

České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

**Výroční zpráva fakulty
za rok 2003**

V Praze, březen 2004

**Předkládá:
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
děkan fakulty**

O B S A H

Složení orgánů a organizační schéma Fakulty dopravní

1. Koncepce a rozvoj fakulty
2. Studijní a pedagogická činnost
 - 2.1 Základní údaje o studijních programech a oborech
 - 2.2 Údaje o počtech studentů
 - 2.3 Hlavní náplň pedagogické činnosti v uplynulém roce
3. Rozvoj informační sítě a výpočetní technika
 - 3.1 Počítačová síť ČVUT FD
 - 3.2 Rozvoj fakultního Intranetu
 - 3.3 Přístup do vnitřního informačního systému ČVUT
 - 3.4. Správa veřejného informačního systému fakulty
 - 3.5 Správa celofakultních serverů
 - 3.6 Počítačové učebny a studentské tiskárny
 - 3.7 Správa PC pracovníků fakulty
 - 3.8 Ostatní elektronická zařízení
 - 3.9 Celofakultní softwarové vybavení
 - 3.10 Bezpečnostní kartový systém
4. Vědecká a výzkumná činnost
 - 4.1 Grantové aktivity
 - 4.2 Výzkumné záměry
 - 4.3 Doktorské studium
 - 4.4 Publikační činnost
5. Akademičtí pracovníci
6. Hodnocení činnosti
7. Zahraniční a vnější styky
 - 7.1 Mezinárodní spolupráce ve vzdělávání
 - 7.2 Další aktivity FD ČVUT v roce 2003
8. Součásti FD
 - 8.1 Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín
9. Rozvoj fakulty a výstavba
10. Hlavní cíle fakulty v roce 2004

SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

Vedení fakulty v roce 2003

Děkan:	Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Proděkan pro pedagogickou činnost:	Doc. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu:	Ing. Marek KALIKA, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost:	Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky:	Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Tajemník:	JUDr. Luďka MICHÁLKOVÁ
Předseda Akademického senátu FD:	Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc.

Katedry

K611 – Katedra aplikované matematiky

K612 – Katedra dopravních systémů v území

K613 – Katedra ekonomiky a managementu v dopravě a telekomunikacích

K614 – Katedra informatiky a telekomunikací

K615 – Katedra humanitních oborů

K616 – Katedra dopravní techniky

K617 – Katedra logistiky a dopravních procesů

K618 – Katedra mechaniky a materiálů

K619 – Katedra financování a ekonomie provozu

K620 – Katedra řídicí techniky a telematiky

K621 – Katedra letecké dopravy

K650 – Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín

Vědecká rada k 31.12.2003

V roce 2003 pracovala Vědecká rada FD ČVUT ve složení:

Interní členové:

Prof. Ing. Bedřich DUCHOŇ, CSc.
Prof. Ing. Jiří DUNOVSKÝ, CSc.
Prof. Ing. arch. Bohumil FANTA, CSc.
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Ing. Marek KALIKA, Ph.D.
Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Doc. Ing. Bohumil KUBÁT, CSc.
Prof. Ing. Ludvík KULČÁK, CSc.
Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.
Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.
Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Prof. Ing. Mirko NOVÁK, DrSc.
Doc. Dr. Ing. Otto PASTOR, CSc.
Prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
Prof. Ing. Vladimír SVOBODA, CSc.
Doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.
Prof. Ing. Jiří ŠEJNOHA, DrSc.
Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Doc. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.

Externí členové:

Ing. Josef BENEŠ, CSc.
Ing. Ivan FOLTÝN
Ing. Petr FORMAN
Ing. Libor HÁJEK
Ing. Jaroslav KOLOC
Prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc.
Prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc.
Doc. Ing. Karel SELLNER, CSc.

Ing. Boleslav STAVOVČÍK
Ing. Pavel STOULIL
Prof. Ing. Karel ŠOTEK, CSc.
Ing. Jan ŠVARC
Ing. Jindřich TOPOL
plk. Doc. Ing. František VOJKOVSKÝ, CSc.

Akademický senát

Předseda AS FD ČVUT: Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc.

Zaměstnanecká komora:

místopředseda: Doc. Ing. Danuše NOVÁKOVÁ, CSc.

Členové: Mgr. Jiřina ČERNÍKOVÁ
PhDr. Stanislava HOLÍKOVÁ
RNDr. Magdaléna HYKŠOVÁ, Ph.D.
Ing. Jana KLEČÁKOVÁ, Ph.D.
Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ
RNDr. Zuzana MALÁ
Doc. Ing. Michal MICKA, CSc.
Doc. RNDr. Ondřej NAVRÁTIL, CSc.
Doc. Ing. Jaromír SODOMKA, CSc.
RNDr. Olga VRAŠTILOVÁ

Studentská komora:

2. místopředseda: Ing. Martin JACURA

Členové: Ing. David BÁRTA
Jitka CIVÍNOVÁ
Vladimír FALTUS
Lukáš FILIP
Markéta CHVÁTALOVÁ
Ing. Jaroslav KULT
Lenka MĚCHUROVÁ

1. Koncepce a rozvoj fakulty

Fakulta dopravní ČVUT ve své koncepci pedagogické i vědecké práce vychází z reakreditovaných a nově akreditovaných studijních programů (strukturované studium) pro studium bakalářské, magisterské a doktorské a z dynamiky rozvoje oboru, z něhož vyplývají i požadavky subjektů dopravy a spojů na absolventy jednotlivých studijních programů. Důraz je položen na projektově orientovanou výuku, kde studenti již od třetího ročníku získávají zkušenosti v samostatné i týmové tvořivé práci na projektech z dopravy a telekomunikací, často na základě konkrétních požadavků technické praxe.

Další rozvoj fakulty je ovlivňován a usměrňován následujícími aspekty:

- Fakulta úzce spolupracuje s ostatními fakultami ČVUT a s Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice. Své studijní programy formuluje na zásadách univerzitního vzdělávání v technických oborech, které navazují na vědeckou práci vysokoškolských pedagogů a spolupracujících vědeckých týmů.
- V současnosti se již stabilizoval počet studentů ve všech formách studia a rozšiřuje se pouze kombinované studium. Je však zřejmé, že přechod na strukturované studium si vyžádá významné změny na fakultě v její struktuře a práci. Rozvoj fakulty je stále poznamenán některými problémy spojenými s technickým a prostorovým zabezpečením jak výuky, tak výzkumu. Finanční prostředky na budování potřebných laboratoří se musí obtížně získávat jinými formami, např. z FRVŠ, či ze zakázek v rámci doplňkové činnosti a s pomocí spolupracujících firem.
- Fakulta dopravní, a tím také ČVUT, je jediným vysokoškolským pracovištěm s akreditovanými speciálními bakalářskými studijními obory z oblasti letecké dopravy v ČR: Profesionální pilot a Technologie údržby letadel. Dopravní obory, a to zejména letecký, jsou finančně velmi náročné.
- Úspěšně pokračovala výuka v programu celoživotního vzdělávání. Nejdůležitější v tomto směru je i nadále aktivita Technologického institutu (součást Ústavu pro bakalářská studia FD ČVUT v Děčíně), který zajišťuje v tomto regionu vzdělávání pro zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci. Fakulta v této aktivitě bude nadále pokračovat a rozšíří program tohoto vzdělávání ve spolupráci s Úřadem práce v Děčíně.

2. Pedagogická činnost

2.1. Základní údaje o studijních programech a oborech

Akademický rok 2003/2004 je pro FD významný, neboť v zimním semestru byla fakticky zahájena výuka strukturovaného studia, a to v 5 studijních oborech bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

V roce 2003 byl akreditován obor „Technologie údržby letadel“ v rámci bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (platnost akreditace do 30. října 2008).

Tím se doplnila nabídka studia v již dříve akreditovaných studijních programech. Jmenovitě to jsou:

- Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (platnost akreditace do 15. srpna 2008)

- Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program (platnost akreditace do 15. srpna 2006)
- Doktorské studijní programy „Technika a technologie a dopravě a spojích“ a „Inženýrská informatika“ (platnost akreditace do 31. prosince 2010)

Tyto programy jsou základem strukturovaného studia a zároveň se postupně stávají nosnými studijními programy na FD.

2.2 Údaje o počtech studentů

Přehled bakalářských a magisterských studijních programů a počet studentů

Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje"			
Obor:	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2003	Platnost akreditace do
Logistika v dopravě a telekomunikacích	prezenční	41	15. srpna 2007
	kombinovaná	53	
Profesionální pilot 2. a 3. ročník	prezenční	44	1. února 2006
Celkem:		138	

Bakalářský studijní program "Technika a technologie v dopravě a spojích"			
Obor:	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2003	Platnost akreditace do
bez oboru - 1. ročník	prezenční Praha	250	15. srpna 2008
	prezenční Děčín	29	
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací – 1. ročník	kombin. Praha.	48	15. srpna 2008
	kombin. Děčín	42	
Profesionální pilot – 1. ročník		20	15. srpna 2008
Celkem:		389	

Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje"			
Obor:	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2003	Platnost akreditace do
bez oboru -2. ročník	prezenční	217	15. srpna 2010
Automatizace v dopravě a telekomunikacích	prezenční	128	15. srpna 2010
Dopravní infrastruktura v území	prezenční	245	15. srpna 2010
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	prezenční	206	15. srpna 2010
	kombinovaná	89	
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	100	15. srpna 2010
Celkem:		985	

Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje", navazující na bakalářský studijní program			
Obor:	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2003	Platnost akreditace do
Automatizace v dopravě a telekomunikacích	prezenční	4	15. srpna 2007

Dopravní infrastruktura v území	prezenční	9	15. srpna 2007
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	prezenční	31	15. srpna 2007
	kombinovaná	18	
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	11	15. srpna 2007
Celkem:		73	

Celkem bakalářské a magisterské studium		1585	
--	--	-------------	--

Počty studentů jsou uváděny včetně cizinců (33) a přerušení studia (24).

Bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“ probíhá v 7 semestrovém bloku. V roce 2003 do něj již nebyli přijímáni noví studenti.

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“, navazující na program bakalářský, probíhá v 6 semestrovém bloku.

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ probíhá v 11 semestrovém bloku, přičemž poslední semestr je zaměřen svou výukovou skladbou na vypracování diplomové práce. V roce 2003 do tohoto programu již nebyli přijímáni noví studenti.

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ v roce 2003 zahajoval prvním semestrem. Toto studium probíhá v 8 semestrovém bloku, přičemž od 4. semestru je výuka projektově orientována (s výjimkou oboru „Profesionální pilot“). Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský, zahajuje přijímání studentů v akademickém roce 2004/05.

Fakulta dopravní v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditní systém slučitelný se systémem ECTS.

