

# **ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta dopravní**

## **Výroční zpráva za r. 1998**

**V Praze, 22.3.1998**

**Předkládá:  
Prof. Ing. Petr Moos, CSc.  
děkan fakulty**

## **OBSAH:**

Orgány fakulty (změny v průběhu roku)

1. Koncepce a rozvoj fakulty
2. Pedagogická činnost
  - 2.1 Základní údaje o studijních oborech
  - 2.2 Údaje o počtech studentů
  - 2.3 Hlavní náplň pedagogické činnosti
  - 2.4 Hodnocení kvality pedagogické činnosti
3. Vědecká a výzkumná činnost
  - 3.1 Grantové aktivity
  - 3.2 Publikační činnost
  - 3.3 Habilitace a jmenování profesorem
  - 3.4 Postgraduální studium
  - 3.5 Konference, semináře
  - 3.6 Výzkumné záměry
4. Zahraniční styky
5. Laboratoře fakulty
6. Pracoviště Děčín
7. Rekonstrukce, výstavba a investiční činnost
  - 7.1 Rozvoj informační sítě a práce výpočetního centra FD
  - 7.2 Výstavba FD
8. Hospodaření
9. Hlavní cíle fakulty
10. Zpráva o činnosti AS FD

## Vedení fakulty v roce 1998

<b>Děkan:</b>	Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
<b>V období od 6.1.98 do 31.7.98 pověřen funkcí děkana :</b>	RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
<b>V období od 4.3.98 do 25.5.98 zastupoval:</b>	Doc. Ing. Josef JÍRA, Csc.
<b>Proděkan pro pedagogickou činnost</b> - do 4.3.98: - od 5.3.98:	RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc. Doc. Ing. František DRASTÍK, CSc.
<b>Proděkan pro výstavbu a rozvoj:</b>	Doc. Ing. Josef JÍRA, CSc.
<b>Proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost</b> - do 31.8.98: - od 1.9.98:	Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
<b>Proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky:</b>	Doc. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
<b>Tajemník:</b>	JUDr. Luďka MICHÁLKOVÁ

## Vědecká rada

V roce 1998 pracovala Vědecká rada FD ČVUT ve složení:

### **Interní členové:**

Prof.. Ing. Bedřich DUCHOŇ, CSc.  
Prof. Ing. Jiří DUNOVSKÝ, CSc.  
Doc. Ing. Milan HOBZA, CSc.  
Doc. Ing. Josef JÍRA, CSc.  
Prof. Ing. Petr JIRAVA, CSc.  
Doc. Ing. Bohumil KUBÁT, CSc.  
PhDr. Vlasta KUBIŠOVÁ  
Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.  
Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.  
Doc. Ing. Mirko NOVÁK, DrSc.  
Doc. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.  
Prof. Ing. Vladimír SVOBODA, CSc.  
Ing. Bohumil ŠIMEK, CSc.  
Doc. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.  
Prof. Ing. Dr. Jaroslav VLČEK, DrSc.

### **Externí členové:**

Ing. Karel STANĚK, DrSc.  
Ing. František KOPECKÝ, CSc.  
Prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc.  
Doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.  
Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.  
Prof. Ing. Ladislav MUSÍLEK, CSc.  
pplk. Doc. Ing. František VOJKOVSKÝ, CSc.

## Akademický senát

**Předseda AS FD ČVUT:** RNDr. Jiří TAUFER, CSc.

### Zaměstnanecká komora:

**1. místopředseda:** Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK  
**Členové:** Mgr. Věnceslava DUNOVSKÁ  
PhDr. Stanislava HOLÍKOVÁ  
Božena HRÁČKOVÁ  
Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc.  
Doc. RNDr. Jozef NAGY, CSc.  
Doc. Ing. Rudolf POHL, CSc.  
Ing. Jaromír SODOMKA, CSc.  
Ing. Boris ŠÁLEK  
PhDr. Jana ŠTIKAROVÁ  
Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.

### Studentská komora:

**2. místopředseda:** Marek KALIVODA  
**Členové:** Vladimír BULDRA  
Ing. Zuzana ČARSKÁ  
Zdeňka HOFFMANOVÁ  
Petr HOFHANSL  
Martin POPELÍK  
Jiří VÍTEK

## 1. Koncepce a rozvoj fakulty

Fakultní programy a koncepce v oblasti pedagogiky a vědy vychází z nároků ČVUT jako "Research University" - tj. formuluje své cíle v úzkém propojení vědecké, výzkumné a pedagogické práce. Přitom respektuje aktuální požadavky rozvoje oborů dopravy a spojů v ČR v návaznosti na integraci dopravních a telekomunikačních systémů do globálních i Evropských systémů technologií a služeb. Fakulta spolu s pracovišti ČVUT dokončuje potřebné administrativní a organizační kroky k tomu, aby svou činností plně splňovala požadavky zákona č. 111/98 Sb. o vysokých školách.

