodnotící komise.

Hodnocením habilitační přednášky byli pověřeni doc. Jakub Kraus a doc. Tomáš Tichý.

Po habilitační přednášce Ing. Víta Janoše, Ph.D. a vystoupení oponentů předseda VR, prof. Příbyl, uvedl, že z mimoškolských institucí nepřišly k habilitačnímu řízení žádné připomínky. V následné rozpravě uchazeč zodpověděl dotazy oponentů a členů VR ČVUT FD, jmenovitě prof. Ing. Ondřeje Příbyla, Ph.D., Mgr. Ing. Radka Čecha, Ph.D., doc. Ing. Otto Pláška, Ph.D., doc. Ing. Václava Jirovského, CSc., prof. Ing. Miroslava Vozňáka, Ph.D., prof. Ing. Jiřího Stodoly, DrSc. a prof. Ing. Tomáše Zelinky, CSc.

#### **V neveřejné části jednání doc. Ing. Jakub Kraus, Ph.D. přednesl hodnocení přednášky:**

Habilitant představil svoji odbornou činnost v rámci habilitační přednášky zaměřené na dopravní plánování. Systematicky představil své působení v této oblasti, dle vlastního zapojení a odborného zaměření zejména do částí praktického využití v dopravě. Hlavní podstatou bylo řešení integrálního taktového grafikonu, který byl i v praxi aplikován v rámci České republiky. Jako příklad byla uvedena Olomouc, jež obsahovala nové a původní návrhy habilitanta, vycházející zejména z praxe. Habilitant dále představil vlastní návrh postupu řešení provozní koncepce a propojení jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti, dle velikosti území, a jaký vliv má jeho práce na společnost.



Přednáška byla provedena na vysoké úrovni, srozumitelně, přehledně a didakticky správně, a posluchači z řad vědecké rady byli problematikou metodicky správně provedeni, čímž Ing. Vít Janoš, Ph.D. prokázal svoje pedagogické schopnosti.

Ing. Vít Janoš, Ph.D. jak v přednášce, tak i v diskusi prokázal svou erudici a přehled o současném bádání v daném tématu.

Nikdo z přítomných neměl připomínky k formulaci hodnocení habilitační přednášky.

Dále bylo diskutováno splnění požadavků uchazeče pro udělení titulu docent v oblasti publikační a grantové činnosti, kde byl konstatován slabší citační ohlas publikovaných článků habilitanta a doporučeno habilitantovi zaměřit úsilí směrem k jeho zvýšení.

Vzhledem k výsledkům dr. Víta Janoše v oblasti spolupráce s odbornou praxí a uvádění výsledků vědeckého bádání do dopravní praxe po diskusi (ve které vystoupili prof. Petr Moos, prof. Václav Cempírek, Ph.D., prof. Miroslav Svítek) Vědecká rada konstatovala jeho velkou odbornou erudici a přehled o současném bádání v oboru.

Následně bylo přistoupeno k tajnému hlasování o návrhu na jmenování uchazeče docentem. Hlasování bylo vzhledem k hybridní formě jednání realizováno v elektronickém hlasovacím systému ČVUT.

#### **Výsledky hlasování členů VR FD o návrhu na jmenování Ing. Víta Janoše, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika**

Přítomno: 24 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: 24 z toho kladných: 23, záporných: 1, neplatných: 0.

#### **Závěr:**

Vědecká rada Fakulty dopravní ČVUT v Praze navrhuje v souladu s § 72 odst. 11 zákona č. 111/1998 Sb. rektorovi ČVUT v Praze jmenovat pana Ing. Víta Janoše, Ph.D. docentem v oboru Dopravní systémy a technika.

#### **4. Návrh na jmenování habilitační komise pro Ing. Radka Kolmana, Ph.D.**

Habilitační řízení Ing. Radka Kolmana, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika bylo zahájeno v červnu 2022.

Téma habilitační práce: Advanced numerical methods for elastic wave propagation in solids and contact – impact problems.

Vědecké radě byl předložen návrh habilitační komise v následujícím složení:

prof. Ing. Jaroslav Kruis, Ph.D.

FSv ČVUT v Praze- **předseda**

prof. Ing. Drahomír Novák, DrSc.

FAST VUT v Brně

Ing. Jiří Náprstek, DrSc.

ÚTAM AV ČR, v. v. i.

doc. Ing. Jiří Vimmr, Ph.D.

FAV ZČU v Plzni

prof. Ing. Radim Halama, Ph.D.

VŠB – TU Ostrava

Před zahájením hlasování prof. Jiroušek krátce představil habilitanta dr. Kolmana z pozice vedoucího pracoviště. Stručně seznámil členy Vědecké rady s jeho odborným zaměřením a výsledky v oblasti vědy a výzkumu i pedagogickou činností.



Závěr hlasování: Přítomno 21 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 21, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Radka Kolmana, Ph.D. bylo VR FD schváleno.