Úspěšně pokračovala výuka v programech celoživotního vzdělávání. Nejdůležitější v tomto směru je i nadále aktivita Technologického institutu, jenž je součástí Ústavu pro bakalářská studia FD ČVUT v Děčíně, a zajišťuje v regionu vzdělávání pro zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci. Institut vznikl za sponzorství tří významných firem v Děčíně – a.s. Kabelovny Děčín-Podmokly, a.s., Severočeské energetiky a společnosti Alusuisse Děčín (nyní Alcan Děčín). V roce 2003 zde poprvé absolvovalo 29 adeptů této nové formy studia, z toho 18 bylo následně přijato do kombinované formy studia v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

Zájem o studium na FD je značný, podstatně přesahuje kapacitní možnosti fakulty. Lze to doložit tab.:

Vyhodnocení přijímacího řízení pro akademický rok 2003/2004

Studijní program:	bakalářský					magisterský navazující		Součet
	Praha			Děčín		Praha		
Forma studia P-prezenční, K-kombinovaná:	P	K	P PP	P	K	P	K	
Příhlášku podalo uchazečů:	997	103	66	56	53+13 *	27	8	1323

*mimořádný termín přijímacích zkoušek kombinované formy bakalářského studijního programu v Děčíně

K přijímacímu řízení se dostavilo:

v řádném termínu:	739	57	43	44	33+12*	15	6	949
omluveno na náhradní termín (10. 9.03 mimo PP):	108	25	0	2	10	10	0	155
v náhradním termínu:	44	8	0	1	7	6	0	66
Celkem se dostavilo uchazečů:	783	65	43	45	52	21	6	1015

K přijímacímu řízení se nedostavilo

v řádném termínu:	150	21	23	10	10+1*	2	2	219
v náhradním termínu:	64	17	0	1	3	4	0	89
Celkem se nedostavilo uchazečů:	214	38	23	11	14	6	2	308

Nepřijato

v řádném termínu:	316	14	16	31	13	0	0	390
z toho přijato na základě odvolání:	7	4	3	4	6	0	0	24
v náhradním termínu:	31	2	0	0	0	0	0	33
z toho přijato na základě odvolání:	2	0	0	0	0	0	0	2
Celkem nepřijato uchazečů:	338	12	13	27	7	0	0	397

Odvolání

z řádného ter. přij. zk. podalo odvolání:	60	5	7	9	6	0	0	87
z toho přijato:	10	4	5	4	6	0	0	29
nepřijato:	50	1	2	5	0	0	0	58
z náhrad. ter. přij. zk. podalo odvolání:	8	0	0	0	0	0	0	8
z toho přijato:	2	0	0	0	0	0	0	2
nepřijato:	6	0	0	0	0	0	0	6
Celkem přijato na základě odvolání:	12	4	5	4	6	0	0	31

Přijato: (bodová hranice pro 2003/04 bakalářské prezenční Praha-59,33, Děčín-50,00, PP-65,00, kombinované Praha-40,33, Děčín-36,67, navazující prezenční- 40,17-přijati všichni, navazující kombinované- 45,53-přijati všichni.)

v řádném termínu přij. zk.:	368 +52 ¹⁾	41 +2 ²⁾	18 +7 ³⁾	13	20 +12 ^{*)}	15	6	554
na základě odvolání z řádného termínu:	10	4	5	4	6	0	0	29
v náhradním termínu přij. zk.:	13	6	0	1	7	6	0	33
na základě odvolání z náhradního termínu:	2	0	0	0	0	0	0	2
Celkem přijato uchazečů:	445¹⁾³⁾	53²⁾	30³⁾	18¹⁾	45²⁾	21	6	618

Zapsáno:

zapsáno v řádném termínu zápisu:	227	33	14	23	18	13	5	333
zapsáno v náhradním termínu zápisu	37	14	5	5	23	7	1	92
Celkem nezapsáno studentů:	136	4	4	42	6	1	0	193
Celkem zapsáno studentů:	264	47	19	28	41	20	6	425

- 1) 52 uchazečů přijato do prezenční formy bakalářského studijního programu do Děčína (původně 55, ale 3 uchazeči byli na základě odvolání přijati zpět do Prahy)
- 2) 2 uchazeči přijati do kombinované formy bakalářského studijního programu do Děčína

- 3) 7 uchazečů přijato do prezenční formy bakalářského programu v Praze se standardní dobou studia 4 roky (původně 9 uchazečů, ale 2 uchazeči byli na základě odvolání přijati zpět do oboru Profesionální pilot)

*) mimořádný termín přijímacích zkoušek kombinované formy bakalářského studijního programu v Děčíně

Počty zahraničních studentů

Název studijního programu:	Forma studia:	Celkem:	Z toho žen:
bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“	prezenční Praha - PP	2	0
	prezenční Děčín	0	0
	kombinovaná Děčín	0	0
bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“	prezenční Praha	13	3
	prezenční Děčín	2	0
	kombinovaná Praha	0	0
	kombinovaná Děčín	0	0
magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“	prezenční	15	5
	kombinovaná	0	0
navazující magisterský stud. program „Dopravní inženýrství a spoje“	prezenční	1	0
	kombinovaná	0	0
doktorský stud. program „Technika a technologie v dopravě a spojích“	prezenční	1	0
	kombinovaná	3	0
doktorský studijní program „Inženýrská informatika“	prezenční	2	1
	kombinovaná	0	0
Celkem zahraničních studentů:		39	9

Počty absolventů v roce 2003

V roce 2003 absolvovalo celkem 159 studentů. Z toho v bakalářském studijním programu se standardní délkou studia 3,5 roku 21 studentů, v magisterském studijním programu se standardní délkou studia 5,5 roku 126 studentů, v magisterském studijním programu navazujícím na bakalářský studijní program se standardní délkou studia 3 roky 9 studentů a v doktorském studijním programu se standardní délkou studia 3 roky 3 studenti.

Ke státním závěrečným zkouškám se z počtu 162 přihlášených dostavilo 162 studentů. V oboru ME neprospěl při SZZ v lednu 2003 1 student, kterému bylo povoleno opakování v červnu 2003, kdy u SZZ prospěl. V červnu 2003 neprospěli u SZZ z oboru ME 3 studenti, kteří při opakování v lednu 2004 prospěli.

Počty absolventů v roce 2003 podle studijních programů členěných na obory:

Název studijního programu:	Název studijního oboru:	Počet absol.
bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“	Logistika v dopravě a telekomunikacích	21
magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“	Dopravní infrastruktura v území	48
	Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	38
	Automatizace v dopravě a telekomunikacích	18
	Provoz a řízení letecké dopravy	22
navazující magisterský stud. program „Dopravní inženýrství a spoje“	Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	9

doktorský stud. program „Technika a technologie v dopravě a spojích“	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	3
Celkem absolventů v roce 2003:		159

Studijní neúspěšnost během studia

Minimální počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu:

a) za první semestr studia	10
b) za první akademický rok studia (2 semestry)	20
c) za každý další akademický rok studia (2 semestry)	30
d) za každý další akademický rok studia (2 semestry), pokud část akademického roku nebyl student studentem ČVUT Fakulty dopravní (zejména přerušeni studia, přestup)	15

Zakončení 1. a 2. bloku studia:

Studium prezenční a kombinované formy magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“, mimo obor Profesionální pilot, je rozděleno na dva bloky studia. První blok je společný pro všechny obory a trvá čtyři semestry doporučeného časového plánu studia. Do oborů jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 5. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 4. semestru. Druhý blok studia podle doporučeného časového plánu studia trvá v magisterském studijním programu „Dopravní inženýrství a spoje“ sedm semestrů a v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ čtyři semestry (mimo obor Profesionální pilot).

Student je povinen zakončit první blok studia nejpozději do tří let studia od prvního zápisu na fakultu. Do této doby se nezapočítává doba, po kterou bylo studium přerušeno. Studentovi, který byl na základě uznaných zkoušek z předchozího studia zařazen do vyššího semestru, je první blok studia zkrácen o počet semestrů, které by jinak musel absolvovat na FD.

Student je povinen zakončit druhý blok studia nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků druhého bloku studia uvedeného v „Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze - Fakultu dopravní“, a to v termínu, ve kterém mívá ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Počet studentů, kterým bylo v akademickém roce 2002/03 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu

Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje"				
Obor:	Forma studia/ročník	Počet studentů k 31.10.2002	zanechání studia	ukončení studia
Logistika v dopravě a telekomunikacích Děčín	prezenční/1. ročník	12	1	1
	prezenční/vyšší ročníky	61	1	3
	Celkem	73	2	4
	kombinovaná/1. ročník	25	2	2
	kombin./vyšší ročníky	36	2	2
	Celkem	61	4	4
Profesionální pilot Praha	prezenční/1. ročník	24	1	3
	prezenční/vyšší ročníky.	21	0	0

	Celkem	45	1	3
Celkem:		179	7	11

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ a navazující bakal. stud. program

	Forma studia/ročník	Počet studentů k 31.10.2002	zanechání studia	ukončení studia
studium v Praze - všechny obory	prezenční/1r.	251	9	35
	prezenční/vyšší ročníky	916	9	41
	Celkem prezenční	1167	18	76
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	kombinovaná/1r.	62	3	26
	kombin./vyšší ročníky	70	5	7
	Celkem kombinovaná	132	8	33
Celkem:		1299	24	109

Poplatky za studium

V akademickém roce 2002/03 bylo v souladu s § 58 odst. 4 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách vybráno od 10 studentů 26.300,- Kč za studium dalšího studijního programu. Jednalo se o 3 studenty bakalářského studijního programu a 7 studentů magisterského studijního programu.

V souladu s § 58 odst. 3 zákona č. 111/1998 byl vybírán poplatek za překročení standardní doby studia, navýšený o jeden rok, který se týkal 43 studentů – viz tabulka 4.9.1.

Poplatky za překročení standardní doby studia + jeden rok v akad. roce 2002/03

studium v Praze	zimní semestr		letní semestr		celkem
	Praha	Děčín	Praha	Děčín	
překročilo standard.dobu+1 rok	7	4	26	6	43 studentů
vyměřeno v Kč	70 660,-	59 250,-	282 220,-	76 220,-	488 350,- Kč
o snížení poplatku si zažádali	4	4	20	6	34 studentů
sníženo o	22 120,-	21 200,-	130 960,-	45 920,-	220 200,- Kč
sníženo v procentech	31,30 %	35,78 %	46,40 %	60,25 %	45,09 %
příjem v Kč	48 540,-	38 050,-	151 260,-	30 300,-	268 150,- Kč

Řízení k přezkoumání ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56, odst. 1, pís. b) zákona č. 111/1998 Sb. podala žádost o přezkoumání rozhodnutí 1 studentka. Žádosti bylo ve smyslu § 68, odst. 4 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách vyhověno, rozhodnutí o ukončení studia bylo děkanem FD zrušeno.

Studium v angličtině

Je nabízeno ve stávajících programech magisterských i doktorských i v nově akreditovaném navazujícím magisterském studijním oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích. V roce 2003 projevil zájem o tuto formu studia jen několik uchazečů. Jelikož ekonomické minimum činí v průměru 5 studentů na obor, nebyla výuka v angličtině zahájena. Přesto k závěrečné fázi studia, tj. zpracování diplomové práce v magisterském studiu, byl přijat v rámci programu Erasmus 1 student ze Španělska v oboru Logistika (K617). Práci obhájil před komisí v lednu 2004.