Úkoly z tohoto záměru vyplývající plní s týmem pracovníků, který je tvořen 74 vědeckopedagogickými pracovníky, 39 pracovníků je v kategorii THP a 23 pracovníci jsou v dělnických profesích. Fakulta má v současnosti 136 pracovníků ve všech kategoriích a zajišťuje výuku pro 1109 studentů ve všech formách studia.

Organizační práci fakulty ulehčuje systém distribuce informací na síti, přičemž je počítáno s integrací fakulty dopravní do Informačního systému ČVUT.

## 2. Pedagogická činnost

POZNÁMKA: Vzhledem k tomu, že v r. 1998 neplatil ještě zákon č. 111/98 Sb., je používána původní terminologie v označení oborů i jinde.

### 2.1 Základní údaje o studijních oborech

Studium denní inženýrské:

- ~ Dopravní infrastruktura v území
- ~ Management a ekonomika dopravy a telekomunikací
- ~ Automatizace v dopravě a telekomunikacích
- ~ Provoz a řízení letecké dopravy (v r. 1998 nově akreditovaný)

Studium denní bakalářské:

- ~ Logistika v dopravě a telekomunikacích

Studium doktorské:

- ~ Technologie a management v dopravě a telekomunikacích
- ~ Dopravní systémy a technika
- ~ Inženýrská informatika v dopravě a spojích

### 2.2 Údaje o počtech studentů (stav k 31.10.1998, není-li jinak uvedeno)

Přijímací řízení ke studiu inženýrskému:

	přihlášeno	přijato	počet odvolání	přijato po odvolání	přijato celkem	zapsáno
1998/99	1356	312	210	36	348	241

Přijímací řízení ke studiu bakalářskému:

	přihlášeno	přijato	počet odvolání	přijato po odvolání	přijato celkem	zapsáno
1998/99	121	44	17	-	44	38

Počty studentů:

Inženýrské studium	984
Bakalářské studium	87
Doktorandské studium	38
Celkem	1109
Cizinci	5 <sup>*)</sup>

\*) Z toho 3 denní inženýrské a 2 doktorandi

Úbytky studentů mezi 1. a 2. ročníkem:

K 31. 10. 1997 přijato v inženýrském studiu	254
z toho pokračovalo k 31. 10. 1998	187
tj.	73,61%
K 31. 10. 1997 přijato v bakalářském studiu	37
z toho pokračovalo k 31. 10. 1998	20
tj.	54,05%

Počty absolventů 1998: 70 inženýrů, 12 bakalářů, 1 doktor.

### 2.3 Hlavní náplň pedagogické činnosti:

- běžná činnost: zápisy, přijímací řízení, výběr do projektů, obhajoby diplomových prací a SZZ, promoce, přerušení studia, vyloučení ze studia;
- činnosti na úseku pedagogiky:
  - srovnání studijních plánů inženýrského a bakalářského studia v prvních dvou ročnících za účelem umožnění studovat po bakalářském studiu v navazujícím magisterském studiu;
  - zjednodušení administrativních a obdobných činností zaváděním nových a zlepšených specializovaných počítačových programů, například se podařilo uvést do provozu zapisování volitelných předmětů z kteréhokoliv počítače připojeného na Internet, pro diplomanty jsou na síti k dispozici pravidla formálního zpracování diplomové a bakalářské práce;
  - vypracování a zavedení nových předpisů týkajících se práce na pedagogickém úseku, které vyplývají ze zákona č. 111/1998 Sb., ze Statutu ČVUT a ze Statutu FD;
  - vypracování "Podmínek pro přijetí na FD" v souladu se zákonem č. 111/1998Sb.;
- příprava kombinovaného magisterského studia v oboru management a ekonomika dopravy a telekomunikací;
- příprava navazujícího magisterského studia v projektech;
- postupné přibližování se evropskému kreditovému systému (ECTS);
- vznik další katedry pro obory fyzika, mechanika a nauka o materiálech.

## 2.4 Hodnocení kvality pedagogické činnosti

Vzhledem k bodu 3 bylo na úseku pedagogické činnosti vykonána práce zejména ve zjednodušení a zrychlení práce studijního oddělení a proděkana pro pedagogickou činnost, což umožnilo více se věnovat individuálním potřebám studentů.

Pro pedagogickou činnost bylo přínosem otevření budovy Na Florenci, zejména po stránce získání velmi dobře vybavených poslucháren, počítačových laboratoří a seminárních místností i místností na katedrách pro práci pedagogů a pro konzultace.

Fakulta v roce 1998 fungovala prakticky naplno, vyřadili jsme prvních 82 absolventů, byl naplněný 1. až 5. ročník magisterského, resp. 1. až 3. ročník bakalářského studia.

Těžce získáváme nové pedagogy do stálého pracovního poměru na fakultě, v případě speciálních předmětů však budou externisté nenahraditelní i v budoucnu.

