



**České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní**

Výroční zpráva fakulty za rok 2011

duben 2012

Předkládá: Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, děkan fakulty



1 OBSAH

1	Obsah	2
2	Složení orgánů a organizační schéma ČVUT FD.....	4
2.1	Vedení fakulty.....	4
2.2	Organizační schéma FD.....	5
2.3	Vědecká rada ČVUT FD	6
2.4	Akademický senát	7
3	Koncepce a rozvoj fakulty	8
4	Studijní a pedagogická činnost.....	9
4.1	Základní údaje o studijních programech a oborech	9
4.2	Údaje o počtech studentů	11
4.3	Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012.....	12
4.3.1	Informace o přijímacích zkouškách	12
4.3.2	Termíny přijímacího řízení.....	15
4.3.3	Informace o výsledcích přijímacího řízení	18
4.4	Počty absolventů v roce 2011	25
4.5	Studijní neúspěšnost během studia	26
4.6	Poplatky za studium.....	27
4.7	Studium v angličtině	27
4.7.1	Předměty bakalářského studia	28
4.7.2	Předměty magisterského studia	28
4.8	Kurzy celoživotního vzdělávání	31
4.9	Hlavní cíle fakulty v oblasti rozvoje pedagogické činnosti	33
5	Vědecká a výzkumná činnost	34
5.1	Oblasti výzkumu a vývoje, na které se fakulta zaměřuje	34
5.2	Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje	35
5.3	Výzkumné záměry z hlediska Dlouhodobého záměru FD	36
5.4	Významná spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR.....	37
5.5	Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji	37
5.6	Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení	38
5.7	Publikační činnost v roce 2011	39
6	Pracovníci fakulty	41
6.1	Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů	41
6.2	Skladba složení akademických pracovníků – vývoj.....	42
7	Hospodaření ČVUT FD v roce 2011	44
8	Zahraniční a vnější vztahy.....	45
8.1	Směrování zahraničních vztahů FD	45
8.2	Mobilita studentů a akademických pracovníků.....	46
8.3	Bilaterální smlouvy fakulty	47
8.4	Vnější vztahy.....	49
8.5	Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR	50
9	Rozvoj fakulty a výstavba	52
9.1	Výstavba.....	52
9.2	Rozvoj.....	52
10	Součásti FD.....	53
10.1	Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín	53
10.1.1	Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu.....	53
10.1.2	Vzdělávání dospělých.....	53
10.1.3	Spolupráce s městem Děčín.....	53
10.1.4	Vzdělávací středisko s ubytováním „Zámecká sýpka“	53
10.2	Činnost oddělení Informační infrastruktury.....	54



10.3	Informační infrastruktura na ČVUT FD	54
10.4	Současný stav PC na FD	55
10.5	Fakultní servery	55
10.6	Počítačové učebny a studovny	55
10.7	Informační systém FD	55
10.8	Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém.....	55
11	Hlavní úkoly pro další rozvoj fakulty v roce 2012	56
11.1	Hlavní aktivity v oblasti pedagogické na rok 2012	56
11.2	Hlavní aktivity v oblasti vědy a výzkumu na rok 2012	56
11.3	Hlavní aktivity v oblasti rozvoje fakulty na rok 2012	56



2 SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHEMA ČVUT FD

2.1 Vedení fakulty

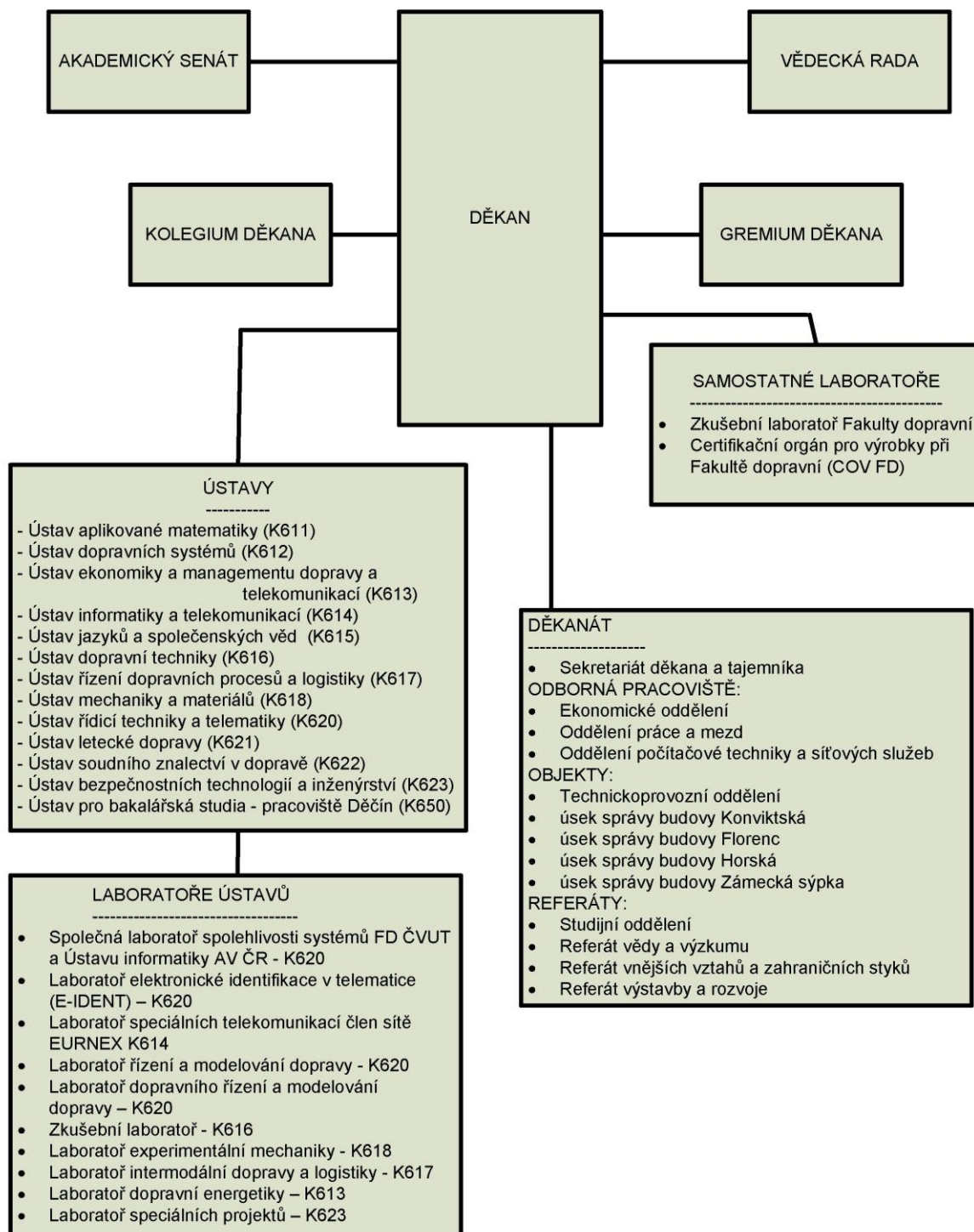
Děkan	Prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK
Proděkan pro pedagogickou činnost	Doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost	Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky	Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	Doc. Ing. Václav JIROVSKÝ, CSc.
Proděkan pro pracoviště Děčín - a zástupce děkana	Prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	Ing. Drahomír SCHMIDT, Ph.D.
Předseda Akademického senátu FD	Ing. Denisa MOCKOVÁ, Ph.D.

Ústavy

- K611 – Ústav aplikované matematiky
- K612 – Ústav dopravních systémů
- K613 – Ústav ekonomiky a managementu dopravy a telekomunikací
- K614 – Ústav informatiky a telekomunikací
- K615 – Ústav jazyků a společenských věd
- K616 – Ústav dopravní techniky
- K617 – Ústav řízení dopravních procesů a logistiky
- K618 – Ústav mechaniky a materiálů
- K620 – Ústav řídicí techniky a telematiky
- K621 – Ústav letecké dopravy
- K622 – Ústav soudního znalectví v dopravě
- K623 – Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství
- K650 – Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín



2.2 Organizační schéma FD





2.3 Vědecká rada ČVUT FD

V roce 2011 pracovala Vědecká rada ČVUT FD ve složení (k 31.12.2011):

Interní členové:

Prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK - předseda
Doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
Prof. Ing. Bedřich DUCHOŇ, CSc.
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Ing. Marek KALIKA, Ph.D.
Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.
Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.
Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Prof. Dr. Ing. Otto PASTOR, CSc.
Prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
Ing. Pavel STOULIL
Doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.
Prof. Ing. Pavel TVRDÍK, CSc.
Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Prof. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
Prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.

Externí členové:

Ing. Antonín BLAŽEK (GŘ ČD a.s.)
Ing. Alfréd BRUNCLÍK (Lavithis a.s.)
Prof. Ing. Václav CEMPÍREK, PH.D. (DF JP UPa)
Prof. Ing. Bohumil CULEK, CSc. (DF JP UPa)
Prof. Ing. Milan DADO, Ph.D. (FEL Žilinská univerzita)
Ing. Petr FORMAN (Societas Rudolphina)
Ing. Libor HÁJEK (ELTODO a.s.)
Ing. Jaroslav KOLOC, Ph.D. (Škoda Auto, a.s.)
Prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc. (DF JP UPa)
Prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc. (TU Liberec)
Doc. Ing. Andrej NOVÁK, PhD. (FEPDS Žilinská univerzita)
Prof. Ing. Václav PŘENOSIL, CSc. (FI MU Brno)
Doc. Ing. Karel SELNER, CSc. (UJEP Ústí nad Labem)
Prof. Ing. Jiří STODOLA, DrSc. (UO Brno)
Ing. Pavel ŠVAGR, CSc. (GŘ ČD a.s.)
Ing. Jindřich TOPOL (Skanska ŽS a.s.)



2.4 Akademický senát

V roce 2011 pracoval Akademický senát ČVUT FD ve složení (k 31.12.2011):

Předseda AS ČVUT FD:

Ing. Denisa MOCKOVÁ, Ph.D.

Zaměstnanecká komora:

Místopředseda:

Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D.

Členové:

Ing. Martin BRUMOVSKÝ
Ing. Alexandra DVOŘÁČKOVÁ
Ing. Helena CHALUPNÍČKOVÁ
Ing. Martin JACURA, Ph.D.
Ing. Jana KALIKOVÁ, Ph.D.
Doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.
Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ, Ph.D.
Ing. Milan KUBÍN
Ing. Jan VYČICHL, Ph.D.
Ing. Jan ZELENKA

Studentská komora:

2. místopředseda:

Bc. Petr ŠATRA

Členové:

Bc. Ota HAJZLER
Ing. Bc. Jana KOŠTÁLOVÁ
Barbora NESNÍDALOVÁ
Petra PINCOVÁ
Bc. Tomáš SYSALA
Ing. Jana VYDROVÁ



3 KONCEPCE A ROZVOJ FAKULTY

V oblasti pedagogické práce se fakulta dlouhodobě koncepčně zaměřuje na udržení atraktivity studia v akreditovaných oborech ve všech třech stupních studijních programů. Proto fakulta udržuje kontakty se středními školami, informuje o stávajících i nových studijních oborech a každoročně vyhlašuje soutěž o nejlepší studentskou středoškolskou práci, která je spojená s konferencí, kde jsou prezentovány výsledky přihlášených studentů.

Atraktivita studia na Fakultě dopravní je podporována též studijními obory vyučovanými v anglickém jazyce. Jde o studijní obor: „Transportation and Logistic Systems“ ve formě tzv. double degree, který je vyučován spolu s partnerskými univerzitami v Žilině a v Texasu, El Paso. Tento nový obor je finančně podpořen z programu Atlantis, jehož cílem je rozvíjet spolupráci mezi USA a Evropskou unií. Dalším oborem vyučováním v jazyce anglickém ve formě tzv. double degree je obor "Intelligent Transport Systems", který je realizován ve spolupráci s partnerskými univerzitami v Linkopingu a ve Vídni (www.em-its.eu).

Zájem uchazečů o studium na Fakultě dopravní je pravidelně vyhodnocován na Grémiích děkana za účasti všech vedoucích pracovníků fakulty a to zejména ve vztahu k aktuální poptávce po absolventech FD. Fakulta dopravní se snaží aktivně reagovat na aktuální trendy, o čemž svědčí například i otevření nových oborů: "Bezpečnost dopravních prostředků a cest" a "Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů". Z průzkumů provedených mimo ČVUT a prezentovaných v tisku plyne, že absolventi FD patří mezi nejlépe finančně ohodnocené absolventy v technických oborech a nemají problém získat zaměstnání.

Evropská unie posuzuje vývoj v dopravě ve světle své dopravní politiky, která řadí mezi své priority udržitelný rozvoj, dopravní telematiku, preferenci hromadné dopravy, revitalizaci železnice, vyšší standardy bezpečnosti a spolehlivosti. Přísnější normy a standardy budou již brzy platit i u nás. Naši studenti a doktorandi se velmi aktivně seznamují s těmito dokumenty EU a také řada projektů a diplomových prací z nich vychází.

Vědeckovýzkumná činnost Fakulty dopravní reaguje na aktuální problémy dopravy a to jak na národní, tak zejména i na evropské úrovni. Odborné týmy jsou vyhledávány partnery pro různé organizace státní správy i veřejné samosprávy. Jako příklad může být uvedena "Expertní skupina ministra dopravy". Mezi výzkumná témata vysoko ceněná i v zahraničí patří například výzkum procesů spojených se ztrátou bdělosti řidičů, pilotů, operátorů v náročných situacích, predikce kolizních stavů a jejich technické zabezpečení, případně i management komplexních dopravních systémů velkých měst a aglomerací. Pracovníci fakulty se aktivně účastní tvorby CEN a ISO standardů, které budou ovlivňovat další vývoj dopravy na úrovni EU během mnoha dalších desetiletí.

O růstu zájmu zahraničních výzkumných týmů spolupracovat s naší fakultou svědčí členství fakulty v několika Evropských sítích excelence. Jako příklad může posloužit síť EURNEX, kde jsou pracovníci fakulty dokonce ve vedoucích koordinačních funkcích, do kterých byli zvoleni reprezentanty více jak 40 vědeckých pracovišť z celé Evropy. Další významnou mezinárodní aktivitou je členství v síti univerzit zabývajících se výzkumem v oblasti Inteligentních dopravních systémů – ITS EduNet, kde je též zástupce naší fakulty v nejvyšším řídicím výboru.