Ocenění

V roce 2003 navrhla fakulta na udělení Ceny Josefa, Marie a Zdeňky Hlávkových jednoho studenta magisterského studijního programu.

Šesti studentům udělila fakulta v roce 2003 Cenu prof. Ing. Dr. Jaroslava Vlčka, DrSc. za nejlepší diplomovou práci.

Třem studentům byla udělena cena fy SKANSKA ŽS Praha a.s. za nejlepší diplomovou práci v oboru Dopravní infrastruktury.

Do celoškolské nabídky studia jsou zařazeny tyto předměty fakulty dopravní:
zimní semestr

Předmět	Počet hodin	Počet kreditů	Ukončení	Garant
Bezpečnost a spolehlivost	2 + 2	4	z, zk	Novák
Investice a investování	2 + 2	4	z, zk	Skurovec
Systémová analýza	2 + 1	3	z, zk	Votruba
Systémová strategie dopravy	2 + 1	4	z, zk	Veselý
Telekomunikace	2 + 1	3	z, zk	Moos
Základy dopravního inženýrství	2 + 2	5	z, zk	Kočárková

letní semestr

Předmět	Počet hodin	Počet kreditů	Ukončení	Garant
Dopravní prostředky	2 + 1	3	z, zk	Pohl
Městská kolejová doprava	2 + 2	4	z, zk	Kubát
Modelování systémů a procesů	2 + 2	4	z, zk	Vlček
Silnice a dálnice	2 + 2	4	z, zk	Lehovec
Zabezpečovací letecká technika	3 + 1	3	z, zk	Kulčák
Železniční zabezpečovací technika	2 + 2	4	z, zk	Faran

Na fakultě není zaznamenán jakýkoliv problém s umístěním absolventů. Poptávka po absolventech Fakulty dopravní ČVUT dosud trvale převyšuje nabídku.

2.3 Hlavní náplň pedagogické činnosti v uplynulém roce

Akademický rok 2003/2004 je pro FD významný, neboť v zimním semestru byla fakticky zahájena výuka strukturovaného studia, a to v 5 studijních oborech bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“.

V roce 2003 byl akreditován obor „Technologie údržby letadel“ v rámci bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (platnost akreditace do 30. října 2008).

Tím se doplnila nabídka studia v již dříve akreditovaných studijních programech. Jmenovitě to jsou:

- Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (platnost akreditace do 15. srpna 2008)
- Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program (platnost akreditace do 15. srpna 2006)
- Doktorské studijní programy „Technika a technologie a dopravě a spojích“ a „Inženýrská informatika“ (platnost akreditace do 31. prosince 2010)

Tyto programy jsou základem strukturovaného studia a zároveň se postupně stávají nosnými studijními programy na FD.

Stipendia vyplacená v roce 2003

Podle stipendijního řádu byla studentům v roce 2003 udělována stipendia účelová a stipendia za vynikající studijní výsledky.

Účelové stipendium bylo v roce 2003 vyplaceno 60 studentům (5 z Děčína, 55 z Prahy) v celkové výši 147 000,- Kč. Z toho bylo poskytnuto účelové stipendium 7 studentům, kteří v roce 2003 ukončili studium na FD s vyznamenáním.

V akademickém roce 2002/2003 (říjen až prosinec 2002 a leden až září 2003, mimo měsíců červenec a srpen) bylo přiznáno stipendium za vynikající studijní výsledky 193 studentům (4 z Děčína, 189 z Prahy). Od února 2003 byla zastavena výplata stipendia absolventům FD. V akademickém roce 2003/2004 (říjen až prosinec 2003) bylo přiznáno stipendium za vynikající studijní výsledky 189 studentům (3 z Děčína, 186 z Prahy).

Výplata stipendia v roce 2003

Výplata stipendia v r. 2003 po měsících	účelové stipendium v Kč		stipendium za vynikající studijní výsledky v Kč		Celkem Kč
	Praha	Děčín	Praha	Děčín	
leden	46 000,-	4 000,-	87 650,-	3 300,-	140 950,-
únor	0	0	49 150,-	200,-	49 350,-
březen	6 000,-	0	29 500,-	200,-	35 700,-
duben	25 000,-	0	29 500,-	650,-	55 150,-
květen	0	0	88 450,-	350,-	88 800,-
červen	50 000,-	1000,-	49 150,-	350,-	100 500,-
září	6 000,-	0	49 000,-	350,-	55 350,-
říjen	0	0	0	0,-	0
listopad	3 000,-	0	174 000,-	900,-	177 900,-
prosinec	6000,-	0	87 000,-	450,-	93 450,-
Celkem	142 000,-	5 000,-	643 400,-	6 750,-	797 150,-

3. Rozvoj informační sítě a výpočetní technika

3.1 Počítačová síť ČVUT FD

Fakulta dopravní ČVUT je geograficky rozložena do 4 lokalit, přičemž 3 lokality se nacházejí v Praze a jedna v Děčíně. Z hlediska zajištění optimalizovaného administrativního, výukového i výzkumného procesu je třeba zajistit bezproblémovou a rychlou komunikaci mezi lokalitami.

Síťové propojení v rámci Prahy je realizováno optickými spoji s přenosovou rychlostí až 1Gb/s mezi budovami Konvikt a Horská, vnější konektivita budovy Florenc je realizována rychlostí 100Mb/s, přechod na 1Gb/s bude realizován v prvním čtvrtletí roku 2004. V roce 2003 se značně zlepšilo připojení počítačové sítě pracoviště Děčín, kapacita přenosu nyní dosahuje rychlosti až 100Mb/s. Tato externí připojení jsou realizována prostřednictvím Výpočetního centra ČVUT.

Vnitřní rozvody počítačových sítí všech budov FD jsou provozovány na technologii TPC. V roce 2003 došlo k realizaci páteřních částí sítí všech budov v Praze na rychlost 1Gb/s, vnitřní rozvody mimo páteřní části sítí jsou provozovány na vnitřních přenosových rychlostech 100Mb/s s možností budoucího rozšíření přenosových rychlostí až na 1 Gb/s.

V roce 2003 byla řešena problematická konektivita fyzikální laboratoře ve „staré“ budově v Horské. Síťová infrastruktura fyzikální laboratoře (technologie TPC s vnitřní přenosovou rychlostí 100Mb/s) je napojena na fakultní síť bezdrátovou technologií na 11Mb/s.

Stále aktuálním úkolem je zajišťování bezpečnosti počítačové sítě.

3.2 Rozvoj fakultního Intranetu

Fakulta dopravní ČVUT položila v roce 2003 základ vlastního Intranetového systému fakulty. Na uvedených URL adresách jsou následující aplikace:

<http://board.fd.cvut.cz> - vnitřní informační systém,

<http://chat.fd.cvut.cz> - diskusní server fakulty,

<http://objednavka.fd.cvut.cz> - formuláře pro elektronické objednávky,

<http://zapocty.fd.cvut.cz> - přístupový systém pro vypisování termínů a přihlašování studentům ke klasifikovaným zápočtům,

<https://admin.fd.cvut.cz> – utility pro správu sítě.

Na počítačové síti fakulty jsou dále k dispozici elektronické přednášky, cvičení a interaktivní výukové kurzy pro některé vyučované předměty. (Např. <http://autocad.fd.cvut.cz> , <http://dps.fd.cvut.cz> , <http://siw.fd.cvut.cz> , atd.).

Možnost využívání těchto systémů má každý student nebo zaměstnanec fakulty s platným uživatelským kontem. Každý uživatel má lokální i vzdálený přístup ke své elektronické poště, k domovskému adresáři na serveru, aplikacím a datům na síťových discích a prostor pro publikaci vlastních webových stránek. Přístup do informačních systémů fakulty, školy a specializovaných laboratoří je povolován samostatně.

3.3 Přístup do vnitřního informačního systému ČVUT

Přístup do vnitřního informačního systému ČVUT je zajištěn prostřednictvím uživatelského jména a hesla FD. Na FD jsou realizovány následující komponenty jednotného integrovaného vnitřního informačního systému ČVUT:

- FIS (finanční informační systém), od dubna 2003 přechod na webové rozhraní, implementace modulu Objednávky
- GLOBAL (informační systém personální a mzdové agendy), od ledna 2003 začalo ČVUT pro zpracování mezd používat nový produkt. Byl zakoupen především kvůli vícezdrojovému financování, které PMSV umožňovalo jen ve velmi omezené míře.
- SSU (soustředěná správa uživatelů ČVUT). Oddělení výpočetní techniky a síťových služeb FD zajišťuje přiřazování lokálních autorizačních účtů k této aplikaci
- VVVS (systém pro evidenci a podporu vědecké, výzkumné a další tvůrčí činnosti a vnějších vztahů). V roce 2003 došlo k rozšíření komponenty VVVS v oblasti zahraničních styků a přihlášek IGS. Agenda přihlášek IGS ČVUT 2004 byla realizována pomocí webových formulářů. V říjnu byly zprovozněny formuláře pro řešitele grantů (FRVŠ, IG a GAČR)
- KOS (systém pro evidenci a podporu pedagogické činnosti). Nově bylo implementováno elektronické podávání přihlášek ke studiu na ČVUT, včetně zveřejnění výsledků přijímacího řízení jednotlivých uchazečů na www. Byly provedeny úpravy pro zavedení interní autorizace do KOS. Byly vytvořeny prostředky pro monitorování změn důležitých údajů (výsledky předmětů, zkoušky, události studenta) - sleduje se historie změn těchto údajů, někdy docházelo k dohadům, jak některý záznam (např. zápis předmětu) v KOS vznikl. Pro potřeby studijních oddělení byly vytvořeny prostředky pro sčítání studentů podle kritérií k datu. Byly provedeny úpravy pro spolupráci KOS s aplikací pro tisk doktorandských diplomů a pro propojení KOS s registrem osob. V souvislosti s rozšiřováním webové aplikace KOSI bylo rozšiřováno procedurální a pohledové rozhraní KOS.
- INFOREK (rektorátní informační systém).
- GTMajetek (technická a provozní evidence objektů ČVUT). Aplikace byla naplněna základními pasportizačními daty o parcelách, stavbách a místnostech. Dále byly vytvořeny formuláře k jejich vedení v aplikaci. Na základě posledních výpisů z katastru nemovitostí byly do GTM zavedeny pražské parcely, které jsou ve vlastnictví ČVUT. Byly vytvořeny formuláře pro evidenci parcel.
- Služba WAP (aktuality ČVUT a vyhledávání kontaktů na zaměstnance a studenty pomocí mobilního telefonu a protokolu WAP).

3.4 Správa veřejného informačního systému fakulty

Oddělení výpočetní techniky zajišťuje tvorbu, údržbu a aktualizaci www stránek fakulty. Stránky najdete na adrese: <http://www.fd.cvut.cz>. Každý zaměstnanec a student má vyčleněn prostor pro publikaci vlastních www stránek. Tento veřejný informační systém (VIS) prezentuje školu v národním i mezinárodním měřítku pomocí Internetu. Na fakultě je zřízena funkce informačního manažera, jehož úkolem je správa VIS po informační stránce a funkce administrátora domény spravujícího VIS po stránce technické. WWW stránky fakulty pak poskytují aktuální a podstatné informace o fakultě jak v české, tak v anglické verzi. V roce 2003 byla zprovozněna nová verze www stránek fakulty, a to jak po stránce obsahové, tak po stránce grafické. Nově přibýly některé odkazy, jako Novinky, atd. Přitom uvedené údaje nejsou určeny jen studentům a zaměstnancům, ale i externím zájemcům mimo fakultu. V rámci ČVUT byly iniciovány práce na tvorbě jednotného vzhledu www stránek všech

součástí. Do této sekce též patří tvorba Informačního CD Fakulty dopravní, které bude dáno do výroby v roce 2004.