Hodnocení vývojových tendencí:

- ~ vypracování a zavedení nových předpisů podle zákona č. 111/1998 Sb.;
- ~ zavedení jednotného kreditového systému podle ECTS;
- ~ zahájení kombinované formy magisterského studia;
- ~ dopracování koncepce a zahájení navazujícího magisterského studia pro absolventy bakalářského studia na FD v Děčíně a pro bakaláře z ostatních fakult ČVUT, případně z jiných vysokých škol technického zaměření;
- ~ zpracování koncepce bakalářského studia po stránce pedagogické;
- ~ další zjednodušování administrativní práce studentů zaváděním počítačového zpracování zápisů, výběrů do projektů atd.;
- ~ zvýšení informovanosti studentů o studijních programech, studijních oborech, projektech, katedrách, rozvrhu atd. pomocí počítačové sítě;
- ~ zlepšení hygieny rozvrhu pozdějším začátkem vyučování, dostatečně dlouhou polední přestávkou a snížením denního počtu vyučovacích hodin pro studenty i pedagogy.

## 3. Vědecká a výzkumná činnost

Vědecké a výzkumné aktivity pracovníků byly zaměřeny na problematiku technologií a managementu v dopravě a telekomunikacích, aplikované u inženýrské informatiky, dopravních systémů a techniky, spolehlivosti a bezpečnosti v dopravě. Zařazení jednotlivých aktivit uvádějí následující odstavce.

### 3.1 Grantové aktivity:

GA ČR:	4 granty -	384.000,- Kč
MŠMT:	2 granty -	1. 350.000,- Kč
IG ČVUT:	4 granty -	446.000,- Kč
FR VŠ:	1 grant -	83.000,- Kč
ATLAS-CERN:	1 grant	
AKTION:	1 grant	

### 3.2 Publikační činnost:

Celkem v roce 1998 je evidováno 135 publikací, z toho 69 článků ve sbornících, 28 článků v časopisech, 11 monografií, 19 výzkumných zpráv.



### 3.3 Habilitace a jmenování profesorem:

Habilitace: Doc. Skurovec - obor Technologie a management v dopravě a telekom.  
Doc. Tuzar - obor Technologie a management v dopravě a telekom.  
Doc. Novák - obor Inženýrská informatika  
Profesury: Prof. Jirava - obor Dopravní systémy a technika - jmenován v červnu 1998  
Prof. Svoboda - obor Technologie a management v dopravě a telekom. -  
- jmenován v červnu 1998  
Prof. Duchoň - obor Technologie a management v dopravě a telekom.

menován v r. 1998

### 3.4 Postgraduální studium:

Ve šk. r. 1998/99 studuje na FD ČVUT celkem 45 doktorandů, z toho 31 interních a 14 externích doktorandů. 5 doktorandů je po rigorózní zkoušce, 4 studenti PGS měli přerušené studium. V prosinci proběhla 1 obhajoba doktorské disertační práce.

### 3.5 Konference, semináře:

- konference k 5. výročí založení FD s mezinárodní účastí, vydán sborník
- seminář k 290. výročí ČVUT - Hlavní trendy v dopravě a telekomunikacích na přelomu tisíciletí: Integrace - globalizace - komplexnost - 1 zahraniční účastník
- regionální seminář PHARE o dopravní politice a koordinaci - Regional seminars on Transport Policy and Coordination - the role and responsibilities of Ministries of Transport, konaný v říjnu 1998. Fakulta byla vybrána pro organizaci regionálního semináře pro Slovinsko, Maďarsko, Slovensko a Českou republiku a přednášející byli delegováni ze států EU.

### 3.6 Výzkumné záměry

#### Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje

Koordinátor: Doc. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.  
Spolupráce fakult: FD ČVUT  
FEL ČVUT  
Spolupráce kateder F6: katedra. aplikované matematiky  
katedra. logistiky a dopravních procesů  
katedra ekonomiky a managementu v dopravě a telekomunikacích  
katedra humanitních oborů  
laboratoř spolehlivosti systémů  
Roční náklady: 2 mil. Kč

#### Výzkumný záměr:

Statistické a topologické analýzy rozsáhlých systémů, jejich dekompozice a možnosti predikce chování rozsáhlého systému. Pravděpodobnostní modely v dopravních sítích, Bayesovské procesy, adaptivní filtry. Statistické metody ověřování směrových vztahů, algoritmy predikce. Rozvoj metod modelování dopravních sítí a lineárních dynamických

procesů na dopravní síti. Lineární a nelineární programování, teorie grafů pro optimalizaci dopravních problémů, multikriteriální hodnocení alternativních procesů, paralelní optimalizační algoritmy. Statistické metody rozpoznávání obrazů, rozpoznávání dopravních značek, rozpoznávání charakteru účelového chování řidiče. Podpůrné rozhodovací systémy pro řidiče, problematika inteligentního vozidla. Výzkum rekurentních algoritmů pro výpočet spekter signálů, krátkodobé spektrální transformace, nestandardní vlnkové báze, Zolotarevovy polynomy. Aproximace funkcí a speciální funkce potřebné k popisu rozsáhlých systémů

### **Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů**

Koordinátor:	Prof. Ing. Petr Moos, CSc.
Spolupráce fakult:	FD ČVUT FEL ČVUT FJFI FSv ČVUT
Spolupráce kateder F6:	katedra automatizace v dopravě a telekomunikacích katedra mechaniky a materiálů katedra dopravní techniky katedra ekonomiky a managementu v dopravě a telekomunikacích katedra dopravní infrastruktury v území laboratoř spolehlivosti systémů laboratoř aplikované informatiky pracoviště Děčín
Roční náklady:	2 mil. Kč