4 STUDIJNÍ A PEDAGOGICKÁ ČINNOST

4.1 Základní údaje o studijních programech a oborech

Přehled akreditovaných studijních programů a oborů na Fakultě dopravní:

Bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích – B3710			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
AUT – Automatizace a informatika	3	P	31.12.2017
DOS – Dopravní systémy a technika	3	P	31.12.2017
ITS – Inteligentní dopravní systémy	3	P + A	01.11.2016
LED – Letecká doprava	3	P	31.12.2017
MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	3	P + K	31.12.2017
PIL – Profesionální pilot	3	P	31.12.2017
TUL – Technologie údržby letadel	3	P	31.12.2017
AI – Automatizace a informatika	4	P	31.10.2014
DS – Dopravní systémy a technika	4	P	31.10.2014
LD – Letecká doprava	4	P	31.10.2014
ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	4	P + K	31.10.2014
PP – Profesionální pilot	3,5	P	31.10.2014
TL – Technologie údržby letadel	4	P	31.10.2014
Magisterský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích navazující na program bakalářský – N3710			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
DS – Dopravní systémy a technika	2	P	31.07.2019
BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest	2	P + A	31.12.2018
BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	2	P + A	31.07.2017
EM – Elektromobilita	2	P + A	31.07.2014
IS – Inteligentní dopravní systémy	2	P + A	31.07.2019
ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích	2	P + A	31.07.2019
PL – Provoz a řízení letecké dopravy	2	P	31.07.2015
ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	2	P + K	31.07.2015
TR – Transportation and Logistic Systems	2	P + A	31.07.2019



Doktorský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích – P3710			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní systémy a technika	3	P + K	31.12.2018
Provoz a řízení letecké dopravy	3	P + K	30.04.2017
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	3	P + K	31.12.2018
Doktorský studijní program Logistika – P3713			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní logistika	3	P + K	31.07.2019
Doktorský studijní program Inženýrská informatika – P3902			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	3	P + K	31.12.2018

Vysvětlivky:

P – prezenční forma studia

K – kombinovaná forma studia

A – akreditace rozšířena o výuku v anglickém jazyce v prezenční formě studia

Noví uchazeči o studium jsou přijímáni v rámci strukturovaného studia do bakalářského studijního programu B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích se standardní dobou studia 3 roky a do magisterského studijního programu N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích navazujícího na program bakalářský se standardní dobou studia 2 roky. Výuka v oborech bakalářského studijního programu B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích se standardní dobou studia 4 roky a 3,5 roku pouze dobíhá. Výuka v akademickém roce 2011 – 2012 byla realizována v obou studijních programech v jazyce českém s výjimkou oborů Inteligentní dopravní systémy a Transportation and Logistic Systems v magisterském studijním programu, kde byla výuka realizována pouze v jazyce anglickém. V kombinované formě studia je realizováno studium pouze v oboru MED/ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací v obou studijních programech.

Výuka v bakalářském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích probíhá v Praze a v Děčíně (v Děčíně pouze v oborech DOS/DS – Dopravní systémy a technika a MED/ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací). Výuka v magisterském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích navazujícím na program bakalářský probíhá pouze v Praze.



4.2 Údaje o počtech studentů

Počet studentů v bakalářském a navazujícím magisterském studiu k 31.10.2011:

Studijní program	Místo uskutečňování výuky	Forma studia (P, K) obor	1.roč.	2.roč.	3.roč.	4.roč.	
Bakalářský studijní program B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích	Praha	P - zvláštní (Erasmus)	10				
	Praha	P - bez oboru	297	231			
	Děčín	P - bez oboru	41	24			
	Praha	P - AI (2612R004)			13	10	
	Praha	P - DS (3708R009)			64	59	
	Děčín	P - DS (3708R009)			16	8	
	Praha	P - LD (3708R031)			35	43	
	Praha	P - ME (3707R002)			18	27	
	Děčín	P - ME (3707R002)			0	0	
	Praha	P - PIL (3708R030)	31	28			
	Praha	P - PP (3708R030)			26	18	
	Praha	P - TUL (3708R033)	24	14			
	Praha	P - TL (3708R033)			14	14	
	Praha	K - MED (3707R002)	35	32			
	Praha	K - ME (3707R002)			10	12	
	Děčín	K - MED (3707R002)	19	11			
	Děčín	K - ME (3707R002)			16	13	
		Celkem	1 203 + 10 = 1 213	447	340	212	204
Navazující magisterský studijní program N 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích	Praha	P - zvláštní (Erasmus)	14				
	Praha	P - BI (3708T039)	5				
	Praha	P - DS (3708T009)	59	74			
	Praha	P - ID (3902T036)	9	18			
	Praha	P - IS (3711T004)	8	7			
	Praha	P - PL (3708T017)	83	89			
	Praha	P - ME (3707T002)	43	26			
	Praha	P - TR (3708T041)	3	4			
	Praha	K - ME (3707T002)	34	63			
		Celkem	525 + 14 = 539	244	281		
	Celkem studentů: 1 728 + 24 = 1 752						

Počty studentů jsou uváděny včetně zahraničních studentů (celkem 181), ale bez studentů, kteří měli studium přerušené (celkem 28).



Počty zahraničních studentů k 31.10.2011:

Název studijního programu – kód	Forma studia	Celkem	Z toho žen
bakalářský studijní program B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích	zvláštní (Praha)	10	1
	prezenční (Praha)	79	24
	prezenční (Děčín)	2	2
	kombinovaná (Praha)	6	2
	kombinovaná (Děčín)	1	0
navazující magisterský studijní program N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích	zvláštní (Praha)	14	5
	prezenční (Praha)	64	31
	kombinovaná (Praha)	5	2
Celkem zahraničních studentů:		181	67

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky v akademickém roce 2010 – 2011 zahajoval výuku prvním semestrem. Toto studium probíhá v 6 semestrovém bloku, přičemž od 4. semestru je výuka projektově orientována. Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 4 roky a 3,5 roku zahajoval prvním semestrem v akademickém roce 2003 – 2004, vyjma oboru Technologie údržby letadel, kde byla výuka zahájena od akademického roku 2004 – 2005. Toto studium probíhá v 8 semestrovém bloku, přičemž od 5. semestru je výuka projektově orientována (s výjimkou oboru „Profesionální pilot“, kde studium probíhá v 7 semestrovém bloku). Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia. Od akademického roku 2010 – 2011 do tohoto programu již nejsou přijímáni noví studenti a výuka pouze dobíhá, platnost akreditace tohoto studijního programu je pouze do 31.10.2014.

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský, probíhá ve 4 semestrovém bloku, přičemž poslední semestr je zaměřen svou skladbou předmětů pouze na studium jazyků a na vypracování diplomové práce. Výuka v tomto studijním programu byla zahájena od akademického roku 2004 – 2005.

Fakulta dopravní v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditní systém slučitelný se systémem ECTS.

Zájem o studium na FD je zatím dostatečný, lze to doložit v následující kapitole.

4.3 Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012

Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012 na ČVUT FD je zpracována dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její novely č. 276/2004 Sb.

4.3.1 Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 23708R030 – PIL – Profesionální pilot
- studijní obor 3 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

kombinovaná forma studia:



- studijní obor 1 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací
**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

prezenční forma studia:

- studijní obor 1 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací
**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský**

prezenční forma studia:

- studijní obor 1 ... 3707T002 – ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací
- studijní obor 2 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 3 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy
- studijní obor 4 3708T039 – BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů
- studijní obor 5 3708T040 – BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest
- studijní obor 6 3708T041 – TR – Transportation and Logistic Systems
- studijní obor 7 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy
- studijní obor 8 3711T005 – EM – Elektromobilita
- studijní obor 9 3902T036 – ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 ... 3707T002 – ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 2 3708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy
- studijní obor 3 3708V024 – T – Technologie a management v dopravě
a telekomunikacích

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým se byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2010, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty

<http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.



Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory, zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2011 – 2012.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2010, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty

<http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně se zúčastnili pouze ústního pohovoru.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2010, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty

<http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do oboru studia.

Navíc uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli dodat výpis známek za celou dobu bakalářského studia (vyjma předmětů posledního semestru) s průměrem známek, předložit diplom o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia účast na výběrovém řízení do projektů a oborů. Hlavní přijímací komise na svém zasedání dne 23.05.2011 posoudila, zda znalosti uchazečů z jiných vysokých škol splňují požadovaný profil uchazeče a zda studijní program nebo obor, úspěšně dokončený uchazečem v rámci předchozího bakalářského studia, poskytuje odpovídající znalosti základů z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům technického, ekonomického nebo přírodovědného odborného zaměření. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v České republice a splňovali výše popsany požadovaný profil uchazeče, byli ke studiu přijati podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů (VPB) podle vzorce zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“ od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2011 – 2012. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, byli přijati na základě splnění výše popsaného požadovaného profilu uchazeče.

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ dne 10.12.2010 a 20.05.2011, zveřejněného na internetových



stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/doktorske-studium-prijimaci-rizeni.html> a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části – Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Matematika (všichni uchazeči) – za písemnou zkoušku matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 7 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 7 bodů.

Anglický jazyk (všichni uchazeči) – za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 29 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 26 bodů ze 29 (písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí).

4.3.2 Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“ (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2..... 3708R030 – studijní obor 3..... 3708R033	od 16.06.2011 od 15.06.2011 od 21.06.2011	do.....20.06.2011 do..... 15.06.2011 do.....21.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2..... 3708R030 – studijní obor 3..... 3708R033	od 06.09.2011 od 21.06.2011 od 06.09.2011	do.....06.09.2011 do.....21.06.2011 do.....06.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu		23.06.2011
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí		06.09.2011
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru byli uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.	
f) termín skončení přijímacího řízení		17.10.2011

kombinovaná forma studia:

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od 15.06.2011	do 15.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od 06.09.2011	do 06.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu	23.06.2011	
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí	06.09.2011	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru byli uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.	
f) termín skončení přijímacího řízení	18.10.2011	

Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojič“ (uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od 13.06.2011	do 13.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od 06.09.2011	do 06.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu	23.06.2011	
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí	06.09.2011	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru byli uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.	
f) termín skončení přijímacího řízení	03.10.2011	

**Magisterský studijní program „N 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojiích“
navazující na program bakalářský**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 6..... 3708T041 – ostatní studijní obory	od06.09.2011 bez přijímací zkoušky	do.....06.09.2011 bez přijímací zkoušky
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	nebyl stanoven	nebyl stanoven
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – studijní obor 6..... 3708T041 – ostatní studijní obory		06.09.2011 * 23.05.2011
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí – studijní obor 6..... 3708T041 – ostatní studijní obory		12.10.2011 19.07.2011
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru (u studijního oboru 6 - 3708T041), u ostatních studijních oborů měli uchazeči možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu do dne zápisu do studia. Všechny požadované materiály jsou uloženy k nahlédnutí na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1.	
f) termín skončení přijímacího řízení		29.09.2011

* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno s datem 23.05.2011 a rozhodnutí obdrželi při zápisu ve dnech 01.09.2011 a 02.09.2011 nebo v náhradním termínu zápisu dne 21.09.2011. Seznam přijatých a nepřijatých uchazečů byl zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

**Doktorské studijní programy „P 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 - Inženýrská informatika“**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011	od 26.01.2011 do 26.01.2011 od 27.06.2011 do 27.06.2011	
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011	nebyl stanoven od 12.09.2011	nebyl stanoven do 12.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011		01.02.2011 29.06.2011
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011		29.07.2011 15.08.2011
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Uchazeči byli v den konání přijímací zkoušky seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů. Všechny požadované materiály jsou uloženy k nahlédnutí na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011		22.02.2011 20.09.2011

4.3.3 Informace o výsledcích přijímacího řízení**Všechny studijní programy:**

Počet podaných přihlášek	1 279
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	1 058
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	980
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	78
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	963
Počet uchazečů přijatých celkem	980

**Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“:**

Počet podaných přihlášek	884
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	670
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	652
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	18
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	648
Počet uchazečů přijatých celkem	652

Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ - přijímací řízení v Praze:

Počet podaných přihlášek	772
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	570
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	552
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	18
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	548
Počet uchazečů přijatých celkem	552

B3710/B/N/3.0/P - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	710
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	528
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	510
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	18
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	506
Počet uchazečů přijatých celkem	510

Obor: 371000 - prezenční forma studia - společná část studia (mimo obory PIL a TUL)

Počet podaných přihlášek	591
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	445
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	438
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	438
Počet uchazečů přijatých celkem	438
Matematika - prezenční forma studia - společná část studia (mimo obory PIL a TUL)	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	435
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	10,34
Směrodatná odchylka	0,22
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	17,00
d2	15,00
d3	13,00
d4	11,00



d5 – medián	10,00
d6	9,00
d7	7,00
d8	6,00
d9	4,00

Obor: 3708R030 – prezenční forma studia – obor PIL – Profesionální pilot

Počet podaných přihlášek	63
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	43
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	38
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	5
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	34
Počet uchazečů přijatých celkem	38
Matematika – prezenční forma studia – obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	43
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	11,51
Směrodatná odchylka	0,74
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	18,60
d2	15,00
d3	14,40
d4	13,00
d5 – medián	12,00
d6	10,00
d7	8,60
d8	7,00
d9	4,20
Anglický jazyk – prezenční forma studia – obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	43
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	16
Průměr	10,46
Směrodatná odchylka	0,32
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	13,60
d2	12,00
d3	11,00
d4	11,00
d5 – medián	10,00
d6	9,00
d7	9,00
d8	9,00
d9	8,20



Obor: 3708R033 – prezenční forma studia – obor TUL – Technologie údržby letadel

Počet podaných přihlášek	56
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	40
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	34
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	6
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	34
Počet uchazečů přijatých celkem	34
Matematika – prezenční forma studia – obor TUL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	38
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	8,00
Směrodatná odchylka	0,79
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	16,00
d2	11,00
d3	9,00
d4	9,00
d5 – medián	7,00
d6	6,80
d7	4,10
d8	3,40
d9	3,00

B3710/B/N/3.0/K – technika a technologie v dopravě a spojích

Obor: 3707R002 – kombinovaná forma studia – obor MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

Počet podaných přihlášek	62
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	42
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	42
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	42
Počet uchazečů přijatých celkem	42
Matematika – kombinovaná forma studia – obor MED	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	42
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	11,83
Směrodatná odchylka	0,65
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	17,00
d2	16,00
d3	14,00
d4	13,00
d5 – medián	12,00



d6	11,00
d7	9,00
d8	8,00
d9	6,10

Bakalářský studijní program „B 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ - přijímací řízení v Děčíně:

Celkový počet uchazečů (různá RČ)	112
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	100
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	100
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	100
Počet uchazečů přijatých celkem	100

B3710/B/N/3.0/K - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	25
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	24
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	24
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	24
Počet uchazečů přijatých celkem	24

