

**České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní**

Výroční zpráva fakulty za rok 2010

duben 2011

Předkládá: Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, děkan fakulty



1 OBSAH

1	Obsah.....	2
2	Složení orgánů a organizační schéma ČVUT FD.....	4
2.1	Vedení fakulty	4
2.2	Organizační schéma FD	5
2.3	Vědecká rada	6
2.4	Akademický senát.....	7
3	Koncepce a rozvoj fakulty	8
4	Studijní a pedagogická činnost	9
4.1	Základní údaje o studijních programech a oborech.....	9
4.2	Údaje o počtech studentů	11
4.3	Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2010 – 2011	12
4.3.1	Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení	13
4.4	Počty absolventů v roce 2010	22
4.5	Studijní neúspěšnost během studia	23
4.6	Poplatky za studium.....	25
4.7	Studium v angličtině	25
4.7.1	Předměty bakalářského studia.....	26
4.7.2	Předměty magisterského studia	26
4.8	Kurzy celoživotního vzdělávání.....	29
4.9	Hlavní cíle fakulty v oblasti rozvoje pedagogické činnosti	31
5	Vědecká a výzkumná činnost.....	33
5.1	Oblasti výzkumu a vývoje, na které se fakulta zaměřuje.....	33
5.2	Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje	34
5.3	Výzkumné záměry z hlediska dlouhodobého záměru FD	35
5.4	Významná spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR	36
5.5	Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji.....	36
5.6	Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení	37
5.7	Publikační činnost v roce 2010 a přehled vývoje od r. 2007.....	38
6	Pracovníci fakulty	40
7	Hospodaření ČVUT FD v roce 2010.....	42
8	Zahraníční a vnější vztahy.....	43
8.1	Vnější vztahy FD	43
8.2	Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR.....	44
8.3	Strategie zahraničních vztahů FD.....	45
8.4	Mobilita studentů a akademických pracovníků	47
8.5	Bilaterální smlouvy fakulty	48
9	Rozvoj fakulty a výstavba.....	50
9.1	Výstavba.....	50
9.2	Rozvoj.....	50
10	Součásti FD	51
10.1	Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín	51
10.1.1	Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu	51
10.1.2	Vzdělávání dospělých	51
10.1.3	Spolupráce s městem Děčín.....	51
10.1.4	Výročí pracoviště	51
10.1.5	Vybavení pracoviště	51
10.1.6	Vzdělávací středisko s ubytováním „Zámecká sýpka“	52



10.2	Činnost oddělení Informační infrastruktury.....	52
10.2.1	Informační infrastruktura na ČVUT FD.....	52
10.2.2	Současný stav PC na FD.....	52
10.2.3	Fakultní servery	53
10.2.4	Počítačové učebny a studovny.....	53
10.2.5	Informační systém FD.....	53
10.2.6	Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém.....	53
11	Hlavní úkoly pro další rozvoj fakulty v roce 2011	54
11.1	Hlavní aktivity v oblasti pedagogické na rok 2011.....	54
11.2	Hlavní aktivity v oblasti vědy a výzkumu na rok 2011.....	54
11.3	Hlavní aktivity v oblasti rozvoje fakulty na rok 2011.....	54



2 SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA ČVUT FD

2.1 Vedení fakulty

Děkan	Prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK
Proděkan pro pedagogickou činnost	Doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost	Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky	Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	Doc. Ing. Václav JIROVSKÝ, CSc.
Proděkan pro pracoviště Děčín - Ústav pro bakalářská studia a zástupce děkana	Prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	Ing. Drahomír SCHMIDT, Ph.D.
Předseda Akademického senátu FD	Ing. Vladimír NĚMEC, Ph.D.

Ústavy

K611 - Ústav aplikované matematiky

K612 - Ústav dopravních systémů

K613 - Ústav ekonomiky a managementu dopravy a telekomunikací

K614 - Ústav informatiky a telekomunikací

K615 - Ústav jazyků a společenských věd

K616 - Ústav dopravní techniky

K617 - Ústav řízení dopravních procesů a logistiky

K618 - Ústav mechaniky a materiálů

K620 - Ústav řídicí techniky a telematiky

K621 - Ústav letecké dopravy

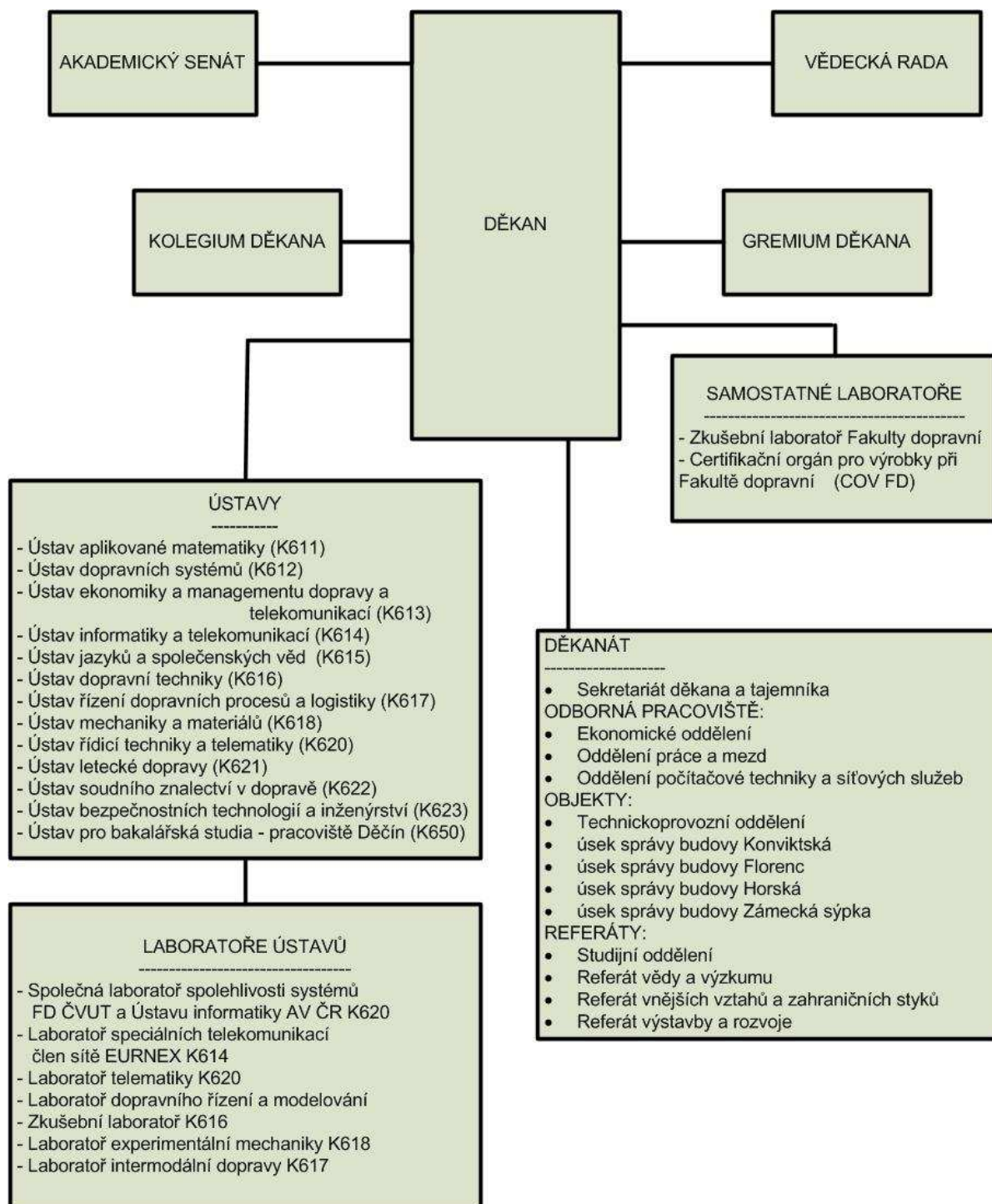
K622 - Ústav soudního znalectví v dopravě

K623 - Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství

K650 - Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín



2.2 Organizační schéma FD





2.3 Vědecká rada

V roce 2010 pracovala Vědecká rada ČVUT FD ve složení (k 31.12.2010):

Interní členové:

Prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK - předseda
Doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
Prof. Ing. Bedřich DUCHOŇ, CSc.
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Ing. Marek KALIKA, Ph.D.
Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.
Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.
Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Prof. Dr. Ing. Otto PASTOR, CSc.
Prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
Ing. Pavel STOULIL
Doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.
Prof. Ing. Pavel TVRDÍK, CSc.
Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Prof. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
Prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.

Externí členové:

Ing. Antonín BLAŽEK (VÚŽ a.s.)
Ing. Alfréd BRUNCLÍK
Prof. Ing. Bohumil CULEK, CSc. (DF JP UPce)
Prof. Ing. Milan DADO, Ph.D. (FEL Žilinská univerzita)
Ing. Petr FORMAN (Societas Rudolphina)
Ing. Libor HÁJEK (ELTODO a.s.)
Ing. Jaroslav KOLOC, Ph.D. (Škoda Auto, a.s.)
Prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc. (DF JP UPa)
Prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc. (TU Liberec)
Doc. Ing. Andrej NOVÁK, PhD. (FEPDS Žilinská univerzita)
Prof. Ing. Václav PŘENOSIL, CSc. (FI MU Brno)
Doc. Ing. Karel SELLNER, CSc. (MD ČR)
Prof. Ing. Jiří STODOLA, DrSc. (Univerzita obrany Brno)
Ing. Pavel ŠVAGR, CSc. (Státní fond dopravní infrastruktury)
Ing. Jindřich TOPOL (Skanska DS a.s.)



2.4 Akademický senát

V roce 2010 pracoval Akademický senát ČVUT FD ve složení (k 31.12.2010):

Předseda AS ČVUT FD:

Ing. Vladimír NĚMEC, Ph.D.

Zaměstnanecká komora:

Místopředseda:

Doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.

Členové:

Ing. Martin BRUMOVSKÝ

Ing. Martin JACURA

Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ, Ph.D.

Ing. Bc. Petr KUMPOŠT

Ing. Martin NOVÁK

Ing. Stanislav PLENINGER, Ph.D.

Ing. Jitka ŘEZNÍČKOVÁ, CSc.

Doc. Ing. Jaromír SODOMKA, CSc.

Ing. Miloš STROUHAL, Ph.D.

Ing. Pavel ZDVOŘÁK

Studentská komora:

2. místopředseda:

Bc. Jana KOŠŤÁLOVÁ

Členové:

Bc. Pavel DVOŘÁK

Bc. Jan CHRÁPEK

Ing. Aneta KERŠNEROVÁ

Michaela LAMPEROVÁ

Bc. Jana NEBESKÁ

Bc. Peter VITTEK



3 KONCEPCE A ROZVOJ FAKULTY

V oblasti pedagogické práce se fakulta dlouhodobě koncepčně zaměřuje na udržení atraktivity studia v akreditovaných oborech ve všech třech stupních studijních programů. Proto udržujeme kontakty se středními školami, informujeme o novinkách ve studiu a dokonce vyhlašujeme soutěže o nejlepší studentskou středoškolskou práci z oblasti dopravy a pro středoškoláky pořádáme konferenci, kde jsou uváděny výsledky těchto prací.

Atraktivitu studia na Fakultě dopravní také podporujeme přípravou nových programů. Je jím například studijní obor: „Transportation and Logistic Systems“ připravený v anglickém jazyce ve formě tzv. Double degree a vyučovaný spolu se dvěma partnerskými univerzitami (v Žilině a Texasu, El Paso). Jde o významný posun v rámci vzdělávání na FD, protože tento nový obor byl podpořen z programu Atlantis, jehož cílem je podporovat spolupráci mezi USA a Evroskou unií. Další příkladem je nový magisterský obor: „Elektromobilita“ nebo "Bezpečnost dopravních prostředků a cest". Zájem středoškoláků o naše studium a potřeby absolventů pravidelně vyhodnocujeme na Grémiích děkana za účasti všech vedoucích pracovníků fakulty. Z průzkumů provedených mimo ČVUT a prezentovaných v tisku plyne, že absolventi FD patří mezi nejlépe finančně ohodnocené absolventy v technických oborech. Zároveň nemají problém získat zaměstnání.

Evropská unie posuzuje vývoj v dopravě ve světle své dopravní politiky, která řadí mezi priority dopravní telematiku, udržitelný rozvoj, preferenci hromadné dopravy, revitalizaci železnice, vyšší standardy bezpečnosti a spolehlivosti. Přísnější normy a standardy budou již brzy platit i u nás a věříme, že to povede ke zkvalitnění naší dopravy. Naši studenti a doktorandi se velmi aktivně seznamují s dokumenty EU týkající se tzv. „udržitelné dopravy“ a také řada projektů a diplomových prací z nich vychází.

Proto jsme se zaměřili na výzkum bezpečnosti a spolehlivosti dopravních systémů, predikční diagnostiku, na základní výzkum, který se týká modelování procesů informačních systémů či oblasti aliancí a to zejména v dopravě a telekomunikacích. Fakulta se postupně stala významným výzkumným pracovištěm v oboru dopravní telematiky, přičemž si získala uznání a prestiž i v evropském měřítku. Mezi konkrétní témata vysoko ceněná i v zahraničí patří výzkum procesů spojených se ztrátou bdělosti řidičů, pilotů, operátorů v náročných situacích, predikce kolizních stavů a jejich technické zabezpečení.

O růstu zájmu zahraničních výzkumných týmů spolupracovat s naší fakultou svědčí členství fakulty v několika Evropských sítích excelence. Jako příklad může posloužit síť EURNEX, kde jsou pracovníci fakulty dokonce ve vedoucích koordinačních funkcích, do kterých byli zvoleni reprezentanty více jak 40 vědeckých pracovišť z celé Evropy. Další významnou mezinárodní aktivitou je členství v síti univerzit zabývajících se výzkumem v oblasti Inteligentních dopravních systémů – ITS EduNet.