#### **Výzkumný záměr:**

Výzkum metod zvyšování účinnosti dopravních systémů a efektivnosti jejich řízení zejména ve složitých podmínkách historických měst. Zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti interakce dopravní techniky s lidským činitelem. Zvýšení spolehlivosti telekomunikačních a dopravně-informačních systémů a jejich odolnosti vůči technickým chybám, působení prostředí i chybnému užití člověkem. S tímto souvisí i další výzkum systémové přeložitelnosti a teorie informačního výkonu v návaznosti na informační zobrazení chování rozpoznávaného na dopravních systémech. Budou rozvíjeny návaznosti na teorii citlivostí síťových architektur a kvality procesů na sítích a dále hybridní metodické přístupy, účelově kombinující využití neuronových sítí, fuzzy systémů a genetických algoritmů. Rozvoj zabezpečovací techniky v železniční dopravě vycházející z nových redundantních resp. paralelních architektur a technologií senzorů vlastního zpracování signálů i akčních členů. Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů. Diagnostika a posuzování provozuschopnosti produktovodů a soustav v dopravě s cílem zvýšit jejich spolehlivost a životnost.

### **Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území**

Koordinátor:	Prof. Ing. Petr Jirava, CSc.
Spolupráce fakult:	FD ČVUT FSv ČVUT
Spolupráce kateder F6:	katedra dopravních systémů v území katedra logistiky a dopravních procesů

katedra mechaniky a materiálů  
laboratoř aplikované informatiky  
2 mil. Kč

Roční náklady:

Výzkumný záměr:

Výzkum metod snižování negativních důsledků dopravy. V návaznosti na upřesňování zásad dopravní politiky budou zkoumány

- nové formy zklidňování komunikací
- hodnocení účinků opatření ke snižování dopravní nehodovosti
- kapacita, plynulost a bezpečnost okružních křižovatek
- nové trendy v kolejové dopravě
- multimodální formy dopravy včetně systémů kombinované dopravy
- sociotechnické dopady telematiky
- v souladu s probíhající harmonizací předpisů ČR s EU přiblížení výpočtových metod a standardů evropským požadavkům a transpozice dopravního, telekomunikačního a mediálního práva
- modely dopravy a řízení dopravních procesů v území - analýza dopravních nehod, předcházení negativním následkům a jejich odstraňování u dopravních soustav včetně poškození člověka.

V oblasti teorie dopravy půjde zejména o zkoumání teoretických poznatků o síťových systémech, především zkoumání pohybu dopravních komplexů po dopravní síti a výzkum možnosti využití nových dopravních technologií.

Ekonomické předpoklady rozvoje dálniční sítě, železničních koridorů, modernizace letišť a výstavba vodních děl mají svůj základ v moderních metodách financování v kombinaci privátních a veřejných finančních zdrojů. Výzkum se soustředí na optimální postupy financování a řízení projektů infrastruktury.

#### 4. Zahraniční styky

V rámci zahraničních styků vyjelo do zahraničí celkem 31 pracovníků fakulty. Z toho 15 cest bylo hrazeno plně, nebo částečně z grantů a hospodářských smluv. Všechny cesty byly s aktivní účastí, např. referát na konferenci, zasedání mezinárodního výboru, nebo komise, mezinárodní vědeckovýzkumný program.

V roce 1998 se jako každý rok uskutečnil studentský mezinárodně-dopravní seminář (česko - rakousko - maďarský), tentokrát ve Vídni na TU Wien, Institut für Verkehrsplanung. Tyto semináře jsou velmi úspěšnou reprezentací fakulty s možností mezinárodních kontaktů pro studenty a doktorandy. Dva studenti odjeli na jeden semestr studovat do Dánska na Horsens University v rámci programu SOCRATES, jeden student studoval v rámci spolupráce ČVUT a reciproční výměny jeden semestr v USA na Kansas State University v USA.

V rámci dlouhodobého programu mezinárodní spolupráce se uskutečnily dvě cesty do Švýcarska, C.E.R.N. Ženeva, projekt ATLAS. V této cestě byl zapojen i jeden doktorand.

V rámci fakultní smlouvy s Institute Supérieur d'Electronique de Paris se uskutečnila cesta do Paříže kvůli prohloubení možností reciproční výměny studentů. Současně s tím cesta na zasedání komise pro výchovu a vzdělání pořádané výborem EC v Bruselu.

Další zahraniční cesty se týkaly aktivní účasti na zasedáních mezinárodních komisí. Např. komise pro normalizaci - mezinárodní zasedání v Norimberku a Steyru o problematice zavádění evropských norem do praxe, zasedání World Road Association v Paříži (česká delegace), dvě cesty v rámci české pracovní skupiny evropského projektu

CEN/TEC278/WG1, pracovník fakulty byl v tomto projektu zvolen sekretářem pracovní skupiny.

