

**České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní**

**Výroční zpráva
Fakulty dopravní
za rok 2018**

květen 2019

Předkládá: doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.,
děkan fakulty

OBSAH

Obsah	2
A Hlavní část Výroční zprávy	4
B Přílohy Výroční zprávy	11
1 Složení orgánů a organizační schéma ČVUT FD	11
1.1 Vedení fakulty k 1/1/2018.....	11
1.2 Vedení fakulty k 31/12/2018	11
1.3 Ústavy.....	12
1.4 Organizační schéma.....	13
1.5 Vědecká rada	14
1.6 Akademický senát.....	15
2 Studijní a pedagogická činnost	16
2.1 Vývoj ukazatelů v oblasti pedagogiky	16
2.2 Základní údaje o studijních programech a oborech	16
2.3 Údaje o počtech studentů	18
2.4 Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019.....	19
2.5 Počty absolventů v roce 2018.....	37
2.6 Studijní neúspěšnost během studia	38
2.7 Poplatky za studium a stipendijní fond	39
2.8 Studium v angličtině.....	39
2.9 Kurzy celoživotního vzdělávání	40
3 Vědecká a výzkumná činnost	43
3.1 Oblasti výzkumu a vývoje	43
3.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje.....	46
3.3 Významná spolupráce ve výzkumu a inovacích se subjekty v České republice	47
3.4 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji.....	48
3.5 Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení.....	49
3.6 Publikační činnost v roce 2018	51
4 Zahraniční vztahy	52
4.1 Vybrané akce podporující mezinárodní vztahy	52
4.2 Mezinárodní vzdělávací programy	54
4.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků.....	55
4.4 Bilaterální smlouvy o spolupráci	58
5 Vnější vztahy	62
5.1 Přehled nejdůležitějších akcí FD v roce 2018.....	62
5.2 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR	73
6 Součásti FD	76
6.1 Pracoviště Děčín	76
6.2 Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb.....	77
7 Zaměstnanci fakulty	80
7.1 Počet akademických zaměstnanců podle profese a ústavů	80
7.2 Skladba akademických zaměstnanců	80
8 Hospodaření ČVUT FD v roce 2018	82
9 Hlavní úkoly pro další rozvoj fakulty v roce 2019	88
9.1 Děkan fakulty	88
9.2 Pedagogika	88
9.3 Věda a výzkum.....	88

9.4	Zahraniční vztahy	89
9.5	Strategie a vnější vztahy.....	90
9.6	Rozvoj fakulty	90
10	Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím	92

A HLAVNÍ ČÁST VÝROČNÍ ZPRÁVY

Úvodní slovo děkana

Fakultní život roku 2018 byl významně ovlivněn únorovým předáním vedení fakulty z rukou prof. Dr. Ing. Miroslava Svítka, dr. h. c. novému děkanu doc. Ing. Pavlu Hruběšovi, Ph.D. Ve stejné době došlo s příchodem nového pana rektora doc. RNDr. Vojtěcha Petrářka, CSc. i k řadě personálních změn na klíčových pozicích rektorátu ČVUT.

V průběhu jarních měsíců došlo k obměně vedení fakulty s tím, že novými členy se stali na pozici proděkana pro pedagogickou činnost Ing. Martin Langr, Ph.D. a proděkana pro vědeckou a výzkumnou činnost prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D. Dále byly výběrovým řízením nově obsazeny pozice tajemníka fakulty a vedoucích Ústavu dopravních systémů, Ústavu aplikované informatiky v dopravě, Ústavu logistiky a managementu dopravy, Ústavu dopravní telematiky, Ústavu letecké dopravy a závěrem roku i Ústavu aplikované matematiky.

V kompetenci jednotlivých referátů a oddělení děkanátu v průběhu roku 2018 probíhalo řádné zajištění administrativně provozně správních funkcí a interních služeb fakulty. Nad rámec standardně vykonávaných aktivit byl v druhé polovině roku zahájen interní audit ČVUT s předpokládaným uzavřením počátkem roku 2019. Vzhledem ke konsenzuální univerzitní metodice přípravy rozpočtu ČVUT se podařil podle přidělených provozních prostředků navrhnout věcný a střízlivý fakultní rozpočet, který umírněným hospodařením vedl k dosažení dobrého hospodářského výsledku. V průběhu roku rovněž došlo k dalším personálním změnám, které nijak významně neovlivnily chod děkanátu fakulty.

Stěžejní oblastí fakultních aktivit byla i v roce 2018 pedagogická činnost. Pozornost vedení fakulty se soustředila zejména na koordinaci procesu přípravy akreditace a zachování kontinuity současných pedagogických procesů. V rámci podpory studentských mobilit byly oproti minulosti více otevřeny podmínky výběrového řízení pro zahraniční studium našich studentů.

Vedení fakulty kladlo velký důraz na posilování fakultních kompetencí a navyšování aktivit v oblasti vědy a výzkumu. Kromě projektů samotných bylo zájmem vedení vytvoření kvalitních podmínek pro zintenzivnění spolupráce s doktorandy podpořené také zahájením aktivit pro získání certifikace HR Award. Personálně došlo k posílení referátu VaV, a to zejména pro aktivity projektové přípravy a podpory studentů doktorských studijních programů.