B3710/B/N/3.0/P - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	87
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	76
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	79
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	76
Počet uchazečů přijatých celkem	76

Magisterský studijní program „N 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský

Počet podaných přihlášek	351
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	351
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	298
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	53
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí - § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	286
Počet uchazečů přijatých celkem	298

N3710/N/A/2.0/P - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	276
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	276
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	262
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	14
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	261
Počet uchazečů přijatých celkem	262

N3710/N/A/2.0/K - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	75
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	75
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	36
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	39
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	25
Počet uchazečů přijatých celkem	36

Doktorské studijní programy „P 3710 - Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 - Inženýrská informatika“

Počet podaných přihlášek	11
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	8
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	7
Počet uchazečů přijatých celkem:	7
- prezenční forma studia	4
- kombinovaná forma studia	3

P3710/D/A/3.0+5.0/P+K - technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	33
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	29
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	23
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	6
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	22
Počet uchazečů přijatých celkem:	23
- prezenční forma studia	19
- kombinovaná forma studia	4



Obor: 3708V024 – obor T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Počet podaných přihlášek	7
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	7
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	2
Počet uchazečů přijatých celkem:	3
- prezenční forma studia	2
- kombinovaná forma studia	1

Obor: 3708V009 – obor D – Dopravní systémy a technika

Počet podaných přihlášek	13
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	12
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	12
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	12
Počet uchazečů přijatých celkem:	12
- prezenční forma studia	10
- kombinovaná forma studia	2

Obor: 3708V017 – obor P – Provoz a řízení letecké dopravy

Počet podaných přihlášek	13
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	10
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	8
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	8
Počet uchazečů přijatých celkem:	8
- prezenční forma studia	7
- kombinovaná forma studia	1

P3902/D/A/3.0+5.0/P+K – inženýrská informatika

Obor: 3902V036 – obor I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	11
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	8
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	7
Počet uchazečů přijatých celkem:	7
- prezenční forma studia	4
- kombinovaná forma studia	3

Vysvětlivky zkratk před názvem studijního programu:

- Kód programu
- Typ programu:
 - B bakalářský
 - D doktorský



- M magisterský
- N navazující
- Navazující:
 - A ano
 - N ne
- Délka programu v rocích
- Forma studia
 - Pprezenční
 - Kombinovaná

4.4 Počty absolventů v roce 2011

Název studijního programu	Název studijního oboru	Počet absolventů	
		Praha	Děčín
Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“	AI – Automatizace a informatika	16	-
	DS – Dopravní systémy a technika	50	7
	LD – Letecká doprava	34	-
	ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	35	11
	PP – Profesionální pilot	25	-
	TL – Technologie údržby letadel	12	-
Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský	DS – Dopravní systémy a technika	50	-
	ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	58	-
	ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích	15	-
	IS – Inteligentní dopravní systémy	2	-
	PL – Provoz a řízení letecké dopravy	48	-
Celkem absolventů v roce 2011	363	345	18

Ke státním závěrečným zkouškám v lednu 2011 se z počtu 46 přihlášených dostavilo 46 studentů. Z tohoto počtu 1 student neprospěl, 4 studenti prospěli s vyznamenáním, 0 s pochvalou a 5 byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám v květnu 2011 se z počtu 77 přihlášených dostavilo 77 studentů. Z tohoto počtu 2 studenti neprospěli, 16 prospělo s vyznamenáním a 11 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám v červnu 2011 se z počtu 175 přihlášených dostavilo 175 studentů. Z tohoto počtu neprospělo 7 studentů, 39 studentů prospělo s vyznamenáním, 8 s pochvalou a 14 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám v září 2011 se z počtu 76 přihlášených dostavilo 76 studentů. Z tohoto počtu 1 student neprospěl, 2 studenti prospěli s vyznamenáním, 6 studentů prospělo s pochvalou a 12 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Na fakultě není zaznamenán jakýkoliv problém s umístěním absolventů.



4.5 Studijní neúspěšnost během studia

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky není děleno do bloků. Do oborů jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 4. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 3. semestru.

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 4 roky, mimo obor PP – Profesionální pilot, je rozděleno na 2 bloky studia. První blok je společný pro všechny obory a trvá 4 semestry doporučeného časového plánu studia. Do oborů jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 5. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 4. semestru. Druhý blok studia podle doporučeného časového plánu studia trvá v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ 4 semestry (mimo obor PP – Profesionální pilot, kde studium není členěno na bloky).

Student je povinen zakončit první blok studia nejpozději do tří let studia od prvního zápisu na fakultu. Do této doby se nezapočítává doba, po kterou bylo studium přerušeno. Studentovi, který byl na základě uznaných zkoušek z předchozího studia zařazen do vyššího semestru, je první blok studia zkrácen o počet semestrů, které by jinak musel absolvovat na FD.

Student je povinen zakončit druhý blok studia, pokud není studium členěno na bloky, tak celé studium, nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků druhého bloku studia, nebo kontrolu výsledků studia, uvedeného v „Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze Fakultu dopravní“, a to v termínu, ve kterém má ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Pokud student v termínu neukončí příslušný blok studia je mu studium ukončeno pro neplnění požadavků vyplývajících ze studijního programu podle Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze. Dále je takto studium ukončeno např. studentům, kteří se v termínu nedostavili k zápisu do dalšího semestru studia, nesplnili požadovaný počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu (viz čl. 18 Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze), nebo pokud při druhém zapsání povinného nebo povinně volitelného předmětu zkoušku úspěšně nesložili či nezískali zápočet. Studium se dále ukončuje zanecháním studia na základě písemného oznámení studenta.

Počet studentů, kterým bylo v roce 2011 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu:

Bakalářský studijní program B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2010	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Děčíně	prezenční	129	29	33
	kombinovaná	88	9	33
Studium v Praze	prezenční	957	108	106
	kombinovaná	92	10	18
Celkem		1 266	156	190
Magisterský studijní program N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích navazující na bakalářský studijní program				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2010	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Praze	prezenční	376	8	16
	kombinovaná	121	3	16
Celkem		497	11	32



Celkem všechny bakalářské a magisterské studijní programy FD				
	Forma studia	Počet studentů k 31.10.2010	Zanechání studia	Ukončení studia
Studium v Děčíně	prezenční	129	29	33
	kombinovaná	88	9	33
Studium v Praze	prezenční	1 333	116	122
	kombinovaná	213	13	34
Celkem		1 763	167	222

Řízení k přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56, odst. 1, pís. b) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) byla podána v akademickém roce 2010 – 2011 jedna žádost o přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia. Žádost o přezkoumání byla rektorem zamítnuta a svým rozhodnutím potvrdil rozhodnutí děkana Fakulty dopravní.

4.6 Poplatky za studium

V akademickém roce 2010 – 2011 bylo za studium dalšího studijního programu v souladu s § 58 odst. 4 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon) vybráno za studium v Praze od 8 studentů 19 200 Kč.

V souladu s § 58 odst. 3 zákona byl vybírán poplatek za překročení standardní doby studia, navýšený o jeden rok – viz údaje v tabulce:

Poplatky za překročení standardní doby studia + 1 rok v akademickém roce 2010 – 2011:

Studium v Praze	zimní semestr		letní semestr		Celkem
	Praha	Děčín	Praha	Děčín	
Studenti, kteří překročili standardní dobu studia o více než 1 rok	79	6	59	4	148
Vyměřeno v Kč	1 856 500	141 000	1 809 500	94 000	3 901 000
Studenti, kteří požádali o snížení poplatku	19	4	21	1	45
Sníženo, prominuto o Kč	90 000	0	23 500	0	113 500
Sníženo v procentech	4,85 %	0%	1,30 %	0%	2,91 %
Nevybráno Kč (ukončeno, přerušeno)	1 316 000	70 500	658 000	23 500	2 068 000
Příjem v Kč	450 500	70 500	1 128 000	70 500	1 719 500

4.7 Studium v angličtině

Studium v angličtině je na Fakultě dopravní akreditováno v rámci strukturovaného studia v bakalářském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích se standardní dobou studia 3 roky v prezenční formě studia oboru ITS – Inteligentní dopravní systémy.

V magisterském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích navazujícím na program bakalářský se standardní dobou studia 2 roky, je studium v angličtině akreditováno v prezenční formě studia oborů BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest, BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů, EM – Elektromobilita,



ID - Inženýrská informatika v dopravě a spojích, IS - Inteligentní dopravní systémy a TR - Transportation and Logistic Systems.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2009 - 2010 zahájena v oboru IS - Inteligentní dopravní systémy. Přihlášku ke studiu od akademického roku 2011 - 2012 podalo 18 uchazečů o toto studium, přijato bylo 18 uchazečů a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2011 - 2012 se zapsalo 7 studentů. Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2011 - 2012 zahájena v oboru TR - Transportation and Logistic Systems. Přihlášku ke studiu od akademického roku 2011 - 2012 podali 2 uchazeči, přijati byli 2 uchazeči. Formou přestupu z jiného studijního oboru či zahraniční university bylo zařazeno do oboru TR 5 studentů a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2011 - 2012 se zapsalo celkem 7 studentů.

Na Fakultě dopravní probíhá výuka vybraných předmětů v angličtině pro zahraniční studenty, kteří se zapisují ke studiu na ČVUT v rámci programu Socrates / Erasmus. Nejedná se o ucelené vysokoškolské vzdělání, ale pouze o studium vybraných předmětů bakalářského a navazujícího magisterského studia v rámci nabídky ČVUT Prospectus. Seznam předmětů v anglickém jazyce Prospectus je zveřejněn na webových stránkách ČVUT i na stránkách Fakulty dopravní.

4.7.1 Předměty bakalářského studia

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
11MST-E	W	Statistics	Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	2	Credit and Exam
15JC-E	W, S	Czech Language Basic Course	Mgr. Irena Veselková	2	Credit and Exam
16OVT-E	W, S	Orientation in Vehicle Technology 1	Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	4	Classified credit
17EMM-E	S	Economical Mathematic Models	Ing. Bc. Arnošt Bartošek + Prof. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc.	3	Exam
17TDO-E	S	Basic Theory of Transport	Prof. Dr. Ing. Otto Pastor, CSc. + Doc. RNDr. Antonín Tuzar, CSc.	4	Exam
17TEC-E	S	Technology of Transport	Ing. Karel Baudyš, Ph.D. + Ing. Vít Janoš, Ph.D.	4	Exam
20SAN-E	W	Systems Analysis	Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.	4	Exam

4.7.2 Předměty magisterského studia

Code	Semester	Course	Lecturer	Credits	Assessment
11DSIM-E	S	Traffic Simulation	Doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.	2	Credit
11FKP-E	S	Functions of komplex Variables	Doc. RNDr. Ondřej Navrátil, Ph.D.	3	Credit and Exam
11MA-E	W	Mathematical Algorithms	Prof. RNDr. Miroslav Vlček,	2	Exam



			DrSc.		
11MME-E	W	Mathematical Models in the Economy	Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	2	Classified credit
11MNI-E	W	Mathematical Tools	Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.	4	Credit and Exam
11THO-E	S	Queuing Theory	Mgr. Šárka Voráčová, Ph.D.	2	Exam
11Y2SP-E	S	Signal Processors – Digital Signal Processing	Prof. Ing. Pavel Zahradník, CSc.	2	Classified credit
11Y2SS-E	W	Stochastic Systems	Doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	4	Classified credit
11Y2TH-E	S	Game Theory and Optimal Decision	RNDr. Magdalena Hykšová, Ph.D.	2	Classified credit
11ZDA-E	S	Data Processing	Doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.	2	Classified credit
12PPK-E	W, S	Urban Road Traffic	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	4	Exam
12Y2MD-E	W, S	Methods of Traffic Regulation and Prediction	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	2	Classified credit
14RD-E	W, S	Robotics in Transportation	Doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský	3	Credit and Exam
15JC-E	W, S	Czech Language Basic Course 1, 2	Mgr. Irena Veselková	4	Credit and Exam
150JA-E	W, S	Specialised English Course 1, 2	PhDr. Klára Matuchová, Ph.D.	4	Credit and Exam
150JC-E	W, S	Specialised Czech Course 1, 2	Mgr. Irena Veselková	4	Credit and Exam
150JF-E	W, S	Specialised French Course 1, 2	Mgr. Irena Veselková	4	Credit and Exam
150JN-E	W, S	Specialised German Course 1, 2	Mgr. Alexej Kusák	4	Credit and Exam
150JR-E	W, S	Specialised Russian Course 1, 2	PhDr. Světlana Michlová	4	Credit and Exam
16DJV-E	W, S	Vehicle Dynamics	Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	4	Classified credit
16PSF-E	W, S	Passive Safety and	Prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	4	Classified credit



		Car Body Design			
16SVD1-E	W, S	Reliability in Transportation 1	Ing. Jana Kadlecová, Ph.D.	3	Exam
16SVD2-E	W, S	Reliability in Transportation 2	Ing. Jana Kadlecová, Ph.D.	3	Exam
17Y2LS-E	W	Logistic Systems	Doc. Ing. Ladislav Bína, CSc.	3	Classified credit
18FE-E	W, S	Finite Element Method and Its Application	Doc. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.	2	Classified credit
18PTP-E	W, S	Plasticity and Failure Theory	Doc. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.	3	Classified credit
20AIF-E	S	Applied Informatics	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	2	Credit
20ARR-E	S	Risk Analysis and Management	Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	2	Credit and Exam
20BSD-E	W	Safety and Reliability in Transportation	Doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.	2	Classified credit
20GIS-E	W	Geographical Information Systems	Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	2	Classified credit
20HITS-E	W	ITS Effectiveness Assessment	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	2	Classified credit
20HNS-E	W	Hybrid and Uncertain Systems	Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	3	Exam
20IDFS-E	W	Identification Systems	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	2	Credit
20LNS-E	W	Localization and Navigation Systems	Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.	2	Classified credit
20MRC-E	W	Modelling of „Human-Machine“ Interface	Doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	2	Credit
20PPSS-E	S	Design of Advanced ITS Systems and Services	Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	2	Credit
20PTA-E	W	Advanced Telematic Applications	Ing. František Kopecký, Ph.D.	2	Credit and Exam



20SIBS-E	W, S	Reliability Engineering and Safety	Prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	2	Exam
20SK-E	W	Signals and Codes	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	4	Credit and Exam
20TDP - E	W	Traffic Flow Theory	Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	3	Credit and Exam
20TRG-E	W	Control System Theory	Doc. Ing. Petr Vysoký, CSc.	2	Classified credit
20TSS-E	W	Telematic Systems and Services	Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek	3	Credit and Exam
20Y2PR-E	S	Time Series Prediction	Doc. Ing. Emil Pelikán, CSc.	3	Classified credit
20Y2TE-E	W	Technology of Electronics Systems	Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	3	Classified credit
20Y2UA-E	W, S	Artificial Neural Networks	Prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	3	Classified credit
20ZZZ-E	W	Railway Interlocking Systems	Ing. Martin Leso, Ph.D.	2	Credit and Exam

Vysvětlivky:

- Semestr:
 - W.....winter semestr – zimní semestr
 - S.....summer semester – letní semestr
- Assessment:
 - Credit.....zápočet
 - Classified credit.....klasifikovaný zápočet
 - Exam.....zkouška
 - Credit and Exam.....zápočet, zkouška

V akademickém roce 2010 – 2011 se zapsalo a úspěšně ukončilo studium vybraných předmětů v jazyce anglickém 32 zahraničních studentů programu Socrates / Erasmus, kteří se zapsali ke studiu na Fakultě dopravní.