4 STUDIJNÍ A PEDAGOGICKÁ ČINNOST

4.1 Základní údaje o studijních programech a oborech

Přehled akreditovaných studijních programů a oborů na Fakultě dopravní:

Magisterský studijní program Dopravní inženýrství a spoje - M3708 (poslední student absolvoval tento program v květnu 2010)			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
AI - Automatizace v dopravě a telekomunikacích	5,5	P + K	15.08.2010
DI - Dopravní infrastruktura v území	5,5	P + K	15.08.2010
ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	5,5	P + K	18.08.2010
PL - Provoz a řízení letecké dopravy	5,5	P + K	15.08.2010
Bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích - B3710			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
AUT - Automatizace a informatika	3	P + K	31.12.2017
DOS - Dopravní systémy a technika	3	P + K	31.12.2017
ITS - Inteligentní dopravní systémy	3	P + A	01.11.2016
LED - Letecká doprava	3	P + K	31.12.2017
MED - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	3	P + K	31.12.2017
PIL - Profesionální pilot	3	P + K	31.12.2017
TUL - Technologie údržby letadel	3	P + K	31.12.2017
AI - Automatizace a informatika	4	P + K	31.10.2014
DS - Dopravní systémy a technika	4	P + K	31.10.2014
LD - Letecká doprava	4	P + K	31.10.2014
ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	4	P + K	31.10.2014
PP - Profesionální pilot	3,5	P + K	31.10.2014
TL - Technologie údržby letadel	4	P + K	31.10.2014



Magisterský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích navazující na program bakalářský - N3710			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
DS - Dopravní systémy a technika	2	P	15.08.2012
BD - Bezpečnost dopravních prostředků a cest	2	P + A	31.12.2018
BI - Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	2	P + A	31.07.2017
EM - Elektromobilita	2	P + A	31.07.2014
IS - Inteligentní dopravní systémy	2	P + A	01.11.2016
ID - Inženýrská informatika v dopravě a spojích	2	P + A	15.08.2012
PL - Provoz a řízení letecké dopravy	2	P	15.08.2012
ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	2	P + K	15.08.2012
Doktorský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích - P3710			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní systémy a technika	3	P + K	31.12.2018
Provoz a řízení letecké dopravy	3	P + K	30.04.2017
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	3	P + K	31.12.2018
Doktorský studijní program Inženýrská informatika - P3902			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	3	P + K	31.12.2018

Vysvětlivky:

P - prezenční forma studia

K - kombinovaná forma studia

A - akreditace rozšířena o výuku v anglickém jazyce v prezenční formě studia

Výuka v magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje - M3708 byla ukončena. V květnu 2010 ukončil studium 1 student vykonáním SZZ a 1 student se nezapsal po přerušení studia a studium mu bylo ukončeno.

Noví uchazeči o studium jsou přijímáni v rámci strukturovaného studia do bakalářského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích - B3710 se standardní dobou studia 3 roky a do magisterského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích navazujícího na program bakalářský - N3710 se standardní dobou studia 2 roky. Výuka v oborech bakalářského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích - B3710 se standardní dobou studia 4 roky a 3,5 roku pouze dobíhá. Výuka v akademickém roce 2010 - 2011 byla otevírána v obou studijních programech v jazyce českém, pouze v magisterském studijním programu v oboru Inteligentní dopravní systémy naopak



pouze v jazyce anglickém. V kombinované formě je otevíráno studium pouze v oboru MED/ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací v obou studijních programech.

Výuka v bakalářském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích probíhá v Praze a v Děčíně (v Děčíně pouze v oborech DS – Dopravní systémy a technika a ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací). Výuka v magisterském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích navazujícím na program bakalářský probíhá pouze v Praze.

4.2 Údaje o počtech studentů

Počet studentů v bakalářském a navazujícím magisterském studiu k 31.10.2010:

Studijní program	Místo výuky	Forma studia (P, K) obor	1.roč.	2.roč.	3.roč.	4.roč.	5.roč.	6.roč.
Bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích B3710	Praha	P - zvláštní (Erasmus)	13					
	Praha	P - bez oboru	301	193				
	Děčín	P - bez oboru	64	44				
	Praha	P - AI (2612R004)			10	18		
	Praha	P - DS (3708R009)			57	58		
	Děčín	P - DS (3708R009)			11	7		
	Praha	P - LD (3708R031)			41	39		
	Praha	P - ME (3707R002)			26	25		
	Děčín	P - ME (3707R002)			0	3		
	Praha	P - PIL (3708R030)	33					
	Praha	P - PP (3708R030)		29	24	17		
	Praha	P - TUL (3708R033)	31					
	Praha	P - TL (3708R033)		24	19	12		
	Praha	K - MED (3707R002)	46					
	Praha	K - ME (3707R002)		17	9	20		
	Děčín	K - MED (3707R002)	37					
	Děčín	K - ME (3707R002)		25	18	8		
	Celkem	1 266 + 13 = 1 279	512	332	215	207		
Navazující magisterský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích N3710	Praha	P - zvláštní (Erasmus)	13					
	Praha	P - DS (3708T009)	61	69				
	Praha	P - ID (3902T036)	12	20				
	Praha	P - IS (3711T004)	12	8				
	Praha	P - PL (3708T017)	81	71				
	Praha	P - ME (3707T002)	19	23				
	Praha	K - ME (3707T002)	52	69				
		Celkem	497 + 13 = 510	237	260			
Celkem studentů: 1 763 + 26 = 1 789								

Počty studentů jsou uváděny včetně zahraničních studentů (157) a přerušení studia (23).



Počty zahraničních studentů k 31.10.2010:

Název studijního programu – kód	Forma studia	Celkem	Z toho žen
bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích – B3710	zvláštní Praha	13	3
	prezenční Praha	41	11
	prezenční Děčín	1	1
	kombinovaná Praha	4	0
	kombinovaná Děčín	0	0
navazující magisterský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích – N3710	zvláštní Praha	13	3
	prezenční	54	20
	kombinovaná	6	3
Celkem zahraničních studentů:		132	41

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky v akademickém roce 2010 – 2011 zahajoval výuku prvním semestrem. Toto studium probíhá v 6 semestrovém bloku, přičemž od 4. semestru je výuka projektově orientována. Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ probíhal v 11 semestrovém bloku, přičemž poslední semestr byl zaměřen svou výukovou skladbou na vypracování diplomové práce. Od akademického roku 2003 – 2004 do tohoto programu již nebyli přijímáni noví studenti a výuka byla ukončena v květnu 2010, platnost akreditace tohoto studijního programu byla do 15.08.2010.

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 4 roky a 3,5 roku v akademickém roce 2003 – 2004 zahajoval prvním semestrem, vyjma oboru Technologie údržby letadel, kde byla výuka zahájena od akademického roku 2004 – 2005. Toto studium probíhá v 8 semestrovém bloku, přičemž od 5. semestru je výuka projektově orientována (s výjimkou oboru „Profesionální pilot“, kde studium probíhá v 7 semestrovém bloku). Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia. Od akademického roku 2010 – 2011 do tohoto programu již nejsou přijímáni noví studenti a výuka pouze dobíhá, platnost akreditace tohoto studijního programu je pouze do 15.08.2012.

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský, probíhá ve 4 semestrovém bloku, přičemž poslední semestr je zaměřen svou výukovou skladbou pouze na vypracování diplomové práce. Výuka v tomto studijním programu byla zahájena od akademického roku 2004 – 2005.

Fakulta dopravní v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditní systém slučitelný se systémem ECTS.

Zájem o studium na FD je zatím dostatečný, lze to doložit v následující kapitole.

4.3 Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2010 – 2011

Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2010 – 2011 na ČVUT FD je zpracována dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její novely č. 276/2004 Sb.



4.3.1 Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení

Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojiích“ v Praze a v Děčíně

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2010 - 2011“, schváleného Akademickým senátem FD dne 02.12.2009, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2010 - 2011“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory, zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2010 - 2011.

Přijímací zkoušku konali uchazeči v jednom dni v době od 07.06.2010 do 18.06.2010. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky byly uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které byly uchazečům rozeslány doporučeným dopisem.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně se zúčastnili pouze ústního pohovoru.

Pro uchazeče o studium, kteří se nemohli v řádném termínu přijímací zkoušky zúčastnit, a písemně se omluvili nejpozději v den konání přijímací zkoušky, byl stanoven náhradní termín přijímací zkoušky na 02.09.2010.

Rozhodnutí o přijetí či nepřijetí na fakultu byla uchazečům rozesílána po zasedání hlavní přijímací komise, která zasedala 17.06.2010. V případě konání přijímací zkoušky v náhradním termínu byla rozhodnutí rozesílána dne 02.09.2010. Seznam přijatých a nepřijatých uchazečů byl zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

Uchazeč může požádat o přezkoumání rozhodnutí ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho doručení. Bylo podáno 26 žádostí o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí, děkan fakulty 13 žádostem vyhověl a 13 žádostem nevyhověl. Rozhodnutí o žádostech o přezkoumání byla vydána děkanem fakulty dne 31. srpna 2010.

Během ústního pohovoru byli dle § 50 odst. 6 zákona o vysokých školách uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.

Magisterský studijní program „N 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojiích“ navazující na program bakalářský

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2010 - 2011“, schváleného Akademickým senátem FD dne 02.12.2009, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2010 - 2011“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Dne 19.05.2010 byly vyhlášeny mimořádné termíny přijímacích zkoušek pro uchazeče o studium v jazyce anglickém v prezenční formě studijního oboru „IS - Inteligentní dopravní systémy“ magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojiích“



navazujícího na program bakalářský a pro uchazeče o studium v jazyce českém v prezenční formě studijního oboru „BI - Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů“ magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský.

Uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský v prezenční a kombinované formě studia nekonali písemnou přijímací zkoušku ani ústní pohovor. Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do oboru studia.

Navíc uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli dodat výpis známek za celou dobu bakalářského studia s průměrem známek, předložit diplom o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia účast na výběrovém řízení do projektů a oborů. Hlavní přijímací komise na svém zasedání dne 17.06.2010 posoudila, zda vysoká škola, kterou uchazeč absolvoval, odpovídá požadavkům pro přijetí ke studiu na Fakultě dopravní, neboť studium v tomto studijním programu je určeno pro absolventy předcházejícího bakalářského studijního programu na vysokých školách technických nebo na vysokých školách s přírodovědným nebo ekonomickým zaměřením, pokud tyto školy poskytují odpovídající rozsah výuky v matematice, fyzice a technice.

Uchazeči o studium, kteří absolvovali bakalářský studijní program na fakultách ČVUT, předložili potřebné doklady k přijetí dle písemného pokynu fakulty, který obdrželi doporučeným dopisem v květnu 2010. Jednalo se o výpis známek za celou dobu bakalářského studia s průměrem známek, předložení diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia účast na výběrovém řízení do projektů a oborů.

Rozhodnutí o přijetí či nepřijetí na fakultu byla uchazečům rozesílána po zasedání hlavní přijímací komise, která zasedala 17.06.2010.

Absolventům bakalářského studia FD, kteří podali přihlášku do magisterského navazujícího studia, bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno s datem 17.06.2010 a rozhodnutí obdrželi při zápisu ve dnech 30.08.2010, 31.08.2010 nebo v náhradním termínu zápisu dne 09.09.2010.

Absolventům bakalářského studia z jiných fakult ČVUT nebo z jiných vysokých škol v České republice nebo v zahraničí, kteří podali přihlášku do navazujícího magisterského studia, bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno s datem 17.06.2010 a rozhodnutí obdrželi při zápisu ve dnech 30.08.2010, 31.08.2010 nebo v náhradním termínu zápisu dne 09.09.2010. Seznam přijatých a nepřijatých uchazečů byl zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

Uchazeč může požádat o přezkoumání rozhodnutí ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho doručení. Byla podána 1 žádost o přezkoumání rozhodnutí o nepřijetí, děkan fakulty této žádosti vyhověl. Rozhodnutí o žádosti o přezkoumání bylo vydáno děkanem fakulty dne 31. srpna 2010.

Doktorské studijní programy „P 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 - Inženýrská informatika“

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2010 - 2011“ dne 21.05.2010, zveřejněného na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/doktorske-studium-prijimaci-rizeni.html> a na úřední desce.



Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části - Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu.

Za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 40 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 38 bodů ze 40. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

Za písemnou zkoušku matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 7 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 7 bodů.

Uchazeči byli v den konání přijímací zkoušky seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Přijímací zkoušku vykonali uchazeči v pondělí 14.06.2010 dopoledne. Den, hodina a místo konání přijímací zkoušky byly uvedeny v pozvánkách k přijímací zkoušce, které byly uchazečům rozeslány elektronicky a poštou.

Rozhodnutí o přijetí či nepřijetí na fakultu byla uchazečům rozeslána 16.06.2010 formou doručky po zasedání hlavní přijímací komise dne 14.06.2010.

Uchazeč může požádat o přezkoumání rozhodnutí ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho doručení. Nebyla podána žádná žádost.

Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy:

Počet podaných přihlášek	1 319
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	1 120
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	1 032
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	88
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	1 019
Počet uchazečů přijatých celkem	1 032

Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“:

Počet podaných přihlášek	979
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	781
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	700
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	81
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	688
Počet uchazečů přijatých celkem	700



Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ – přijímací řízení v Praze:

Počet podaných přihlášek	836
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	654
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	573
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	81
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	561
Počet uchazečů přijatých celkem	573

B3710/B/N/3.0/P - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	757
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	601
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	523
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	78
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	511
Počet uchazečů přijatých celkem	523

Obor: 371000 – prezenční forma studia – společná část studia (mimo obory PIL a TUL)

Počet podaných přihlášek	624
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	496
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	449
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	47
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	447
Počet uchazečů přijatých celkem	449
Matematika – prezenční forma studia – společná část studia (mimo obory PIL a TUL)	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	491
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	10,47
Směrodatná odchylka	0,21
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	17,00
d2	15,00
d3	13,00
d4	11,00
d5 – medián	10,00
d6	9,00



d7	8,00
d8	6,00
d9	5,00

Obor: 3708R030 - prezenční forma studia - obor PIL - Profesionální pilot

Počet podaných přihlášek	54
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	41
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	37
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	33
Počet uchazečů přijatých celkem	37
Matematika - prezenční forma studia - obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	41
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	11,29
Směrodatná odchylka	0,80
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	18,00
d2	17,00
d3	15,00
d4	13,00
d5 - medián	11,00
d6	9,00
d7	8,00
d8	7,00
d9	4,00
Anglický jazyk - prezenční forma studia - obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	41
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	18
Průměr	12,53
Směrodatná odchylka	0,47
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	16,00
d2	15,00
d3	14,00
d4	13,00
d5 - medián	12,00
d6	12,00
d7	11,00
d8	10,00
d9	9,00



Obor: 3708R033 – prezenční forma studia – obor TUL – Technologie údržby letadel

Počet podaných přihlášek	79
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	64
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	37
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	27
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	31
Počet uchazečů přijatých celkem	37
Matematika – prezenční forma studia – obor TUL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	64
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	9,60
Směrodatná odchylka	0,49
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	14,00
d2	13,00
d3	12,00
d4	10,00
d5 – medián	9,00
d6	9,00
d7	7,00
d8	6,60
d9	5,00

B3710/B/N/3.0/K – technika a technologie v dopravě a spojiích

Obor: 3707R002 – kombinovaná forma studia – obor MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

Počet podaných přihlášek	79
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	53
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	50
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	3
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	50
Počet uchazečů přijatých celkem	50
Matematika – kombinovaná forma studia – obor MED	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	53
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	19
Průměr	9,64
Směrodatná odchylka	0,64



<i>Decilové hranice:</i>	
d1	15,80
d2	14,00
d3	12,40
d4	11,00
d5 - medián	9,00
d6	7,80
d7	7,00
d8	5,00
d9	4,20

Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ - přijímací řízení v Děčíně:

Celkový počet uchazečů (různá RČ)	143
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	127
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	127
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	127
Počet uchazečů přijatých celkem	127

B3710/B/N/3.0/K - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	48
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	45
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	45
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	45
Počet uchazečů přijatých celkem	45

B3710/B/N/3.0/P - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	95
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	82
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	82
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	82
Počet uchazečů přijatých celkem	82

Magisterský studijní program „N 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský

Počet podaných přihlášek	312
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	312
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	305
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	7



Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	304
Počet uchazečů přijatých celkem	305

N3710/N/A/2.0/P - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	235
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	235
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	229
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	6
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	229
Počet uchazečů přijatých celkem	229

N3710/N/A/2.0/K - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	77
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	77
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	76
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	75
Počet uchazečů přijatých celkem	76

Doktorské studijní programy „P 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 - Inženýrská informatika“

Počet podaných přihlášek	28
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	27
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	27
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	27
Počet uchazečů přijatých celkem:	27
- prezenční forma studia	19
- kombinovaná forma studia	8

P3710/D/A/3.0+5.0/P+K - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	25
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	24
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	24
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)	24
Počet uchazečů přijatých celkem:	24
- prezenční forma studia	17
- kombinovaná forma studia	7



Obor: 3708V024 – obor T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Počet podaných přihlášek	5
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	5
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	5
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	5
Počet uchazečů přijatých celkem:	5
- prezenční forma studia	2
- kombinovaná forma studia	3

Obor: 3708V009 – obor D – Dopravní systémy a technika

Počet podaných přihlášek	16
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	15
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	15
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	15
Počet uchazečů přijatých celkem:	15
- prezenční forma studia	12
- kombinovaná forma studia	3

Obor: 3708V017 – obor P – Provoz a řízení letecké dopravy

Počet podaných přihlášek	4
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	4
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	4
Počet uchazečů přijatých celkem:	4
- prezenční forma studia	3
- kombinovaná forma studia	1

P3902/D/A/3.0+5.0/P+K – inženýrská informatika

Obor: 3902V036 – obor I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	3
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	3
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	3
Počet uchazečů přijatých celkem:	3
- prezenční forma studia	2



- kombinovaná forma studia	1
----------------------------	---

Vysvětlivky zkratk před názvem studijního programu:

- Kód programu
- Typ programu:
 - B bakalářský
 - D doktorský
 - M magisterský
 - N navazující
- Navazující:
 - A ano
 - N ne
- Délka programu v rocích
- Forma studia
 - P prezenční
 - K kombinovaná

4.4 Počty absolventů v roce 2010

Název studijního programu	Název studijního oboru	Počet absolventů	
		Praha	Děčín
Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“	AI - Automatizace a informatika	14	-
	DS - Dopravní systémy a technika	59	11
	LD - Letecká doprava	25	-
	ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	24	5
	PP - Profesionální pilot	24	-
	TL - Technologie údržby letadel	12	-
Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“	DI - Dopravní infrastruktura v území	1	-
	ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	2	-
	AI - Automatizace v dopravě a telekomunikacích	0	-
	PL - Provoz a řízení letecké dopravy	0	-

Název studijního programu	Název studijního oboru	Počet absolventů	
		Praha	Děčín
Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský	DS - Dopravní systémy a technika	66	-
	ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	53	-
	ID - Inženýrská informatika v dopravě a spojích	3	-
	PL - Provoz a řízení letecké dopravy	56	-
Celkem absolventů v roce 2010	355	339	16



Ke státním závěrečným zkouškám v lednu 2010 se z počtu 43 přihlášených dostavilo 42 studentů. Z tohoto počtu 4 studenti neprospěli, 7 studentů prospělo s vyznamenáním, 2 s pochvalou a 3 byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou bakalářskou nebo diplomovou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám v květnu 2010 se z počtu 153 přihlášených dostavilo 153 studentů. Z tohoto počtu 2 studenti neprospěli, 35 prospělo s vyznamenáním a 24 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou diplomovou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám v červnu 2010 se z počtu 142 přihlášených dostavilo 142 studentů. Z tohoto počtu neprospěli 4 studenti, 5 studentů prospělo s vyznamenáním, 9 s pochvalou a 21 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou bakalářskou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám září 2010 se z počtu 28 přihlášených dostavilo 28 studentů (16 studentů z Děčína). Z tohoto počtu byla 4 studentům udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou bakalářskou práci a její obhajobu.

Na fakultě není zaznamenán jakýkoliv problém s umístěním absolventů.

4.5 Studijní neúspěšnost během studia

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky není děleno do bloků. Do oborů jsou studenti prezenční formy studia rozdělení před zahájením výuky 4. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 3. semestru.

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“, mimo obor PP – Profesionální pilot, je rozděleno na 2 bloky studia. První blok je společný pro všechny obory a trvá 4 semestry doporučeného časového plánu studia. Do oborů jsou studenti prezenční formy studia rozdělení před zahájením výuky 5. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 4. semestru. Druhý blok studia podle doporučeného časového plánu studia trvá v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ 4 semestry (mimo obor PP – Profesionální pilot, kde studium není členěno na bloky).

Student je povinen zakončit první blok studia nejpozději do tří let studia od prvního zápisu na fakultu. Do této doby se nezapočítává doba, po kterou bylo studium přerušeno. Studentovi, který byl na základě uznaných zkoušek z předchozího studia zařazen do vyššího semestru, je první blok studia zkrácen o počet semestrů, které by jinak musel absolvovat na FD.

Student je povinen zakončit druhý blok studia, pokud není studium členěno na bloky, tak celé studium, nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků druhého bloku studia, nebo kontrolu výsledků studia, uvedeného v „Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze Fakultu dopravní“, a to v termínu, ve kterém miní ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Pokud student v termínu neukončí příslušný blok studia je mu studium ukončeno pro neplnění požadavků vyplývajících ze studijního programu podle Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze. Dále je takto studium ukončeno např. studentům, kteří se v termínu nedostavili k zápisu do dalšího semestru studia, nesplnili požadovaný počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu (viz čl. 18 Studijního a zkušební řád pro studenty ČVUT



v Praze), nebo pokud při druhém zapsání povinného nebo povinně volitelného předmětu zkoušku úspěšně nesložili či nezískali zápočet. Studium se dále ukončuje zanecháním studia na základě písemného oznámení studenta.

Počet studentů, kterým bylo v akademickém roce 2009 - 2010 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu:

Bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích - B3710				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2009	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Děčíně	prezenční	117	15	4
	kombinovaná	107	23	45
Studium v Praze	prezenční	882	62	121
	kombinovaná	110	4	31
Celkem		1 216	104	201

Magisterský studijní program Dopravní inženýrství a spoje - M3708				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2009	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Praze	prezenční	2	0	2
	kombinovaná	2	0	1
Celkem		4	0	3

Magisterský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích navazující na bakalářský studijní program - N3710				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2009	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Praze	prezenční	345	8	13
	kombinovaná	137	5	13
Celkem		482	13	26

Celkem všechny bakalářské a magisterské studijní programy FD				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2009	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Děčíně	prezenční	117	15	4
	kombinovaná	107	23	45
Studium v Praze	prezenční	1 229	70	136
	kombinovaná	249	9	45
Celkem		1 702	117	230

Řízení k přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56, odst. 1, pís. b) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) nebyla podána v akademickém roce 2009 - 2010 žádná žádost o přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia.



4.6 Poplatky za studium

V akademickém roce 2009 – 2010 bylo za studium dalšího studijního programu v souladu s § 58 odst. 4 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) vybráno za studium v Praze od 9 studentů 21 900 Kč a za studium v Děčíně od 2 studentů 4 600 Kč.

V souladu s § 58 odst. 3 zákona byl vybírán poplatek za překročení standardní doby studia, navýšený o jeden rok – viz údaje v tabulce:

Poplatky za překročení standardní doby studia + jeden rok v akademickém roce 2009 – 2010:

Studium v Praze	zimní semestr		letní semestr		Celkem
	Praha	Děčín	Praha	Děčín	
Studenti, kteří překročili standardní dobu studia o více než 1 rok	99	9	75	5	188
Vyměřeno v Kč	2 301 300	211 500	2 243 400	141 000	4 897 200
Studenti, kteří zažádali o snížení poplatku	25	2	40	4	71
Sníženo, prominuto o Kč	278 250	47 000	194 500	36 500	556 250
Sníženo v procentech	12,09 %	22,23 %	8,66 %	25,89 %	11,36 %
Nevybráno Kč (ukončeno, přerušeno)	1 438 100	164 500	927 400	23 500	2 553 500
Příjem v Kč	584 950	0	1 121 500	81 000	1 787 450

4.7 Studium v angličtině

Studium v angličtině je na Fakultě dopravní akreditováno v rámci strukturovaného studia v bakalářském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích se standardní dobou studia 3 roky v prezenční formě studia oboru ITS – Inteligentní dopravní systémy.

V magisterském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích navazujícím na program bakalářský se standardní dobou studia 2 roky, je studium v angličtině akreditováno v prezenční formě studia oborů BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest, BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů, EM – Elektromobilita, ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích a IS – Inteligentní dopravní systémy.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2009 – 2010 zahájena v oboru IS – Inteligentní dopravní systémy. Přihlášku ke studiu od akademického roku 2010 – 2011 podalo 19 uchazečů o toto studium, přijato bylo 16 uchazečů a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2010 – 2011 se zapsalo 12 studentů.

Na Fakultě dopravní probíhá výuka vybraných předmětů v angličtině pro zahraniční studenty, kteří se zapisují ke studiu na ČVUT v rámci programu Socrates / Erasmus. Nejedná se o ucelené vysokoškolské vzdělání, ale pouze o studium vybraných předmětů bakalářského a navazujícího magisterského studia v rámci nabídky ČVUT Prospectus. Seznam předmětů



v anglickém jazyce Prospectus je zveřejněn na webových stránkách ČVUT i na stránkách Fakulty dopravní.