Velký důraz byl kladen i na oblast budování kvalitních zahraničních vztahů a partnerství. V loňském roce se dařila rozvíjet spolupráce s tradičními partnery University of Texas, Linköping University a FH Zwickau a rovněž tak se společnostmi CATEI a JTFA, která souvisí se vzděláváním čínských studentů. Stěžejním zájmem bylo posilování mobility studentů i zaměstnanců.

Z investičních akcí proběhla rekonstrukce sociálních zařízení v budově Horská B a byla zahájena výstavba výtahu v budově Horská A včetně realizace chráněné únikové cesty hlavního schodiště.

V rámci odborné a kulturní prezentace fakulty probíhaly během celého roku oslavy 25 let od jejího vzniku. K významným událostem patřily mezinárodní konference Smart Cities Symposium Prague 2018 anebo mezinárodní studentský workshop IPWSC2018. V průběhu celého roku probíhaly také standardní marketingové aktivity a komunikace s obchodními partnery a potenciálními studenty.

Jsme si plně vědomi toho, že život fakulty rozhodně není odvozen jen od jednání fakultní administrativy, ale podílí se na něm celé společenství studentů a zaměstnanců. Proto byly v tomto duchu významnými také spolkové aktivity klubu eFDrive anebo Drážní společnosti.

Pedagogická činnost

Pedagogická činnost fakulty v roce 2018 spočívala zejména v realizaci výuky akreditovaných a pro studium otevřených studijních programů a oborů. Jednalo se o bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích se 7 obory, navazující magisterský program Technika a technologie v dopravě a spojích se 4 obory a 3 doktorské studijní programy s 5 obory.

K 31. 10. 2018 na Fakultě dopravní studovalo ve všech bakalářských a navazujících magisterských studijních programech celkem 1198 studentů a dalších 33 studentů mělo k tomuto datu studium přerušeno. Téměř 24 % z celkového počtu tvořili zahraniční studenti. V roce 2018 studium na Fakultě dopravní úspěšně absolvovalo 219 studentů, z toho 21 na pracovišti v Děčíně. Jednalo se o 110 absolventů bakalářských studijních oborů a 109 absolventů navazujících magisterských oborů.

V průběhu roku 2018 proběhlo přijímací řízení pro akademický rok 2018/2019 schválené AS ČVUT FD dne 22. 11. 2017, včetně vyhlášení mimořádného termínu přijímacího řízení schváleného AS ČVUT FD dne 17. 4. 2018. Celkem bylo podáno 1013 platných přihlášek, z nichž bylo ke studiu přijato 728 uchazečů. Počet studentů zapsaných ke studiu je zohledněn v celkovém počtu studentů. Byl zaznamenán mírný pokles počtu přijatých přihlášek zejména do bakalářského studia.

Následně bylo vyhlášení přijímacího řízení po formální i obsahové stránce revidováno a připraveno vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2019/2020 ve formě směrnice děkana. Toto vyhlášení bylo schváleno AS ČVUT FD dne 20. 11. 2018.

V průběhu roku byly připravovány podklady pro analýzu studijní (ne)úspěšnosti a prostupnosti studia na Fakultě dopravní. Jednalo se zejména o statistické údaje počtů studentů v jednotlivých semestrech i údaje o počtech studentů jimž bylo studium ukončeno. Tyto podklady budou v následujícím období vyhodnocovány a budou formulovány závěry a návrhy pro zvyšování studijní úspěšnosti. V roce 2018 neúspěšně ukončilo studium na Fakultě dopravní celkem 296 studentů, což je čtvrtina počtu studentů fakulty předchozího roku.

Fakulta dopravní má řadu studijních programů a oborů akreditovaných pro výuku v anglickém jazyce. Ne všechny byly však v roce 2018 v anglickém jazyce vyučovány. V bakalářském studiu byl v anglické verzi vyučován obor Profesionální pilot. V navazujícím magisterském studijním programu byl anglicky vyučován obor Inteligentní dopravní systémy. Anglicky vyučované předměty jsou zpravidla nabízeny pro zahraniční studenty, kteří se na Fakultu dopravní zapisují v rámci programu ERASMUS+. Od zimního semestru 2018/2019 bylo zahraničním zájemcům umožněno mimořádné studium vybraných předmětů v anglickém jazyce z bakalářského oboru Letecká doprava. Předpokladem je, že se tito studenti přihlásí a zapíší do studia tohoto oboru v příštím akademickém roce.

V oblasti studia studentů Fakulty dopravní v zahraničí v rámci programu ERASMUS+ či jiných bilaterálních smluv byly revidovány podmínky pro přihlášení se do těchto programů. V rámci podpory studia v zahraničí byly uvolněny požadavky na dosavadní studijní výsledky a zvýšen důraz na osobní pohovory se studenty. Tato pravidla jsou platná pro výběrové řízení pro akademický rok 2019/2020.