Rovněž 43 studentů, kteří se zapsali ke studiu v rámci programu Socrates / Erasmus na ostatních fakultách ČVUT, si na a Fakultě dopravní zapsalo a úspěšně ukončilo z nabídky Prospectus studium vybraných předmětů v jazyce anglickém.

4.8 Kurzy celoživotního vzdělávání

Legislativní rámec celoživotního vzdělávání (dále jen CŽV) na ČVUT je vymezen platným Řádem celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze, který upravuje podmínky CŽV v souladu s ustanovením § 60 zákona 111/1998 Sb. Vlastní realizaci upravuje platná směrnice kvestora č. 48/2001 k realizaci CŽV na ČVUT. Odbor pedagogiky RČVUT vydává každoročně aktualizovanou brožuru Program kurzů CŽV na ČVUT, která obsahuje nabídku kurzů a jejich základní údaje a to takové, jak jsou poskytnuty jednotlivými fakultami a ústavy ČVUT. Tato brožura je také k dispozici elektronicky na webové stránce ČVUT a FD.

**Typy kurzů:**

- Postgraduální kurzy pro absolventy se zaměřením na doplnění znalostí a rozšíření znalostí v konkrétním oboru.
- Kariérní kurzy pro absolventy VŠ i absolventy středních škol se zaměřením na získání a prohloubení dílčích odborných znalostí pro konkrétní (zejména odborné manažerské) funkce.
- Přípravné kurzy k přijímacímu řízení na vysokou školu.

Program kurzů CŽV na Fakultě dopravní v akademickém roce 2010 – 2011:Postgraduální kurzy

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Základy práce s počítačem (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	5 až 20	8 000,- Kč
Základy práce s výpočetní technikou I (K614)	Ing. Jana Kaliková, Ph.D.	5 až 15	2 500,- Kč
Základy práce s výpočetní technikou II (K614)	Ing. Jana Kaliková, Ph.D.	5 až 15	2 500,- Kč

Kariérní kurzy

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Ekonomika podniku (K613)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	15 až 20	5 000,- Kč
Management (K613)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	5 až 20	5 000,- Kč
Marketing (K613)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	15 až 20	5 000,- Kč
Teoretický kurz pro získání kategorie B1 (K621)	Bc. Nina Kněžková	18 až 30	11 400,- Kč
Legislativa, schvalování a zkoušení silničních motorových vozidel (K616)	Ing. Jiří First	max. 40	7 500,- Kč

Přípravné kurzy

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Počet studentů	Výše poplatku
Středoškolská matematika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	50 až 220	1 200,- Kč
Středoškolská fyzika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	50 až 220	1 200,- Kč
Středoškolská matematika a fyzika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	50 až 220	2 200,- Kč
Čeština pro cizince – intenzivní kurz (K615)	Mgr. Irena Veselková	10 až 17	20 stud./70,- Kč 15 stud./100,- Kč 10 stud./130,- Kč 5 stud./200,- Kč 1 výuk. hodina

Všechny kurzy CŽV na Fakultě dopravní mají délku trvání jeden semestr. V akademickém roce 2010 – 2011 se kurzů CŽV na Fakultě dopravní zúčastnilo celkem 147 posluchačů.



4.9 Hlavní cíle fakulty v oblasti rozvoje pedagogické činnosti

V oblasti bakalářského studia od akademického roku 2010 – 2011 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní probíhá výuka v 7 tříletých bakalářských oborech, ke kterým úspěšně získala fakulta od MŠMT akreditaci v listopadu roku 2009 s platností do roku 2017. Tyto tříleté bakalářské obory postupně nahradí dobíhající čtyřleté bakalářské studium, jehož ukončení podle řádných studijních plánů se předpokládá v roce 2013.

V roce 2011 proběhl proces reakreditace 4 studijních oborů (DS – Dopravní systémy a technika, ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací, ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích, PL – Provoz a řízení letecké dopravy) dvouletého navazujícího magisterského studia, jehož stávající platná reakreditace končí v roce 2012. Platnost akreditace byla prodloužena studijním oborům DS – Dopravní systémy a technika a ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích do 31.07.2019. Platnost akreditace byla prodloužena studijnímu oboru PL – Provoz a řízení letecké dopravy do 31.07.2015. Platnost akreditace byla prodloužena studijnímu oboru ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací do 31.07.2015 a zároveň byla omezena akreditace tohoto oboru počínaje přijímáním uchazečů ke studiu pro akademický rok 2012 – 2013.

V rámci navazujícího magisterského studia se pokračuje v akreditaci nových moderně pojatých studijních oborů. Platnost akreditace byla prodloužena oboru IS – Inteligentní dopravní systémy ve spolupráci s UAS Fachhochschule Technikum Wien (Rakousko) a Linköping Universitet (Švédsko) do 31.07.2019 a rozšířena o akreditaci tzv. „Joint-degrees“. Byl nově akreditován obor TR – Transportation and Logistic Systems (Doprava a logistické systémy) do 31.07.2019 s výukou pouze v anglickém jazyce formou „Joint-degrees“ ve spolupráci s University of Texas at El Paso (UTEP) a Žilinskou univerzitou (UNIZA).



5 VĚDECKÁ A VÝZKUMNÁ ČINNOST

5.1 Oblasti výzkumu a vývoje, na které se fakulta zaměřuje

Řešitelské týmy fakulty patří k pracovištím, které mají uznávané výsledky v dané oblasti doma i v zahraničí. Jedná se např. o rozvoj modelů a metod plánování, financování a posuzování efektivnosti dopravních sítí, zavedení a použití statistických metod pro predikci směrových vztahů v uzavřené dopravní síti nebo vývoj systému rozpoznávání dopravní scény před jedoucím vozidlem, využití výpočtového modelování při navrhování optimálního uspořádání dopravních cest v území včetně jejich konstrukce, o prevenci dopravních nehod a řešení problémů úrazové biomechaniky. Výsledky těchto řešení nacházejí uplatnění při navrhování moderních dopravních staveb a jejich řídicích systémů, např. modernizace železničních tratí v ČR, projektování unikátních dopravních staveb v městském regionu včetně jejich řídicího a zabezpečovacího systému (řízená preference MHD). FD se také zapojila do odborné pomoci při přípravě výstavby mýtného systému pro nákladní dopravu na silniční síti v České republice. Získané poznatky se uplatňují při pomoci řešení dopravních problémů v regionech, při návrhu bezpečnostních opatření na dopravních cestách, u dopravních prostředků a při návrhu bezpečnostních pomůcek.

Hlavní oblasti výzkumu a vývoje Fakulty dopravní ČVUT jsou:

- Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje.
- Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů.
- Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území.
- Modelování chování konstrukcí dopravních cest při zatížení dopravními prostředky v reálném prostředí.
- Vliv, úloha a bezpečnost člověka v dopravním procesu.
- Ekonomika, logistika a řízení v dopravě a telekomunikacích
- Bezpečnostní aspekty dopravních a informačních procesů

Rovněž probíhají výzkumné aktivity v dalších oblastech, jako jsou:

- Detekce a predikce mikrosopánků.
- Telematika a přenos informací.
- Zkoumání mechaniky kolizních dějů mezi účastníky dopravního procesu.
- Biomechanika v dopravě-ochranné pomůcky a opatření, terapie.
- Využití GIS systémů v modelování dopravy.
- Certifikace v železniční a letecké dopravě.
- Modelování emergenčních myšlenkových procesů řidičů a pilotů.
- Interaktivní vztahy mezi vozidly v silniční dopravě, cyklisty a chodci.
- Interakce operátor-vozidlo.
- Hodnocení investic v dopravě.
- Monitorování a kontrola přepravy nebezpečných nákladů.
- Znalostní systémy pro dopravu.
- Prevence dopravních nehod
- Bezpečnost kritických infrastruktur
- Metody a prostředky pro odhalování nelegální činnosti na internetu
- Dopad rozvinutých technologií na společnost.

FD má unikátní pracoviště pro výzkum a vývoj, které mohou být využívány jak v rámci výzkumu, tak i v doplňkové činnosti.

Společná laboratoř spolehlivosti systémů je společným pracovištěm ČVUT FD a Ústavu informatiky AV ČR. Tvoří také jádro Českého národního uzlu pro neuroinformatiku a spolupracuje s řadou domácích a zahraničních vědeckých institucí. Její hlavní náplní je řešení následujících úkolů:



- problematika spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy,
- problémy predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, jednak městských i dálkových dopravních systémů.

Významným přínosem pro fakultní výzkum jsou:

- a) Certifikační orgán pro výrobky při FD provádí posouzení výrobků v oboru železniční zabezpečovací techniky,
- b) Zkušební laboratoř FD pro zkoušky v rámci požadavků ČSN ISO/IEC 17025:2005 v železniční dopravě, laboratoř je akreditována u ČIA pod číslem 1048.3,
- c) Laboratoř elektronické identifikace v telematice (E-IDENT) pro výzkum v oblasti telekomunikací a inteligentních dopravních systémů,
- d) Laboratoř řízení a modelování dopravy pro ověřování řídicích systémů na pozemních komunikacích,
- e) Laboratoř dopravní energetiky K613 pro výzkum energetických a souvisejících ekonomických problémů dopravních systémů,
- f) Laboratoř intermodální dopravy a logistiky K617 pro řešení studií a projektů pro státní správu, komunální sféru a komerční instituce,
- g) Laboratoř experimentální mechaniky K618 pro analýzu deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě a pro praktickou výuku studentů v oblasti zkušebních metod konstrukcí a materiálů
- h) nově zřízená Laboratoř speciálních projektů K623.

5.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje

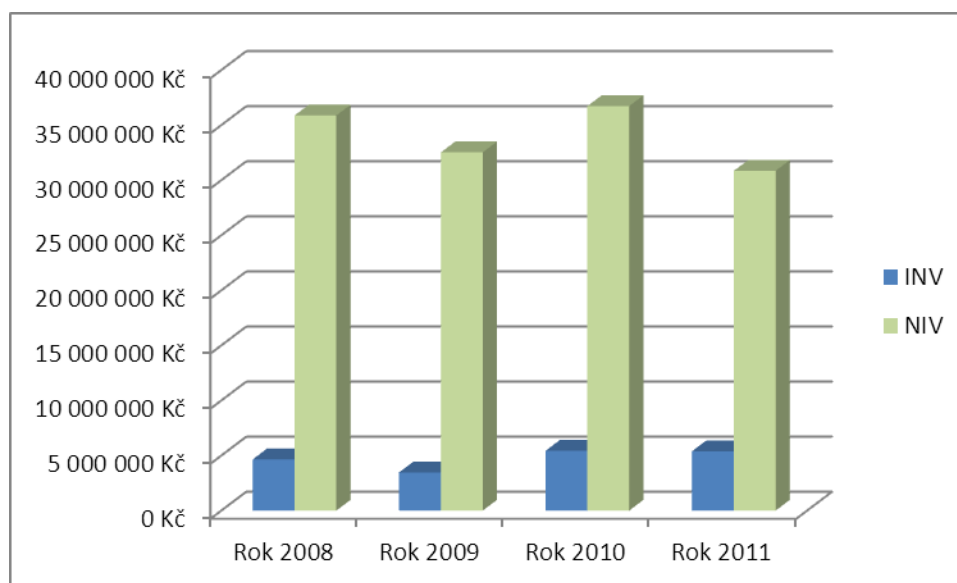
V této oblasti byl i v tomto roce kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích. Mezi nejvýznamnější projekty řešení s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu patří projekty v rámci programů – viz tabulka.

<i>Typ projektu</i>	<i>Počet projektů</i>	<i>Investice</i>	<i>NIV</i>
Transf. rozvojové programy	10	3 041 000 Kč	859 000 Kč
Granty SGS	15	60 000 Kč	3 466 000 Kč
Granty GA ČR	4	0 Kč	1 683 000 Kč
Výzkumné záměry	1	1 200 000 Kč	10 675 000 Kč
Projekty MŠMT	1	0 Kč	832 000 Kč
Projekty AV ČR	1	0 Kč	85 000 Kč
Projekty TA ČR	1	0 Kč	880 000 Kč
Projekty FRVŠ	5	1 089 000 Kč	489 000 Kč
Spolupráce na výzkumných záměrech	1	0 Kč	440 000 Kč
Spolupráce na projektech MD ČR	2	0 Kč	215 000 Kč
Spolupráce na projektu MV ČR	1	0 Kč	989 000 Kč
Spolupráce na projektu TA ČR	8	0 Kč	3 429 000 Kč
Spolupráce na projektu MPO	2	0 Kč	2 217 000 Kč
Projekty strukturálních fondů	1	0 Kč	1 574 307 Kč
Zahraniční projekty	2	0 Kč	3 014 993 Kč
CELKEM	55	5 390 000 Kč	30 848 300 Kč



Cenným přínosem ve výzkumu fakulty jsou také výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na vědeckých projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný řešitelský potenciál fakulty.

Graf 1. Srovnání grantových a projektových aktivit na Fakultě dopravní v letech 2008 – 2011.



5.3 Výzkumné záměry z hlediska Dlouhodobého záměru FD

V roce 2011 se někteří pracovníci FD zúčastnili řešení 1 výzkumného záměru, který je koordinován jinou součástí ČVUT:

- MSM 6840770039 Matematické, počítačové a experimentální metody ve fyzice – prof. Ing. Igor Jex (řešitel za FD doc. RNDr. Ondřej Navrátil, Ph.D.).

Od roku 2007 je řešen na ČVUT FD výzkumný záměr

- **MSM 6840770043 Rozvoj metod návrhu a provozu dopravních sítí z hlediska jejich optimalizace.**

Řešitel: Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.