4.7.1 Předměty bakalářského studia

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
11MST-E	W	Statistics	Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	2	Exam
15JC-E	W,S	Czech Language Basic Course	Mgr. Irena Veselková	2	Exam
16OVT-E	W,S	Orientation in Vehicle Technology 1	Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	4	Classified credit
17EMM-E	S	Economical Mathematic Models	Ing. Bc. Arnošt Bartošek + Prof. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc.	3	Exam
17TDO-E	S	Basic Theory of Transport	Prof. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc. + Doc. RNDr. Antonín Tuzar, CSc.	4	Exam
17TEC-E	S	Technology of Transport	Ing. Karel Baudyš, Ph.D. + Ing. Vít Janoš, Ph.D.	4	Exam
20SAN-E	W	Systems Analysis	Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.	4	Exam

4.7.2 Předměty magisterského studia

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
11DSIM-E	S	Traffic Simulation	Doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.	2	Credit
11FKP-E	S	Functions of komplex Variables	Doc. RNDr. Ondřej Navrátil, Ph.D.	3	Exam

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
11MA-E	W	Mathematical Algorithms	Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.	4	Exam
11MME-E	W	Mathematical Models in the Economy	Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	2	Classified credit
11MNI-E	W	Mathematical Tools	Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.	4	Exam
11THO-E	S	Queuing Theory	Mgr. Šárka Voráčová, Ph.D.	2	Exam



K611YSP-E	W,S	Signal Processors - Digital Signal Processing	Prof. Ing. Pavel Zahradník, CSc.	2	Classified credit
11Y2SS-E	W	Stochastic systems	Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	4	Classified credit
11Y2TH-E	S	Game Theory and Optimal Decision	RNDr. Magdalena Hykšová, Ph.D.	2	Classified credit
11ZDA-E	S	Data Processing	Doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.	2	Classified credit
12PPK-E	W,S	Urban Road Traffic	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	4	Exam
12TDP-E	W	Traffic Flow Theory	Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	3	Exam
12Y2MD-E	W,S	Methods of Traffic Regulation and Prediction	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	2	Classified credit
14RD-E	W,S	Robotics in Transportation	Doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský	3	Exam
15JC-E	W,S	Czech Language Basic Course	Mgr. Irena Veselková	4	Exam
15OJA-E	W,S	Specialised English Course	PhDr. Klára Matuchová	4	Exam
15OJF-E	W,S	Specialised French Course	Mgr. Irena Veselková	4	Exam
15OJN-E	W,S	Specialised German Course	Mgr. Alexej Kusák	4	Exam

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
15OJR-E	W,S	Specialised Russian Course	PhDr. Světlana Michlová	4	Exam
16DJV-E	W,S	Vehicle Dynamics	Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	4	Classified credit
16PSF-E	W,S	Passive Safety and Car Body Design	Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	4	Classified credit
16SVD1-E	W,S	Reliability in Transportation 1	Ing. Jana Kadlecová, Ph.D.	3	Exam



16SVD2-E	W,S	Reliability in Transportation 2	Ing. Jana Kadlecová, Ph.D.	3	Exam
17Y2LS-E	W	Logistic Systems	Doc. Ing. Ladislav Bína, CSc.	3	Classified credit
18FE-E	W,S	Finite Element Method and Its Application	Doc. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.	2	Classified credit
18PTP-E	W,S	Plasticity and Failure Theory	Doc. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.	3	Classified credit
20AIF-E	S	Applied Informatics	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	2	Credit
20ARR-E	S	Risk Analysis and Management	Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	2	Exam
20BSD-E	W	Safety and Reliability in Transportation	Doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.	2	Classified credit
20EMI-E	S	Economy and Management of ITS Projects	Ing. František Kopecký, Ph.D.	3	Classified credit
20GIS-E	W	Geographical Information Systems	Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	2	Classified credit
20HITS-E	W	ITS Effectiveness Assessment	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	2	Classified credit
20HNS-E	W,S	Hybrid and Uncertain Systems	Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	3	Exam

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
20IDFS-E	W	Identification Systems	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	2	Credit
20LNS-E	W	Localization and Navigation Systems	Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	2	Classified credit
20MRC-E	W	Modelling of „Human-Machine“ Interface	Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	2	Credit
20PPSS-E	S	Design of Advanced	Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	2	Credit



		ITS Systems and Services			
20PTA-E	W	Advanced Telematic Applications	Ing. František Kopecký, Ph.D.	2	Exam
20SIBS-E	W,S	Reliability Engineering and Safety	Prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	2	Exam
20SK-E	W	Signals and Codes	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	4	Exam
20Y2PR-E	S	Time Series Prediction	Doc. Ing. Emil Pelikán, CSc.	3	Classified credit
20Y2TE-E	W	Technology of Electronics Systems	Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	3	Classified credit
20TRG-E	W	Control System Theory	Doc. Ing. Petr Vysoký, CSc.	2	Classified credit
20TSS-E	W	Telematic Systems and Services	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	3	Exam
20Y2UA-E	W,S	Artificial Neural Networks	Prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	3	Classified credit
20ZZZ-E	W	Railway Interlocking Systems	Ing. Martin Leso, Ph.D.	2	Exam

V roce 2009 – 2010 se zapsalo a úspěšně ukončilo studium vybraných předmětů v jazyce anglickém 25 zahraničních studentů programu Socrates/Erasmus, kteří se zapsali ke studiu na Fakultě dopravní.

Rovněž 82 studentů, kteří se zapsali ke studiu v rámci programu Sokrates / Erasmus na ostatních fakultách ČVUT, si na a Fakultě dopravní zapsalo a úspěšně ukončilo z nabídky Prospectus studium vybraných předmětů v jazyce anglickém.

4.8 Kurzy celoživotního vzdělávání

Legislativní rámec celoživotního vzdělávání (dále jen CŽV) na ČVUT je vymezen platným Řádem celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze, který upravuje podmínky CŽV v souladu s ustanovením § 60 zákona 111/1998 Sb. Vlastní realizaci upravuje platná směrnice kvestora č. 48/2001 k realizaci CŽV na ČVUT. Odbor pedagogiky RČVUT vydává každoročně aktualizovanou brožuru Program kurzů CŽV na ČVUT, která obsahuje nabídku kurzů a jejich základní údaje a to takové, jak jsou poskytnuty jednotlivými fakultami a ústavů ČVUT. Tato brožura je také k dispozici elektronicky na webové stránce ČVUT a FD.

Typy kurzů:

- Postgraduální kurzy pro absolventy se zaměřením na doplnění znalostí a rozšíření znalostí v konkrétním oboru.



- Kariérní kurzy pro absolventy VŠ i absolventy středních škol se zaměřením na získání a prohloubení dílčích odborných znalostí pro konkrétní (zejména odborné manažerské) funkce.
- Rekvalifikační kurzy pro absolventy VŠ i absolventy středních škol se zaměřením na získání a prohloubení dílčích odborných znalostí pro získání nové odborné kvalifikace.
- Univerzita třetího věku se zaměřením na zájemce, kteří rozšíření svých odborných znalostí a profesních dovedností považují za nezbytnost pro plnohodnotný život i v mimopracovní a v mimo kariérní oblasti vlastního života.
- Přípravné kurzy k přijímacímu řízení na vysokou školu.

Program kurzů CŽV na Fakultě dopravní v akademickém roce 2009 – 2010

Postgraduální kurzy

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Základy práce s počítačem (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	5 až 20	8 000,- Kč
Základy práce s výpočetní technikou I (K614)	Ing. Jana Kaliková, Ph.D.	5 až 15	2 500,- Kč
Základy práce s výpočetní technikou II (K614)	Ing. Jana Kaliková, Ph.D.	5 až 15	2 500,- Kč

Kariérní kurzy

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Ekonomika podniku (K613)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	15 až 20	5 000,- Kč
Management (K613)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	5 až 20	5 000,- Kč
Marketing (K613)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	15 až 20	5 000,- Kč
Teoretický kurz pro získání kategorie B1 (K621)	Bc. Nina Kněžková	18 až 30	11 400,- Kč
Krizový management I (K620)	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	5 až 40	není stanovena
Krizový management II (K620)	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	5 až 40	není stanovena

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Kurz dopravních znalostí (Dopravní dispečer) (K615)	Ing. Jan Melechovský, Ph.D.	min. 7	5 000,- Kč
Legislativa, schvalování a zkoušení silničních motorových vozidel (K616)	Ing. Jiří First	max. 40	7 500,- Kč



Přípravné kurzy

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Středoškolská matematika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	50 až 220	1 200,- Kč
Středoškolská fyzika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	50 až 220	1 200,- Kč
Středoškolská matematika a fyzika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	50 až 220	2 200,- Kč
Čeština pro cizince - intenzivní kurz (K615)	Mgr. Irena Veselková	5 až 20	20 stud./70,- Kč 15 stud./100,- Kč 10 stud./130,- Kč 5 stud./200,- Kč 1 výuk. hodina
Čeština pro cizince - intenzivní kurz na základě ruštiny (K615)	PhDr. Světlana Michlová	5 až 20	15 stud./100,- Kč 10 stud./130,- Kč 5 stud./200,- Kč 1 výuk. hodina

Univerzita třetího věku

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Dějiny umění (K615)	PhDr. Světlana Michlová	10 až 20	15 stud./100,- Kč 10 stud./130,- Kč 1 výuk. hodina

Všechny kurzy ČŽV na Fakultě dopravní mají délku trvání jeden semestr. V akademickém roce 2009 - 2010 se kurzů ČŽV na Fakultě dopravní zúčastnilo celkem 217 posluchačů.

4.9 Hlavní cíle fakulty v oblasti rozvoje pedagogické činnosti

V oblasti bakalářského studia od akademického roku 2010 - 2011 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní probíhá výuka v 7 tříletých bakalářských oborech, ke kterým úspěšně získala fakulta od MŠMT akreditaci v listopadu roku 2009 s platností do roku 2017. Tyto tříleté bakalářské obory postupně nahradí dobíhající čtyřleté bakalářské studium, jehož ukončení podle řádných studijních plánů se předpokládá v roce 2013.

Zároveň byl v roce 2010 zahájen proces reakreditace 4 studijních oborů (DS - Dopravní systémy a technika, ME - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací, ID - Inženýrská informatika v dopravě a spojích, PL - Provoz a řízení letecké dopravy) dvouletého navazujícího magisterského studia, jehož stávající platná reakreditace končí v roce 2012.

V rámci navazujícího magisterského studia se pokračuje v akreditaci nových moderně pojatých studijních oborů. Příkladem je žádost o rozšíření akreditace o tzv. „Joint-degrees“ v rámci oboru IS - Inteligentní dopravní systémy ve spolupráci s UAS Fachhochschule Technikum Wien (Rakousko) a Linköping Universitet (Švédsko) a dále žádost o akreditaci nového oboru TR - Transportation and Logistic Systems (Doprava a logistické systémy) s výukou pouze v anglickém jazyce včetně tzv. „Joint-degrees“ ve spolupráci s University of Texas at El Paso (UTEP) a Žilinskou univerzitou (UNIZA).

V rámci trendu vytváření nových atraktivních magisterských oborů reagujících na současné priority naší země získala naše fakulta akreditaci pro výuku nového oboru



„Bezpečnost dopravních prostředků a cest“ v navazujícím magisterském studijním programu, jehož výuka se předpokládá od akademického roku 2011 – 2012.



5 VĚDECKÁ A VÝZKUMNÁ ČINNOST

5.1 Oblasti výzkumu a vývoje, na které se fakulta zaměřuje

Ve světovém měřítku a v některých aplikacích patří řešitelské týmy fakulty k pracovištím, které mají uznávané výsledky v dané oblasti. Jedná se např. o rozvoj modelů a metod plánování, financování a posuzování efektivnosti dopravních sítí, zavedení a použití statistických metod pro predikci směrových vztahů v uzavřené dopravní síti nebo vývoj systému rozpoznávání dopravní scény před jedoucím vozidlem, využití výpočtového modelování při navrhování optimálního uspořádání dopravních cest v území včetně jejich konstrukce, o prevenci dopravních nehod a řešení problémů úrazové biomechaniky. Výsledky těchto řešení nacházejí uplatnění při navrhování moderních dopravních staveb a jejich řídicích systémů, např. modernizace železničních tratí v ČR, projektování unikátních dopravních staveb v městském regionu včetně jejich řídicího a zabezpečovacího systému (řízená preference MHD). FD se také zapojila do odborné pomoci při přípravě výstavby mytného systému pro nákladní dopravu na silniční síti v České republice. Získané poznatky se uplatňují při pomoci řešení dopravních problémů v regionech, při návrhu bezpečnostních opatření na dopravních cestách, u dopravních prostředků a při návrhu bezpečnostních pomůcek.

Hlavní oblasti výzkumu a vývoje Fakulty dopravní ČVUT jsou:

- Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje.
- Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů.
- Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území.
- Modelování chování konstrukcí dopravních cest při zatížení dopravními prostředky v reálném prostředí.
- Vliv, úloha a bezpečnost člověka v dopravním procesu.
- Ekonomika, logistika a řízení v dopravě a telekomunikacích.

Rovněž probíhá intenzivní výzkum v dalších oblastech, jako jsou:

- Detekce a predikce mikrosnávků.
- Telematika a přenos informací.
- Zkoumání mechaniky kolizních dějů mezi účastníky dopravního procesu.
- Úrazová biomechanika.
- Využití GIS systémů v modelování dopravy.
- Certifikace v železniční a letecké dopravě.
- Modelování emergenčních myšlenkových procesů řidičů a pilotů.
- Interaktivní vztahy mezi vozidly v silniční dopravě, cyklisty a chodci.
- Interakce operátor-vozdlo.
- Hodnocení investic v dopravě.
- Monitorování a kontrola přepravy nebezpečných nákladů.
- Znalostní systémy pro dopravu.
- Prevence dopravních nehod.

FD má unikátní pracoviště pro výzkum a vývoj, které mohou být využívány jak v rámci výzkumu, tak i v doplňkové činnosti a současně mohou podporovat praktickou výuku studentů na fakultě.

Společná laboratoř spolehlivosti systémů je společným pracovištěm ČVUT FD a Ústavu informatiky AV ČR. Tvoří také jádro Českého národního uzlu pro neuroinformatiku a spolupracuje s řadou domácích a zahraničních vědeckých institucí. Její hlavní náplní je řešení následujících úkolů:



- problematika spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy,
- problémy predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, jednak městských i dálkových dopravních systémů.

Významným přínosem pro fakultní výzkum jsou:

- a) Certifikační orgán pro výrobky při FD pro posouzení výrobků železniční zabezpečovací techniky a výrobků sdělovací techniky,
- b) Laboratoř dopravního řízení a modelování pro počítačové modelování dynamických dopravních systémů a procesů,
- c) Zkušební laboratoře FD pro zkoušky v rámci požadavků ČSN ISO/IEC 17025:2005 v železniční dopravě, laboratoř je akreditována u ČIA pod číslem 1048.3,
- d) Laboratoř telematiky pro vývoj speciálních lokalizačních a navigačních služeb,
- e) Laboratoř dopravní energetiky K613 pro výzkum energetických a souvisejících ekonomických problémů dopravních systémů,
- f) Zkušební laboratoř K616 pro měření a experimenty v oblasti pasivní a aktivní bezpečnosti účastníků silničního provozu,
- g) Laboratoř experimentální mechaniky K618 pro analýzu deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě a pro praktickou výuku studentů v oblasti zkušebních metod konstrukcí a materiálů. Rovněž se významně podílí na experimentálním výzkumu ve výzkumném záměru MSM 6840770043 a na práci ve vědeckých projektech.