Kvalita výuky byla pro jednotlivé semestry hodnocena prostřednictvím studentské ankety, ve které studenti hodnotí jednotlivé předměty a jejich vyučující pomocí známkování či textových komentářů. Výsledky ankety byly zveřejněny v rámci akademické obce fakulty. Pro hodnocení je od letního semestru 2017/2018 zpřístupněna možnost vložení komentářů vyučujících ještě před

finálním vyhodnocením ankety. Tato možnost byla řadou pedagogů využita. Výsledky a vyplněnost ankety potvrdily trend nízké vyplněnosti ankety a tím její snížené vypovídající hodnoty.

V rámci celoživotního vzdělávání byly v roce 2018 nabízeny přípravné kurzy, kurzy Univerzity třetího věku i mimořádné studium jednotlivých předmětů. Přípravných kurzů se zúčastnilo 75 posluchačů, kurzů U3V 337 posluchačů a mimořádného studia předmětů 15 posluchačů.

Stěžejním pedagogickým cílem roku 2018 byla příprava akreditačních žádostí pro bakalářský studijní program Technika a technologie v dopravě a spojích se specializací Logistika a řízení dopravních procesů a pro navazující magisterské studijní programy Dopravní systémy a technika, Inteligentní dopravní systémy, Logistika a řízení dopravních procesů, Road Traffic Engineering a Smart Cities. V průběhu roku byly postupně finalizovány studijní plány jednotlivých programů a následně zpracovávány potřebné podklady jednotlivých ústavů fakulty. Byly připravovány formuláře jednotlivých předmětů dle studijních plánů a dále všech jejich garantů, přednášejících či cvičících. Ústavy dále připravovaly studijní opory k předmětům v rámci studijních programů akreditovaných rovněž v kombinované formě studia. Dále byly připraveny všechny potřebné šablony a dokumenty akreditačních žádostí jednotlivých programů. Navzdory očekávání a harmonogramu přípravy se nepodařilo žádosti finálně připravit a předložit k projednání a schválení v rámci roku 2018. Finalizace a podání žádostí se tak přesunuly do úvodu roku 2019.

Věda a výzkum

Oblast vědy a výzkumu je vnímána jako stěžejní pro určení směřování fakulty. Pro zkvalitňování vědecké práce a jejích výstupů proběhly přípravné práce na rozvojovém plánu „Koncepte rozvoje a podpory výzkumu a vývoje“, který zohledňuje koncepční rozvoj vědeckých aktivit na úrovni fakulty, ústavů a jednotlivých pracovních skupin a laboratoří s cílem posílit spolupráci mezi ústavu a zvýšit připravenost fakulty pro aktuální výzvy tak, aby v co nejkratší době došlo ke zvýšení počtu a kvality vědeckých a rozvojových projektů.

V uplynulých letech se podařilo Fakultu dopravní zapojit do projektů OP VVV (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání). V rámci doktorského studia je úspěšně řešen projekt zaměřený na úpravu stěžejního studijního oboru Dopravní systémy a technika a tvorbu nového programu Smart Cities v rámci výzvy č. 02_16_018 pro rozvoj výzkumně zaměřených studijních programů v prioritní ose 2.

V rámci výzvy č. 02_16_017 pro Výzkumné infrastruktury pro vzdělávací účely - budování či modernizace v prioritní ose 1 OP je řešen projekt Tvorba a rozvoj měřicích laboratoří ČVUT FD, který je zaměřen na rozvoj laboratorního zázemí pro výzkumně zaměřené studijní programy na ČVUT FD. Cílem tohoto projektu je materiálně-technické zajištění výuky spojené s výzkumem, především rozšíření a modernizace dostupných měřicích a zkušebních zařízení, posílení výpočetních zařízení a rozšíření dostupného SW pro simulace či pro modelování a řízení experimentů.

Pro další výzvy proběhla v úzké spolupráci s Odborem rozvoje příprava konceptu kontinuálního a udržitelného rozvoje laboratoří s ohledem na vypsání a plánování „rozvojové“ výzvy, především OP VVV a H2020 za současně posílené meziústavní spolupráce při přípravě projektů.

Pro zvýšení kvality doktorského studia došlo k úpravě pravidel přijímacího řízení a motivace nejlepších studentů a školitelů. Cílem tohoto kroku je zajištění lepšího financování doktorandů prostřednictvím grantové činnosti, kdy v rámci přijímacího řízení je veden pohovor se školitelem a studentem a je kladen důraz na přípravu grantových projektů (především SGS a projektů do výzev národních poskytovatelů).

Pro posílení úspěšnosti vědeckých pracovníků fakulty, i s ohledem na začínající PhD studenty, došlo k personálnímu posílení projektového týmu fakulty. Cílem je pomoc s vyhledáváním vhodných výzev, pomoc při přípravě projektových záměrů a pomoc při administraci úspěšných projektů. Rovněž se uskutečnil seminář pro doktorandy a projektové manažery ústavů ohledně připravovaných výzev a zahraničních stáží. Pro doktorandy byl zaveden nový předmět "Úvod do projektového myšlení".