Další aktivní účasti byly na mezinárodních konferencích, jako Artificial Intelligence in Industry -Poprad, Circuits, Systems and Computers - Athény, Sémantické hledisko na některé zdroje potíží při studiu matematiky - Slovensko, Železnice 1998 - Žilina.

Spolupráce na mezinárodních projektech byla např. prohlídka zkušebního areálu magnetické dráhy TRANSRAPID v SRN a návštěva Ecole polytechnique fédérale de Lausanne v rámci projektu SWISSMETRO.

Z celkem 32 plánovaných výjezdů se uskutečnilo 31. Z prostředků fakulty bylo hrazeno 16 cest, 3 cesty byly fakultou zálohována a refundovány, 12 cest bylo hrazeno z grantů, projektů a hospodářské činnosti.

## 5. Laboratoře

**Laboratoř spolehlivosti systémů FD ČVUT K630 (LSS)** byla založena v r. 1996 v souvislosti s otevřením pětiletého projektu MŠMT ČR č. VS 96038 "Systémy, procesy a faktory spolehlivosti systémů, zvláště dopravních".

Tento projekt navazuje na předchozí úspěšně řešené i pokračující vědecké granty Grantové agentury ČR, zejména č.102/96/0183 „Postupy pro zvýšení provozní spolehlivosti a životnosti technických celků pomocí predikční diagnostiky“ (uzavřen úspěšně v r. 1998), jejichž hlavním cílem bylo vypracovat obecně použitelnou teorii tzv. *predikční diagnostiky systémů* a připravit podmínky k následnému přenášení získaných poznatků do praxe.

Laboratoř spolehlivosti systémů (LSS) těsně spolupracuje s **Laboratoří aplikované informatiky FD ČVUT K620 (LAI)** a Katedrou automatizace v dopravě a telekomunikacích K614 FD ČVUT.

Od podzimu r. 1996 existuje uzavřena dohoda o spolupráci FD ČVUT a ÚIVT AV ČR o společném postupu při řešení úloh predikční diagnostiky systémů a o budování LSS jako společné laboratoře.

Obě laboratoře FD ČVUT, LSS (K630) a LAI (K620) mají společné pracovní prostory a velkou část výzkumných problémů i aplikačních zakázek v rámci VHČ (od r. 1999 DČ) řeší společně.

Koncem r. 1998 pracovalo v LSS a LAI více než 40 pracovníků, zejména studentů a doktorandů.

V průběhu r. 1998 bylo v těchto laboratořích dosaženo zejména následujících výsledků:

- byla ovládnuta metodika estimace statistické spolehlivosti systémů, zejména elektronických a byla úspěšně aplikována na železniční zabezpečovací systémy
- byla osvojena pragmatická metodika analýzy bezpečnosti a spolehlivosti SW, zejména pro drážní zabezpečovací systémy
- byla prohloubena metodika detekce, analýzy, predikce a případné prevence mikros pánek jako mimořádně významné komponenty problematiky spolehlivosti interakce člověk – umělý systém a ve spolupráci s Vojenskou akademií v Brně bylo vybudováno specializované měřicí laboratorní pracoviště. Byly provedeny úvodní testy na vybraných jedincích a vytvořeny předpoklady pro praktické aplikace vypracované metodiky v železniční, letecké a silniční dopravě. Byla zahájena příprava pro přihlášku odpovídajícího projektu do 5tého rámcového programu výzkumu EU
- byla prohloubena metodika predikce dopravních parametrů a klasifikace provozu na silničních komunikacích, zejména městských a vytvořen základ příslušného predikčního a klasifikačního systému, jehož účinnost byla ověřena na datech z reálného provozu v Praze

- byly rozšířeny pracovní prostory laboratoří o další místnost pokračováním půdní vestavby.  
Dosažené výsledky byly prezentovány v řadě výzkumných zpráv a publikovány na několika mezinárodních vědeckých konferencích (Francie, Anglie, Řecko, ČR) a v časopisech a knize.

## 6. Pracoviště Děčín

V roce byla podepsána mezi ČVUT Praha, Okresním úřadem a Městským úřadem v Děčíně smlouva o spolupráci na vybudování vysokoškolského pracoviště v Děčíně. Okresní shromáždění uvolnilo 20 mil. Kč, další částky pak šly z městského rozpočtu (zejména na dobudování koleje). Prováděním smlouvy pověřeny FD a FJFI.

Zaměření pracoviště bylo stanoveno s ohledem na:

- potřebu rychle zvýšit vzdělanost v okrese (regionu). Proto bylo zvoleno tříleté bakalářské studium;
- uplatnění absolventů na trhu pracovních sil, proto Logistika v dopravě a telekomunikacích.

Pracoviště je umístěno v centru v budově bývalého OV KSČ, kde zaujímá polovinu přízemí a první patro. Celková plocha budovy je 6 414 m<sup>2</sup>, fakulty mají pronajato 1 227 m<sup>2</sup>. První studenti byli ke studiu přijati ve školním roce 1995/96. V roce 1996 byla otevřena studentská kolej. Ta je vybudována ze staré barokní sýpky. Kolej má asi 90 lůžek, poskytuje vysokou úroveň bydlení. Kolej je asi 5 minut pěšky od budovy fakulty.