Cíl řešení: Celý výzkumný záměr je řešen v interaktivní závislosti dopravní cesty, dopravních prostředků a dopravních zařízení a vlivu obslužného prostředí (otevřená krajina, osídlené územní celky různé velikosti). Do řešení je zahrnut i vliv člověka, který je neodmyslitelnou součástí dopravního procesu a komplexního rozvoje dopravních sítí jako jejich budovatel, provozovatel a uživatel, jeho bezpečnost a pohodlí. Komplexní cíl projektu je rozdělen do dílčích kontrolovatelných etap řešení:

Metodika vedení dopravních cest s ohledem na optimální dopravní obsluhu území, ekologii a zvýšení bezpečnosti provozu. Prostorové a konstrukční uspořádání dopravních cest v území. Zkvalitnění dopravy ve městech a v přilehlém regionu.

Optimalizace struktury sítí dopravní a logistické obsluhy v území. Řízení dopravních procesů v území. Optimalizace systémových vazeb mezi druhy dopravy, logistika a multimodalita. Rozvoj národní dopravní infrastruktury v návaznosti na dlouhodobou koncepci EU.

Bezpečnost dopravních cest a prostředků. Komplexní analýza dopravních nehod a prevence. Vliv lidského faktoru v dopravě, úrazová biomechanika, zdokonalení ochranných pomůcek a bezpečnostních předpisů. Zvýšení aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel. Systémové řešení mobility handicapovaných občanů.



Tvorba expertního metaznalostního systému pro podporu rozhodování v dopravě. Optimalizace obslužných dopravních sítí. Rozvoj modelů a metod plánování, financování a posuzování dopravních sítí s ohledem na udržitelný ekonomický a sociální rozvoj. Hodnocení efektivnosti dopravní infrastruktury.

5.4 Významná spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

Pokračovala úzká spolupráce ČVUT Fakulty dopravní s vědeckými pracovišti a firmami z oblasti železniční infrastruktury v ČR v rámci národní Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury, která sdružuje 12 českých firem, 3 univerzity (ČVUT, VUT Brno, Univerzita Pardubice), 3 výzkumné ústavy (VÚŽ, VUKV, TAZUS) a Vyšší odbornou školu v Děčíně. Cílem tohoto sdružení je za pomoci nejnovějších poznatků dosáhnout v oblasti výstavby železničních tratí, jejich elektrizace a produkce sdělovacího a zabezpečovacího zařízení souladu s technickými podmínkami interoperability požadované EU. Činnost platformy je koordinována Správní radou vedenou Prof. Ing. Josefem Jírou, CSc.

Významná je spolupráce s firmou AŽD s.r.o., kde se pracuje na technologickém vybavení pro výzkum v oblasti automatizace a řídicí techniky.

Fakulta dopravní se zapojila do práce v rámci dohody o spolupráci v oblasti vzdělávání, výzkumu, vývoje a inovace s Výzkumným ústavem železničním. Tato rámcová dohoda byla podepsána mezi ČVUT a VÚŽ a.s. a spolupráce se zúčastní mimo FD také Fakulta stavební, Fakulta strojní a Fakulta elektrotechnická.

V rámci nových výzkumných aktivit byla rozšířena spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v oblasti vývoje a výzkumu nových bezpečnostních prvků pro dopravu, se Škoda Auto a ÚVKV v oblasti bezpečnosti silničních a kolejových vozidel.

5.5 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji

V roce 2011 pokračovala ČVUT v Praze Fakulta dopravní ve výzkumné a vědeckoorganizační práci v **European Rail Research Network of Excellence – EURNEX** (Prof. Ing. Petr Moos, CSc.-viceprezident). Na řešení problematiky „Validation and testing-methods and productqualification“ (kordinátor-Prof. Ing. Petr Moos, CSc.) pracují univerzity, výzkumné ústavy z regionální sítě Central and East European Countries (CEEC) společně s FAV Berlin, Birmingham University UK, INRETS France, NITEL Italy a International Union of Railways. Členem Advisory Board EURNEX, která je sestavena z evropských odborníků v oblasti železniční dopravy, je z ČVUT FD prof. Ing. Josef Jíra, CSc., který je také členem Evropského poradního sboru pro železniční výzkum – **European Rail Research Advisory Council (ERRAC)**.

E-FRAME - Rozšířená FRAME architektura pro vývoj kooperativních systémů

2008-2011, prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

Projekt poskytne podporu pro vytváření porovnatelných kooperativních systémů fungujících po celé Evropské unii a nabídne znalostní centrum neovlivňované ani politicky ani komerčním sektorem a sloužící dlouhodobým zájmům.

FOCUS - Předpovědatelné bezpečnostní scénáře: Mapování výzkumu s ohledem na komplexní přístup a objektivní role EU

2010 – 2013, doc. RNDr. Procházková Danuše, DrSc.

Projekt FOCUS má naplánovat výzkum bezpečí Evropy tak, aby EU zvládla své budoucí role při odezvě na budoucí výzvy, které jsou spojené s globalizací rizik, hrozeb, zranitelností a živelných pohrom.



5.6 *Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení*

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (vč. přerušení studia) jsou uvedeny v tabulce.

Přehled doktorských studijních programů a počet studentů				
Doktorský studijní program "Technika a technologie v dopravě a spojích" - v oborech Technologie a management v dopravě a telekomunikacích, Dopravní systémy a technika a Provoz a řízení letecké dopravy				
	Forma studia	Počet studentů k 31.12.2011	Úspěšně ukončení v roce 2011	Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2011
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	prezenční	8	0	1
	kombinovaná	26	1	9
Dopravní systémy a technika	prezenční	30	1	3
	kombinovaná	36	6	5
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	16	0	0
	kombinovaná	13	0	5
Celkem:		129	8	23
Doktorský studijní program "Inženýrská informatika" - v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích				
	Forma studia	Počet studentů k 31.12.2011	Úspěšně ukončení v roce 2011	Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2011
	prezenční	8	0	2
	kombinovaná	23	8	7
Celkem:		31	8	9
Celkem doktorské studium		160	16	32

V roce 2011 byli jmenováni docentem v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích Ing. Petr Bouchner, Ph.D. a Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D. a v oboru Dopravní systémy a technika Ing. Josef Kocourek, Ph.D.

Bylo zahájeno profesorské jmenovací řízení doc. Ing. Emila Pelikána, CSc. v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích a habilitační řízení Ing. Lukáše Týfy, Ph.D. v oboru Dopravní systémy a technika.

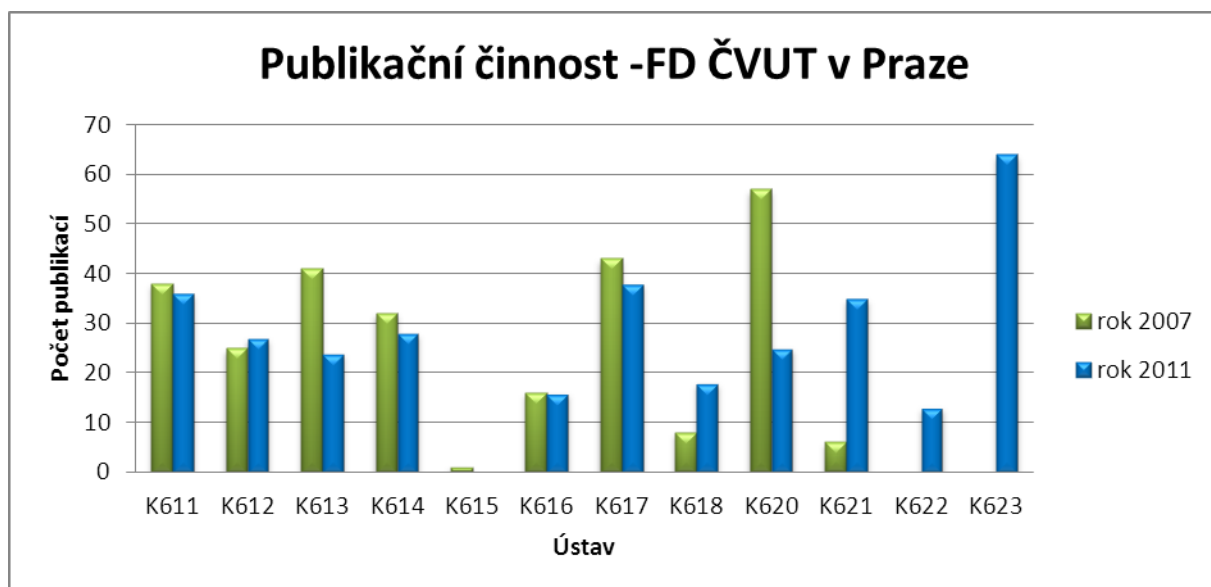
Ve spolupráci s Vysokou školou logistiky o.p.s. v Přerově byl ČVUT FD akreditován nový doktorský studijní program „Dopravní logistika“.



5.7 Publikační činnost v roce 2011

Publikace VVVS	2011	2007
Skripta a učebnice	3	6
Sborníky	3	10
Stati ve sborníku	177	177
Kapitoly v knize	15	11
Články v časopise	92	56
Odborné monografie	19	7
Software	1	0
Celkem	310	267

Graf 2. Porovnání publikační činnosti v letech 2007 a 2011





Publikační činnost školitelů v doktorských studijních oborech ČVUT FD v letech 2009-2011

Doktorský studijní obor	Impaktované časopisy	Recenzované časopisy	Knihy Kapitoly v knize	Statě v mezinár. sbornících	Statě v českých sbornících	Celkem
Dopravní systémy a technika	5	35	13	43	60	156
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	16	48	43	135	17	259
Technologie a management v dopravě a telekom.	1	21	8	37	9	76
Provoz a řízení letecké dopravy	4	18	19	54	29	124
Celkem	26	122	83	269	115	615



6 PRACOVNÍCI FAKULTY

6.1 Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů

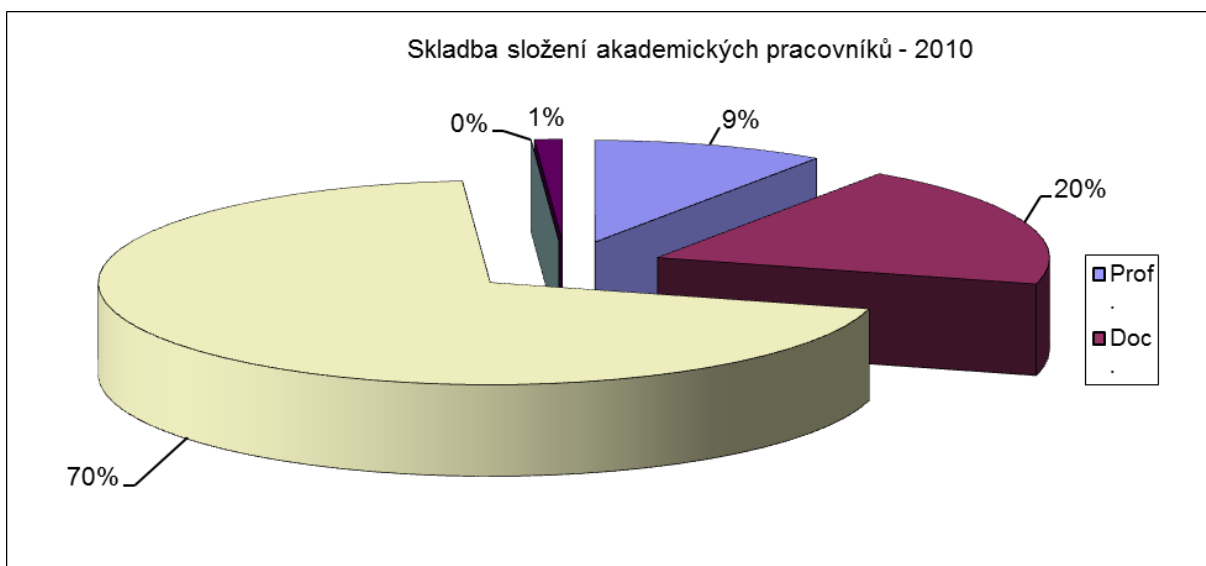
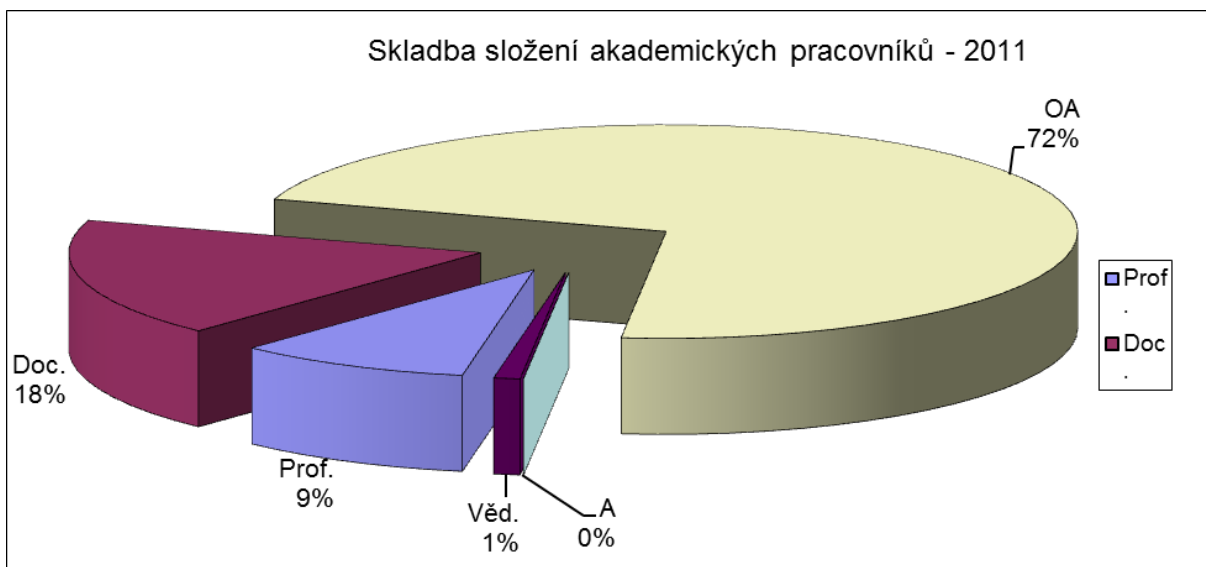
Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů je uveden v následujících tabulkách a grafech (průměrné přepočtené stavy za období 2011.01-2011.12)