Byl zaveden elektronický systém pravidelného hodnocení doktoranda, jehož účelem je motivovat studenty k vyšším výkonům, pravidelné publikační činnosti zejména v časopisech s impakt faktorem a prezentaci výsledků na prestižních zahraničních konferencích. Systém je využíván i pro rozhodování o významném finančním ohodnocení nejnávratnějších doktorandů. Pro posílení výjezdů PhD studentů na zahraniční stáže a pro zvýšení spolupráce se zahraničními pracovišti (univerzitami, výzkumnými ústavy) se do systému zavedlo i výrazné bodové ohodnocení úspěšné zahraniční stáže, která je promítnuta do hodnocení doktoranda.

Pro posílení výjezdů studentů postgraduálního studia na zahraniční stáže se fakulta rovněž zapojila do výzvy OP VVV Mezinárodní mobilita výzkumných pracovníků. V rámci výzvy byly schváleny 3 dlouhodobé stáže, z nichž jedna se uskutečnila v roce 2018 na Univerzitě v Saarbrückenu v Německu, zbývající 2 stáže se uskuteční v roce 2019.

Byla posílena spolupráce fakulty s ústavu Akademie věd ČR, zejména došlo k prohloubení spolupráce s ÚTAM AV ČR a ÚI AV ČR, byla navázána spolupráce s Ústavem termomechaniky v oblasti výzkumu materiálů ve výzkumu nelineárního dynamického chování pokročilých materiálů pomocí techniky SHPB a ÚTIA AV ČR v rámci projektu KIC Urban Mobility.

V roce 2018 se na fakultě uskutečnila řada krátkodobých pobytů zahraničních expertů. V rámci pobytů zahraničních expertů se konaly semináře pro doktorandy s diskuzí ohledně doktorského studia a postdoc stáží. Byly prezentovány zkušenosti především z Německa, Rakouska a Slovinska.

V neposlední řadě došlo v roce 2018 k aktualizaci doktorských studijních programů a přípravě akreditačních spisů všech studijních programů s ohledem na nový způsob akreditace prostřednictvím Národního akreditačního úřadu (NAÚ). Akreditační spisy stávajících studijních oborů (nově programů) byly připraveny pro Senát fakulty a vědeckou radu ČVUT FD a k projednání na vědecké radě ČVUT před odesláním NAÚ. Byl rovněž připraven akreditační spis nového studijního programu Smart Cities, který bude podán NAÚ ve druhé polovině roku 2019.

Zahraníční vztahy

Oblast zahraničních vztahů se zaměřuje na několik klíčových oblastí. Hlavní naší prioritou je zvyšování počtu zahraničních studentů na fakultě, které je nezbytnou podmínkou pro zvyšování mezinárodní prestiže fakulty, ale i pro navazování dalších odborných kontaktů, které podpoří činnosti ve vědě a výzkumu. Celkem v roce 2018 na Fakultě dopravní studovalo 307 zahraničních studentů, což představuje 22,5 % celkového počtu studentů fakulty. Jedná se o další navýšení tohoto poměru, stejně jako v minulém roce, o více než 2 %. Fakulta dopravní pokračuje v této oblasti v dlouhodobém pozitivním trendu s tím, že dosahuje vyšší podíl zahraničních studentů, než je průměr ČVUT (20,2 %). Fakt, že na FD studuje nadprůměrný podíl zahraničních studentů, je bezpochyby pozitivním ukazatelem.

Zároveň také vedení fakulty usiluje o zvyšování mobility kmenových studentů a pedagogů fakulty. Zvyšování mobility kmenových studentů má nejen vliv na povědomí o České republice a Fakultě dopravní v zahraničí, ale obrovský přínos je patrný také v odborném i osobnostním rozvoji budoucích absolventů. Student, který vyjede v rámci studia na delší zahraniční pobyt, má mnohem větší šanci na uplatnění na pracovním trhu. Větší důraz na zahraniční aktivity je proto zohledněn v hodnocení doktorandů i v návrhu kvantifikovaných kritérií pro habilitační řízení. V roce 2018 takto strávil například prof. Miroslav Svítek dva celé semestry na akademickém

pobytu na University of Texas at El Paso (UTEP), kde mj. přednášel nový předmět Smart City Fundamentals.

Důležitým bodem pro rozvoj fakulty v oblasti zahraničních vztahů je také dlouhodobá spolupráce s čínskými samoplátci.

V průběhu roku došlo k vytvoření celé řady nových brožur a anglických materiálů, které vznikly mj. i v rámci přípravy materiálů pro mezinárodní konferenci SCSP2018 anebo mezinárodní studentský workshop IPWSC2018.

Průběžně se aktualizují webové stránky Fakulty dopravní v anglickém jazyce. Svou strukturou a obsahem odpovídají stránkám českým, což je výrazný posun v kvalitě podávaných informací směrem k mezinárodním partnerům a studentům.