#### **5. Návrh na schválení odborníků pro vedení diplomových prací v magisterském studijním oboru a studijním programu Provoz a řízení letecké dopravy.**

Vedoucí ústavu letecké dopravy doc. Jakub Kraus v souvislosti s Příkazem rektora č. 6/2022 o požadavcích na vedení závěrečných prací předložil Vědecké radě k projednání a ke schválení časově omezenou výjimku pěti odborníkům pro vedení diplomových prací na Ústavu letecké dopravy jmenovitě Ing. Terézie Pilmannové, Mgr. Ivety Kameníkové, Ing. Vladimíra Machuly, Ing. Stanislava Kušmírka a Ing. Lenky Hanákové. Vzhledem k tomu, že vybraní zaměstnanci teprve dokončují potřebné vzdělání, požádal doc. Kraus o schválení výjimky na omezenou dobu s předpokladem jednoho roku.

Prof. Jiroušek v návaznosti na návrh otevřel diskusi a požádal o sdílení zkušeností s praxí na ostatních fakultách a univerzitách. Bylo také diskutováno, zda je potřebné vedení závěrečných prací tímto způsobem řešit vzhledem k rozvrstvení počtu studentů a absolventů ve studijních programech a oborech na fakultě a případnému požadavku, aby ústavy měly zajištěn dostatečný počet akademických pracovníků pro vedení prací. Z diskuse, které se zúčastnili prof. Rosina z FBMI ČVUT, prof. Přenosil z Masarykovy univerzity v Brně a prof. Svítek z FD ČVUT vyplynulo, že vedení závěrečných prací bývá v případě potřeby zajištěno absolventy magisterského studia a studenty doktorského studia s tím, že v některých případech se na vedení práce podílí zodpovědný pracovník s požadovaným vzděláním.

Závěrem diskuse bylo, aby byla výjimka navrženým pracovníkům schválena vzhledem k prozatím neukončenému studiu na dobu jednoho akademického roku a v tomto smyslu bylo následně přistoupeno k hlasování.

Závěr hlasování: Přítomno 20 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 20, záporných 0, neplatných 0.

Návrh byl schválen pro období akademického roku 2022/2023.

#### **6. Návrhy na jmenování členů komisí SZZ v bakalářském studijním programu ITS a magisterských studijních programech DS a IS.**

Proděkan pro pedagogickou činnost Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D. předložil podle § 53 zákona č. 111/1998 Sb. ke schválení návrh na doplnění komisí pro státní závěrečné zkoušky v nově akreditovaném bakalářském studijním programu Inteligentní dopravní systémy (ITS) a nově akreditovaných magisterských studijních programech Dopravní systémy a technika (DS) a Inteligentní dopravní systémy (IS).

Navrženými kandidáty byli zaměstnanci ústavu aplikované informatiky v dopravě a ústavu dopravní telematiky:



Ing. Miroslav Vaniš, Ph.D. – pro bakalářský studijní program ITS a magisterský stud. program IS

Ing. Alena Plašilová - pro bakalářský studijní program ITS a magisterský stud. program IS

Ing. Jan Procházka - pro bakalářský studijní program ITS a magisterský stud. program IS

Ing. Radek Holý, Ph.D. - pro bakalářský studijní program ITS a magisterský stud. program IS

Ing. Viktor Beneš – pro bakalářský studijní program ITS.

Ing. Jiří Brož, MSc. – pro bakalářský studijní program ITS.

Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D. – pro magisterské studijní programy DS a IS.

Ing. Bc. Dušan Kamenický, Ph.D. – pro magisterský studijní program IS.

Ing. Jiří Růžička, Ph.D. – pro magisterské studijní programy DS a IS.

Závěr hlasování: Přítomno 19 členů VR oprávněných hlasovat,

Počet hlasů: kladných 19, záporných 0, zdržel se hlasování 0.

Návrh byl schválen všemi hlasy přítomných členů Vědecké rady.

## **7. Různé**

V rámci bodu „různé“ vystoupil doc. Václav Jirovský s dotazem, zda nový příkaz rektora č. 6/2022 o požadavcích na vedení závěrečných prací povolující vedení 16 prací současně mění také stanovený maximální počet doktorandů, které může školitel vést.

Děkan prof. Příbyl reagoval na dotaz doc. Jirovského a informoval, že dle prorektorky pro bakalářské a magisterské studium doc. Achtenové se maximální počet vedených prací týká pouze bakalářských a diplomových prací. Příkaz rektora bude v tomto smyslu upřesněn.

Prof. Jiroušek a předseda VR prof. Příbyl informovali členy Vědecké rady, že termíny zasedání na druhou polovinu roku budou navrženy a dohodnuty korespondenčně.

Předseda VR prof. Příbyl ukončil jednání, poděkoval přítomným členům za účast na zasedání a popřál všem pěkné léto.



prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.  
předseda Vědecké rady

Zapsala: Jana Katarína Knapová