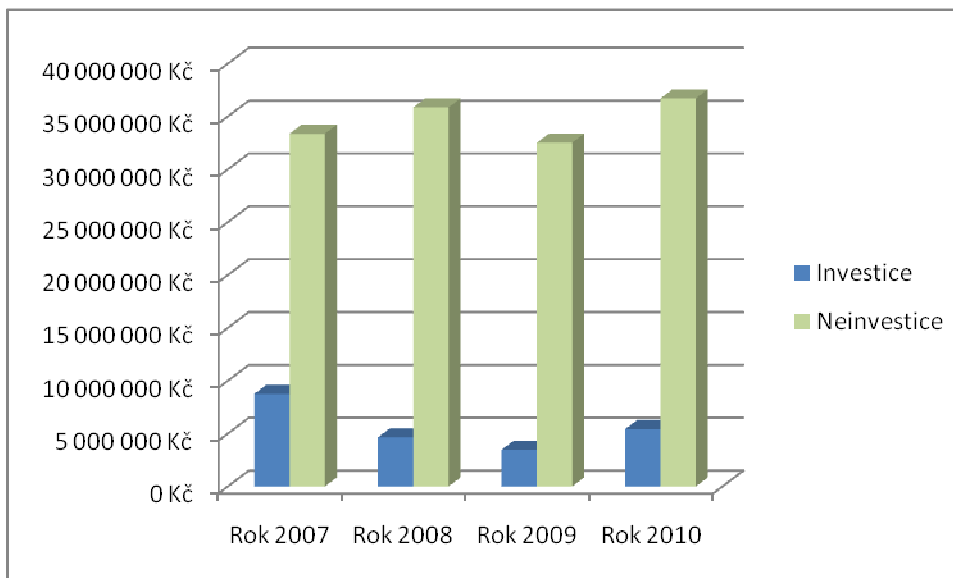
5.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje

V této oblasti byl i v roce 2010 kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích. Mezi nejvýznamnější projekty řešení s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu patří projekty v rámci programů – viz tabulka.

<i>Typ projektu</i>	<i>Počet projektů</i>	<i>Investice</i>	<i>NIV</i>
Transf. rozvojové programy	12	3 635 000 Kč	2 129 000 Kč
Granty SGS	15		3 488 552 Kč
Granty GA ČR	4		1 683 000 Kč
Výzkumné záměry	1	1 800 000 Kč	10 248 000 Kč
Projekty MŠMT	3		2 103 000 Kč
Projekty AKTION	1		12 000 Kč
Projekty MD	4		3 628 000 Kč
Projekty AV ČR	1		85 000 Kč
Projekty MPO	1		10 138 000 Kč
Spolupráce na výzkumných záměrech	2		630 000 Kč
Spolupráce na projektech MD	5		1 167 000 Kč
Spolupráce na projektu MV ČR	1		813 969 Kč
Zahraniční projekty	3		601 741 Kč
Celkem	53	5 435 000 Kč	36 727 262 Kč



Cenným přínosem ve výzkumu fakulty jsou také výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na vědeckých projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný řešitelský potenciál fakulty.



Graf 1. Srovnání grantových a projektových aktivit na FD v letech 2007 – 2010.

5.3 Výzkumné záměry z hlediska dlouhodobého záměru FD

V roce 2010 se někteří pracovníci FD zúčastnili řešení 2 výzkumných záměrů, které jsou koordinovány jinou součástí ČVUT:

- MSM 6840770066 Management udržitelného rozvoje životního cyklu staveb, stavebních podniků a území (řešitel za FD prof. Ing. Bedřich Duchoň, CSc.).
- MSM 6840770039 Matematické, počítačové a experimentální metody ve fyzice (řešitel za FD doc. RNDr. Ondřej Navrátil, Ph.D.).

Od roku 2007 je řešen na ČVUT FD výzkumný záměr

- **MSM 6840770043 Rozvoj metod návrhu a provozu dopravních sítí z hlediska jejich optimalizace.**

Řešitel: Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.

Cíl řešení: Celý výzkumný záměr je řešen v interaktivní závislosti dopravní cesty, dopravních prostředků a dopravních zařízení a vlivu obslužného prostředí (otevřená krajina, osídlené územní celky různé velikosti). Do řešení je zahrnut i vliv člověka, který je neodmyslitelnou součástí dopravního procesu a komplexního rozvoje dopravních sítí jako jejich budovatel, provozovatel a uživatel, jeho bezpečnost a pohodlí. Komplexní cíl projektu je rozdělen do dílčích kontrolovatelných etap řešení:

Metodika vedení dopravních cest s ohledem na optimální dopravní obsluhu území, ekologii a zvýšení bezpečnosti provozu. Prostorové a konstrukční uspořádání dopravních cest v území. Zkvalitnění dopravy ve městech a v přilehlém regionu.

Optimalizace struktury sítí dopravní a logistické obsluhy v území. Řízení dopravních procesů v území. Optimalizace systémových vazeb mezi druhy dopravy, logistika a multimodalita. Rozvoj národní dopravní infrastruktury v návaznosti na dlouhodobou koncepci EU.



Bezpečnost dopravních cest a prostředků. Komplexní analýza dopravních nehod a prevence. Vliv lidského faktoru v dopravě, úrazová biomechanika, zdokonalení ochranných pomůcek a bezpečnostních předpisů. Zvýšení aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel. Systémové řešení mobility handicapovaných občanů.

Tvorba expertního metaznalostního systému pro podporu rozhodování v dopravě. Optimalizace obslužných dopravních sítí. Rozvoj modelů a metod plánování, financování a posuzování dopravních sítí s ohledem na udržitelný ekonomický a sociální rozvoj. Hodnocení efektivnosti dopravní infrastruktury.

5.4 Významná spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

Pokračovala úzká spolupráce Fakulty dopravní ČVUT s vědeckými pracovišti a firmami z oblasti železniční infrastruktury v ČR v rámci národní Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury, která sdružuje 12 českých firem, 3 univerzity (ČVUT, VUT Brno, Univerzita Pardubice), 3 výzkumné ústavy (VÚŽ, VUKV, TAZUS) a Vyšší odbornou školu v Děčíně. Cílem tohoto sdružení je za pomoci nejnovějších poznatků dosáhnout v oblasti výstavby železničních tratí, jejich elektrizace a produkce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení souladu s technickými podmínkami interoperability požadované EU. Činnost platformy je koordinována Správní radou vedenou Prof. Ing. Josefem Jírou, CSc.

Významná je spolupráce s firmou AŽD s.r.o., kde se pracuje na technologickém vybavení pro výzkum v oblasti automatizace a řídicí techniky.

Fakulta dopravní se zapojila do práce v rámci připravené rámcové dohody o spolupráci v oblasti vzdělávání, výzkumu, vývoje a inovace s Výzkumným ústavem železničním.

5.5 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji

V roce 2009 pokračovala Fakulta dopravní ČVUT ve výzkumné a vědeckoorganizační práci v **European Rail Research Network of Excellence – EURNEX** (Prof. Ing. Petr Moos, CSc.-viceprezident). Na řešení problematiky „Validation and testing-methods and product qualification“ (kordinátor-Prof. Ing. Petr Moos, CSc.) pracují univerzity, výzkumné ústavy z regionální sítě Central and East European Countries (CEEC) společně s FAV Berlin, Birmingham University UK, INRETS France, NITEL Italy a International Union of Railways. Členem Advisory Board EURNEX, která je sestavena z evropských odborníků v oblasti železniční dopravy, je z ČVUT FD prof. Ing. Josef Jíra, CSc., který je také členem Evropského poradního sboru pro železniční výzkum – **European Rail Research Advisory Council (ERRAC)**.

E-FRAME - Rozšířená FRAME architektura pro vývoj kooperativních systémů

2008-2011, prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

Projekt poskytne podporu pro vytváření porovnatelných kooperativních systémů fungujících po celé Evropské unii a nabídne znalostní centrum neovlivňované ani politicky ani komerčním sektorem a sloužící dlouhodobým zájmům.

FREIGHTVIS - Vize a akční plány pro evropskou nákladní dopravu do roku 2050

2008 – 2010, Ing. Vít Malinovský, Ph.D.

Hlavním úkolem je identifikace národních dopravních politik členských států EU týkající se dálkové nákladní dopravy v Evropě. Řeší se pozemní druhy dopravy (silniční, železniční, lodní říční i přímořská) a současně problematika komodality, identifikace demonstračních projektů na úrovni EU a členských států, analýzy inteligentních dopravních systémů a



infrastrukturní technologie železniční a lodní dopravy a terminály se zřetelem na nákladní dopravu.

CETRRA - Činnosti v oblasti evropského dopravního výzkumu

01.06.2008 - 31.05.2010, Ing. Vít Malinovský, Ph.D.

Činnosti v oblasti evropského dopravního výzkumu.

5.6 Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (vč. přerušení studia) jsou uvedeny v tabulce.

Přehled doktorských studijních programů a počet studentů				
Doktorský studijní program "Technika a technologie v dopravě a spojích" - v oborech Technologie a management v dopravě a telekomunikacích, Dopravní systémy a technika a Provoz a řízení letecké dopravy				
	Forma studia	Počet studentů k 31.12.2010	Úspěšně ukončení v roce 2010	Ukončení nesplněním požadavků/ zanechaním studia v roce 2010
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	prezenční	9	0	4
	kombinovaná	33	2	4
Dopravní systémy a technika	prezenční	30	0	1
	kombinovaná	39	7	7
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	11	1	0
	kombinovaná	12	3	5
Celkem:		134	13	21
Doktorský studijní program "Inženýrská informatika" - v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích				
	Forma studia	Počet studentů k 31.12.2010	Úspěšně ukončení v roce 2010	Ukončení nesplněním požadavků/ zanechaním studia v roce 2010
	prezenční	10	0	5
	kombinovaná	30	4	14
Celkem:		40	4	19
Celkem doktorské studium		174	17	40

V roce 2010 byli jmenováni profesorem v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích doc. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc. a docentem v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. Na fakultě proběhlo neúspěšné habilitační řízení



RNDr. Bohumíra Štědroneš, CSc. v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

Byla zahájena habilitační řízení Dr. Ing. Romana Štěrbý v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích a Ing. Josefa Kocourka, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika a Ing. Petra Bouchnera, Ph.D., Ing. Pavla Hruběše, Ph.D. a Ing. Martina Lesa, Ph.D. v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích.

Je připravena akreditace nového doktorského studijního programu „Dopravní logistika“ ve spolupráci s Vysokou školou logistiky o.p.s. v Přerově, která bude předložena k projednání v AK ČR v 1. čtvrtletí roku 2011.

5.7 Publikační činnost v roce 2010 a přehled vývoje od r. 2007

Publikační činnost jednotlivých ústavů fakulty v roce 2010

Publikace 2010	K611	K612	K613	K614	K615	K616	K617	K618	K620	K621	K622	K623	Celkem
Skripta a učebnice			1	1				1			1		4
Sborníky	4		1						1			3	9
Stati ve sborníku	17	10	7	30	2	20	8	10	31	8	9	14	166
Kapitoly v knize			1	1	1		1		5			4	13
Články v časopise	10	26	4	3	5	1	7	11	10	15	2	3	97
Odborné monografie	4	4		1					4			1	14
Software		2			1	1						3	7
Celkem	35	42	14	36	9	22	16	22	51	23	12	28	310

Přehled vývoje publikační činnosti v jednotlivých letech

Publikace VVVS	2010	2009	2008	2007
Skripta a učebnice	4	8	6	6
Sborníky	9	8	18	10
Stati ve sborníku	166	140	181	177
Kapitoly v knize	13	0	14	11
Články v časopise	97	60	51	56
Odborné monografie	14	13	8	7



Software	7			
Celkem	310	229	278	267

Z výše uvedené analýzy je zřejmé, že pracovníci FD se dlouhodobě zaměřují na lépe hodnocené publikace (články v časopise, odborné monografie) než na skripta či sborníky z konferencí.



6 PRACOVNÍCI FAKULTY

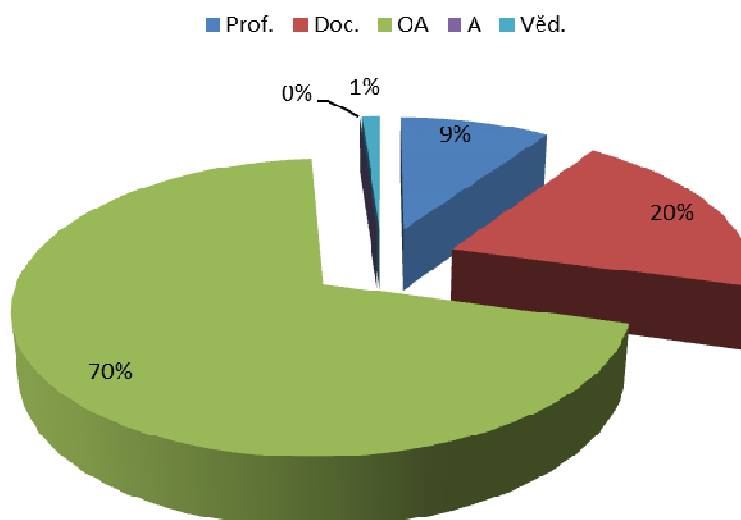
Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů je uveden v následujících tabulkách a grafech (průměrné přepočtené stavy za období 2010.01-2010.12).