Průběžně dochází k obnově či uzavírání nových bilaterálních smluv se zahraničními univerzitami tak, aby studenti i zaměstnanci měli možnost spolupracovat s těmito partnerskými institucemi či na ně vycestovat.

Aby došlo ke zvýšení počtu zahraničních studentů studujících na Fakultě dopravní a také abychom zaujali více českých studentů pro studium v anglickém jazyce, pokračovala v roce 2018 příprava dvou nových joint či dual-degree programů v oblasti Smart Cities a Road Traffic Engineering. Přípravné práce budou dokončeny v roce 2019.

Strategie a vnější vztahy

Díky dlouhodobě nepříznivému demografickému vývoji v České republice nebylo možno ani v roce 2018 předpokládat nárůst počtu zájemců o studium. Pozitivní vliv příznivější demografické situace lze očekávat až v příštím desetiletí, ale i tak bude meziroční nárůst významně pomalejší, než byl předchozí pokles. Nepříznivým multiplikativním faktorem počtu potenciálních studentů je klesající zájem mladé generace o vysokoškolské studium.

Potenciální uchazeče oslovujeme nejen „tradičními“ marketingovými aktivitami, ale ve stále větší míře i nástroji řízené komunikace na sociálních sítích. Kombinací obou přístupů se v posledních letech daří minimalizovat pokles počtu přijatých studentů (v letech 2015,16 a 17: 243, 265 a 236). S ohledem na klesající počet potenciálních zájemců jsme ale předpokládali, že bude klesat procento studentů, kteří vyhoví náročným kritériím studia. Počet přepočtených studentů ale, oproti očekáváním, vykazuje jen mírný rozptyl hodnot (1127, 1168 a 1146) a dopad výběru z nižšího počtu zájemců na úspěšnost studia se neukazuje jako významný.

Jednou z cest, jak se úspěšně vyrovnat s celkově nižším počtem zájemců o studium, je cílený výběr kandidátů, kteří jsou pro náročné studium dobře vybaveni a jsou pro studium dopravních oborů motivováni osobními zájmy. Za klíčovou se obvykle považuje připravenost studentů v matematice a fyzice, protože nesplnění požadavků v těchto předmětech má významný podíl na předčasném ukončení studia. Logickým řešením se proto jeví důraznější oslovování studentů gymnázií, kteří jsou v těchto předmětech cíleněji připravováni ke studiu na vysokých školách. Jejich zájem se ale častěji odklání od technických oborů a mnozí absolventi gymnázií inklinují k humanitním oborům a případně přírodním vědám. Úspěšnost v matematice a fyzice ve vyšších ročnících studia bývá ale u absolventů gymnázií doprovázena jejich nižší připraveností pro technické předměty, kde absolventi odborných středních škol své kolegy z gymnázií často významně převyšují. Nelze proto jednoznačně nastavit výběr uchazečů podle zaměření jejich středoškolského studia. Jako úspěšnější přístup se ukazuje selektivní oslovování kandidátů, kteří jsou svými zájmy motivováni ke studiu dopravních oborů. Tito studenti obvykle lépe překonávají případnou nepřipravenost na některé oblasti náročného vzdělávacího cyklu. V zájmu stabilizace motivovaných studentů je ale zcela nezbytné, aby jim fakulta vyšla vstříc. Cestou samozřejmě nemůže být snižování požadavků, ale musí jí být významné zintenzivnění pedagogické práce zejména v těch oblastech, kde studenti nejvíce selhávají a studium předčasně ukončují.

Projektová výuka je na Fakultě dopravní páteří odborného vzdělávání a je z významné části vázána na spolupráci s dopravními firmami. Důležitou součástí marketingové strategie je proto prohlubování spolupráce fakulty s těmito firmami v celém spektru dopravních oborů. Efektivní

spolupráce s průmyslem je proto významným předpokladem růstu zájmu o studium na naší fakultě.

V marketingové komunikaci jsme v roce 2018 významně navýšili podíl komunikace prostřednictvím služeb sociálních sítí. Řízená komunikace na sociálních sítích se ukazuje být většinou efektivnější než tradiční přístupy, a to jak u studentů fakulty, tak i středoškolských studentů, kteří se na vysokoškolské studium teprve připravují.

Informace o náročnosti studia v některých předmětech a jejich dopadu na neúspěšnost ve studiu jsou široce distribuované na sociálních sítích a jsou čtenáři, přes jejich nedoložitelnou objektivnost, přijímány nekriticky. Takto vytvořený negativní obraz fakulty na sociálních sítích významně ovlivňuje zájem o studium na naší fakultě. Komunikační strategie fakulty využívá stejné nástroje sociálních sítí s tím, že je komunikována jazykem a formou blízkými studentům a představuje čtenářům objektivní změny, které se v této oblasti udály. Nezbytným předpokladem k dalšímu posunu ve změně vnímání studia na Fakultě dopravní budou další doložitelné změny přístupu pedagogického sboru fakulty v této velmi citlivé oblasti.

