

Zápis
ze zasedání Vědecké rady ČVUT v Praze Fakulty dopravní
dne 25. 3. 2022 konané hybridní formou - v zasedací místnosti budovy Na Florenci 25 a
prostřednictvím MS Teams

Přítomni a omluveni – dle prezenční listiny

1. Zahájení, kontrola zápisu z minulého zasedání VR FD dne 26. 11. 2021.

Předseda VR, děkan Fakulty dopravní, prof. Ondřej Příbyl, zahájil první jednání Vědecké rady v nově započatém volebním období 2022 - 2026. V úvodu jednání hovořil o hlavních úkolech pro celé období, kterými mají být rozhodovány v záležitostech týkajících se akreditací, strategických záměrů, studijních programů, projednání návrhu na zlepšení kvality vzdělávací činnosti a práce s habilitacemi a profesorskými řízeními.

Jako podstatné, čemu by se mimo formální záležitosti rád věnoval, uvedl dále sdílení zkušeností s vědeckou prací z jiných pracovišť, která může být prospěšná například pro strategické záměry. Vyzval k otevřené diskusi v této oblasti.

Následně požádal jednotlivé členy nově ustanovené Vědecké rady o představení.

Vzhledem k hybridní formě jednání bylo dohodnuto, že se distančně připojení členové Vědecké rady nebudou účastnit hlasování. Hlasování bude probíhat pouze na místě odevzdáním vyplněného hlasovacího lístku.

Zápis ze zasedání konaného 26. 11. 2021 byl schválen bez připomínek.

Předseda VR, prof. Příbyl, dále předal řízení jednání proděkanovi pro vědeckou a výzkumnou činnost, prof. Ondřeji Jirouškoví.

2. Návrh na složení habilitační komise pro Ing. Víta Janoše, Ph.D.

Habilitační řízení Ing. Víta Janoše, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika bylo zahájeno v únoru 2022.

Téma habilitační práce: Dopravní plánování v systémech veřejné dopravy

Vědecké radě byl předložen následující návrh na složení habilitační komise:

prof. Ing. Petr Moos, CSc.	FD ČVUT – předseda
prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.	FD ČVUT
prof. Ing. Jozef Gašparik, PhD.	FPEDAS UNIZA
doc. Ing. Zuzana Tučková, Ph.D.	FLKŘ UTB Zlín
doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.	DFJP UPCE

Před zahájením hlasování byli členové Vědecké rady seznámeni s odborným zaměřením habilitanta dr. Janoše v oblasti dopravního plánování a technologie dopravy.

Závěr hlasování: Přítomno 22 členů VR z celkového počtu 33.

Počet odevzdaných hlasů: kladných 22, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Víta Janoše, Ph.D. bylo VR FD schváleno.

3. Návrh na složení habilitační komise pro Ing. Petra Zlámala, Ph.D.

Habilitační řízení Ing. Petra Zlámala, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika bylo zahájeno v prosinci 2021.

Téma habilitační práce: Advanced Dynamic Testing of Auxetic Metamaterials

Vědecké radě byl předložen návrh habilitační komise v následujícím složení:

prof. Ing. Stanislav Pospíšil, Ph.D.	ÚTAM AV ČR, v. v. i. - předseda
prof. Ing. Zbyněk Keršner, CSc.	FAST VUT Brno
prof. Ing. Martin Krejsa, Ph.D.	FAST VŠB TU Ostrava
prof. Ing. Josef Jíra, CSc.	FD ČVUT
prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.	FD ČVUT

Před zahájením hlasování prof. Jiroušek krátce představil z pozice vedoucího pracoviště habilitanta dr. Zlámala a jeho odborné zaměření v oblasti mechaniky materiálů.

Závěr hlasování: Přítomno 23 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 23, záporných 0, neplatných 0.

Navržené složení hodnotící komise pro habilitační řízení Ing. Petra Zlámala, Ph.D. bylo VR FD schváleno.

4. Změny ve složení oborových rad doktorských studijních programů Dopravní systémy a technika a Provoz a řízení letecké dopravy.

V rámci čtvrtého bodu jednání hlasovala Vědecká rada na základě čl. 21 odst. 4 Studijního a zkušebního řádu ČVUT v Praze o změnách ve složení a návrhu nových členů oborových rad doktorských studijních programů Dopravní systémy a technika a Provoz a řízení letecké dopravy.

Novými interními členy oborové rady studijního programu Dopravní systémy a technika byli navrženi doc. Josef Kocourek pro oblast silniční dopravy, doc. Tomáš Mičunek pro oblast soudního znalectví v dopravě a doc. Lukáš Týfa pro oblast železniční dopravy.