3.5 Správa celofakultních serverů

Oddělení výpočetní techniky v současné době spravuje 17 celofakultních serverů. Tyto stroje zajišťují následující činnosti a služby:

- správa uživatelských kont, domovských adresářů a nastavení přístupových práv uživatelů k aplikacím a datům na síťových discích
- správa počítačových učeben
- tiskový server pro studentské učebny
- www server fakulty (Apache a PHP)
- DNS a DHCP server
- FTP (SSL,SSH) server
- poštovní server (IMAPS,POP3S, lokální i vzdálený přístup – nově přes www rozhraní)
- LDAP server
- zálohování dat
- Proxy server
- výukový server pro studenty FD
- správa kartového systému
- databázový server , SQL, MySQL.

Přehled serverů fakulty v roce 2003 (servery sloužící jednotlivým katedrám, laboratořím či jiným uzavřeným skupinám uživatelů zde nejsou uvedeny) :

FDNET1 – server na platformě Novell, celofakultní file server, správa uživatelských kont, poštovní server, LDAP server

FDNET – server na platformě Novell, záložní server s externím diskovým polem pro FDNET1 a FDWEB

FDWEB – server na platformě Novell ,primární WWW server fakulty, PHP server, Apache

FDFLORA – server na platformě Win NT, ASP stránky studentů

FDWIN_LIC – server na platformě Win2000, licenční server, doménový server pro PC učebny, správa PC učeben

FDLIN – server na platformě Linux, odchozí pošta, cache, proxy server

FDLID – server na platformě Linux, primární DNS server

FDVYUKA – server na platformě Novell, studentský výukový server

FDDEC – server na platformě Novell, file server, poštovní server, LDAP server pro lokalitu Děčín

FDWINDC – server na platformě Win2000, správa kartového systému pro Děčín + správa licencí , správa PC učeben

FDWIN_KARTA – server na platformě Win2000, SQL server, správa bezpečnostního přístupového systému

DHCP – server na platformě Linux , přidělování dynamických IP adres a síť. konfigurací, záloha MySQL databáze, sekundární DNS server

PHP_VYUKA – server na platformě Linux , výukový server pro PHP, chat, board, MySQL databáze

FDLIN_WEB – server na platformě Linux, utility pro správu sítě, objednávky, termíny a přihlašování na klasifikované zápočty

DHCP_HOR - server na platformě Linux , přidělování dynamických IP adres a sít. konfigurací v segmentu Horská

FDWIN_HOR – server na platformě Win2000 , doménový server, PC učebny v Horské

Na počátku roku 2004 je plánován přechod na clusterovou technologii novellských serverů, která umožní sdílet všechna data, služby, aplikace a virtuální servery mezi více stroji a rozdělit rovnoměrně zatížení jednotlivých strojů, které se vzájemně zastoupí i v případě výpadku jednoho z nich. Cílem je zvýšení bezpečnosti a rychlosti při práci v síťovém prostředí fakulty. Další výraznou změnou na počátku roku 2004 bude přechod na nový systém elektronické pošty. Důvodem je nutnost používání pouze šifrovaných aplikací a umožnění přístupu k poště přes www rozhraní. Od počátku roku 2004 skončí též provoz nešifrovaného FTP serveru a bude k dispozici přístup k FTP přes protokol SSL (případně SSH).

3.6 Počítačové učebny a studentské tiskárny

Počet PC v počítačových učebnách se zvýšil ze 195 na 215 kusů (z toho v Praze 168 PC). Počet počítačových laboratoří vzrostl na současných 14 učeben (v Praze 11).

Přehled stávajícího stavu:

Lokalita	Počet PC učeben	Celkem PC v učebnách
Konvikt	6	95
Horská	3	50
Florenc	2	23
Děčín	3	47
CELKEM	14	215

V průběhu roku 2003 byl řešen grant FRVŠ s názvem Vybudování multimediální laboratoře pro výuku jazyků. V rámci tohoto grantu byla v budově v Horské ulici vybudována nová PC laboratoř určená pro výuku jazyků za doprovodu pedagoga i formou samostudia. Do této laboratoře byl instalován jazykový software pro výuku 3 jazyků – angličtiny, němčiny a francouzštiny, všechny jazyky pro 3 úrovně pokročilosti (začátečník, středně pokročilý, pokročilý), u anglického jazyka navíc i modul Technical English. Dále byly zakoupeny a instalovány elektronické slovníky pro tyto 3 jazyky. Celá laboratoř je řízena systémy ICM a Divace, což jsou řídicí systémy umožňující pedagogovi správu studentských PC, kontrolu studenta při výuce, on-line vstup za účelem rady či dialogu, spouštění audio, video souborů studentům, dělení studentů do skupin a zadání různých úkolů různým skupinám. Učebna je dále opatřena speciálním nábytkem s vysokými bočnicemi (v případě potřeby jdou zapustit do nitra stolů) a monitory vestavěnými do nitra stolků. V učebně je 20 studentských PC a jeden PC pro pedagoga. Software je instalován na serveru, který též řídí správu licencí. Z důvodu velkého objemu stavebních prací na fakultě nebyly k dispozici finanční prostředky k provedení upgradu stávajících PC učeben, tj. zůstal zachován stav z konce roku 2002.

V Horské ulici byla nově zřízena laboratoř s 1 ks výkonného PC pro práci se simulačními programy, kde je instalován software MADYMO a SIMPACK. (Tato laboratoř není započítána do celkového počtu PC učeben a přístup se uděluje pouze na písemnou žádost).

Problém je v současné době v Děčíně, kde v jedné učebně je pouze 6 velmi zastaralých počítačů, Na Florenci v učebně 215 – 10 PC, kde je podobná situace, a potřebný upgrade studentských PC je nutný i v učebnách F311 a K108.

Vybavení laboratoří dovoluje použití náročných softwarových aplikací včetně využití multimediálních programů. Přesto je nezbytné pravidelně provést upgrade alespoň 3 PC učeben ročně (tj. každá učebna bude obměněna cca 1x za 5 let), abychom zachovali vysokou kvalitu počítačů a možnost studentů pracovat se stále se rozvíjejícími (a na hardware počítačů náročnějšími) informačními technologiemi.

Instalované počítače ve spolupráci s kvalitní síťovou infrastrukturou poskytují snadný a rychlý přístup k internetovým službám, které jsou pro studenty vynikajícím informačním zdrojem vhodným pro získávání konkrétních informací i všeobecného přehledu. Tyto podmínky též podpořily přechod na elektronickou komunikaci mezi všemi účastníky výukového procesu na škole.

V každé PC učebně je studentům pro základní tiskové úlohy k dispozici jehličková tiskárna formátu A4 (tisky zdarma). V Konviktu v učebně K107a a K107b jsou k dispozici laserové tiskárny do formátu A4 (K107a) a A3 (K107b), na kterých jsou tisky za úhradu. V učebně K107b je dále umístěno velkoformátové zařízení (plotter) pro barevné tisky do velikosti A0 na šířku (na délku omezeno pouze velikostí role papíru), též za úhradu. Dále jsou v Konviktu a v Horské umístěny barevné laserové tiskárny sloužící pro barevné tisky (do formátu A3) studentům a zaměstnancům fakulty. Ceníky tisků jsou uvedeny na www stránkách fakulty.

V roce 2003 se zapojily PC učebny v Děčíně do výzkumného projektu na výzkum rakoviny – GRID (<http://www.grid.org>). V roce 2004 bychom tuto aktivity rádi rozšířili i na pražské laboratoře.

Provozní doba PC učeben byla v roce 2003: Konvikt (7 – 22 hod.), Horská (7:30 – 20 hod.), Florenc (8 – 22 hod.).

3.7 Správa PC pracovníků fakulty

Na FD je v současné době 203 kusů počítačů zaměstnanců, a to jak pedagogů, tak administrativních pracovníků. Většina z tohoto počtu počítačů spadá pod správu Oddělení, větší katedry mají ještě zvláštního pracovníka pro správu zaměstnaneckých PC (K16111, K16120). Oddělení zajišťuje na základě objednávek kateder nákup a následnou instalaci počítačů, software, tiskáren, scannerů, monitorů, spotřebního materiálu jako např. tonery, atd. Dále zajišťuje údržbu, reklamace (nově nejen telefonicky, ale též na: <http://board.fd.cvut.cz>), upgrade, likvidaci použitého vybavení a poradenské služby v oblasti kompatibility hardwarového a softwarového vybavení na fakultě. Od roku 2003 Oddělení též spravuje podpůrný Informační systém hardwaru a softwaru v užívání (inventura s technickými parametry jednotlivých stanic a serverů) a Systém objednávek nového hardwaru a softwaru (<http://objednavka.fd.cvut.cz>). V roce 2004 je nezbytné vybavit všechny zaměstnanecké počítače fakulty bezpečnostním softwarem – firewallem, z důvodu množících se útoků na tyto stroje.

3.8 Ostatní elektronická zařízení

- zabezpečení provozu a programování elektronické tabule v Konviktu pro zajištění zobrazení aktuálních informací
- instalace a údržba přednáškových PC (v roce 2003 byly zakoupeny nové počítače do přednáškových sálů na Florenci včetně bezdrátové myši a klávesnice a do posluchárny K109 v Konviktu)
- zapojování, výpůjčky a údržba dataprojektorů
- zajištění chodu, zabezpečení servisu a oprav celofakultních kopírovacích zařízení, napojení kopírek na fakultní síť a kartový systém pro sčítání kopií

3.9 Celofakultní softwarového vybavení

Oddělení zajišťuje sledování uzavírání smluv s ČVUT, informuje zaměstnance o tomto multilicenčním SW (na www stránkách fakulty) a zajišťuje instalační média případně kompletní instalace těchto produktů. Dále zabezpečuje software využívaný pouze na FD, zejména pro výuku a výzkum, vyřizuje agendu spojenou s obstaráním SW a jeho následné instalace v počítačových učebnách a na pracovištích zaměstnanců.