Přijatá komunikační strategie předpokládá dostupnost jednoduchého nástroje pro sběr a zpracování informací uvnitř fakulty. V úzké spolupráci s oddělením IT jsme v průběhu roku 2018 koncipovali jednotlivé funkce aplikace „ústavy“. První verze aplikace naprogramovaná oddělením IT byla pilotně testována několika kvalifikovanými uživateli a je následně doplňována a zpřesňována podle výsledků tohoto testu. Připravovaný nástroj nabízí nejen sběr hlavních výsledků jednotlivých ústavů a cílů jejich dalšího směřování, ale je i nástrojem sběru a jednoduché přehledné evidence smluvních vztahů, kontaktů s potenciálními partnery, řešených projektů, fakultou organizovaných konferencí a dalších akcí. Umožní generovat přehledy o činnostech ústavů, jakož i celé fakulty a nabídne i evidenci spolupráce mezi jednotlivými ústavů. Systém je koncipovaný tak, že po připravovaném otevření stávajících systémů jako FIS, EZOP apod. bude možno systémy propojit prostřednictvím API rozhraní a tím se významným způsobem omezí potřeba duplicitního zadávání informací do více aplikací.

Další důležitou součástí popsaného nástroje je i báze absolventů, která bude dávkově plněna z dat aplikace KOS a bude umožňovat průběžnou aktualizaci kontaktů a dalších klíčových identifikátorů absolventů.

Rok 2018 byl rokem oslav 25 let FD. V tomto roce jsme pořádali celou řadu akcí, které byly s tímto výročím spojeny. Do oslav byla zapojena i celá řada partnerů. Jednalo se o tyto akce: Slavnostní zahájení oslav 25 let Fakulty Dopravní v Betlémské kapli, Flying 4 Students, beseda Nejen o Dakaru, Nové Trendy v Letecké dopravě, Karierní Den Fakulty dopravní, Smart Cities Symposium Prague 2018, Koncert Pražského komorního kytarového orchestru, Fakultní víkend v Děčíně a příprava Konference 25 let Fakulty dopravní, která 24. 1. 2019 oslavy uzavře.

V průběhu roku 2018 vedení fakulty podepsalo řadu partnerských smluv nového formátu s významnými firmami. Partnerské smlouvy vytvářejí příznivé podmínky pro spolupráci expertů firem na společném výzkumu a vzdělávání a zlepšují tím i podmínky pro zařazování našich absolventů do praxe.

První Karierní den, pořádaný v rámci oslav 25 let FD, umožnil mnoho konkrétních kontaktů mezi na trhu významnými firmami a studenty zejména v závěrečné fázi studia. Na základě velmi pozitivní reakce jak firem, tak studentů jsou Karierní dny zařazeny i do plánu na rok 2019 a předpokládáme jejich opakování i v dalších letech.

Velký důraz byl kladen i na komunikaci uvnitř fakulty. V letním období se uskutečnilo celofakultní výjezdní setkání pracovníků fakulty v Děčíně, jako každoročně byla v Děčíně pořádána jízda s děkanem a zaměstnanci fakulty společně navštívili divadelní představení.

V příloze je uveden přehled partnerů fakulty, se kterými byl v roce 2018 podepsán smluvní závazek. Počet smluv oproti předchozímu roku díky novému formátu partnerských smluv a spojování smluvních vztahů do větších celků poklesl, ale v celkovém objemu prostředků z VHČ nedošlo k výraznější změně.

Rozvoj

Fakulta dopravní obdržela v roce 2018 finance na rozvoj z prostředků Institucionálního plánu ČVUT dle nominace fakultám, a to v úhrnné hodnotě 2348 tis. Kč. Tyto prostředky byly rozděleny na řešení následujících úkolů:

- Nákup a obnova přístrojového vybavení na FD ČVUT v Praze – částka 1542 tis. Kč, (povinná spoluúčast fakulty činila dalších 771 tis. Kč.) a
- Vnitřní soutěž pro rok 2018 na podporu rozvojových projektů akademických pracovníků a studentů na ČVUT FD v rámci Institucionálního plánu ČVUT – částka 806 tis. Kč, (povinná spoluúčast fakulty byla 273,5 tis. Kč). V rámci Vnitřní soutěže byly finanční prostředky na ČVUT FD přiděleny na podporu 19 projektů.

V průběhu roku 2018 došlo k realizaci plánované rekonstrukce sociálních zařízení v budově Horská B. Současně byla zahájena výstavba výtahu v budově Horská A včetně realizace chráněné únikové cesty hlavního schodiště v budově Horská A. Plánované dokončení stavby bylo stanoveno na konec ledna roku 2019. V rámci budovy Konviktská došlo k revitalizaci kanceláře a sekretariátu děkana.

V souvislosti s těmito projekty dochází k aktualizaci všech provozních a technických řádů školy. V závěru roku byl schválen ze strany MŠMT investiční záměr „Byty v budově FD – změna užívání pro potřeby školy“. Jedná se o přestavbu nepoužívaných bytů umístěných v budově Horská B. Rekonstrukce bude provedena v průběhu roku 2019 s podmínkou kolaudace do konce roku 2019.