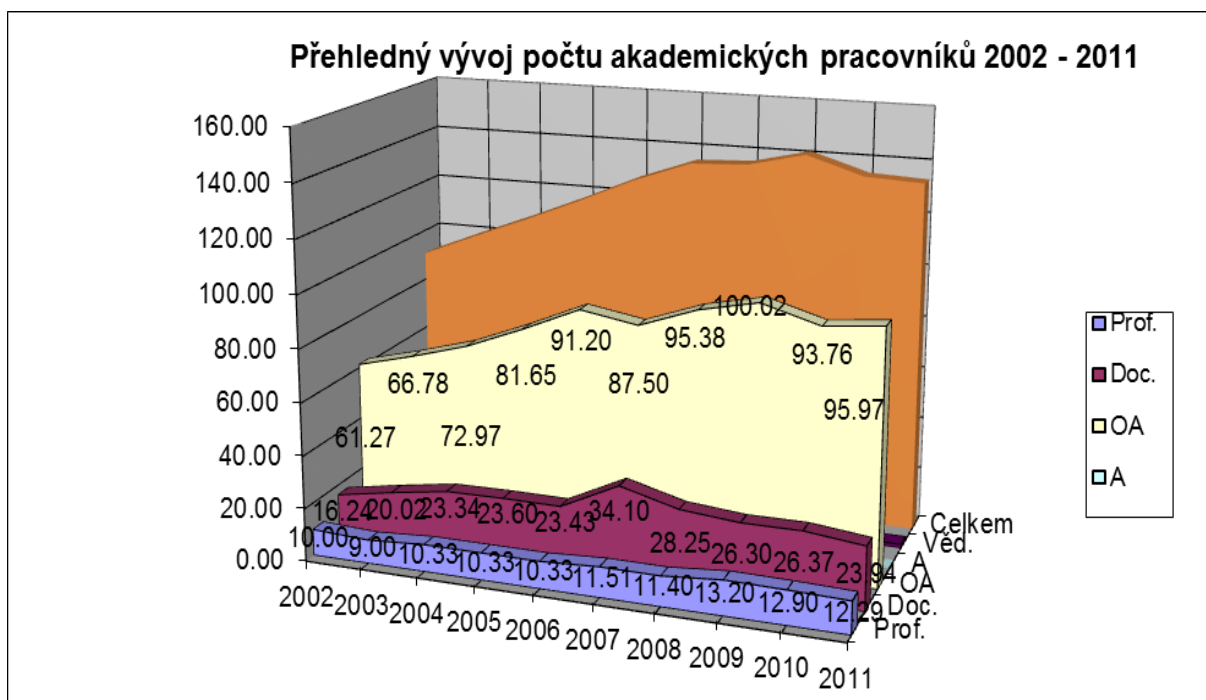
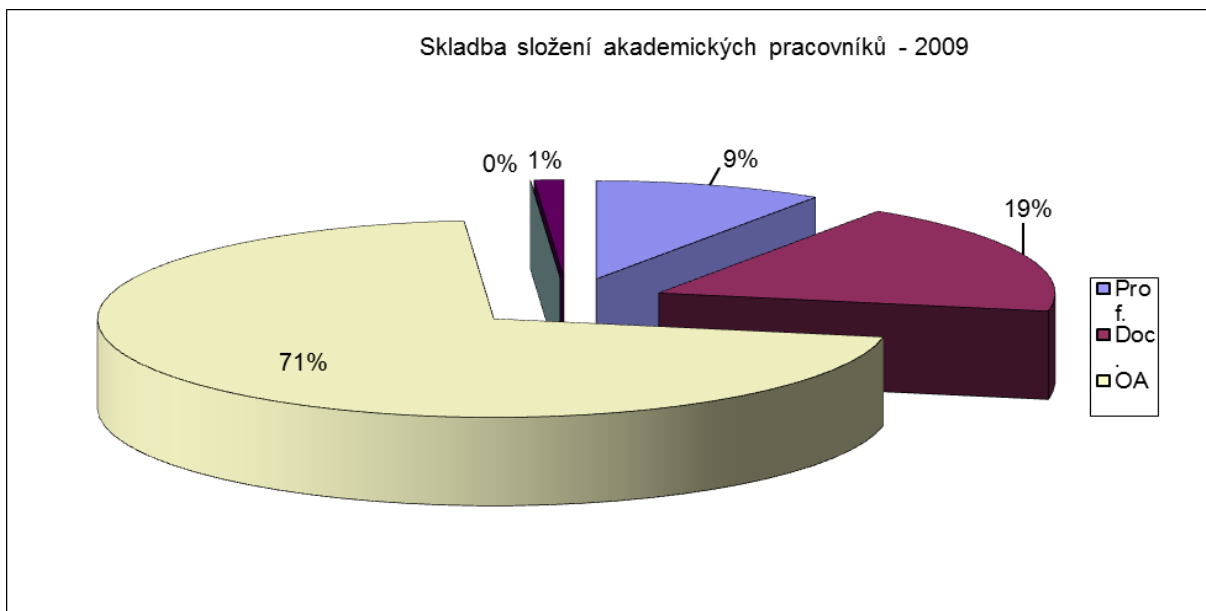
	111	112	113	114	115	116	117	118	120	121	122	123	150	Celkem
Prof.	1.00	1.00	0.56	1.70	0.00	1.50	2.00	1.00	2.83	0.70	0.00	0.00	0.00	12.29
Doc.	4.10	2.82	1.10	1.30	0.00	0.92	2.99	4.22	2.07	1.42	1.00	2.00	0.00	23.94
OA	12.50	8.60	4.50	17.34	10.29	5.62	6.00	4.00	7.41	9.41	2.60	1.29	6.41	95.97
A	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Věd.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.57	0.00	0.00	0.80	0.00	1.37
Celkem	17.60	12.42	6.16	20.34	10.29	8.04	10.99	9.22	12.88	11.53	3.60	4.09	6.41	133.57

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Prof.	10.00	9.00	10.33	10.33	10.33	11.51	11.40	13.20	12.90	12.29
Doc.	16.24	20.02	23.34	23.60	23.43	34.10	28.25	26.30	26.37	23.94
OA	61.27	66.78	72.97	81.65	91.20	87.50	95.38	100.02	93.76	95.97
A	0.33	1.03	1.03	1.20	0.95	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00
Věd.	2.80	2.80	0.60	0.60	1.10	0.90	1.00	1.70	1.53	1.37
Celkem	90.64	99.63	108.27	117.38	127.01	134.96	136.03	141.22	134.56	133.57



6.2 Skladba složení akademických pracovníků - vývoj







7 HOSPODAŘENÍ ČVUT FD V ROCE 2011

Přehled nákladů, výnosů a hospodářský výsledek 2011 ČVUT FD				
	HČ	DČ	Granty	Suma
náklady 2011	143 678 835.00	27 943 475	36 750 583	208 372 893
výnosy 2011	143 678 835.00	28 353 753	36 750 583	208 783 171
HV	0	410 278	0	410 278
% rozdíl 2010 (výnosy)	4.61%	-0.30%	-17.41%	

Nákladová část			
Č. ř.	Akce FIS	Plán 2011 Položka	Celkem HČ 2011
1.	201000	Mzdy	69 125 224
2.	201000	Odvody z mezd	23 702 766
3	201009	Fond děkana - mzdy	651 635
4	201009	poj.k mzdám	228 078
CELKEM OSOBNÍ PROSTŘEDKY			93 707 703
5	201000	Budova Konvikt	2 377 841
6	201000	Energie Konvikt	1 785 687
7	201000	Provoz Konvikt	592 154
8	201000	Budova Horská	2 315 735
9	201000	Energie Horská	1 771 300
10	201000	Provoz Horská	544 435
11	201000	Budova Florenc	1 041 125
12	201000	Energie Florenc	674 069
13	201000	Provoz Florenc	367 056
14	201000	Děčín SÝPKA	1 177 779
15	201000	Energie Sýpka	773 667
16	201000	Provoz Sýpka	404 112
17	201000	Děčín KOKOS	1 299 883
18	201000	Energie Děčín Kokos	769 247
19	201000	Provoz Děčín Kokos	530 636
CELKEM PROVOZ BUDOV			8 212 363
20	201100	příspěvek výuku	1 160 752
21	201200	Vědecká rada	8 332
22	201500	Senát	18 648
23	201600	Celoškolské akce	721 509
24	201003	Celofakultní náklady	997 254
25	203000	Celofakultní náklady	304 766
28	204110	Atraktivita	22 616
CELKEM CELOFAKULTNÍ NÁKLADY			3 233 877
29	201000	Poč. sítě	1 135 314
30	201000	Knihovna	200 000
31	201000	Děkanát provoz	599 710
32	201000	ONIV ost. střediska	439 177
33	201000	ONIV pro katedry	1 013 541
34	201000	příspěvky grantům	841 000
35	201006	Odpisy	16 054 735
36	201008	Stravování zam.	1 702 289
CELKEM PROVOZ STŘEDISKA			21 985 766
37	211000	Stipendia PVS	286 690
38	211000	Zahraniční styky	493 200
39	811000	Zahr. studenti	117 000
40	812000	zahr. studenti provoz	73 800
41	888000	Stipendia PGS	4 583 200
42	888000	Stip. ubyt. sociální	5 630 440
CELKEM PROVOZ přísp. a dotace			11 184 330
CELKEM			138 324 039
43	202000	Stip. prospěch., účel.	2 968 548
44	201000	FPP	2 386 248
Celkem náklady			143 678 835

Příjmová část

Položka	Rozpis Kč
Příspěvek vzdělávací	110 484 832
Zahraniční studenti	190 800
Dotace PGS	4 538 200
Stip. ubyt. sociální	5 630 440
Odpisy	9 807 718
Režie	9 215 148
Úroky	266 846
Posílení ze StF	2 968 548
Přijímací řízení	576 303
Celkem	143 678 835

Plánovaný hospodářský výsledek k 31.12.2011

Příjmy (+) **143 678 835**



8 ZAHRANIČNÍ A VNĚJŠÍ VZTAHY

V rámci poskytování informací pro QS World University Rankings jsme v roce 2011 na referátu vnějších vztahů a zahraničních styků provedli fyzické ověření jednotlivých kontaktů se 70 spolupracujícími pracovišti doma i v zahraničí. V současné době máme pro každou spolupracující organizaci jméno kontaktní osoby, poštovní adresu, telefon/fax a e-mail. Tyto údaje jsme na počátku roku 2012 poskytli odboru rozvoje RČVUT.

8.1 Směřování zahraničních vztahů FD

Fakulta dopravní usiluje o vytváření a provozování studijních programů s prestižními vysokými školami v zahraničí, které směřují k diplomům s **double-degree** nebo **joint-degree**. Tento proces je nejen **účelovou mobilitou studentů**, ale je také bezprostředním **vyhodnocením kvality** vzdělávacích programů. Díky tomu, že jsme začali uvažovat o efektivitě studia, docházíme k postupné **integraci** našich **rozdrobených** 2-3 kreditových **předmětů** do větších kursů o rozsahu 5-8 kreditů. Student nekoná tři zkoušky, ale jednu, proces získání hodnocení z předmětu je rozložen do celého semestru. Tento postup není jednoduchý, ale plně odpovídá tomu, jaké **rozsahy mají předměty vyučované na univerzitách v Evropě i ve světě**, se kterými jsme spojeni ve vzdělávacích programech.

V roce 2011 jsme v oblasti společných magisterských programů dosáhli následující výsledky:

- a) Magisterský studijní obor **Intelligent Transport Systems** (IS) byl v r. 2011 nově akreditován jako joint-degree ve spolupráci se zahraničními univerzitami Linköping University a University of Applied Sciences Technikum Wien. Zároveň v režimu double-degree obhájili první studenti – v červnu a v listopadu proběhly mezinárodní státní závěrečné zkoušky ve Vídni jak českých, tak rakouských studentů před mezinárodní komisí. Naši pedagogové byli členové těchto komisí. V březnu 2012 budou mezinárodní závěrečné zkoušky ve Švédsku. Je plánován další rozvoj programu, byly navázány kontakty s australskou univerzitou Royal Melbourne Institute of Technology (RMIT) a kanadskou Waterloo University, s cílem zúčastnit se některé z výzev evropských projektů na rozvoj společných programů a rozšířit společné studium i o tyto univerzity.
- b) V rámci projektu ATLANTIS (EU-US Cooperation in Higher Education and Vocational Training), který ČVUT v Praze Fakulta dopravní získala v roce 2010, byl úspěšně akreditován nový magisterský transatlantický dual-degree obor **TR – Transportation and Logistic Systems** vyučovaný v anglickém jazyce. Koordinátorem projektu ATLANTIS za EU je Doc. Ing. Ladislav Bína, CSc. První čtyři studenti Fakulty dopravní ČVUT odjeli v srpnu 2011 na roční studijní pobyt do USA na partnerskou univerzitu The University of Texas at El Paso, kde na konci dubna 2012 studium zakončí obhajobou diplomové práce a státní závěrečnou zkouškou. V září 2011 přijela na Fakultu dopravní ČVUT první americká studentka, která zde bude studovat do června 2012. Všichni tito studenti po úspěšném absolvování studia obdrží dva diplomy, jeden z Fakulty dopravní ČVUT a jeden z College of Engineering, The University of Texas at El Paso, USA.

Pro oba magisterské obory byly vytvořeny propagační letáky. Oba dva tyto studijní obory lze charakterizovat jako vlajkové lodi fakulty, o kterých jsme přesvědčeni, že v budoucnosti ovlivní celý vzdělávací proces. V tom také spatřujeme strategické směřování fakulty k výraznému zvýšení kvality veškerého vzdělávacího procesu.

Ke konci roku 2011 jsme otevřeli jednání s University of Waterloo na téma spolupráce v magisterských a doktorských oborech „Intelligent Transport Systems“.



V roce 2011 pokračovala jednání Doc. Ing. Ladislava Bíny, CSc. s Florida International University, College of Engineering and Computing se sídlem v Miami v USA. Tato jednání navazovala na zápis ze setkání v prosinci 2010 za účasti děkanů obou fakult Prof. Dr. Ing. Miroslava Svítka a prof. Amira Mirmirana, Ph.D. PE FASCE FACI. Cílem připravované spolupráce je zavedení dalšího dual degree programu pro magisterské studium a vytvoření společné výzkumné platformy pro obor ITS a elektronických myšných systémů. Je reálný předpoklad zahájení tohoto projektu v roce 2012.