Učební plán bakalářského studia je rozdělen na dvě části. První část, což jsou první čtyři semestry, je sestaven podle prvních čtyř semestrů magisterského studia v Praze. To znamená, že bakalář dostává velmi dobrý teoretický a odborný základ. Poslední ročník studia je věnován profilaci bakaláře v oboru logistika v dopravě a telekomunikacích. Po úspěšném ukončení bakalářského studia může bakalář za podmínek stanovených děkanem fakulty pokračovat v magisterském studiu v Praze.

Pracoviště vede manažerka. Dále je na pracovišti jedna sekretářka/hospodářka a pracovnice studijního oddělení. Na pracovišti je knihovna, která byla vybavena zejména z prostředků městské knihovny v Děčíně (knihy, výpočetní technika). Městská knihovna platí mzdu knihovnice.

Výuka probíhá ve spolupráci s FJFI. Některé předměty jsou přednášeny společně pro obě fakulty. Pracoviště má v Děčíně 5 pedagogů na plný úvazek, 4 pedagogy na částečný úvazek. Další jsou jako externisté. Odborné předměty jsou též vyučovány dojíždějícími pedagogy z Prahy. Tato kombinace zajišťuje kvalitu bakalářů.

Přijímací řízení probíhá klasickým způsobem. Má písemnou a ústní část. Počítá se, že ročně bude přijímáno kolem 40 studentů.

### 6.1 Vývoj počtu studentů FD

školní rok	počet přihlášek	přijato
1995/96	50	39
1996/97	88	34
1997/98	89	40

V roce 1998 byl ukončen první běh bakalářského studia bakalářskou závěrečnou zkouškou. Celkem ukončilo studium 13 bakalářů, z toho 12 složilo úspěšně bakalářskou závěrečnou zkoušku, jeden byl reprobován. Celkem 8 z nich pokračuje v magisterském studiu v Praze.

V roce 1998 získalo pracoviště grant PHARE, projekt CBC 06/DC "Zvýšení flexibility a rozšíření kvalifikace absolventů středních škol", č. 79 - 980106. Tento grant se úspěšně rozjel a Úřad práce Děčín uvažuje s jeho prodloužením i na následující léta.

Tradičně dobrá je spolupráce s Okresním úřadem a Městským úřadem Děčín. Kromě těchto partnerů je to i Úřad práce, který v počátcích pomohl finančně tím, že sponzoroval vytvoření nových pracovních míst. Dobrá spolupráce je i s Městskou knihovnou Děčín, jejíž pracoviště je v prostorách fakulty a je vybaveno odbornými publikacemi určenými pro naše studenty.

## **7. Rekonstrukce, výstavba a investiční činnost**

### **7.1 Rozvoj informační sítě a práce výpočetního centra FD**

V roce 1998 byl v budově Konviktská 20 nahrazen kapacitně nedostatečný celofakultní server novým a výkonnějším serverem Compaq ProLiant 3000 (2 procesory PII/300 MHz, diskové pole 4 x 9 GB) a byl uveden do provozu vlastní webový server Fakulty dopravní. Dále byl zprovozněn server pro zápis a organizaci volitelných předmětů studentů fakulty. Pro výuku výkresového technického software byly vlastními silami přestavěny počítače v jedné počítačové učebně, kterou studenti mohou využívat pro CAD v projektově orientované výuce.

V nové budově ČVUT v Horské ul. č.3 jsou umístěny učebny a místnosti 4 kateder ČVUT - fakulty dopravní a místnosti MÚVS. Společně realizovaný projekt IGA ČVUT pro modernizaci počítačové sítě umožnil kvalitativní zlepšení výuky ve studijních programech a ve vědeckých záměrech obou jmenovaných subjektů. Studenti a pracovníci obou institucí získali možnost rychlejšího řízeného přenosu rozsáhlých databází a informačních souborů a využití internetových služeb na kvalitativně vyšší úrovni. Nedílnou součástí výsledku řešení projektu je i zlepšená možnost organizace odborných konferencí na počítačové bázi. Výsledky řešení jsou v souladu s jednotnou koncepcí přenosu informací mezi jednotlivými subjekty ČVUT. Nová počítačová síť umožňuje efektivnější využívání společného software na jednotlivých pracovištích. Současně byly dobudovány 2 nové počítačové učebny pro výuku studentů.

Po předání nové budovy Fakultě dopravní v ulici Na Florenci 25 byl zde zařízen nový server pro zajištění vnitřních služeb a jako záloha v případě výpadku spojení s centrálním serverem. Dále byly v budově vybudovány 2 počítačové učebny, každá o 10 PC, které slouží i pro speciální výuku studentů, práci na projektech a při doktorském studiu. Jsou vybaveny specializovaným softwarem: ANSYS, MATLAB ap. pro výpočtové modelování v dopravním inženýrství a spojích.