Byly zahájeny projektové přípravy v souladu s novým programem investic č. 133 220. Jedná se zejména o projekty

- Výměna kotlů v komplexu Horská včetně technologií – předpoklad realizace 2019 a
- Chráněná úniková cesta hlavního schodiště budova Horská B – předpoklad realizace 2020

Pro další období se připravují veškeré projektové dokumentace a příslušná povolení v souladu s dlouhodobým záměrem a generelem ČVUT FD.

Hospodaření fakulty

V roce 2018 FD v rámci dotace z MŠMT obdržela oproti roku 2017 cca o 14,1 mil. Kč více. Odpočet na mimonormativ ČVUT byl pro rok 2018 fakultě stanoven přibližně ve stejné výši jako v roce 2017. Ve srovnání s lety minulými vzrostla dotace pro rok 2018 oproti roku 2017 o 13%, což je nejvyšší meziroční nárůst za posledních pět let. Nezanedbatelnou částí výnosů FD byly výnosy z doplňkové činnosti, které představovaly cca 30% výnosů hlavní činnosti. Zvýšené výnosy FD a vyrovnané hospodaření umožnily vedení fakulty navýšit hodnotu fondů o cca 20 mil. Kč, z toho fond provozních prostředků o 17 mil Kč. Hospodářský výsledek 2018 před zdaněním byl ve výši cca 2,1 mil. Kč, který byl ziskem z doplňkové činnosti fakulty.

B PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY

1 SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA ČVUT FD

1.1 Vedení fakulty k 1/1/2018

Děkan	prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK, dr. h. c.
Proděkan pro pedagogickou činnost	doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost	doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.
Proděkan pro zahraniční styky	doc. Ing. Ondřej PŘIBYL, Ph.D.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D.
Proděkan pro strategii a vnější vztahy a zástupce děkana	prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	doc. Ing. Drahomír SCHMIDT, Ph.D.
Předseda Akademického senátu FD	Ing. Martin JACURA, Ph.D.