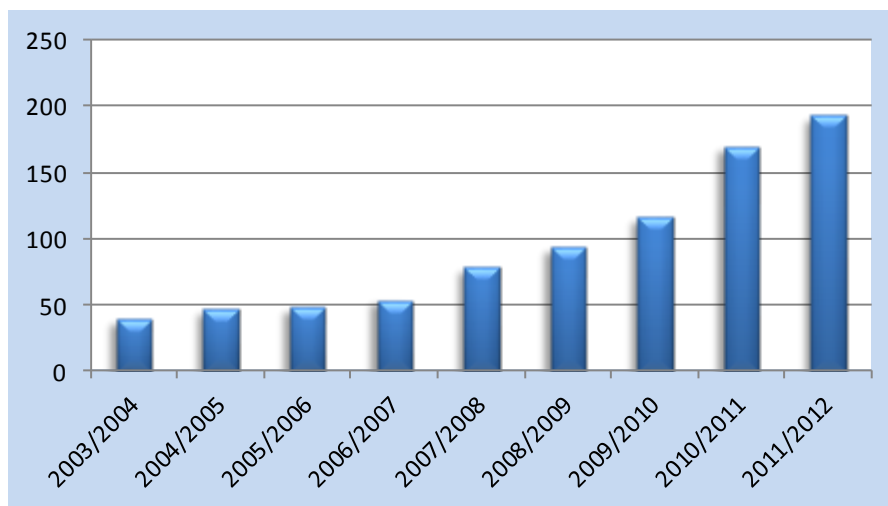
Fakulta dopravní je členem asociace ITS-EduNet <http://www.its-edunet.org/>, která sdružuje významné evropské univerzity a další subjekty zabývající se vzděláváním v oblasti dopravy a inteligentních dopravních systémů (ITS).

Mezi členy patří kromě ČVUT FD, Technische Universität München, Transportation Research Group - University of Southampton, Fachhochschule Technikum Wien, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) - Department of Infrastructure, Traffic Technical Institute (TTI)-University of Ljubljana, Linköping University, Politecnico di Torino, Technical University Graz.

Asociace usiluje o zdokonalení vzdělávání v oblasti inteligentních dopravních systémů v Evropě, propagaci ITS obecně a výměnu zkušeností v této oblasti. Členové mají přístup k databázi odborných materiálů, asociace pořádá kurzy a semináře, společně se uchází o projekty v oblasti ITS, apod. Asociace vznikla jako pokračování evropského projektu ETNITE (vzdělávací síť), ČVUT FD bylo jedním ze zakládajících členů asociace. S partnery z ITS-EduNet byl založen náš joint-degree magisterský obor IS - Inteligentní dopravní systémy.

8.2 Mobilita studentů a akademických pracovníků

Program Erasmus je zaměřen na mobilitu a spolupráci ve vysokoškolském vzdělávání v Evropě. V loňském roce přicestovalo 36 zahraničních studentů a z fakulty odjelo na studia do zahraničí 25 studentů.



Vývoj počtu zahraničních studentů na ČVUT v Paze Fakultě dopravní (údaje k 31. 10. 2011)

V počtech zahraničních studentů na fakultě se postupně blížíme k průměru na ČVUT, který dosahuje hodnoty 11,5% zahraničních studentů z celkového počtu studentů.

V akademickém roce 2011/2012 zahájilo studium na FD 193 zahraničních studentů, tj. 7,1 % všech zahraničních studentů ČVUT. Celkový počet studentů fakulty tvořil ke stejnému datu 8,1% všech



studentů na ČVUT. Naším cílem je dosáhnout podílu 10% zahraničních studentů v akademickém roce 2012/2013.












Počty zahraničních cest akademických pracovníků fakulty a náklady na cesty v tisících Kč v roce 2011 jsou pro jednotlivá pracoviště fakulty uvedeny v následující tabulce.

K611	K612	K613	K614	K615	K616	K617	K618	K620	K621	K622	K623	K911	FD
11	21	3	12	3	20	16	9	22	13	2	33	5	170
225,6	313,4	82,3	459,4	52,3	232,7	350,0	251,3	372,9	135,9	13,2	1 036,3	139,6	3664,9






















Počet výjezdů do zahraničí klesl oproti roku 2010 o 42 a celkové náklady na zahraniční cesty poklesly o 483,1 tisíc Kč. Průměrný náklad na jednu pracovní cestu se za stejné období zvýšil o 2 tisíce Kč.

8.3 Bilaterální smlouvy fakulty

Přehled platných dvoustranných smluv o spolupráci se zahraničními vysokými školami k datu 31. 12. 2011, které má fakulta uzavřené. V seznamu jsou uvedeny také smlouvy uzavřené na úrovni ČVUT, které byly fakultou iniciovány a na jejichž kontaktech má bezprostřední zájem. Tabulka obsahuje 36 platných bilaterálních smluv.

Vysoká škola v zahraničí	Typ smlouvy	Místo	Země		Platnost
University of Linköping	joint-degree ITS	Linköping	Švédsko		do 2014
Fachhochschule Technikum Wien	joint-degree ITS	Vídeň	Rakousko		do 2014
University of Texas at El Paso	projekt ATLANTIS	El Paso	USA		31.8.2016
Žilinská univerzita v Žiline	projekt ATLANTIS	Žilina	Slovensko		31.8.2016
RMIT (Royal Melbourne Institute of Technology)	MoU	Melbourne	Austrálie		není uvedena
RWTH Aachen	Erasmus	Aachen	Německo		do 2013
Technische Universität Braunschweig	Erasmus	Braunschweig	Německo		do 2013
Technische Universität Dresden	Erasmus	Dresden	Německo		do 2013
Volkswagen Aktiengesellschaft	vědecká spolupráce	Wolfsburg	Německo		do 2013
Engineering College of Aarhus	Erasmus	Aarhus	Dánsko		do 2013
Universidad de Málaga	Erasmus	Málaga	Španělsko		do 2014



ESTACA	Erasmus	Levallo	Francie		do 2013
Institut Catholique de Paris	Erasmus	Paris	Francie		do 2013
EPITA École pour l'Informatique Techniques Avancées	Erasmus	Bicêtre	Francie		do 2014
École Nationale de l'Aviation Civile	Erasmus	Toulouse	Francie		do 2013
Université de Technologie Troyes	Erasmus	Troyes	Francie		do 2013
University of Bergamo	Erasmus	Bergamo	Itálie		do 2013
Vilniaus Gedimino Technikos Univesitetas	Erasmus	Vilnius	Litva		do 2013
Silesian University of Technology	Erasmus	Gliwice	Polsko		do 2013
Warsaw University of Technology	Erasmus	Warsaw	Polsko		do 2013
Tampereen teknillinen yliopisto	Erasmus	Tampere	Finsko		do 2013
Vocational College of Traffic and Transport Maribor	Erasmus	Maribor	Slovinsko		do 2013
Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Erasmus	Košice	Slovensko		do 2014
Yildiz Technical University	Erasmus	Istanbul	Turecko		do 2012
Coventry University	Erasmus	Coventry	Velká Británie		do 2011
Department of Aerospace Engineering	Erasmus	Glasgow	Velká Británie		do 2013
Canterbury Christ Church University	Leonardo da Vinci	Canterbury	Velká Británie		do 2013
EGIS Mobilité UK Ltd.	technická spolupráce	Lyon head office	Velká Británie		není uvedena
Běloruská státní technická universita	Projekty EU, INTAS TEMPUS	Minsk	Bělorusko		není uvedena
Technical University of Delft	vědecká spolupráce	Delft	Holandsko		do 2013
Институт Высшей Нервной Деятельности и Нейрофизиологии РАН ()	vědecká spolupráce	Moskva	Rusko		do 2011
Faculty of Computational Mathematics and	vědecká spolupráce	Moskva	Rusko		do 2016



Cybernetics, Lomonosov Moscow State University					
Siberian State Transport University	vzdělávání a výzkum	Novosibirsk	Rusko		není uvedena
Municipio de Bucaramanga	technická spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie		není uvedena
TRW Valladolid R&D	technická spolupráce	Valladolid	Španělsko		do 2014
Airiti Inc.	technická spolupráce	Taipei	Čínská republika		do 2015

8.4 Vnější vztahy

Projekt "Atraktivita" byl i v roce 2011 nosným programem vnějších vztahů ČVUT FD realizovaný v úzké spolupráci s Rektoriátem ČVUT. FD participuje např. na tzv. „road show“, tj. cílených osloveních studentů vybraných středních škol současně více fakultami ČVUT. Cílem širšího spektra těchto aktivit zůstává reakce fakulty v rámci ČVUT na dynamicky se měnící trh vysokoškolského vzdělávání spojený mj. i s významným propadem porodnosti v druhé polovině devadesátých let oproti ustálenému stavu druhé poloviny let osmdesátých. Veřejně vysoké školství musí reagovat i na narůstající nabídku soukromých škol a odklon zájmu studia mladých lidí od technických věd směrem humanitním oborům.

Je cíleně zdůrazňována 305-letá tradice ČVUT s řadou významných osobností minulosti i současnosti, které na ČVUT působily anebo působí. Tato unikátní skutečnost je dobrým východiskem, nikoliv však důvodem kvality vysokoškolského vzdělání na naší fakultě. Se stejným důrazem se proto akcentuje zlepšující se postavení ČVUT Praha (spolu s Karlovou Univerzitou) mezi předními světovými Univerzitami, které je předkládáno významnými světovými médii. ČVUT a UK jsou dosud jedinými reprezentanty českého vysokého školství v žebříčku prvních 500 uváděných Univerzit. Důležitý pilíř konceptu oslovování potenciálních studentů představují statistiky úspěšnosti absolventů FD na trhu práce z hlediska jak zaměstnanosti, tak i výše dosahovaných příjmů.

Dlouhodobě jsou analyzovány i možnosti komunikace studia pro studenty ze zemí zejména východní Evropy, kde lze v některých případech počítat s nižší jazykovou bariérou v případě výuky v českém jazyce. Zajímavý potenciál představují i některé země Jižní Ameriky, kde je úspěšně vybudována síť především bakalářského studia. Navazující magisterské studium studenti absolvují z velké části mimo zemi jejich bakalářského studia a to především v Evropě. Upřednostňovanými zeměmi EU jsou z jazykových důvodů Španělsko a Portugalsko, avšak u těchto studentů lze zaznamenat významný nárůst aktivní znalosti angličtiny. Získávání stipendijních zdrojů pro tyto studenty je ale významným limitem a s ohledem na ekonomickou situaci oblasti nelze žít počítat s významným podílem samoplátců.

Cílem komunikace je ukázat různorodé možnosti studia na ČVUT FD podle schopností a zájmů jednotlivých studentů. Jako velmi významnou přednost studia na FD je možno zdůraznit zmíněnou vícenásobně doloženou vysokou úspěšnost uplatnění absolventů FD na trhu práce. FD patří do nepočetné skupiny fakult, jejichž absolventi jsou podle většiny zdrojů zaměstnaní v 100% a průměrná výše výdělku patří mezi nejvyšší v kategorii vysokoškolsky vzdělaných zaměstnanců. Zajímavým argumentem je i významný podíl našich absolventů na klíčových dopravních stavbách a technických řešeních např. moderních systémů monitorování a řízení dopravních systémů. Bez zajímavosti není ani významné procento absolventů FD i na vysokých pozicích ve státní správě.



ČVUT FD v roce 2011 zorganizovala dvě výstavy "Vize pro dopravu v Praze" na Pražské Staroměstské radnici a výstavu „Jak se tvoří město“ v Národní technické knihovně v Dejvicích, kterou shlédly tisíce návštěvníků. Výstavy měly přesah i do jiných oblastí, především do stavební a energetické, a proto byly v roce 2011 dlouhodobě nainstalovány přímo do prostor hlavního zasedacího sálu magistrátu hl. m. Prahy. Stále zaznamenáváme pozitivní reakce na tuto expozici, a proto se FD rozhodla formou monografie hlavní exponáty této výstavy publikovat a zpřístupnit tak zajímavé dokumenty z této oblasti širší odborné veřejnosti.

Výstavy „Jak se stvoří město“ a v roce 2010 realizovaná výstava „Děčín – město dopravy“ jsou též publikované na stránkách www.jaksetvorimesto.cz a www.decinmestodopravy.cz.

8.5 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

V roce 2011 pokračovala spolupráce Fakulty dopravní s jednotlivými ústavu AV ČR, CDV, státní správou, státem řízenými institucemi a podniky a s průmyslovými subjekty.

Vzhledem ke konceptu projektově orientované výuky je nezbytná úzká spolupráce s průmyslovými podniky na konkrétních tématech jak v oblasti projektování, tak výstavby a provozování dopravy. V tabulce je uveden výčet komerčních firem, jednotlivých složek státní správy a vědecko-výzkumných institucí, se kterými v různých formách FD spolupracuje.

Organizace	Počet smluv	Typ
AMEEN, s.r.o.	1	I
ASECCO CENTRUM	1	I
AV CR		R
AŽD s.r.o.	15	I
BUBNY develop.	1	I
BULL s.r.o.	2	I
CDV		R
ČDT - informační systémy a.s.	2	I
Česká centrála cestovního ruchu	1	I
České dráhy, a.s.	3	GC
Dopravní podnik	2	GC
E.ON Česká republika	1	I
LOGICA CZ	1	I
MČ Praha 19	1	G
Město Chrudim	1	G
První certifikační autorita, a.s.	1	I
Regionální rada regionu soudržnosti Moravsko-Slezsko	1	I
Regionální rada regionu soudržnosti Severovýchod	1	I
Regionální rada regionu soudržnosti Severovýchod	1	I



REGONIK CZ	1	I
Ředitelství silnic a dálnic ČR	5	GC
Sdružení automobilového průmyslu	1	I
Statutární město Brno	1	G
Středočeský kraj	4	G
Škoda auto, a.s.	5	I
ŠKODA Transportation a.s.	3	I
TECOM	1	I
Technická správa komunikací hl. m. Prahy	1	GC
TILI Czech rep.	1	I
UNICONTROLS	2	I
Zřízení služeb pro MV	1	G

Typ organizace		
Průmysl	43	I
Věda a výzkum		R
Státní instituce	8	G
Státem vlastněné firmy	11	GC

Spolupráce s uvedenými subjekty má pozitivní hodnocení z obou stran. Fakultě dopravní umožňuje získávat nejen náměty, ale konkrétní reálné podklady pro projekty řešené v rámci projektové výuky s přímou účastí studentů a to pod vedením zkušených pedagogů a erudovaných externích odborníků. Současně jsou vytvořeny příznivé podmínky pro konkrétní realizace výsledků výzkumné a projektové práce Fakulty dopravní v praxi.

V řadě případů se podílí FD na společném řešení projektů a grantů. Do řešení grantů a projektů jsou zapojeni nejen doktorandi, ale formou projektové výuky v hojné míře i studenti bakalářského a magisterského studia. Významným výstupem spolupráce konkrétních pracovníků institucí se studenty je vytváření dobrých podmínek pro pracovní příležitosti absolventů fakulty.

Spolupráce s průmyslovými firmami je nutnou podmínkou pro vědeckou a výzkumnou činnost pedagogů Fakulty dopravní. Vytvářením společných řešitelských kolektivů orientovaných na řešení i rozsáhlých a odborně náročných technických úloh je předpokladem maximálního možného výtěžení znalostí pracovníků FD a vytváří se tím potenciál pro jejich další odborný růst.