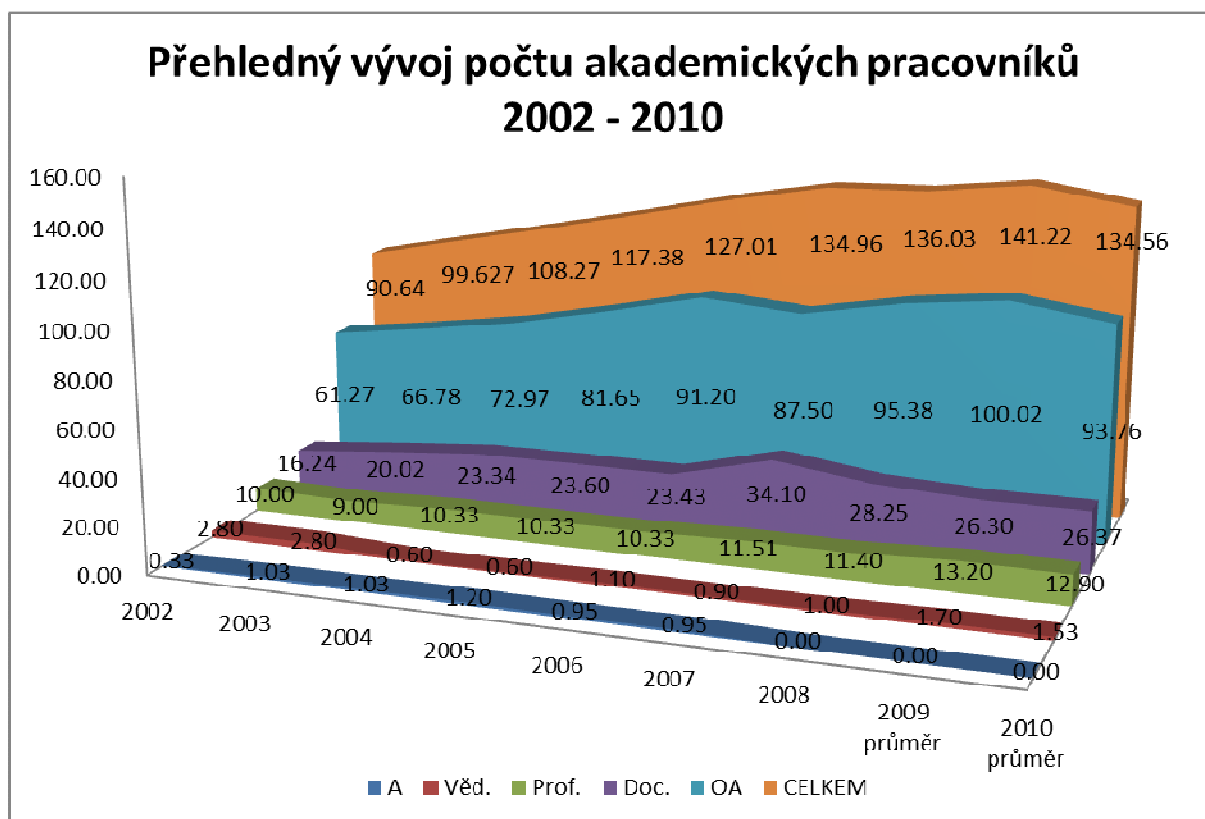
	111	112	113	114	115	116	117	118	120	121	122	123	150	Celkem
Prof.	1,00	1,00	1,31	1,80	0	2,06	1,00	1,00	3,00	0,73	0	0	0	12,90
Doc.	4,35	2,70	0,94	1,40	0	1,00	4,72	4,89	2,40	1,72	1,00	1,25	0	26,37
OA	11,05	9,05	5,02	15,95	9,89	3,08	5,43	4,40	9,40	10,09	2,60	1,25	6,55	93,76
A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Věd.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,70	0	0	0,83	0	1,53
Celkem	16,40	12,75	7,27	19,15	9,89	6,14	11,15	10,29	15,50	12,54	3,60	3,33	6,55	134,56

Skladba složení akademických pracovníků - vývoj FD v letech 2002-2010 (přepočtené stavy pracovníků vždy v únoru daného roku- 2009-2010 (průměr za období))

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 průměr	2010 průměr
Prof.	10.00	9.00	10.33	10.33	10.33	11.51	11.40	13.20	12.90
Doc.	16.24	20.02	23.34	23.60	23.43	34.10	28.25	26.30	26.37
OA	61.27	66.78	72.97	81.65	91.20	87.50	95.38	100.02	93.76
A	0.33	1.03	1.03	1.20	0.95	0.95	0.00	0.00	0.00
Věd.	2.80	2.80	0.60	0.60	1.10	0.90	1.00	1.70	1.53
Celkem	90.64	99.63	108.27	117.38	127.01	134.96	136.03	141.22	134.56

Skladba složení akademických pracovníků - 2010







7 HOSPODAŘENÍ ČVUT FD V ROCE 2010

Přehled nákladů, výnosů a hospodářský výsledek 2010 ČVUT FD				
	HČ	DČ	Granty	Suma
Náklady	137 048 688.00	28 211 558	43 149 262	208 409 509
Výnosy	137 048 688.00	28 437 905	43 149 262	208 635 855
HV	0.00	226 346	0.00	226 346

nákladová část	čerpání
Položka	celkem
Mzdy	68 592 720
Odvody z mezd	23 505 440
Budova Konvikt	2 216 336
Energie Konvikt	1 583 166
Provoz Konvikt	633 170
Budova Horská	1 495 399
Energie Horská	933 677
Provoz Horská	561 721
Budova Florenc	1 408 696
Energie Florenc	900 000
Provoz Florenc	508 696
Děčín SYPKA	1 124 091
Energie Sýpka	731 647
Provoz Sýpka	392 444
Děčín KOKOS	977 738
Energie Děčín Kokos	588 093
Provoz Děčín Kokos	389 645
Poč. sítě	1 233 937
Knihovna	196 146
Děkanát provoz	574 655
ONIV ost. střediska	526 921
ONIV pro katedry	1 475 210
Příspěvky grantům	988 897
Odpisy	15 579 541
Stravování zam.	1 717 218
Fond děkana - mzdy	437 000
Poj. K fondu děkana	140 000
příspěvek výuky	1 093 635
Vědecká rada	13 019
Senát	6 486
Celoškolské akce	0
Celofakultní mzdy	183 390
Poj. K celofak. Mzdám	40 841
Celofakultní náklady	872 405
Celofakultní náklady	164 750
Atraktivita	48 908
Celofakultní náklady	82 500
provozní	111 547
Stipendia PVS	254 987
Zahraníční styky	331 466
Zahr. studenti	117 000
Stipendia PGS	4 575 700
Stip.ubyt.sociální	5 176 260
FUUP	1 547 020
Celkem	136 817 356
vnitropodniková vyrovnání	231 332.62
	137 048 688.91

Příjmová část	
Položka	Rozpis Kč
Příspěvek vzdělávací	103 789 252
Dotace DKZ	3 840 000
Zahraníční studenti	199 500
Dotace PGS	4 575 700
Stip.ubyt.sociální	5 176 260
odpisy	9 441 407
režie	10 026 570
Úroky	
Celkem	137 048 689

Skutečný hospodářský výsledek k 31.12.2010 z HČ.

	v Kč
Příjmy (+)	137 048 689
Výdaje (-)	137 048 689



8 ZAHRANIČNÍ A VNĚJŠÍ VZTAHY

8.1 Vnější vztahy FD

Projekt "Atraktivita" je nosným programem vnějších vztahů ČVUT FD. Cílem je přiměřená reakce fakulty na měnící se trh vysokoškolského vzdělávání. Projekt vychází z očekávané demografické změny (v ČR proti západní Evropě o několik let posunutý druhý demografický pokles) s významným propadem porodnosti v druhé polovině devadesátých let oproti ustálenému stavu druhé poloviny let osmdesátých. Nelze ani zanedbat narůstající nabídku jak soukromých, tak veřejných škol a zvyšující se podíl zájmu studia humanitních věd na úkor technických oborů.

Projekt "Atraktivita" v roce 2010 pokračoval podle přijaté dlouhodobé strategie, která má za cíl oslovení potenciálních studentů z České republiky. Ve druhé fázi jsou analyzovány možnosti komunikace studia i pro studenty ze zemí zejména východní Evropy, kde lze v některých případech počítat s nižší jazykovou bariérou v případě výuky v českém jazyce. Zajímavý potenciální trh představují i některé země Jižní Ameriky, kde je vybudována síť především bakalářského studia. Navazující magisterské studium studenti absolvují především mimo zemi původu. Upřednostňovanými zeměmi EU jsou z jazykových důvodů Španělsko a Portugalsko, avšak u potenciálních studentů z této oblasti lze zaznamenat významný nárůst aktivní znalosti angličtiny. Získávání stipendijních zdrojů pro tyto studenty je ale významným limitem a s ohledem na ekonomickou situaci oblasti nelze počítat s významným podílem samoplátců.

Kampaň v ČR stále akcentuje velmi nízkou znalost nabídky studia zejména technických oborů a ekonomických a manažerských směrů na technických vysokých školách. Je zaměřena na cíl ukázat různorodé možnosti studia na ČVUT FD a velmi významnou složku náplně kampaně tvoří dokladování vysoké úspěšnosti uplatnění absolventů FD na trhu práce - dle zdrojů např. MFD patří FD do nepočetné skupiny fakult, jejichž absolventi jsou všichni zaměstnaní a průměrná výše výdělků patří mezi nejvyšší v kategorii vysokoškolsky vzdělaných zaměstnanců. Zajímavým argumentem je významný podíl našich absolventů na klíčových dopravních stavbách a technických řešeních implementace moderních systémů monitorování a řízení dopravních systémů.

ČVUT FD v roce 2010 navázala na v rok 2009 uskutečněnou výstavu "Vize pro dopravu v Praze. Uspořádala výstavu „Jak se tvoří město“, kterou shlédlo v Národní technické knihovně v Dejvicích několik tisíc návštěvníků. Výstava byla zaměřena na vliv dopravy v období průmyslové revoluce, které bylo určující z hlediska dnešní podoby měst. Výstava tak měla přesah i do jiných oblastí, především do stavební a energetické.

Druhá výstava byla uspořádána v rámci oslav výročí 15 let založení pracoviště ČVUT FD v Děčíně. Výstava byla orientována na dějiny Děčína a to, jak je ovlivňovala doprava, resp. schopnost místních obyvatel prostřednictvím dopravy (po Labi) obchodovat s ostatním světem. Výstava kladla důraz i na železniční uzel, který v Děčíně vznikl ve druhé polovině devatenáctého století a zabývala se aktuálními problémy dopravy v tomto regionu, především diskutované výstavby jezů, resp. otázkou vedení dálničního přivaděče. Aktuálním problémům dopravy na Děčínsku byla věnována i konference uspořádaná 30. září 2010 v bývalé zámecké sýpce, která v současnosti slouží jak vysokoškolská kolej.

Obě výstavy měly i své internetové stránky: www.jaksetvorimesto.cz a www.decinmestodopravy.cz a své stránky na sociální síti Facebook.



Další výraznou aktivitou byla participace fakulty na rozvojovém projektu MŠMT „Hodnocení a posuzování kvality výuky z pohledu absolventů ČVUT a z hlediska požadavků organizací“ a to průzkumem spokojenosti zaměstnavatelů s absolventy ČVUT FD. Průzkum potvrdil dosavadní poznatky a konstatoval, že zaměstnavatelům nejvíce u našich absolventů chybí aktivní znalost cizích jazyků a tzv. měkké manažerské dovednosti, tj. „soft skills“.

8.2 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

V roce 2010 pokračovala spolupráce Fakulty dopravní s jednotlivými ústavy AV ČR, státní správou a s průmyslovými subjekty.

Vzhledem ke konceptu projektově orientované výuky je nezbytná úzká spolupráce s průmyslovými podniky na konkrétních tématech jak v oblasti projektování, tak výstavby a provozování dopravy. V tabulce jsou uvedeny nejen komerční firmy, ale i vzdělávací instituce, významné výzkumné a vědecké instituce, stejně jako i jednotlivé složky státní správy, se kterými v různých formách FD spolupracuje.

Instituce	Typ
AKADEMIE VĚD ČR	R
AŽD Praha, s.r.o.	I
Bemo - Air,	I
CDV Brno,	R
CITYPLAN spol. s r.o.	I
COLAS CZ,	I
ČD - Telematika a.s.	I
ČD, a.s.	I
České aerolinie	I
Deloitte Advisory s.r.o.	I
Delta System - Air,	I
DIPRO, s.r.o.,	I
ELTODO EG, a.s.	I
ERA a. s	I
F - Air	I
GJW Praha, s.r.o.,	I
Magistrát hl. m . Prahy,	G
Ministerstvo dopravy ČR,	G
PUDIS, a.s.,	I
ŘSD (Reditelství silnic a dálnic) ČR,	G
Sdružení pro dopravní telematiku ČR	I
SILMOS s.r.o.	I
SKANSKA CZ, a. s.,	I
Střední škola letecké a výpočetní techniky,	E
Středočeský kraj,	G
SUBTERRA	I
SUDOP, a. s.,	I



ŠKODA AUTO a.s.	I
TELEMATIX SERVICES a.s.	I
Dominantní náplň	Typ
Vzdělávací instituce	E
Státní správa	G
Výzkumné instituce	R
Průmysl a podnikání	I

Tato forma spolupráce má pozitivní dopad pro obě strany. Fakultě dopravní umožňuje získávat nejen náměty, ale konkrétní reálné podklady pro projekty řešené v rámci projektové výuky s přímou účastí studentů pod vedením zkušených pedagogů a erudovaných externích odborníků. Současně jsou vytvořeny příznivé podmínky konkrétní realizace výsledků výzkumné a projektové práce Fakulty dopravní v praxi.