V roce 2003 bylo na ČVUT zakoupeno toto softwarové vybavení:

- aktualizovaná smlouva Campus s instalačním softwarem firmy Microsoft (vyjma OS) – zajišťuje VIC ČVUT
- multilicence ANSYS, MAPLE, ABAQUS, PATRAN, MARC, MENTAT, FLUENT a SGI-VARSITY – zajišťuje VIC ČVUT

Fakulta zakoupila z vlastních zdrojů:

- OS WinXP do všech nově instalovaných PC
- Roční udržovací licenci MATLAB
- Upgrade softwarů AutoCAD
- Netmail (nový mailový systém)
- Novell Netware 6.5 (upgrade serverového OS)
- Divace, ICM (řídící software pro jazykovou laboratoř)
- English, French, German Connections (software pro výuku jazyků – 3 úrovně pokročilosti: Beginner, Intermediate, Advanced) + Technical English
- English, German, French Language Library (el. slovníky)
- Oracle 9i Database and Application Server (databázový server – výuková licence)
- Dreamweaver – 20 licencí (Děčín – soft. pro tvorbu www stránek)
- Adobe Photoshop – 21 licencí (Děčín)
- Software pro simulaci létání IFR
- MADYMO – simulační software – roční licence

Další drobné SW vybavení zakoupené jednotlivými katedrami či pracovišti zde pro přehlednost neuvádíme. Podrobný seznam všeho SW je k dispozici na Oddělení výpočetní techniky a síťových služeb FD.

3.10 Bezpečnostní kartový systém

Pro zajištění monitorování příchodů a odchodů z PC učeben a PC laboratoří ve všech lokalitách včetně Děčína slouží elektronický bezpečnostní kartový systém. Tento systém zabezpečuje bezobslužný provoz laboratoří. Systém dále řídí a monitoruje vstupy do budovy na Florenci, vstupy do oddělených prostor v Horské, přístup na parkoviště Konvikt a dále řídí kopírovací služby zaměstnanců. V roce 2004 bude využit i pro řízení kopírovacích služeb pro studenty.

Údržba a aktualizace fakultní databáze probíhá od roku 2003 z centrální databáze karet ČVUT. Byl ukončen provoz fakultních karet a nově zaveden přístup do objektů a místností na karty Zaměstnanec, Studenta a Hosta ČVUT. Na počátku roku 2004 bude též lokalita Děčín napojena na databázi a využití karet ČVUT.

Z centrální databáze ČVUT fakulta přebírá základní údaje o zaměstnanci a studentovi, ve fakultní databázi jsou pak nastavována přístupová práva do objektů FD k jednotlivým kartám, snímačům, okruhům. V pravomoci fakulty je dále tvorba časového rozvrhu, správa čidel a monitorovacích okruhů, nákup a vydávání speciálních karet pro externisty a pro závoru na parkoviště v Konviktu. Instalovaná čidla jsou kontaktní pro kartu s magnetickým proužkem

nebo bezkontaktní pro karty obsahující bezkontaktní čip MIFARE. Nejpozději v říjnu 2004 budou mít všichni studenti i zaměstnanci fakulty kartu obsahující bezkontaktní čip MIFARE, v budoucnu proto budou instalována pouze bezkontaktní čidla, jednak z důvodu delší životnosti, jednak i pro snazší přístup.

V roce 2003 byla nově instalována čidla a rozvody pro jazykovou PC učebnu v Horské, zabezpečen vstup do celé části patra s PC učebnami v Horské, vstup do laboratoře s počítačem se simulačním softwarem MADYMO, vstup na Katedru letecké dopravy. Po rekonstrukci posluchárny K309 v Konviktu byl zabezpečen přístup kontaktním i bezkontaktním čidlem, nově byla dále instalována bezkontaktní čidla na vstupní dveře budovy Florenc.

4. Vědecká a výzkumná činnost

V této oblasti byl i v tomto roce kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích, neboť výsledky soutěží v minulosti nebyly vyhovující co do množství získaných grantů a přidělených finančních prostředků. Celkové účelové prostředky získané na řešení grantů a projektů byly v roce 2003 vyšší než v předcházejícím roce a dosahovaly výše 14,069.000,- Kč (oproti 6 097 721,- Kč v roce 2002). Dále se tato činnost na fakultě týká řízení doktorského studia, evidencí interních i externích grantových projektů, přípravy podkladů a organizace zasedání vědecké rady FD, koordinace činností spojených s publikační databází fakulty, komponenta VVVS, organizace habilitačních řízení a řízení ke jmenování profesorem, přípravy podkladů pro návrhy na udělení externích a interních cen a medailí, zajišťování vnějších vztahů v oblasti vědy.

4.1 Grantové aktivity

Počty projektů řešených na FD ČVUT v roce 2003 a finanční objemy na těchto projektech:

Název programu podpory výzkumu a vývoje	Počty pr.			Suma
		od zad.	od ext.	(tis. Kč)
GA ČR	3	745	97	842
FR VŠ	4	1396		1396
Grant AV	1	204		204
Grant MD ČR	4	2910	3680	6590
Grant MŠMT	2	3830		3830
Grant SDT Mýtné	1	40		40
Zahraniční projekty	5	1167		1167
Celkem	20			14069

Mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji

COST Action 276 – řešitel Prof. RNDr. M. Vlček, DrSc. – „Informační a znalostní řízení integrovaných systémů určených pro multimediální telekomunikace“

PORTAL – řešitel Doc. Ing. Bohumil Kubát, CSc. – projekt v rámci 5. rámcového programu EU „Promotion of Results In Transport Research and Learning“

EURONAT – řešitel PhDr. Vlasta Kubišová – 5. rámcový program EU – „Representations of Europe and the Nation in Current and Prospective member – states:Media, Elites and Civil Society“

CERN – ATLAS – řešitel Doc. Ing. Jaromír Sodomka, CSc. „ Vývoj a stavba dopředné části Vnitřního detektoru ATLAS – neutronové stínění“ Jedná se o projekt ve fyzikální oblasti s CERN, řešený ve spolupráci s fakultou jadernou ČVUT.

Jean Monet – řešitel Doc. Ing. František Drastík, CSc. „European Standardization“

Příklady významné spolupráce ve výzkumu a vývoji s Akademií věd ČR a s resortními výzkumnými útvary a nevládním sektorem

Standardní badatelský grantový projekt – „ Analýza funkční spolehlivosti systémových aliancí“ – řešitel Prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Spolupráce s CDV – „ Výzkum zvyšování bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích pomocí dopravně-inženýrských a dopravně-organizačních opatření“ – řešitel Ing. Bc. Dagmar Kočárková.

Významná spolupráce ve výzkumu a vývoji vozidel a spolehlivosti interakce se ŠkodaAuto a.s. Mladá Boleslav a ŠKODA VÝZKUM s.r.o. Plzeň.

Nejvýznamnější projekty výzkumu a vývoje podporované z účelových prostředků státního rozpočtu

MD ČR - „Dopravní informační systém RDS- TMC“ - řešitel Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc. Cíl projektu – ověření možností a návrh systému šíření informací pomocí rozhlasového vysílání, kde se používá technologie digitálního přenosu dopravních zpráv RDS- TMC.

GALILEO – „Informační systém pro přepravu nebezpečných věcí využívající systém GNSS a řízení pohybu pohyblivých objektů po pohybové ploše letiště pomocí GNSS“ – řešitel Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek.

„ Inteligentní dopravní systémy v podmínkách dopravně-telekomunikačního prostředí ČR“. Řešitel: Doc. Dr. Ing. M. Svítek, cíl projektu – systémově definovat obor dopravní telematika tak, aby se jeho budoucí využití neomezovalo pouze na řešení dílčích dopravních problémů a telematických aplikací, ale naopak, aby docházelo ke koncepční tvorbě celého integrovaného dopravního systému modulární výstavbou.

MŠMT – mezinárodní projekt výzkumu a vývoje „OECD GSF – Neuroinformatika“
Řešitel: Prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.

4.2. Výzkumné záměry

Dále řešila fakulta 7 Interních grantů ČVUT a pokračovala v řešení 3 výzkumných záměrů.

1. VZ MSM 21000023: „Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje“, řešitel Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.

V průběhu roku 2003 pokračoval výzkum modelování a identifikace dopravních systémů, kde byla řešena dále problematika popisu dopravních soustav pomocí směsi dynamických komponent regresního typu za přítomnosti náhodných poruch.

Systematické pořizování souběžných dat z jedoucího vozidla je součástí problematiky inteligentního vozidla. V těchto experimentech, které přibližují zpracování získaných videosekvencí v reálném čase bylo pokračováno i v roce 2003. Byla studována otázka souběhu dvou videosignálů pro možné automatické proměřování vzdálenosti. S tímto problémem souvisí také pořizování vstupních dat z jedoucího automobilu v infračervené oblasti spektra. Uvedené experimenty vedou k řešení nové významné problematiky datové fúze (resp., analýzy souběhu dat z různých zdrojů), kterou začínáme je nyní rozvíjena. Byly zahájeny práce na ověření algoritmů rozpoznávání a klasifikace objektů v uceleném řetězci od pořízených data po rozpoznání a klasifikaci objektu v dopravní scéně. V rámci VZ se zformovala velmi silná výzkumná skupina pro rozpoznávání obrazové informace. Výzkumné aktivity zahrnují přehledování překážek v okolí automobilu pomocí digitálních kamer, zadní vidění v automobilu, rozpoznávání objektů na základě dat z několika různých kanálů, podpora automatického dopravního průzkumu směrových vztahů. Pro experimentální vozidlo bylo připraveno nové technické vybavení tak, aby mohla být získávána souběžná data, Bude vypracována metodika zpracování souběžných dat ze dvou případně více obrazových kanálů. Nově se začlo rozvíjet sledování dopravního chování jednotlivce s požadavky na dopravu. Tato problematika je v Čechách teprve na počátku zpracování.

Seznam publikací za rok 2003 obsahuje více než 45 prací včetně publikací v zahraničních časopisech s nenulovým SCI faktorem a na prestižních mezinárodních konferencích.

2. VZ MSM 21000024: „Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů“, řešitel Doc. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.

I v roce 2003 řešení VZ rozvíjelo vědní základny dopravy a spojů v úrovni systémové, teoretické, metodologické i poznatkové. Proto je postavení VZ stále závažné z hlediska dlouhodobého rozvoje oboru nejen u nás, ale i v daleko širším kontextu. V současné etapě řešení (2003-2004) jsou stanoveny tyto konkrétní výstupy:

1. Návrh nových telematických přístupů k řízení dopravy a pro poskytování dopravních, spojových a s dopravou souvisejících služeb v rámci regionu.
2. Evaluae telekomunikačních služeb na základě informačního výkonu.
3. Rozpracování teorie neurčitých systémů a systémových aliancí na významné paralelní a alternativní procesy v dopravě a spojích.
4. Studie ekonomických a finančních nástrojů pro optimalizaci silných procesů dopravních a spojových systémů.
5. Výzkum nových principů zvyšování spolehlivosti a bezpečnosti dopravy. Zejména: (a.) Využití výsledků analýzy EEG dopravních profesionálů pro optimalizaci prostředí pracoviště a predikci poklesu pozornosti. (b.) Studie nových metod a algoritmů vyhodnocení signálů EEG. (c.) Analýza únavy dopravních profesionálů z rozboru dynamiky jejich řídicích akcí.
6. Vývoj nových metod a vyhodnocení experimentů a modelů pro zvyšování aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel.
7. Studie možností minimalizace následků dopravních úrazů.

VZ je řešen na vynikající odborné úrovni s řadou původních vědeckých přínosů. Výčet publikací obsahuje za rok 2003 celkem 92 položek, z toho nejméně deset je zásadního významu, resp. se jedná o prestižní presentace na významných mezinárodních akcích.