Novým členem oborové rady studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy byl navržen plk. doc. Ing. Jan Bořil, Ph.D. z Univerzity obrany v Brně.

Závěr hlasování o změnách ve složení ORP Dopravní systémy a technika:

Přítomno 23 členů VR z celkového počtu 33

Počet hlasů: kladných 22, záporných 0, zdržel se 1.

Návrh nových členů oborové rady studijního programu Dopravní systémy a technika byl schválen většinou hlasů.

Závěr hlasování o změnách ve složení ORP Provoz a řízení letecké dopravy:

Přítomno 23 členů VR z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 23, záporných 0, zdržel se 0.

Návrh nového člena oborové rady studijního programu Provoz a řízení letecké dopravy byl schválen všemi hlasy přítomných členů Vědecké rady.

Noví členové oborových rad budou děkanem fakulty jmenováni s okamžitou platností.

5. Bodové ohodnocení knižních publikací v rámci V3S.

Vědecká rada obdržela na základě Směrnice děkana k bodovému hodnocení výsledků Vědy a výzkumu na Fakultě dopravní k posouzení zařazení elektronické publikace Technologie EDR a její principy, vzniklé na Ústavu soudního znalectví v dopravě, do kategorie B1.

Prof. Jiroušek v souvislosti se záměrem změnit způsob hodnocení vědeckých výstupů na Fakultě dopravní vyzval současně členy Vědecké rady k diskusi a sdílení zkušeností ohledně hodnocení monografií příp. elektronických publikací na jiných pracovištích.

Z diskuse, které se zúčastnili prof. V. Přenosil, prof. E. Pelikán, doc. V. Jirovský, doc. L. Švadlenka, prof. Vozňák vyplynulo, že zařazení publikace bývá na ústavech Akademie věd, Masarykově univerzitě, Vysoké škole báňské v Ostravě řešeno externí hodnotící komisí. Důraz je kladen na přihlášení publikace mezi excelentní výsledky dle Metodiky M17+. Pokud publikace není přihlášena jako excelentní výsledek, nezíská ani příslušné kvalitativní hodnocení (nebývá hodnocena jako kvalitní výstup). Váhu má i vydavatelství, ve kterém publikace vyjde.

Diskutován byl i přínos interního hodnocení publikací, které nebudou zařazeny mezi excelentní výsledky, a fakulta díky nim nezíská bodové hodnocení.

Prof. Jiroušek konstatoval, že se jedná o úvodní diskusi k problematice jako takové, aby bylo možné zjistit, jakým způsobem se řeší jinde a jak je možné systém hodnocení změnit.

Informoval, že zařazení publikace do Metodiky hodnocení M17+ není momentálně podmínkou pro získání vysokého kvalitativního hodnocení na Fakultě dopravní.

Diskusi prof. Jiroušek a předseda VR prof. Příbyl uzavřeli konstatováním, že postup směřuje k tomu a bude i doporučením VR, aby publikace hodnotila zvláštní komise a ta publikace, která nebude uznána jako excelentní výsledek a nezíská pro Fakultu bodové hodnocení, nebyla hodnocena ani interně. Pokud autor chce pro publikaci získat vyšší hodnocení, měl by požádat o její zařazení do Metodiky M17+.

Co se týče předložené publikace předložené k posouzení, konstatovala Vědecká rada, že splňuje požadavky pro zařazení do kategorie B1 a bude posouzena na referátu vědy a výzkumu.

6. Návrh na doplnění komisí pro státní doktorské zkoušky ve studijním programu Dopravní systémy a technika.

Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost prof. Jiroušek předložil ke schválení návrh na udělení výjimky pro členy komisí pro státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací ve studijním programu Dopravní systémy a technika Ing. Tomáše Doktora, Ph.D., Ing. Tomáše Fílu, Ph.D., Ing. Radka Kolmana, Ph.D. a Ing. Petra Koudelku, Ph.D., kteří nesplňují podmínku titulu docent nebo profesor, ale jsou význačnými odborníky:

VR FD ČVUT v Praze schvaluje podle §53 Zákona č. 111/98 Sb. a Studijního a zkušebního řádu ČVUT navržené interní členy zkušebních komisí pro státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací doktorského studia uskutečňované na FD ČVUT v Praze:

Závěr hlasování: Přítomno 23 členů z celkového počtu 33.

Počet hlasů: kladných 23, záporných 0, neplatných 0.

Vědecká rada schválila předložený návrh na doplnění komisí pro státní doktorské zkoušky ve studijním programu Dopravní systémy a technika.

7. Návrh na doplnění komisí pro státní závěrečné zkoušky v oborech DOS a ITS v bakalářském studijním programu a v oborech DS a IS v magisterském studijním programu.