V řadě případů se podílí ČVUT Praha, FD se zmíněnými podniky na společném řešení projektů a grantů, do jejichž realizace jsou zapojeni studenti bakalářského, magisterského i postgraduálního studia ČVUT Praha, Fakulty dopravní. Významným výstupem spolupráce konkrétních pracovníků institucí se studenty je vytváření dobrých podmínek pro pracovní příležitosti absolventů fakulty. Velmi pozitivním důsledkem je tč. nulová nezaměstnanost absolventů Fakulty dopravní publikovaná např. MFD.

Konkrétní spolupráce s průmyslovými firmami tvoří nezbytný základ pro výzkumnou činnost pedagogů Fakulty dopravní a tvorbu společných řešitelských kolektivů s orientací na řešení i nestandardních složitých technických problémů.

Tento typ spolupráce umožnil i prohloubení vztahů se státní správou na všech úrovních, tj. od ministerské (např. Expertní skupina ministra dopravy v problematice mýtných systémů), magistrátní (např. problematika městských mýtných systémů), stejně jako i s městskými částmi v Praze a řadou obcí v České republice, kde fakulta se dle potřeby partnerů podílí na řešení konkrétních lokálních dopravních řešení.

Za nezanedbatelný výstup široké spolupráce lze považovat i efektivní propagaci práce ČVUT FD mezi širokou veřejností.

8.3 Strategie zahraničních vztahů FD

S proděkany všech fakult jsme v Praze dne 26. ledna 2010 připravili **Strategii otevřené univerzity** v tomto znění.

Otevřená universita se obrací do světa a internacionalizace vzdělávání a vědy je prioritním úkolem pro ní jako pro většinu vysokoškolských institucí ve světě. Jedná se o proces, který přes veškeré viditelné úspěchy v této oblasti (**11% zahraničních studentů** na ČVUT v akademickém roce 2008/09, ISC -International Student Club 1999-2009) je jen pouhým počátkem celkové změny vysoké školy a dotýká se všech oblastí – vzdělávání, bádání, investiční politiky, ubytování studentů, vlastní organizace činností školy, a v neposlední řadě kvality lidí. V následujících bodech, které jsou vyvolány zahraničními styky školy, se pokusím shrnout některé podstatné body uvedeného procesu.

- 1) Škola musí **udržet** stávající výměnné vzdělávací programy s partnery ve světě na **dosaheně úrovni**. Musíme podporovat z různých zdrojů mobility studentů a pedagogů



- v programech Erasmus, Erasmus Mundus, Athens a ostatních bilaterálních programech (USA, Rusko, Tchajwan, Korea, Kanada, Čína, Latinská Amerika).
- 2) **Udržet současnou pozici školy v mezinárodních organizacích CESAER** (Conference of European Schools for Advanced Engineering Education and Research), **TIME** (Top Industrial Managers for Europe), **EUA, EAAE** (European Association for Architectural Education), **AESOP** (Association of European Schools of Planning).
 - 3) Musíme se aktivně účastnit jednání o **kvalitě vzdělávání** v EU. Musíme aktivně působit v projektech, které se na **mezinárodním** poli zabývají **hodnocením universit**.
 - 4) Jednotlivé magisterské programy na ČVUT musí usilovat o vytváření studijních programů s prestižními vysokými školami v zahraničí, které vedou k **double-degree a joint-degree**. Tento proces zajistí nejen **směrovanou výzkumnou mobilitu studentů**, ale je také bezprostředním **vyhodnocením kvality** našich vzdělávacích programů.
 - 5) Vzdělávání v těchto programech zorganizovat formou **blokového studia**, které umožňuje získat pro výuku ve 14 denním bloku **zahraniční lektory na ČVUT** a naše pedagogy do zahraničí.
 - 6) Na ČVUT se musí prosadit **aktivní politika získávání zahraničních pedagogů a technicko-administrativních pracovníků**. Je zcela nezbytné otevřít nabídku pracovních příležitostí. V personální oblasti to znamená dosáhnout stejného poměru: tj. 11 % zahraničních učitelů na ČVUT v příštích 8 letech.
 - 7) Škola musí zahájit zásadní **restrukturalizaci**, která odpovídá výzkumným a vývojovým tendencím v Evropě a ve světě (**doctoral schools**), a které odpovídá vývoji financování vědy a výzkumu v ČR.
 - 8) Magisterské a doktorské studium se musí konat v badatelském prostředí a proto studenti musí pobývat v „hnízdech“ pro 12 – 20. Toto je zase změna v náhledu na investiční politiku.
 - 9) Práce v týmu je na mnohých pracovištích dobře známým prvkem. Musíme **změnit kulturu smýšlení studentů magisterského studia**. Nechodí pouze na několik přednášek do školy, ale **pracují v laboratořích** společně s doktorandy a vzájemně **komunikují se zahraničními studenty**.
 - 10) Díky tomu, že začneme uvažovat v kategoriích efektivity, musíme dojít k **integraci** našich **rozdrobených 2-3 kreditových předmětů** do větších celků asi 6-8 kreditových předmětů. Student nekoná tři zkoušky ale jednu, proces získání hodnocení z předmětu je rozložen do celého semestru. Tento postup není jednoduchý, ale plně odpovídá tomu, jaké **rozsahy předmětů mají na univerzitách v Evropě**, se kterými jsme spojeni ve vzdělávacích programech.

Z hlediska fakulty dopravní se jeví jako aktuální body 4 a 10. V těchto oblastech jsme dosáhli v roce 2010 první kvalitní výsledky a to:

- a) Získali jsme projekt EU -US Cooperation in Higher Education and Vocational Training **ATLANTIS - Transatlantic Dual Master Degree Program in Transportation and Logistic Systems**, který je podporován Evropskou unií. V srpnu 2010 jsme obdrželi rozhodnutí o přidělení prostředků a zahájení výuky v říjnu 2010. Tento projekt propojuje studijní obory na ČVUT FD, na Univerzitě v Žilině a na University of Texas at El Paso (UTEP), USA. V této souvislosti stojí za připomenutí, že ze 75



transatlantických projektů předložených komisi EU bylo podpořeno pouze 26 a z toho jediný v ČR a to je projekt Fakulty dopravní ČVUT.

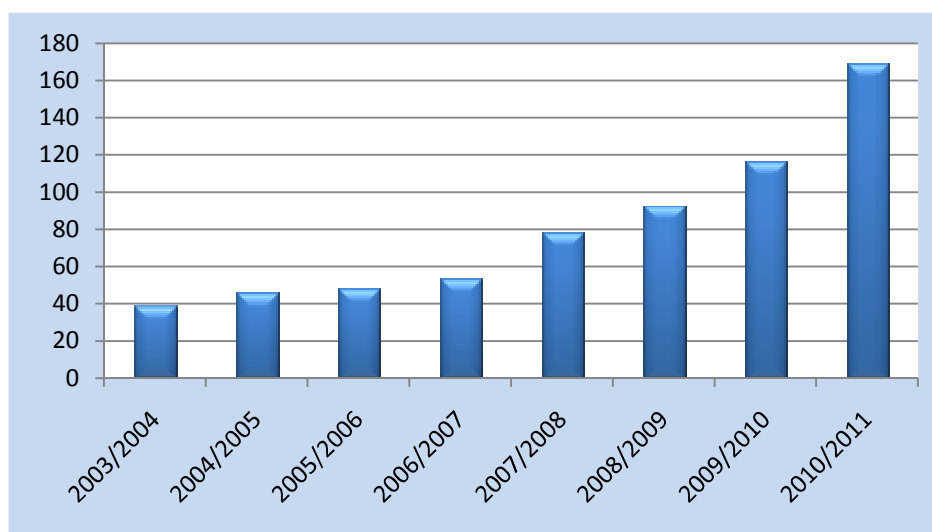
- b) Dosáhli jsme výrazného pokroku v přípravě nové akreditace společného magisterského studijního oboru **Intelligent Transportation System**, který již od roku 2009 provozujeme jako magisterský double-degree program s Fachhochschule Technikum Wien a Linköping University. V roce 2010 jsme se s partnery dohodli, že přikročíme k akreditaci joint-degree.

Pro oba magisterské obory byly vytvořeny propagační letáky. Oba dva tyto studijní obory lze charakterizovat jako vlajkové lodi fakulty, o kterých jsme přesvědčeni, že v budoucnosti ovlivní celý vzdělávací proces. V tom také spatřujeme strategické směřování fakulty k výraznému zvýšení kvality veškerého vzdělávacího procesu

8.4 Mobilita studentů a akademických pracovníků

Program Erasmus je zaměřen na mobilitu a spolupráci ve vysokoškolském vzdělávání v Evropě. V loňském roce přicestovalo 25 zahraničních studentů a z fakulty odjelo na studia do zahraničí 24 studentů.

V počtech zahraničních studentů na fakultě stále nedosahujeme průměru ČVUT a zde musíme výrazně přidat -viz tabulka 1. V akademickém roce 2010/2011 na fakultě zahájilo studium 169 zahraničních studentů, tj. asi 6% všech zahraničních studentů na ČVUT. Cílem je dosáhnout hodnoty 11% zahraničních studentů v akademickém roce 2012/2013.



Počty zahraničních studentů na Fakultě dopravní ČVUT k 31. 10. 2010

K611	K612	K613	K614	K615	K616	K617	K618	K620	K621	K622	K623	K911	FD
15	30	5	26	4	7	25	12	43	20	2	22	1	212
209,5	235,4	52,4	915,3	139,1	56,2	492,4	244,9	804,2	227,9	1,1	766,9	2,8	4148,0

Počty zahraničních cest akademických pracovníků fakulty a náklady na cesty v tisících Kč.

V roce 2010 jsme dotazníkovým průzkumem zjišťovali jazykové kompetence akademických pracovníků na jednotlivých pracovištích. Uvedená tabulka uvádí pouze jazykové vybavení pracovišť v angličtině a aktivně vyučované předměty v magisterském

















oboru Intelligent Transport System a v programu ERASMUS nebo ATHENS. Dále jsou zde zachyceny předměty, které souvisejí s připravovanou výukou magisterského oboru Transportation and Logistic Systems.

jazyk	K611	K612	K613	K614	K615	K616	K617	K618	K620	K621	K622	K623	FD
angličtina	13	13	7	9	9	5	10	7	17	19	2	4	115
současná výuka	5	4	0	1	3	2	3	0	4	0	1	0	21

















Výsledky potvrzují, že fakulta má předpoklady pro cizojazyčnou výuku. Její větší rozšíření je otázkou praktické zkušenosti a odvahy jednotlivých učitelů předstoupit před zahraniční studenty a začít vyučovat v angličtině. Proto chceme do budoucna zaměřit naše bilaterální smlouvy v programu Erasmus také na akademické pracovníky.

8.5 Bilaterální smlouvy fakulty

Přehled platných dvoustranných smluv o spolupráci, které má fakulta uzavřené se zahraničními vysokými školami k datu 31. 12. 2010.

Vysoká škola v zahraničí	Typ smlouvy	Místo	Země		Platnost
University of Linköping	joint-degree ITS	Linköping	Švédsko		do 2014
Fachhochschule Technikum Wien	joint-degree ITS	Vídeň	Rakousko		do 2014
University of Texas at El Paso	projekt ATLANTIS	El Paso	USA		31.8.2016
Žilinská univerzita v Žiline	projekt ATLANTIS	Žilina	Slovensko		31.8.2016
ETH Zürich	Erasmus	Zürich	Švýcarsko		do 2011
Technische Universität Dresden	Erasmus	Dresden	Německo		do 2013
Engineering College of Aarhus	Erasmus	Aarhus	Dánsko		do 2013
ESTACA	Erasmus	Levallo	Francie		do 2013
Institut Catholique de Paris	Erasmus	Paris	Francie		do 2013
EPITA École pour l'Informatique Techniques Avancées	Erasmus	Bicêtre	Francie		do 2014
École Nationale de l'Aviation Civile	Erasmus	Toulouse	Francie		do 2013
Université de Technologie Troyes	Erasmus	Troyes	Francie		do 2013
University of Bergamo	Erasmus	Bergamo	Itálie		do 2013



Vilniaus Gedimino Technikos Univesitetas	Erasmus	Vilnius	Litva		do 2013
Silesian University of Technology	Erasmus	Gliwice	Polsko		do 2013
Tampereen teknillinen yliopisto	Erasmus	Tampere	Finsko		do 2013
Vocational College of Traffic and Transport Maribor	Erasmus	Maribor	Slovinsko		do 2013
Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Erasmus	Košice	Slovensko		do 2014
Yildiz Technical University	Erasmus	Istanbul	Turecko		do 2012
Coventry University	Erasmus	Coventry	Velká Británie		do 2011
Department of Aerospace Engineering	Erasmus	Glasgow	Velká Británie		do 2013
Canterbury Christ Church University	Leonardo da Vinci	Canterbury	Velká Británie		do 2013
EGIS Mobilité UK Ltd.	technická spolupráce	Lyon head office	Velká Británie		není uvedeno
Běloruská státní technická universita	Projekty EU, INTAS TEMPUS	Minsk	Bělorusko		není uvedeno
Technical University of Delft	vědecká spolupráce	Delft	Holandsko		do 2013
Институт Высшей Нервной Деятельности и Нейрофизиологии РАН	vědecká spolupráce	Moskva	Rusko		do 2011
Municipio de Bucaramanga	technická spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie		není uvedeno
TRW Valladolid R&D	technická spolupráce	Valladolid	Španělsko		do 2014
Airiti Inc.	technická spolupráce	Taipei	Čínská republika		do 2015

Fakulta měla dalších 15 zahraničních smluv, jejichž platnost vypršela před datem 31.12. 2010 a které jako neaktivní smlouvy nebyly obnoveny.