3. VZ MSM 212600025: „Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území“, řešitel Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.

Cíle řešení VZ i v roce 2003 plně odpovídaly prioritním potřebám výzkumu u nás i v zemích EU. Komplexní hodnocení funkce dopravní infrastruktury přímo ovlivňuje možnosti hospodářského rozvoje státu a jeho regionů. Bezpečnost dopravy, především na pozemních komunikacích a její vývoj v ČR prokazuje nutnost intenzivního zkoumání včetně návrhů na

její radikální snížení. Podle doporučení předcházejícího hodnocení se podařilo soustředit zaměření dílčích řešení na hlubší vzájemnou provázanost vazby systému člověk - vozidlo - dopravní cesta. Výstupy řešení jsou kvalifikovaným podkladem pro připravovaná zásadní opatření ke snížení počtu i následků dopravních nehod. Vývoj v ČR (stálé zvyšování počtu nehod) je opakem tendence v zemích EU, kde se během posledního desetiletí podařilo výrazně zvýšit bezpečnost silniční dopravy.

V oblasti hodnocení funkce dopravních sítí budou výsledky řešení využity při aktualizaci dopravní politiky České republiky, především při rozhodování o realizaci projektů na regionální i celostátní úrovni. Modely pro určení velikosti přepravních vztahů, dělba přepravní práce (modal Split) umožňují stanovit priority pro realizaci dopravních projektů i dopravních opatření ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy. Výsledky řešení přímo ovlivnily orientaci pedagogického procesu, především v otázkách prevence dopravní nehodovosti. Získané poznatky dále umožnily korigovat zaměření výzkumných projektů připravených jako součást národního programu, výzkumy v odvětví dopravy.

Výstupy řešení v roce 2003 byly publikovány v 47 příspěvcích na mezinárodních konferencích, ve sbornících a v odborných časopisech.

Na MŠMT byly podány fakultou dva návrhy výzkumných záměrů, které by měly být zahájeny v roce 2005, a to:

1. MSM 6840770024 - Inteligentní dopravní systémy

V návaznosti na předchozí dva výzkumné záměry a v souladu s dlouhodobým záměrem fakulty bude pokračovat základní výzkum systémového zobrazení procesů na dopravních a telekomunikačních sítích a jejich systémové analýzy. Páteří výzkumu je posílení principů inteligentních dopravních systémů v řízení dopravního provozu ve městech, na dálnicích, v silniční a železniční síti. Systémovým problémem evropského rozměru je úloha o rozhraní procesů v rámci interoperability. Centrem pozornosti bude:

Výzkum řídicích a zabezpečovacích procesů v železniční dopravě a to v celoevropském kontextu s vysokým důrazem na bezpečnost a na řešení kolizních situací s jinými druhy dopravy. Výsledky řešení budou využívány v síti excelence EUREX. Koncepce inteligentní dálnice. Rozvoj systémů pro podporu řízení dopravních procesů, statistické metody analýzy rozsáhlých systémů, jejich dekompozici a možnostem predikce chování rozsáhlého systému na základě znalosti subsystému.

Výzkum systémových vazeb a procesů na dopravní síti, optimální tvorba integrálního taktového grafikonu, analýza dopravního chování cestujících. Interakce mezi různými dopravními systémy, bezpečnost a spolehlivost funkce dopravních celků. Řešení problematiky kongesčních situací v dopravní síti, numerické metody a techniky řešení problematiky kritických aplikací, intenzita vzniku hazardního stavu, statistické metody pro klasifikaci dopravy. Návrh metod a prostředků ke zvyšování spolehlivosti v interakci člověk – stroj.

Řešení problematiky inteligentní vozidla, identifikace dopravní situace v okolí vozidla, detekce překážek a chodců, identifikace pozice vozidla, opuštění silnice, změna jízdního pruhu. Systémy pro podporu řízení vozidla a systémy pro varování operátorů dopravních systémů před poklesem pozornosti. Základní výzkum informačních platform pro implementaci unifikovaných funkcí telematické architektury. Analýza, návrh a testování kritických telematických aplikací. Výzkum metod zvyšování informačního výkonu.

2. MSM 6840770025 - Rozvoj dopravní infrastruktury a optimalizace provozu na dopravních sítích

Dopravní systémy v interakci s prostředím. Prostorové uspořádání dopravních cest v území. Zvyšování bezpečnosti dopravního provozu. Zkvalitnění dopravy ve městech. Snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Modely financování dopravní infrastruktury, regulace síťových odvětví. Struktura sítí dopravní a logistické obsluhy v území. Optimalizace systémových vazeb mezi druhy dopravy, logistika a multimodalita. Rozvoj národní dopravní infrastruktury v návaznosti na dlouhodobou koncepci EU.

Řízení dopravních procesů. Bezpečnost dopravních cest a prostředků. Komplexní analýza dopravních nehod a prevence. Vliv lidského faktoru v dopravě, úrazová biomechanika. Systémové řešení mobility handicapovaných občanů.

Metodika vedení dopravních cest s ohledem na optimální obsluhu území, ekologii a zvýšení bezpečnosti provozu. Rozvoj modelů a metod plánování, financování a posuzování dopravních sítí s ohledem na udržitelný ekonomický a sociální rozvoj. Hodnocení efektivnosti rozvoje dopravní infrastruktury a provozu dopravních sítí. Optimalizace obslužných dopravních sítí. Optimální systém řízení obslužného logistického systému. Tvorba doporučení v oblasti regulativních nástrojů pro přepravu v souladu s předpisy EU.

Tvorba expertního metaznalostního systému pro podporu rozhodování v dopravě. Zvýšení aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel konstrukčními a legislativními změnami. Návrh postupů pro efektivnější a bezpečnější výkon personálu v letecké dopravě. Vytvořit nástroje pro respektování potřeb handicapovaných občanů pro jejich neomezený pohyb a při využívání všech druhů dopravy. Objasnění deformačních procesů v tkáních člověka během rázového zatížení s cílem zdokonalit ochranné pomůcky a bezpečnostní předpisy.

4.3 Doktorské studium

Přehled počtu úspěšně obhájených doktorských disertačních prací:

Doktorský studijní program: **Technika a technologie v dopravě a spojích P 3710**

studijní obor: *Technologie a management v dopravě a telekomunikacích 3708V24*

1. Ing. Ladislav Capoušek
Téma disertační práce: Metodologie rozhodovacího procesu při prognózování trendů v civilní letecké dopravě
Disertační práce obhájena dne: 28. ledna 2003
2. Ing. Vladimír Šajner
Téma disertační práce: Obnova zařízení (vozidel) z hlediska nákladů životního cyklu
Disertační práce obhájena dne: 12. května 2003
3. Ing. Jan Šurovský
Téma disertační práce: Sdílení tratí - odpověď na nutnost zvýšení kvality služby
Disertační práce obhájena dne: 12. května 2003

studijní obor: *Dopravní systémy a technika*

neproběhla žádná obhajoba disertační práce

Doktorský studijní program: **Inženýrská informatika P 3902**

studijní obor: *Inženýrská informatika v dopravě a spojích 3902V036*

neproběhla žádná obhajoba disertační práce

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (včetně přerušení studia)

Dokt. stud. program "Technika a technologie v dopravě a spojích" v oborech Technologie a management v dopravě a telekomunikacích a Dopravní systémy a technika			
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2003	Platnost akreditace do
	prezenční	90	31. prosince 2010
	kombinovaná	48	
Celkem:		138	

Doktorský studijní program "Inženýrská informatika" v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích			
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2003	Platnost akreditace do
	prezenční	59	31. prosince 2010
	kombinovaná	27	
Celkem:		86	

Celkem doktorské studium		224	
---------------------------------	--	------------	--

Počty studentů jsou uváděny včetně cizinců (6) a přerušení studia (38).

Hodnocení personálního rozvoje akademických i ostatních pracovníků.

Kvalita pedagogického procesu souřadně s výzkumem komplexních dopravních systémů, je v centru pozornosti vedení fakulty. Trvalým procesem je snaha o zvýrazňování podílu mladých vědeckých pracovníků a snižování věkového průměru docentů a profesorů fakulty v souladu se zabezpečováním akreditovaných studijních oborů

Habilitační řízení na FD v průběhu roku 2003

Ukončená habilitační řízení:

Ing. Jaromír Sodomka , CSc.

jmenován s účinností od 1. 10. 2003, obor Dopravní systémy a technika

Dr. Ing. Tomáš Brandejský

jmenován s účinností od 1. 12. 2003, obor Inženýrská informatika

RNDr. Jana Novovičová, CSc.

jmenována s účinností od 1. 6. 2003, obor Inženýrská informatika

Ing. Jitka Jírová, CSc.

jmenována s účinností od 1. 1. 2003, obor Dopravní systémy a technika

Ing. Emil Pelikán, CSc.

jmenován s účinností od 1. 1. 2003, obor Inženýrská informatika

Ing. Václav Šebesta, DrSc.

jmenován s účinností od 1. 1. 2003, obor Inženýrská informatika

Ing. Jindřich Šachl, CSc.

jmenován s účinností od 1. 1. 2003, obor Dopravní systémy a technika

Neukončená habilitační řízení:

Dr. Ing. Roman Štěrba

datum zahájení: 22. 10. 2001, obor Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Ing. Ivan Nagy, CSc.

datum zahájení: 23. 6. 2003, obor Inženýrská informatika

Řízení ke jmenování profesorem na FD v průběhu roku 2003

Ukončené řízení:

Doc. Ing. Pavel Příbyl, CSc.

Jmenován s účinností od 1. 11. 2003, obor Inženýrská informatika

Neukončené řízení:

Doc. Ing. Karel Kavalec, CSc.