### **7.2 Výstavba Fakulty dopravní**

Díky dobré spolupráci s Rektorátem ČVUT byly převzaty během roku 1998 slíbené prostory v nové budově Horská 3 a tak mohly být během prázdnin provedeny všechny stavební úpravy a práce. Tak mohly být do této budovy přestěhovány všechny plánované katedry: K 613, K615, K 616 a K 617. To umožnilo racionálnější využití prostor v budově děkanátu v Konviktské 20.

Součástí oslav 5.výročí založení Fakulty dopravní bylo i předání nově rekonstruované budovy Na Florenci 25 FD. Tím naše fakulta získala 2 velké audiovizuální posluchárny (110 studentů) a 1 menší (55 studentů), 5 učeben pro cvičení (z toho 2 počítačové), 1 sál pro konání seminářů a sál pro konání zasedání VR, AS fakulty ap. Současně byly do kanceláří v této budově přestěhovány 2 katedry: K 611 a nově vzniklá katedra mechaniky a materiálů K618.

Fakulta rovněž získala místnosti pro budování základních laboratoří včetně technického zázemí, které budou sloužit po zařazení přístrojovou technikou a zkušebními stroji pro výuku a projektovou práci studentů v oblasti experimentálního modelování, pro výzkumnou činnost doktorandů a pedagogů fakulty.

Plánovanou adaptací půdních prostor v Konviktské 20 se má získat užitná plocha pro 2 laboratoře fakulty z oblasti spolehlivosti systémů a informační informatiky. Po dokončení 1. etapy rekonstrukce v r.1997 byly v roce 1998 upraveny další prostory včetně 1 velké kanceláře. Stavební práce jsou však brzděny obtížností stavebních úprav v památkově chráněném objektu a nedostatkem finančních prostředků pro náročnou výstavbu v historické budově. Předpokládáme, že omezená adaptace půdních prostor, v přijatelném rozsahu pro pracoviště pedagogů a studentů v uvedených vědních oborech, bude ukončena v roce 1999.

I když rozmístění Fakulty dopravní ve 3 budovách je ekonomicky i organizačně náročné, bylo z hlediska kvality podmínek pro výuku a pro činnost jednotlivých kateder dosaženo dobrého stavu, neboť v současné době jsou všichni pracovníci kateder i děkanátu rozsazeni a mají na fakultě přijatelné pracovní podmínky. Je zde i perspektiva pro vybudování sítě potřebných počítačových učeben a laboratorních prostor včetně technického zázemí.

## 8. Hospodaření

Hospodaření fakulty bylo projednáno AS FD dne 3.3.1998 a bylo jednomyslně přijato bez výhrad.

Přehled uvádí následující údaje:

### Výdaje:

Státní příspěvek na provoz	33 480 tis. Kč
Státní příspěvek na odpisy	4 346 tis. Kč
Ostatní výnosy včetně externích grantů	3 400 tis. Kč
Výnosy a tržby z hospodářské činnosti	2 281 tis. Kč

### Náklady:

hlavní činnost	40 501 tis. Kč
hospodářská činnost	2 071 tis. Kč

### Výsledek hospodaření:

zlepšený hosp. výsledek hlavní činnosti	725 tis. Kč
zisk hospodářské činnosti	168 tis. Kč

### Použití fondů a zůstatek k 31.12.1998:

FRIM	5 535 tis. Kč	Zůstatek:	853 tis. Kč
Fond odměn	1 303 tis. Kč	Zůstatek:	706 tis. Kč
Rezervní fond	1 890 tis. Kč	Zůstatek:	1 923 tis. Kč
FKSP	389 tis. Kč	Zůstatek:	411 tis. Kč

### Vývoj mezd pracovníků:

	<u>rok 1997</u>	<u>rok 1998</u>	<u>Index</u>
Mzdový limit	17 490 tis. Kč	17 537 tis. Kč	1,003
Skutečnost	17 131 tis. Kč	19 011 tis. Kč	1,109
Průměrná mzda	13.389 Kč	11.547 Kč	0,862
Počet pracovníků	103,4	137,2	1,327

Fakulta i nadále realizuje své rozvojové programy i základní činnost za velmi úsporných podmínek. Proto doporučuje svým pracovníkům na katedrách a laboratořích dále rozšířit doplňkovou činnost, která by přinesla ekonomické zdroje pro další růst fakulty.

## **9. Hlavní cíle fakulty pro rok 1999**

1. Zhodnocení zkušeností z prvního uzavřeného cyklu a připravit inovace výuky a nové projekty
2. Administrativní chod fakulty plně uspořádat podle zákona č. 111/98 Sb.
3. Vytvořit optimální podmínky pro instalaci nových výzkumných záměrů schválených vědeckou radou
4. Zvýšit publikační aktivitu pracovníků fakulty a doktorandů
5. Dobudovat laboratoře kateder
6. Spustit pilotní projekt distančního vzdělávání
7. Zdokonalit systém "autoevaluace" - zpětné vazby pro vedení fakulty
8. Zvýšit podporu projektově orientované výuce
9. Angažovat absolventy a pracovníky fakulty v Asociaci dopravních inženýrů
10. Udržet mezilidské vztahy na půdě fakulty na takové úrovni, aby byly vzorem i pro mladé kolegy - studenty