9 ROZVOJ FAKULTY A VÝSTAVBA

9.1 Výstavba

V roce 2010 se začalo připravovat a doposud se řeší převzetí Staré budovy v Horské ulici mezi Fakultou strojní jako současným správcem prostor a Fakultou dopravní jako správcem budoucím. FD se měla stát v průběhu roku 2010 komplexním správcem celého objektu Horská. V této věci byla provedena pasportizace budovy a souvisejících věcí a připraven předávací protokol. Ten byl zaslán Fakultě strojní v září roku 2010, ale dodnes není podepsán.

Byla připravena studie úprav Staré budovy Horské pro maximální využití dnes nepoužitelných prostorů v rámci limitu 20 mil. Kč. Realizace projektu se připravuje v roce 2011.

Byl aktualizován investiční záměr na 2. etapu rekonstrukce učeben ve 4.NP v Konviktu. Realizace projektu je plánována na první polovinu roku 2011.

9.2 Rozvoj

Fakulta dopravní obdržela finance na rozvoj z těchto zdrojů:

1) FRVŠ 2010 (Fond rozvoje vysokých škol)

V roce 2010 FD neuspěla s žádným projektem z FRVŠ.

2) RP MŠMT 2010 (Rozvojové projekty Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy)

Celkem FD získala 12 rozvojových projektů:

- Specializovaná učebna pro práci s grafikou (Odd. výpočetní techniky a síť.služeb)
- Rozvoj laboratoře nedestruktivních zkoušek materiálů (K 16121)
- Fakultní informační portál (Odd.výpočetní techniky a síť. služeb)
- Výkonný výpočetní systém pro modelování dopravy a environmentálních veličin (K 16120)
- Testovací a vzdělávací pracoviště pro systémy poskytování a příjmu dopravních a cestovních informací (16120)
- Podpora akademických pracovníků Ústavu řídicí techniky a telematiky ČVUT FD ucházejících se o jmenování docentem (16120)
- Inovace přístrojového vybavení Laboratoře základů elektrotechniky (16120)
- Výstavba dispečerského pracoviště v Dopravní laboratoři Fakulty dopravní (16120)
- Členství FD, FS a FEL ČVUT v Praze v síti excelence PEGASUS Network a členství ČVUT v Praze v projektu European Aerospace Institute (16121)
- Podpora Double Degree studia v oboru Inteligentní dopravní systémy (European Master Course in Intelligent Transport Systems (EM-ITS)) na Fakultě dopravní ČVUT v Praze (16120)
- Podpora vzájemné spolupráce ČVUT v Praze a ČZU v Praze v oblasti výuky spojování a tepelného dělení materiálů (16116)
- Vybudování experimentálního interfakultního pracoviště pro výuku v oblasti dopravního modelování – EDOM (16111)



10 SOUČÁSTI FD

10.1 Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín

10.1.1 Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu

Výuka v prezenčním i kombinovaném studiu se na pracovišti Děčín realizuje dle podmínek stanovených příslušnými akreditacemi vyučovaných bakalářských oborů Fakulty dopravní. Od letošního roku budou po přechodné období v souladu s novou akreditací bakalářského studia stejně jako na celé fakultě probíhat oba typy studia, tj. původních čtyřletých a nových tříletých oborů.

Po vyhodnocení studenty i vyučujícími změny harmonogramu kombinovaného studia uskutečněné v roce 2009 se pracoviště Děčín vrátilo k původnímu čtrnáctidennímu cyklu. Hlavním důvodem byl delší interval mezi výukou, který studenti nedokázali využít k samostudiu a ztráceli tak kontinuitu mezi jednotlivými výukovými úseky.

Výuka TV pokračuje pod gescí Ústavu tělesné výchovy a sportu ČVUT v Praze.

10.1.2 Vzdělávání dospělých

V průběhu roku Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín provádělo testování ECDL absolventů PC kurzů několika organizací, které výuku financují z programů EU.

10.1.3 Spolupráce s městem Děčín

Město Děčín vyhovělo žádosti Fakulty dopravní ČVUT o prodloužení nájmu Vzdělávacího střediska s ubytováním „Zámecká sýpka“ a byla schválena a podepsána nová smlouva do roku 2025.

Primátor Ing. Vladislav Raška převzal záštitu nad oslavami 15. výročí Ústavu pro bakalářská studia – pracoviště Děčín Fakulty dopravní ČVUT a zúčastnil se jako čestný host i vernisáže výstavy „Děčín město dopravy“.

10.1.4 Výročí pracoviště

Děčínské pracoviště zahájilo oficiálně svou činnost 28. 9. 1995. Oslavy tohoto výročí byly zahájeny slavnostním výjezdním zasedáním grémia děkana fakulty, které se konalo dne 29. 9. 2010. Výročí 15 let existence pracoviště bylo následně připomenuto odbornou konferencí „Děčín město dopravy“ a výstavou na stejné téma. Konferenci, která se uskutečnila 30. 9. 2010, zahájil rektor ČVUT v Praze Prof. Ing. Václav Havlíček, CSc. Jednotlivé příspěvky celodenní konference přednášeli odborníci z praxe i akademické obce. Mezi přednášejícími byli i zahraniční hosté. Slavnostní vernisáž následovala po ukončení konference a výstava následně po dobu jednoho měsíce umožňovala občanům i návštěvníkům Děčína se seznámit s touto významnou součástí historie i současnosti města.

10.1.5 Vybavení pracoviště

V průběhu roku došlo pouze k inovaci vybavení jedné PC laboratoře. Omezené finanční prostředky neumožnily přikročit k plánované rekonstrukci učebny SM8 ani dovybavení velké posluchárny.



10.1.6 Vzdělávací středisko s ubytováním „Zámecká sýpka“.

V průběhu roku probíhala pouze standardní údržba prostor a vybavení. V prostorách vzdělávacího střediska mj. proběhly i akce spojené s 15. výročím založení Ústavu bakalářských studií - pracoviště Děčín.

10.2 Činnost oddělení Informační infrastruktury

V roce 2010 Oddělení výpočetní techniky a síťových služeb zajišťovalo provoz a rozvoj fakultní počítačové sítě, serverů a informačních systémů. Činnost oddělení pokrývalo celou řadu dalších služeb a do jeho činnosti patřilo mimo jiné:

- technická podpora pro uživatele v rámci FD zahrnující jak zaměstnance, tak studenty,
- nákup a správa licencí software využívaného FD,
- nákup, správa (instalace, dohled, aktualizace, ...) hardwarového vybavení,
- správa a konzultace týkající se multimediálních systémů instalovaných v budovách fakulty,
- konzultační podpora uživatelů při nákupu a provozu technického a programového vybavení,
- projektová a grantová činnost zaměřená na rozvoj a obnovu ICT,
- tiskové služby zahrnující běžné i velké formáty, ale i potisk dalších médií,
- zabezpečovací a přístupové systémy – administrace, údržba a rozvoj,

10.2.1 Informační infrastruktura na ČVUT FD

Informační infrastruktura FD vychází z propojení 5 samostatných budov, z nichž tři se nacházejí v různých částech Prahy (ulice Konviktská, Na Florenci a Horská) a dvě budovy v lokalitě Děčín (budova, ve které sídlí Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín K650 a objekt studentské koleje Zámecká sýpka, kde se nacházejí kromě ubytovacích prostor i přednáškové multimediální sály). Síťové propojení v rámci Prahy je realizováno gigabitovými optickými spoji páteřní sítě ČVUT. Připojení počítačové sítě pracoviště Děčín je nově řešeno pomocí datových linek o kapacitě 1Gb/s. Tato externí připojení jsou zajišťována prostřednictvím Výpočetního centra (VIC) ČVUT.

Ve všech budovách jsou místa pokryta bezdrátovou infrastrukturou Wi-Fi. Ta je realizována prvky s kapacitou 54Mb/s a je zapojena do mezinárodního projektu Eduroam, který je využíván univerzitami a dalšími organizacemi po celém světě. Tato síť je určena převážně pro připojení notebooků studentů než jako standardní připojení zaměstnaneckých PC. Stávající stav pokrytí:

- učebna F 210 (Praha, Florenc)
- učebna F 309 (Praha, Florenc)
- učebna H 005 (Praha, Horská- přízemí)
- učebna K 105 (Praha, Konviktská - signál je také dostupný ve studovně v 1 PP)
- učebna K 305 (Praha, Konviktská)
- učebna K 409 (Praha, Konviktská)
- kolej Sýpka (Děčín)
- knihovna FD, která běží na jiné úrovni zabezpečení

10.2.2 Současný stav PC na FD



Lokalita	Počet počítačových učeben	Počet PC v učebnách a studovnách	Počet PC zaměstnanců ¹⁾ včetně notebooků	Fakultní servery ²⁾
Děčín	3	55	15	4
Florenc	2	35	76	3
Horská	4	75	87	4
Konvikt	6	111	103	17
Celkem	15	276	281	28

1) nezapočítán ústav 16 620 a 16 623, které mají vlastní správu

2) nezapočítány servery provozované ústavy 16 618, 16 620 a 16 623

10.2.3 Fakultní servery

V průběhu roku 2010 nedošlo k žádným významným změnám v oblasti serverů FD. Jedinou významnější změnou bylo zahájení migrace licenčního serveru ze stávající zastaralé HW a SW platformy na novější HW a SW (MS Windows Server 2008 R2). Byly převedeny všechny licence hlavních SW (Matlab, AutoDesk,..) na začátek roku 2011 zbývá několik licencí (CADNA, Madymo,..).

10.2.4 Počítačové učebny a studovny

V roce 2010 byly obnoveny 2 PC učebny – jedna v Děčíně a jedna v Horské. V roce 2010 došlo k nákupu multilicence produktů firmy Adobe a to konkrétně produktů CS4 (v období ohlášení CS5, tzn. de facto byla zakoupena i verze CS5). Dalším nákupem bylo zajištění Signal Processing toolboxu (rozšíření pro Matlab). U všech významných SW bylo pokračováno v pronájmu licencí (Madymo, Simpack, Altair Hyperworks, ...), případně k pokračování předplatného nových verzí (AutoCAD, Matlab,..) či prodloužení licencí na další období.

10.2.5 Informační systém FD

V roce 2010 došlo k propojení jednotlivých částí IS FD. Stávající systémy byly upravovány podle aktuálních potřeb a požadavků. Došlo k vytvoření další komponenty. Touto komponentou jsou systémy pro administrativní podporu výuky. Jedná se zejména o projekt, který sbírá požadavky vyučujících na rozvrh a slouží jako podpora při jejich tvorbě. Většina těchto činností byla činěna ve spolupráci s pracovníky ústavu 16 114 a zaměstnanci VIC ČVUT.

10.2.6 Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém

S rostoucím počtem multimediálních učeben přibývalo povinné údržby, kterou vyžadují zejména projektory (výměna lamp a filtrů).

Na přístupovém systému byla provedena aktualizace na vyšší verzi a aktualizovány komponenty (čtečky, řídicí elektronika, případně pouze FW těchto komponent). Tímto důvodem je příprava na přechod na technologii MIFARE DESFire.



11 HLAVNÍ ÚKOLY PRO DALŠÍ ROZVOJ FAKULTY V ROCE 2011

11.1 Hlavní aktivity v oblasti pedagogické na rok 2011

- vyhodnocení stávající výuky tříletých oborů bakalářského studia,
- příprava akreditace a re-akreditace všech magisterských oborů,
- zahájení výuky nově akreditovaných či re-akreditovaných magisterských oborů,
- vyhodnocení anglicky vyučovaných oborů ve spolupráci se zahraničními univerzitami a navržení změn pro jejich vyšší atraktivitu pro zahraniční studenty nejlépe studenty samoplátce,
- zlepšení možností pro realizaci laboratorních a experimentálních cvičení zejména v nových prostorách budovy Horská,
- zvýšení mobility studentů i domácích a zahraničních profesorů,
- zahájení aktivit pro oblast poskytování různých druhů vzdělávacích, školicích či rekvalifikačních kurzů v oblastech činnosti fakulty.

11.2 Hlavní aktivity v oblasti vědy a výzkumu na rok 2011

- zvýšení hodnocení fakulty i jednotlivých ústavů z pohledu metodiky RIV,
- zlepšení publikační činnosti doktorandů,
- vytvoření expertních týmů a zajištění jejich vzájemné koordinace a účinné propagace,
- účast při přípravě plánovaného vzniku center excellence v oborech, které se týkají výzkumných aktivit FD,
- zajištění podpory při podávání i řešení evropských a národních projektů vědy a výzkumu,
- zajištění aktivní účasti zástupců fakulty na mezinárodním oborovém sdružování fakult a univerzit,
- zajištění aktivní účasti zástupců fakulty v profesních a oborových sdružení, vědeckých radách, odborných a standardizačních komisích, atd.,
- vytvoření nových akreditovaných laboratoří se speciálními certifikáty ve strategických oblastech zájmu fakulty,
- vytvoření podmínek pro spolupráci s průmyslovými partnery v oblasti řešení odborných problémů nejlépe formou dlouhodobé spolupráce se smluvním zapojením doktorandů a studentů,
- provádění speciálních konzultací pro orgány státní správy a veřejné samosprávy,

11.3 Hlavní aktivity v oblasti rozvoje fakulty na rok 2011

- vytvářet motivující a pozitivně působící prostředí na fakultě i na ČVUT a to, jak v oblasti mezilidských vztahů, tak také v oblasti materiálního zabezpečení.
- modernizace vnitřních prostor a rekonstrukcí prostor dosud nevyužívaných v budově Horská,
- zajištění dislokací vybraných ústavů do nově zrekonstruovaných prostor budovy Horská,
- dokončit procesní model řízení fakulty včetně softwarové podpory pro rozdělování finančních prostředků na jednotlivé ústavy,
- pečovat o další rozvoj vzdělávacího centra Děčín ve spolupráci s místní správou a firmami.