Datum zahájení: 23. 6. 2003, obor Dopravní systémy a technika

Péče o studenty

Studentům doktorského studijního programu bylo v roce 2003 vypláceno pravidelné měsíční stipendium v celkově částce Kč 6 825 000,-

4.4 Publikační činnost

Katedra	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	
Knihy	3		2	1	4			1		1		12
Kapitola v knize	2											2
Mezinárodní článek v časopise	4	7					1	7				19
Český článek v časopise	5	7	2	8	10	15	10	2	9	5		73
Stat' ve sborníku cizojazyč.	28		2	6	1	5	3	4		13	5	67
Stat' ve sborníku česky	12	4	14	9	1	8	6	19	10	16	14	113
Sborník	3		1					1				5
Vysokoškolské skriptum	1	2		1		1	3			2	9	19
Výzkumná zpráva	2	3		4		1			1	4		15
Vyzvaná přednáška	1	6	1	1			4			5		17
Celkem	61	29	22	30	16	30	27	34	20	46	28	343

5. Akademičtí pracovníci

Kvalifikační vývoj akademické obce FD ČVUT

/přepočtené stavy, pouze HLČ/

Ukazatel	Profesor	Docent	Odborný asistent		Asistent	Pedag. celkem	Věd. pracov.	Akad. celkem
			bez VH	s VH				
1998								
Průměrný počet za rok	4,39	14,79	celkem	43,70	7,86	70,74	2,45	73,19
% struktura pedagogů	6,21	20,91	celkem	61,78	11,10	100,00		
K 31.12. celkem	5,74	15,15	31,56	15,83	7,50	75,78	2,45	78,23
z toho: interní x/	4,45	10,75	22,83	10,11	7,00	55,14	2,00	57,14
externí xx/	1,29	4,40	8,73	5,72	0,50	20,64	0,45	21,09
1999								
Průměrný počet za rok	5,93	13,94	celkem	48,50	2,36	70,73	2,25	72,98
% struktura pedagogů	8,38	19,71	celkem	68,57	3,34	100,00		
K 31.12. celkem	6,00	15,58	33,17	13,73	2,23	70,71	3,50	74,21
z toho: interní x/	6,00	13,25	29,00	10,75	1,83	60,83	2,90	63,73
externí xx/		2,33	4,17	2,98	0,40	9,88	0,60	10,48
2000								
Průměrný počet za rok	5,81	16,11	celkem	49,31	1,4	72,63	2,00	74,63
% struktura pedagogů	8,00	22,18	celkem	67,89	1,93	100,00		
K 31.12. celkem	6,83	17,58	38,00	14,73	0,33	77,47	1,00	78,47
z toho: interní x/	6,50	16,00	30,67	11,58		64,75	1,00	65,75
externí xx/	0,33	1,58	7,33	3,15	0,33	12,72		12,72
2001								
Průměrný počet za rok	9,22	15,64	celkem	53,60	0,33	78,79	2,84	81,63
% struktura pedagogů	11,70	19,85	celkem	68,03	0,42	100,00		
K 31.12. celkem	10,00	15,75	42,06	16,00	0,33	84,14	3,00	87,14
z toho: interní x/	10,00	13,50	32,98	13,75		70,23	1,00	71,23
externí xx/		2,25	9,08	2,25	0,33	13,91	2,00	15,91
2002								
Průměrný počet za rok	9,67	15,87	celkem	63,22	0,41	89,17	2,80	91,97
% struktura pedagogů	10,84	17,80	celkem	70,90	0,46	100,00		
K 31.12. celkem	9,00	17,25	50,78	17,85	0,63	95,51	2,80	98,31
z toho: interní x/	9,00	14,00	39,63	12,80	0,33	75,76	1,00	76,76

externí xx/		3,25	11,15	5,05	0,30	19,75	1,80	21,55
2003								
Průměrný počet za rok	9,03	20,12	celkem	67,76	1,03	97,94	2,80	100,74
% struktura pedagogů	9,22	20,54	celkem	69,19	1,05	100,00		
K 31.12. celkem	9,33	21,93	51,45	18,65	1,03	102,40	2,80	105,20
z toho: interní x/	9,00	19,00	44,70	13,00	0,70	86,40	1,00	87,40
externí xx/	0,33	2,93	6,75	5,65	0,33	16,00	1,80	17,80

x/ hlavní prac.poměr

xx/ vedlejší prac.poměr

Akademičtí pracovníci FD v roce 2003

/přepočtené stavy, pouze HLČ/

A/ STRUKTURA KATEGORIÍ

	Profesor	Docent	Odb. asistent	Asistent	Pedagog. celkem	Vědecký pracovník	CELKEM
Průměr za rok 2003	9,03	20,12	67,76	1,03	97,94	2,80	100,74
K 31.12.2003	9,33	21,93	70,10	1,03	102,40	2,80	105,20

B/ VĚKOVÁ STRUKTURA k 31. 12. 2003

	Profesor	Docent	Odb. asistent	Asistent	Pedagog. celkem	Vědecký pracovník	CELKEM
do 30-ti let			14,20	0,70	14,90		14,90
30 - 35 let		2,00	20,40		22,40		22,40
35 - 40 let			8,17		8,17		8,17
40 - 45 let			4,08		4,08		4,08
45 - 50 let	1,00	2,00	6,27		9,27	0,60	9,87
50 - 55 let	1,00	1,50	3,50		6,00		6,00
55 - 60 let	3,33	3,10	6,583		13,02	0,60	13,62
60 - 65 let		5,33	3,65		8,98		8,98
nad 65 let	4,00	8,00	3,25	0,33	15,58	1,60	17,18
Celkem	9,33	21,93	70,10	1,03	102,40	2,80	105,20

C/ KVALIFIKAČNÍ STRUKTURA k 31. 12. 2003

	Profesor	Docent	Odb. asistent	Asistent	Pedagog. celkem	Vědecký pracovník	CELKEM
VŠ bez VH			51,45	1,03	52,48		52,48
VŠ s VH	9,33	21,93	18,65		49,92	2,80	52,72
Celkem	9,33	21,93	70,10	1,03	102,40	2,80	105,20

6. Hodnocení činnosti

Vnitřní hodnocení (anketa)

Fakulta dopravní v roce 2003 neorganizovala celofakultní studentskou anketu, neboť tato anketa proběhla v roce 2002. Bylo organizováno vnitřní hodnocení po pracovištích fakulty. Studenti měli možnost hodnotit výuku při přednáškách, cvičeních a projektech. Výsledků se využívá ve zpětné vazbě v rámci katedry zodpovědné za výuku daného předmětu. Hodnotí se nejen přístup pedagogů, náplň předmětů, ale je požadováno, aby i studenti sebekriticky hodnotili svůj přístup ke studiu. Velice tomu napomáhá účast zástupce studentů v Grémiu děkana a úzká spolupráce se studentskou částí AS FD, která se podle potřeby schází s děkanem fakulty. Někteří pedagogové si vlastními dotazníkovými akcemi sami zjišťují názor studentů na studium.

Vzhledem k mnohdy nízké úrovni celkových znalostí studentů získaných v přírodních vědách na středních školách (matematika, fyzika) se osvědčily doučovací semináře před zahájením 1. semestru řádné výuky. Fakulta rovněž organizuje v 1. a 2. ročníku nepovinné semináře z fyziky a mechaniky. To vše přispívá ke zmenšování rozdílu ve znalostech studentů z gymnázií a průmyslových škol i absolventů učebních oborů s maturitou. Zrušení povinné maturitní zkoušky z matematiky má na uchazeče o studium na technické univerzitě negativní dopad.

Hodnocení výsledků vědeckovýzkumné a další tvůrčí činnosti.

Fakulta zakládá svoji výzkumnou a vzdělávací činnost na integrálním systémovém pojetí dopravy a spojů jako důležitého společenského subsystému. Výsledky vědeckovýzkumné činnosti odpovídají prioritním potřebám výzkumu u nás i v zemích EU, jsou v souladu se současnými tendencemi u nás i ve světě a jsou příspěvkem jak k rozvoji vědní základny dopravy a spojů, tak k řešení praktických problémů dopravních a telekomunikačních sítí. Svědčí o tom i množství publikací v časopisech a na mezinárodních konferencích a konkrétní zájem o výsledky výzkumu ze strany praxe. Ve světovém měřítku a v některých aplikacích patří řešitelská pracoviště jen k několika podobným, která mají uznávané výsledky v dané oblasti, jedná se např. o zavedení a použití statistických metod pro predikci směrových vztahů v uzavřené dopravní síti nebo vývoj systému rozpoznávání dopravní scény před jedoucím vozidlem. Je třeba ocenit i výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný potenciál fakulty. Počet členů řešitelských týmů je přiměřený předkládaným výsledkům řešení.

Hodnocení personálního rozvoje akademických i ostatních pracovníků.

Kvalita pedagogického procesu souřadně s výzkumem komplexních dopravních systémů je v centru pozornosti vedení fakulty. Trvalým procesem je snaha o zvýrazňování podílu mladých vědeckých pracovníků a snižování věkového průměru docentů a profesorů fakulty v souladu se zabezpečením akreditovaných studijních oborů.

V oblasti personálního rozvoje bylo 7 pracovníků jmenováno docentem a 1 profesorem. Potřeba zrychlit habilitační a jmenovací řízení, zejména pro zlepšení věkové struktury vede k sestavení plánu kvalifikačního rozvoje na jednotlivých katedrách.

7. Zahraniční styky a vnější vztahy

7.1 Mezinárodní spolupráce ve vzdělávání

Plnění spolupráce SOKRATES-ERASMUS

V roce 2003 odjelo celkem 26 studentů na semestrální nebo dvousemestrální zahraniční studijní pobyty do 6 zemí.

Nově uzavřené smlouvy o mezinárodní spolupráci

Byla navázána spolupráce v oblasti vědy a výzkumu s Universitou v Klagenfurtu, zejména v oblasti neuroinformatiky. V rámci projektu Socrates – Erasmus byly uzavřeny bilaterální smlouvy s Bolton Institute/GB, s (ENSEIRB) Université of Bordeaux, Francie a s University Applied Sciences, Fachhochschule Steyr, Rakousko. Dále byla uzavřena smlouva o vzájemné spolupráci s Univerzitou Bělehrad. Je rozpracováno několik smluv o spolupráci s domácími a zahraničními subjekty, jde například o vybrané fakulty University Karlovy, Škoda Výzkum, s.r.o., Plzeň, ze zahraničních TU Dresden , v rámci programu Socrates – Erasmus je rozpracována bilaterální smlouva s Universitou Klagenfurt.

Fakulta má uzavřeny z minulých let dohody o spolupráci s řadou institucí a výrobních firem, jako jsou České dráhy s.o., ŠkodaAuto a.s. Mladá Boleslav, SKANSKA ŽS Praha a.s., Centrum dopravního výzkumu, ELTODO a.s., dále s Ministerstvem dopravy a spojů a jeho výzkumnou organizací Centrem dopravního výzkumu s Českou a slovenskou kombinovanou dopravou - INTRANS a.s., s Fakultou riadenia a informatiky Žilinskej university v Žilině a s Ekonomickou fakultou TU Košice, s Fakultou tělesné výchovy a sportu University Karlovy.

Přehled výjezdů a příjezdů studentů do zahraničí mimo rámec programu ERASMUS (počty studentů do a z jednotlivých zemí)

V rámci výměnných stáží na základě smlouvy mezi ISE Paris , Francie a FD přijelo 26 studentů (1 měsíc) a 3 doktorandi (2 měsíce.). V rámci výměnných pobytů do USA vyjeli 2 studenti.

1 doktorand byl na 1,5 ročním studijním pobytu na Penn State University, USA, 1 doktorand na 5. měsíčním pobytu na Universidad de los Andes, Venezuela.

Přehled výjezdů a příjezdů akademických pracovníků do zahraničí (počty do a z jednotlivých zemí)

Výjezdy akademických pracovníků: Německo – 26, Slovensko – 22, Polsko – 11, Belgie – 8, Švýcarsko – 6, Maďarsko – 6, Itálie – 5, Rakousko – 5, Řecko – 4, Francie – 4, Anglie – 4, Nizozemí – 3, Španělsko – 3, Chorvatsko – 3, USA – 3, Dánsko- 1, Rusko - 1, Korea – 1, Lotyšsko – 1

Příjezdy akademických pracovníků: celkem navštívilo naši fakultu 5 akademických pracovníků ze zahraničí.