Proděkan pro pedagogickou činnost Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D. předložil podle § 53 zákona č. 111/1998 Sb. ke schválení návrh na doplnění komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářských oborech DOS – Dopravní systémy a technika, ITS – Inteligentní dopravní systémy a magisterských studijních oborech DS – Dopravní systémy a IS – Inteligentní dopravní systémy uskutečňovaných na ústavech Fakulty dopravní.

Navrženými kandidáty byli zaměstnanci Ústavu mechaniky a materiálů

Ing. Tomáš Doktor, Ph.D. – pro obory DS a IS

Ing. Tomáš Fíla, Ph.D. – pro obory DOS, ITS, DS a IS

Ing. Radek Kolman, Ph.D. – pro obory DOS, ITS, DS a IS

Ing. Petr Koudelka, Ph.D. – pro obory DOS, ITS, DS a IS

Závěr hlasování: Přítomno 23 členů VR oprávněných hlasovat,

Počet hlasů: kladných 23, záporných 0, zdržel se hlasování 0.

Návrh byl schválen všemi hlasy přítomných členů Vědecké rady.

8. Návrh na schválení nových členů komisí pro Státní závěrečné zkoušky v bakalářských oborech LED, PIL a TUL.

V rámci osmého bodu jednání hlasovala Vědecká rada podle § 53 Zákona o vysokých školách o návrhu na doplnění komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářských studijních oborech LED – Letecká doprava, PIL – Profesionální pilot, TUL – Technologie údržby letadel uskutečňovaných na Ústavu letecké dopravy Fakulty dopravní.

Externími členy komisí byli navrženi:

Ing. Marek Šudoma (Ústav letecké dopravy; Smartwings, a. s.) – pro obory LED, PIL, TUL

Max Chopart, MSc. (Ústav letecké dopravy) - pro obor PIL

Ing. Ondřej Vítovec (Ústav letecké dopravy) - pro obory LED, PIL, TUL

Ing. Albert Bouchal (Ústav letecké dopravy) – pro obory LED, PIL, TUL

Ing. Liana Karapetjan (Ústav letecké dopravy) – pro obory LED, PIL, TUL

Ing. Petr Had (Ústav letecké dopravy) – pro obory LED, PIL, TUL

Ing. Tereza Dvořáková (Ústav letecké dopravy, Letiště Praha, a. s.) – pro obory LED, PIL, TUL

Závěr hlasování: Přítomno 23 členů VR z celkového počtu 33 oprávněných hlasovat.

Počet hlasů: kladných 23, záporných 0, zdržel se hlasování 0.

Návrh byl schválen všemi hlasy přítomných členů Vědecké rady.

9. Různé

Byly dohodnuty termíny zasedání do konce června 2022 – **20. 5. od 9.30 hodin a 24. 6. od 9.30 hodin.**

Prof. Jiroušek informoval členy Vědecké rady, že v případě, kdy nebude pro jednání dostatek podkladů, může být květnový termín jednání zrušen nebo hlasování proběhne pouze elektronicky per rollam.

Dr. Radek Čech ze Správy železnic poděkoval prof. Jirouškovi a doc. Ottovi Pláškovvi za spolupráci při přípravě Eseje o velkých projektech v České republice týkající se především vysokorychlostních tratí. Na konci dubna proběhne prezentace v Evropském parlamentu v Bruselu.

Dr. Čech dále informoval, že pokračuje spolupráce s francouzskými univerzitami, která byla díky pandemii COVID19 přerušena. Sdělil, že byli osloveni francouzští partneři ohledně spolupráce tamních univerzit s ČVUT v Praze, Univerzitou Pardubice a VUT v Brně. O výsledku jednání dostane Fakulta dopravní informace.

Sdělil také, že v posledním týdnu v dubnu proběhne odborná konference, již pořádá agentura EU pro železnice a již se zúčastní i vysocí představitelé Evropské komise a která může být pro fakultu z hlediska odborného zaměření přínosná. Hlavním tématem konference je ERTMS.

Dr. Čech pozval k účasti na této konferenci.

Prof. Jiroušek navázal s informacemi o přípravě Národního centra kompetence Železnice 2030 a záměru zapojit mnohem více studentů a odborníků na danou problematiku. Informoval, že Centrum i přes dané časové možnosti bude včas připraveno.

Děkan prof. Příbyl pozval k účasti na konferenci Smart Cities Symposium Prague, která proběhne 26. 5 a 27. 5.

Na závěr děkan prof. Příbyl poděkoval všem přítomným členům za účast na jednání a členství ve Vědecké radě.

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
předseda Vědecké rady

Zapsala: Jana Katarína Knapová