## 10. Zpráva o činnosti Akademického senátu Fakulty Dopravní

V tomto období proběhly první státní závěrečné zkoušky a první promoce. Oslavili jsme 5. výročí existence naší fakulty. Byl to poslední rok činnosti akademického senátu, který vzešel z voleb akademické obce dne 30. 9. 1996, byl to rok, ve kterém byl AS nucen zvýšit intenzitu své práce kvůli situaci, která nastala. Vzhledem k novému Vysokoškolskému zákonu a vzhledem k nové politice v oblasti vědeckého výzkumu bylo třeba učinit mnoho legislativního změn, nutných pro činnost fakulty. Měli jsme příležitost zhodnotit studijní plány a na základě pětiletých zkušeností učinit změny ve studijních programech. Tyto změny byly velmi pečlivě prodiskutovány se všemi katedrami FD a schváleny senátem.

Podrobná činnost a stanoviska AS FD jsou dokumentovány zápisy, které byly řádně vedeny a jsou přístupny v elektronické podobě na <http://www.fd.cvut.cz/Czech/CP1250/Senate>. Tato zpráva zahrnuje jen tu část činností a stanovisek, kterou AS FD považuje za nejdůležitější.

Dne 7. 1. se konalo 16. zasedání AS FD, které projednalo následující tři body.

- 1 děkan fakulty Prof. Petr Moos pověřil proděkana RNDr. Miroslava Vlčka výkonem funkce děkana s účinností od 6. 1. 1998.
- 2 Prof. Petr Moos oznámil, že rezignuje na funkci děkana.
- 3 Prof. Petr Moos potvrdil, že je rozhodnut po ukončení svého působení na MDS ČR vrátit se na FD do plného pracovního úvazku.

Akademický senát FD vzal na vědomí rezignaci Prof. Petra Moose na funkci děkana a souhlasil s pověřením proděkana RNDr. Miroslava Vlčka výkonem funkce děkana. V této souvislosti na 17. zasedání byl schválen jako nový proděkan pro pedagogickou činnost Doc. František Drastík.

Akademický senát schválil zprávu o hospodaření za rok 1997, projednal a schválil rozpočet na rok 1998. Zde je třeba konstatovat, že na přípravě k projednání těchto otázek pracovala hospodářská komise.

AS schválil změny studijního a zkušebního řádu FD ČVUT a prováděcí předpis pro řízení k obhajobě disertační práce

Na 19. zasedání AS rozhodl, že nebude vyhlašovat volbu nového děkana, protože funkční období, na něž byl Prof. Petr Moos řádně zvolen děkanem, skončí až v roce 2000 a Prof. Petr Moos ujistil akademický senát, že chce ve výkonu funkce děkana FD pokračovat.

AS schválil změny Statutu FD a také Studijního a zkušebního řádu FD v souvislosti se schválením nového oboru „Provoz a řízení letecké dopravy“. AS FD schválil zřízení Katedry dopravních technologií - K618 a vznik nového pracoviště „Oddělení počítačové techniky a síťových služeb“.

Na 19. zasedání byly schváleny změny studijních plánů první etapy inženýrského studia tak, jak je doporučila komise zástupců kateder.

Prof. František Lehovec rezignoval na funkci proděkana pro vědu a výzkum. Děkan fakulty jmenoval proděkanem pro vědu a výzkum a současně statutárním zástupcem Doc. Miroslava Vlčka. Akademický senát s tímto jmenováním vyslovil jednomyslný souhlas. Na posledním, 22. zasedání AS byly projednány dva zásadní dokumenty.

- 1 schválení studijních programů pro akreditaci, které musí být zařazeno do přílohy ke Statutu ČVUT.
- 2 schválení výzkumných záměrů FD ČVUT v Praze

V bodě jedna se prodlužuje délka magisterského studia na 5,5 roků a bakalářského studia na 3,5 roků.

V bodě dva jsou definovány výzkumné záměry fakulty. Na základě těchto záměrů bude financována vědecká a výzkumná činnost fakulty.

Akademický senát se průběžně zabýval stěžejními úkoly fakulty dopravní jako jsou:

- 1 ekonomické problémy fakulty (např. rozdělení finančních prostředků na katedry podle výkonu)
- 2 problémy s bakalářským studiem v Děčíně

Volby do obou senátů AS ČVUT a AS FD se konaly ve dnech 9. 12. a 10. 12. 1998. Studentů bylo registrováno 978 a z toho se voleb zúčastnilo 609. V procentech: 62,3%. Zaměstnanců bylo registrováno 96 a z toho se jich zúčastnilo 45, tj. 46,9%. Celkové bylo registrováno 1074 voličů a zúčastnilo se voleb 654. V procentech 60,9%

Na společném zasedání dosavadního a nově zvoleného AS dne 6. 1. 1999 bylo jednomyslně schváleno usnesení, zkrátit volební období dosavadního senátu a ukončit jeho činnost