Účast pracovníků ve vzdělávacích programech Evropské unie

Pracovníci fakulty se zapojili do sítí Excellence (3. projekty a do 5. a 6. RP Evropské Unie. Jeden pracovník je spoluřešitelem v projektu MINERVA- Edukalibre (Libre Software Methods for Education)

7.2 Další aktivity FD ČVUT v roce 2003

Přehled významných konferencí a seminářů, na jejichž pořádání se podílela fakulta

Rok 2003 byl významný oslavami 10. výročí založení Fakulty dopravní ČVUT a k tomuto výročí byly uspořádány akce, které měly velký vliv na četnost mezinárodních aktivit. Nejvýznamnější akcí byla mezinárodní vědecká konference pořádána fakultou ve dnech 26. až 27. května 2003 „Doprava a telekomunikace pro 3. tisíciletí“ konaná pod záštitou Prof. Ing. Jiřího Witzanyho, DrSc, rektora ČVUT a Ing. Milana Šimonovského, ministra dopravy vlády ČR. Konference se zúčastnili významní evropští odborníci v oboru dopravy a telekomunikací, např.: Léon Rothkrantz – Holandsko, Riccardo Riva – Itálie, Reinhart Kuehne, Wolfgang H Steinecke – SRN, Tatiana Čorejová – Slovensko, Radoslaw Mazurkiewisz – Polsko.

Organizace konference “Doprava a její společenská efektivnost” konaná 14. dubna 2003, která má velkou odezvu mezi odborníky z technické, ekonomické a provozní praxe a pracovníky ministerstev a dalších veřejných institucí.

Spoluúčast na zajištění mezinárodního odborného semináře “Nové trendy v civilním letectví” konaného v Brně 10. až 11. září 2003.

Uspořádání 5th COST 276 Workshop, Praha 2-3.10.2003.

Ve dnech 1. až 2. 10. 2003 proběhl „The 3rd international seminar on microsleeps-reliability of driver-car interactions“

Ve spolupráci s Čes. Společností pro informatiku a kybernetiku proběhla série přednášek prof. G. J. Klira (State University of New York, Binghamton N. Y.) týkající se neurčitosti v obecné teorii systémů.

Čestné doktoráty, ocenění, výročí

Významnou akcí při příležitosti oslav 10. výročí FD bylo také slavnostní veřejné zasedání Vědecké rady FD v Betlémské kapli za účasti Prof. Ing. Jiřího Witzanyho, DrSc, rektora ČVUT a představitelů spolupracujících fakult a institucí a firem. Na tomto zasedání FD vyznamenala fakultním vyznamenáním Medailí Františka Josefa Gerstnera 4 pracovníky fakulty a 4 externí spolupracovníky za zásluhy o rozvoj fakulty.

Prof. Ing. Milanu Lánskému, DrSc. z DFJP UP byla na návrh FD udělena Zlatá medaile ČVUT - I. stupně za činnost spojenou s rozvojem ČVUT, zejména za pomoc při zakládání a rozvoji Fakulty dopravní ČVUT.

Stříbrná pamětní medaile Žilinské university byla jako ocenění dlouhodobé spolupráce udělena vedoucímu Katedry letecké dopravy FD ČVUT Prof. Ing. Ludvíku Kulčákovi, CSc.

Dopravní fakulta Jana Pernera v Pardubicích udělila vedoucím kateder fakulty pamětní medaile Jana Pernera za významnou mezifakultní spolupráci.

Jiné nepedagogické aktivity FD

Navázání odborné spolupráce s MÚ Praha 1, MÚ Praha 6, MÚ Praha 4 (Praha – Libuše), MÚ Rudná, MÚ Černošice v oblasti řešení dopravních problémů v příslušné oblasti.

Spolupráce se stavebními podniky SKANSKA ŽS Praha, a.s. a GJW Praha, spol. s r.o. v poradenské odborné činnosti.

Účast pracovníků na vzdělávacích programech EU: zapojení katedry do mezinárodního programu „PORTAL“ – výstup skripta.

Spolupráce s ortopedickými pracovišti 1. Lékařské fakulty UK a 3. Lékařské fakulty UK v oblasti biomechaniky (interakce implantátů a prvků lidského skeletu, úrazová biomechanika).

Spolupráce s magistrátem hl. m. Prahy v programech na podporu aktivit národnostních menšin.

8. Součásti FD

8.1 Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín

V roce 2003 byla zahájena výuka ve strukturovaném studiu v prezenční i kombinované formě. Pokračovala výuka v Technologickém institutu, který je součástí programu celoživotního vzdělávání, kde v současné době studuje v obou ročnících celkem 20 studentů. Byl zahájen další program v rámci celoživotního vzdělávání Základy práce s počítačem v rozsahu 150 hodin v jednom kurzu. Absolventům těchto kurzů, ale i dalším zájemcům je poskytnuta možnost získat evropský certifikát ECDL, na jehož testování má pracoviště akreditaci.

V souvislosti s cílem rozšířit možnosti pro vzdělávací a odborné aktivity zdejšího pracoviště byl v roce 2003 uplatněn projekt na vybudování Střediska vzdělávání do Fondu rozvoje ČVUT, který byl hodnotící komisí doporučen a projekt byl dotován částkou 397 000,- Kč.

Další projekt na rozšíření tohoto střediska ve výši 750 000 Kč byl předložen nadaci Duhová energie. V současné době máme zprávy, že byl v plné výši doporučen k realizaci a FD bude středisko dotovat částkou 250.000,- Kč.

Ve druhé polovině roku byla navázána spolupráce s německým partnerem Europäisches Institut für postgraduale Bildung an der Technischen Universität Dresden e.V. - EIPOS. Po vzájemných konzultacích jsme připravili čtrnáctidenní pilotní kurz „Regionální management“, který je určen pro zájemce z podniků a organizací veřejné správy ve zdejší regionu a měl by přispět k získání dovedností a znalostí pro tvorbu a uplatňování projektů do strukturálních fondů EU. Kurz by se měl konat v ZS 2004/2005.

Hlavní cíle ÚBS v roce 2004:

- Dokončení Střediska vzdělávání a zahájení jeho činnosti do začátku ZS 2004/2005.
- Realizace kurzu „Regionální management“ v ZS 2004/2005.
- Zpracování nabídky dalších programů celoživotního vzdělávání, zejména pro skupiny ohrožené nezaměstnaností.

9. Rozvoj fakulty a výstavba

V roce 2001 byly MŠMT schváleny investiční záměry (IZ) na rekonstrukci budov v Konviktské a Horské ulici s realizací v letech 2001 až 2003. V roce 2003 byly v rámci uvedených IZ dokončeny v budovách v Konviktské a v Horské ulici rekonstrukce zastaralých sociálních zařízení včetně svíslých a vodorovných rozvodů. V budově Horská byla provedena přestavba nevyhovující tělocvičny na poschodovou posluchárnu pro 156 studentů, která je vybavená audiovizuální technikou a byla dokončena výstavba výtahu s kompletním bezbariérovým přístupem. V budově v Konviktské byla dokončena výstavba poschodové

posluchárny pro 107 studentů včetně vybavení audiovizuální technikou a kompletní přestavba elektrických rozvodů.

V rámci realizace grantu FRVŠ na jazykovou učebnu proběhla kompletní rekonstrukce prostor 1. patra budovy Horská. V souvislosti s tímto projektem byla zahájena plánovaná rekonstrukce elektroinstalace, která bude pokračovat i v následujícím roce ve zbytku budovy.

V prostorách pracoviště Děčín byly z prostředků na rozvoj poskytnutých ČVUT zahájeny práce na úpravách a vybavení místností pro semináře a konference.

Byly zahájeny práce související s revitalizací prostor bývalé kotelny. Výsledkem je architektonická studie, odstranění olejového hospodářství a připravené prostory pro další výstavbu laboratoří.

V roce 2004 plánuje fakulta dopravní podle možnosti následující stavební akce (v mil. Kč), pro které jsou připraveny projektové podklady a jsou zpracovány v IZ:

Budova Konviktská ul. 20

Úprava prostor pro Laboratoř řídicí techniky, která bude vybavena zařízením od fy SIEMENS ve výši	0,3 mil. Kč
Přestavba vybrané prostory na poschod'ovou posluchárnu s vybavením	1,5 mil. Kč
Výměna trafostanice, která má nedostatečný příkon	1,7 mil. Kč

Budova Horská ul. 3

V případě zahájení rekonstrukce a přestavby prostor bývalé kotelny na fakultní knihovnu a laboratoře	5,0 mil. Kč
--	-------------

Budova Na Florenci 25

Chlazení PC učeben	0,8 mil. Kč
Generální oprava střechy	0,5 mil. Kč

10. Hlavní cíle fakulty v roce 2004

- Vytvořit podmínky pro kvalitní a efektivní průběh studijních programů strukturovaného studia (bakalářský SP a magisterský SP) ve vzdělávací činnosti fakulty při současném zajišťování 11 semestrového inženýrského studijního programu.
- Zvyšovat podíl studentů magisterského a doktorského studia na vědeckých aktivitách kateder i celé fakulty.
- Posilovat katedry kvalitními pracovníky z vědeckých pracovišť a z technické praxe.
- Akreditovat na FD nový doktorský studijní program „Provoz a řízení letecké dopravy“ ve spolupráci s Fakultou strojní ČVUT a Fakultou elektrotechnickou ČVUT.
- Pokračovat ve výstavbě a ve vybavení potřebných laboratoří pro potřeby výzkumu a výuky akreditovaných studijních oborů.
- Obnova přístrojové a počítačové techniky, která je nyní prakticky odepsána, a zařízení podle plánovaných odpisů z FRIMU fakulty.
- Rozšiřovat studium v rámci celoživotního vzdělávání, zejména podle potřeb průmyslových a správních subjektů v Děčíně.

- Podporovat zavádění moderních výukových metod (výuka s využitím sítě, studijní materiály na CD-ROM).
- Nutné rekonstrukční práce a opravy v budovách FD dle IZ.
- Přejít na vyšší konektivitu budovy Florenc na rychlost 1Gb/s.
- Přejít na clusterovou technologii novellských serverů, která umožní sdílet všechny data, služby, aplikace a virtuální servery mezi více stroji a rozdělit rovnoměrně zatížení jednotlivých strojů, které se vzájemně zastoupí i v případě výpadku jednoho z nich. Cílem je zvýšení bezpečnosti a rychlosti při práci v síťovém prostředí fakulty.
- Přejít na nový systém elektronické pošty. Důvodem je nutnost používání pouze šifrovaných aplikací a umožnění přístupu k poště přes www rozhraní.
- Zálohování dat ze síťových disků na nezávislá média.
- Upgrade počítačových učeben K107b, F215, K108 a 1 děčínské PC laboratoře.
- Přejít na lokalitu Děčín na bezkontaktní karty ČVUT.
- Instalace tiskového serveru pro obsluhu barevné laserové tiskárny a zpřístupnění tisků zaměstnancům z jejich stolních PC.
- Vyřešení studentských tisků v PC učebnách ve všech budovách – vybudovat systém řízení tisků, počítání kopií a z toho odvozených plateb.