Velmi významný je i nárůst odborných vztahů se státní správou na všech úrovních, tj. od ministerské (např. Expertní skupina ministra dopravy v problematice mýtných systémů), magistrátní (např. řešení náročných dopravních úloh apod.), stejně jako i s městskými částmi v Praze a řadou obcí v České republice, kde fakulta se dle potřeby partnerů podílí na řešení konkrétních lokálních dopravních problémů.

Za nezanedbatelný výstup široké spolupráce lze považovat i přirozený způsob propagace znalostí a dovedností pracovníků ČVUT FD v široké odborné veřejnosti.



9 ROZVOJ FAKULTY A VÝSTAVBA

9.1 Výstavba

V roce 2010 se začalo připravovat a doposud se řeší převzetí Staré budovy v Horské ulici mezi Fakultou strojní jako současným správcem prostor a Fakultou dopravní jako správcem budoucím. FD se měla stát v průběhu roku 2010 komplexním správcem celého objektu Horská. V této věci byla provedena pasportizace budovy a souvisejících věcí a připraven předávací protokol, který byl oběma stranami podepsán. Byla připravena studie úprav Staré budovy Horské pro maximální využití dnes nepoužitelných prostorů a připraveny podklady pro revitalizaci alespoň části objektu v rámci limitu 20 mil. Kč.

V roce 2011 byl vybrán dodavatel stavby a započalo se s rekonstrukcí části budovy Horská A. Zároveň byl dokončen přesun pracovníků a vyklizení prostor původně užívaných Ústavem ekonomiky Fakulty strojní a Masarykovým ústavem. Dokončení rekonstrukce se předpokládá v dubnu 2012. V současné době je připravován návrh dislokačního plánu Fakulty dopravní s cílem soustředit hlavní aktivity fakulty do dvou lokalit – objektů v Konviktské a Horské.

V roce 2011 byl realizován investiční záměr rekonstrukce učeben ve 4.NP v Konviktu.

9.2 Rozvoj

Fakulta dopravní obdržela finance na rozvoj z těchto zdrojů:

1) FRVŠ 2011 (Fond rozvoje vysokých škol)

Celkem získala FD 5 projektů, příspěvek FRVŠ činil 1,578 mil. Kč:

- Inovace předmětu Mathematical Tools (16111)
- Zavedení předmětu Teoretická fyzika v dopravě (16111)
- Obnova přístrojového vybavení pro Laboratorní cvičení z fyziky (16111)
- Modernizace laboratorního cvičení z fyziky na Fakultě dopravní (16111)
- Odborná francouzština pro dopravu a telekomunikace (16115)

2) RP MŠMT 2011 (Rozvojové projekty Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy)

Celkem FD získala 8 rozvojových projektů v celkové výši 3,9 mil. Kč:

- Vývoj a implementace nástrojů marketingové strategie ČVUT FD v Praze (16113)
- Integrace informačních systémů FD (16302 - Oddělení počítačové techniky a síťových služeb)
- Rozvoj metod nedestruktivních zkoušek materiálů a konstrukcí na ČVUT v Praze (K 16121)
- Rozšíření (upgrade) systému virtuálních brýlí pro aplikace interaktivních simulátorů s ultra vysokým rozlišením - "Sencics pi-Sight" (16116)
- Obnova centrálního tiskového zařízení FD (16302 - Oddělení počítačové techniky a síťových služeb)
- Vybavení laboratoře systémové geoinformatiky přístrojovou technikou (16114)
- Učebna pro CAD/GIS/Cax systémy a dopravní modelování FD (16302 - Oddělení počítačové techniky a síťových služeb)
- Soutěž Fakulty dopravní ČVUT pro střední školy (16113)



10 SOUČÁSTI FD

10.1 Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín

10.1.1 Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu

Výuka v prezenčním i kombinovaném studiu na pracovišti Děčín probíhá v souladu s podmínkami stanovenými příslušnými akreditacemi vyučovaných bakalářských oborů Fakulty dopravní. Po přechodné období, v souladu s poslední akreditací bakalářského studia, jsou zajišťovány na FD, a proto je tomu tak i v Děčíně, obě akreditované formy studia, tj. původní čtyřleté a nové tříleté obory.

V roce 2009 byly zavedeny změny harmonogramu kombinovaného studia. Po vyhodnocení těchto změn jak studenty, tak i vyučujícími, rozhodla FD, že počínaje rokem 2010 se pracoviště Děčín opět vrátí v kombinovaném studiu k výuce v původním čtrnáctidenním cyklu. Tento harmonogram byl aplikován i v roce 2011. Hlavním důvodem rozhodnutí byly delší intervaly mezi výukou, které studenti nedokázali využít k samostudiu a tak ztráceli kontinuitu mezi jednotlivými výukovými úseky.

Výuka TV pokračuje pod gescí Ústavu tělesné výchovy a sportu ČVUT v Praze a vede ji Mgr. René Skalický, interní pracovník Ústavu pro bakalářská studia v Děčíně.

10.1.2 Vzdělávání dospělých

I v průběhu roku 2011 pracovníci ústavu testovali ECDL pro absolventy PC kurzů několika organizací, které se na FD dlouhodobě obrací, přičemž si tyto kurzy financují z programů EU. Ve druhé polovině roku 2011 začala příprava na zahájení výuky v rámci University 3. věku. Se zahájením této výuky se počítá ve školním roce 2011/12.

10.1.3 Spolupráce s městem Děčín

Spolupráce s městem Děčínem nezaznamenala významnějších kvalitativních změn ani v souvislosti s výměnou primátora města Děčín, která nastala v souvislosti s výsledkem voleb v roce 2011. Městské zastupitelstvo např. vyhovělo návrhu FD a zahrnulo na svém 6. zasedání dne 23. 6. 2011 usnesením č. ZM 11 06 07 06 do Strategického plánu rozvoje města Děčín spolupráci s ČVUT FD při zvyšování vzdělanosti a kvalifikační úrovně obyvatelstva.

10.1.4 Vzdělávací středisko s ubytováním „Zámecká sýpka“.

V bezprostředním okolí budovy probíhá náročná dlouhodobá rekonstrukce zámeckých zahrad. Tyto aktivity nepříznivě ovlivňují provoz koleje zejména hlukem, zvýšenou prašností a znečištěním přístupových komunikací, což též klade podstatně větší nároky na úklid v objektu. Také je prakticky vyloučena možnost parkování u budovy koleje.

Učebny byly v době mimo výuku několikrát využity k seminářům a konferencím různých organizací, což umožnilo získat doplňkové finanční prostředky na běžnou údržbu.

V průběhu roku, právě z důvodu chronického nedostatku finančních prostředků v objektu, probíhala jen nezbytná údržba prostor a vybavení.



10.2 Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb

V roce 2011 Oddělení výpočetní techniky a síťových služeb zajišťovalo provoz a rozvoj fakultní počítačové sítě, serverů a informačních systémů. Činnost oddělení pokrývalo celou řadu dalších služeb a do jeho činnosti patřilo mimo jiné:

- technická podpora pro uživatele v rámci FD zahrnující jak zaměstnance, tak studenty
- nákup a správa licencí software využívaného FD,
- nákup, správa (instalace, dohled, aktualizace,...) hardwarového vybavení,
- správa a konzultace týkající se multimediálních systémů instalovaných v budovách fakulty,
- konzultační podpora uživatelů při nákupu a provozu technického a programového vybavení,
- projektová a grantová činnost zaměřená na rozvoj a obnovu ICT,
- tiskové služby zahrnující běžné i velké formáty, ale i potisk dalších médií,
- zabezpečovací a přístupové systémy – administrace, údržba a rozvoj,

10.3 Informační infrastruktura na ČVUT FD

Informační infrastruktura FD vychází z propojení 5 samostatných budov, z nichž tři se nacházejí v různých částech Prahy (ulice Konviktská, Na Florenci a Horská) a dvě budovy v lokalitě Děčín (budova, ve které sídlí Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín K650 a objekt studentské koleje Zámecká sýpka, kde se nacházejí kromě ubytovacích prostor i přednáškové multimediální sály). Síťové propojení v rámci Prahy je realizováno gigabitovými optickými spoji páteřní sítě ČVUT. Připojení počítačové sítě pracoviště Děčín je nově řešeno pomocí datových linek o kapacitě 1Gb/s. Tato externí připojení jsou zajišťována prostřednictvím Výpočetního centra (VIC) ČVUT. Ve všech budovách jsou místa pokryta bezdrátovou infrastrukturou Wi-Fi. Ta je realizována prvky s kapacitou 54Mb/s a je zapojena do mezinárodního projektu Eduroam, který je využíván univerzitami a dalšími organizacemi po celém světě. V roce 2011 bylo rozšířeno pokrytí na dvě nové multimediální učebny K403 a K404. Tato síť je určena převážně pro připojení notebooků studentů než jako standardní připojení zaměstnaneckých PC. Stávající stav pokrytí:

- učebna F 210 (Praha, Florenc)
- učebna F 309 (Praha, Florenc)
- učebna H 005 (Praha, Horská- přízemí)
- učebna K 105 (Praha, Konviktská - signál je také dostupný ve studovně v 1 PP)
- učebna K 305 (Praha, Konviktská)
- učebna K 403 (Praha, Konviktská)
- učebna K 404 (Praha, Konviktská)
- učebna K 409 (Praha, Konviktská)
- kolej Sýpka (Děčín)
- knihovna FD, která běží na jiné úrovni zabezpečení



10.4 Současný stav PC na FD

Lokalita	Počet počítačových učeben	Počet PC v učebnách a studovnách	Počet PC zaměstnanců ¹⁾ včetně notebooků	Fakultní servery ²⁾
Děčín	3	55	15	4
Florenc	2	35	76	3
Horská	4	75	87	4
Konvikt	6	111	103	17
Celkem	15	276	281	28

- 1) nezapočítán ústav 16 620 a 16 623, které mají vlastní správu
- 2) nezapočítány servery provozované ústavu 16 618, 16 620 a 16 623

10.5 Fakultní servery

V průběhu roku 2011 nedošlo k žádným významným změnám v oblasti serverů FD.

10.6 Počítačové učebny a studovny

V roce 2011 byla obnovena 1 PC učebny v Konviktské. Dalším nákupem bylo zajištění Aeroturn Wavelet toolboxu (rozšíření pro Matlab). U všech významných SW bylo pokračováno v pronájmu licencí (Madymo, Simpack, Altair Hyperworks, ...), případně k pokračování předplatného nových verzí (AutoCAD, Matlab,...) či prodloužení licencí na další období.

10.7 Informační systém FD

Fakultní informační systém byl v roce 2011 rozšířen o data, která přebírá z informačních zdrojů ČVUT. Jedná se především o informace o předmětech a projektech (IS KOS) a údaje o zaměstnancích a studentech FD (IS SSU). Díky těmto datům došlo v rámci zobrazování informací na fakultních stránkách k výraznému posílení zobrazování dynamických informací.

Byly nově vytvořeny webové stránky s informacemi o předmětech vyučovaných na FD. Jejich součástí jsou nejenom základní informace jako název předmětu, počet kreditů, semestr, ale i např. klíčová slova, cíle předmětu, osoby, které daný předmět aktuálně vyučují, informace o jazyce a vyhledávání podle mnoha kritérií. Dále byly podstatně rozšířeny webové stránky s informacemi o osobách na fakultě. U akademických pracovníků je možné se dozvědět jaké předměty a v jaké formě vyučují, jaké projekty vedou, jestli je osoba garantem nějakého oboru aj. U studentů, pak jaký obor studují, v jakém jsou ročníku a kruhu, jaký mají zvolený projekt či jestli studují v Praze nebo Děčíně. Obě výše zmiňované stránky jsou přes odkazy u osob (stránky předmětů) a odkazy na předměty (stránky osob) vzájemně propojeny.

10.8 Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém

Byly vybudovány dvě nové multimediální učebny K403 a K404 v budově Konviktská. S rostoucím počtem multimediálních učeben přibývalo povinné údržby, kterou vyžadují zejména projektory (výměna lamp a filtrů).



11 HLAVNÍ ÚKOLY PRO DALŠÍ ROZVOJ FAKULTY V ROCE 2012

11.1 Hlavní aktivity v oblasti pedagogické na rok 2012

- realizace výuky v nově akreditovaných či re-akreditovaných magisterských oborech,
- zvýšení atraktivity a zkvalitnění výuky FD zejména na akademickém pracovišti v Děčíně (úspěšné řešení získaných projektů)
- kontinuální vyhodnocování kvality a atraktivity studia na FD (ankety, diskuse se studenty, atd.),
- zlepšení laboratorní a experimentální podpory výuku formou efektivního využití nových prostor v budově Horská,
- rozšíření partnerských univerzit pro spolupráci ve stávajících studijních oborech vyučovaných v jazyce anglickém (RMIT Melbourne a další),
- zvýšení mobility domácích a zahraničních profesorů,
- realizace různých druhů vzdělávacích, školicích či rekvalifikačních kurzů v oblastech činnosti FD (např. univerzita 3. věku).

11.2 Hlavní aktivity v oblasti vědy a výzkumu na rok 2012

- zvýšení hodnocení fakulty i jednotlivých ústavů z pohledu metodiky RIV,
- zahájení nových habilitačních a profesorských řízení pracovníků FD,
- zlepšení publikační činnosti doktorandů,
- zajištění aktivní účasti zástupců fakulty na mezinárodním oborovém sdružování fakult a univerzit (Eurnex, ITS-EduNet, atd.),
- zajištění aktivní účasti zástupců fakulty v profesních a oborových sdružení, vědeckých radách, odborných a standardizačních komisích, atd.,
- vytvoření nových akreditovaných laboratoří se speciálními certifikáty ve strategických oblastech zájmu fakulty,
- vytvoření podmínek pro spolupráci s průmyslovými partnery,
- provádění speciálních konzultací pro orgány státní správy a veřejné samosprávy.

11.3 Hlavní aktivity v oblasti rozvoje fakulty na rok 2012

- vytvářet motivující a pozitivně působící prostředí na fakultě,
- provést dislokace vybraných ústavů do nově zrekonstruovaných prostor budovy Horská,
- dokončit procesní model řízení fakulty včetně softwarové podpory pro rozdělování finančních prostředků na jednotlivé ústavy,
- zajistit dodržování odpovědností pro různé subsystemy informačního systému FD a ČVUT v souvislosti s platnou kompetenční směrnicí a příkazem rektora,
- lépe propagovat aktivity a projekty FD prostřednictvím různých komunikačních kanálů (Facebook, upravené www stránky fakulty, propagační letáky, atd.)
- připravit aktivity, které budou součástí 20. letého výročí vzniku FD.