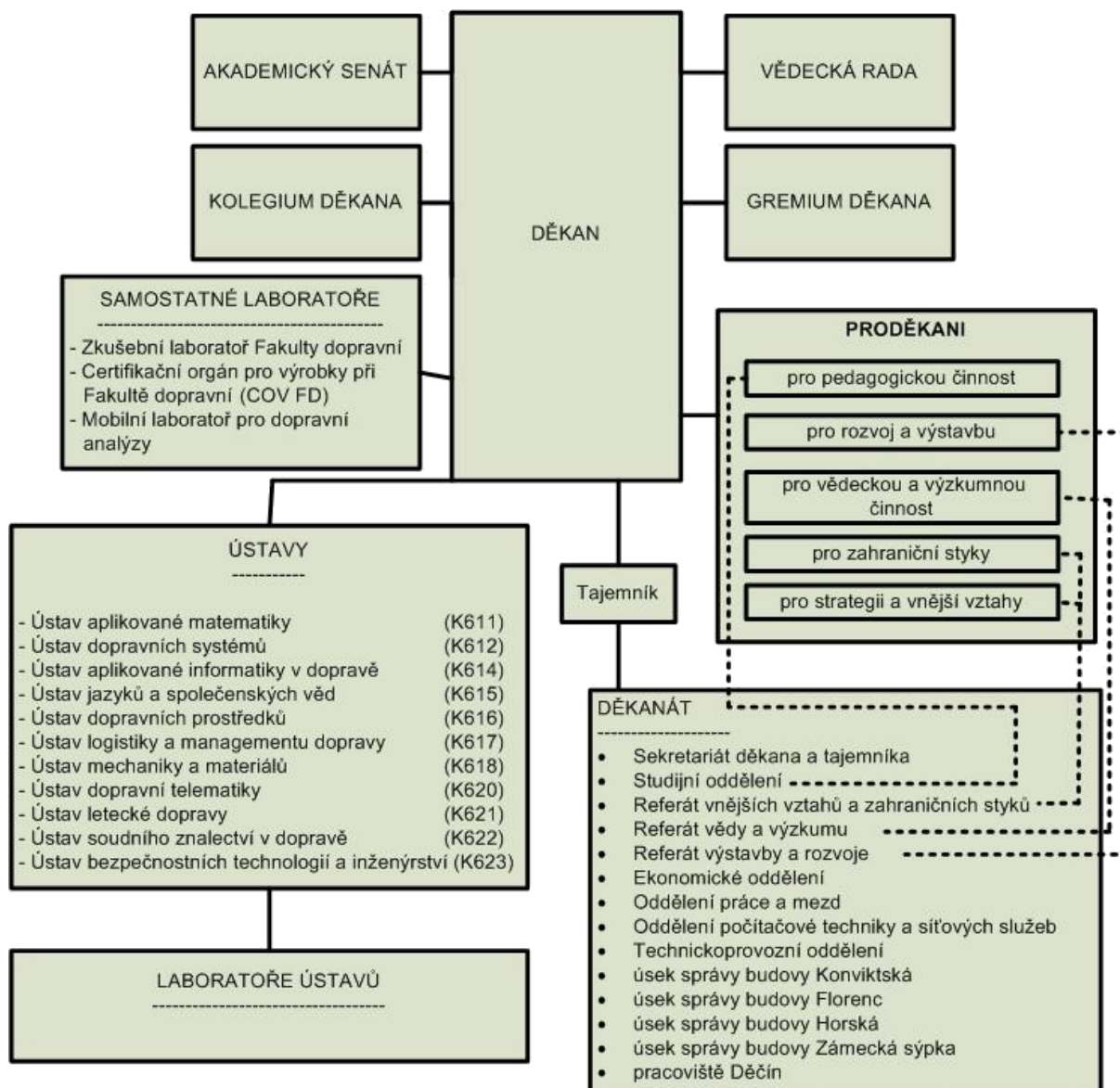
1.2 Vedení fakulty k 31/12/2018

Děkan	doc. Ing. Pavel HRUBEŠ, Ph.D.
Proděkan pro pedagogickou činnost	Ing. Martin LANGR, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost	prof. Ing. Ondřej JIROUŠEK, Ph.D.
Proděkan pro zahraniční styky	prof. Ing. Ondřej PŘIBYL, Ph.D.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D.
Proděkan pro strategii a vnější vztahy a zástupce děkana	prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	Jana SMITKOVÁ
Předseda Akademického senátu FD	Ing. Tomáš PADĚLEK, Ph.D.

1.3 Ústavy

- K611 – Ústav aplikované matematiky
- K612 – Ústav dopravních systémů
- K614 – Ústav aplikované informatiky v dopravě
- K615 – Ústav jazyků a společenských věd
- K616 – Ústav dopravních prostředků
- K617 – Ústav logistiky a managementu dopravy
- K618 – Ústav mechaniky a materiálů
- K620 – Ústav dopravní telematiky
- K621 – Ústav letecké dopravy
- K622 – Ústav soudního znáectví v dopravě
- K623 – Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství

1.4 Organizační schéma



Organizační schéma ČVUT FD za rok 2018

1.5 Vědecká rada

V roce 2018 pracovala Vědecká rada ČVUT FD ve složení (k 31.12.2018):

Interní členové

doc. Ing. Petr BOUCHNER, Ph.D.
doc. Ing. Pavel HRUBEŠ, Ph.D.
prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
prof. Ing. Ondřej JIROUŠEK, Ph.D.
doc. Ing. Václav JIROVSKÝ, CSc.
doc. Ing. Jakub KRAUS, Ph.D.
prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc.
doc. Ing. Tomáš MIČUNEK, Ph.D.
prof. Ing. Ondřej PŘIBYL, Ph.D.
prof. MUDr. Jozef ROSINA, Ph.D., MBA
prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK, dr. h. c.
prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
doc. Ing. arch. Jakub VOREL, Ph.D.
prof. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.

Externí členové

doc. Mgr. Tomáš APELTAUER, Ph.D. (Fakulta stavební VUT Brno)
Mgr. František BUREŠ, MBA, LL.M. (Výzkumný ústav železniční, a.s.)
prof. Ing. Václav CEMPÍREK, Ph.D. (Vysoká škola logistiky, o.p.s.)
Mgr. Ing. Radek ČECH, Ph.D. (SŽDC, s.o.)
prof. Ing. Milan DADO, Ph.D. (Fakulta elektrotechnická, Žilinská univerzita)
Ing. Jan KLAS (Řízení letového provozu ČR)
Ing. Petr KLAUDA (Siemens, s.r.o.)
Ing. Jiří KOLÁŘ, Ph.D. (Dražní úřad)
prof. Ing. Andrej NOVÁK, PhD. (Žilinská univerzita)
prof. Ing. Emil PELIKÁN, CSc. (ÚI AV ČR, v.v.i.)
doc. Ing. Stanislav POSPÍŠIL, Ph.D. (ÚTAM AV ČR, v.v.i.)
Ing. Luděk SOSNA, Ph.D. (MD ČR)
doc. Ing. Libor ŠVADLENKA, Ph.D. (DF JP Pardubice)
Ing. Pavel SŮVA, Ph.D., FEng. (Zemědělské zásobování a výkup, a.s.)
Ing. Karel ŠVÁBEK (ŠKODA AUTO, a.s.)
Ing. Jindřich TOPOL (ČKAI)
prof. Ing. Miroslav VOZŇÁK, Ph.D. (VŠB TU Ostrava)

Mimořádní členové

prof. Ing. Rudolf ANDOGA, PhD. (Technická univerzita v Košicích)
prof. Ing. Alica KALAŠOVÁ, CSc. (Žilinská univerzita)
prof. Ing. Petr MOOS, CSc. (ČVUT FD)
prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc. (Technická univerzita v Liberci)
prof. Ing. Václav PŘENOSIL, CSc. (Masarykova univerzita v Brně)
prof. Ing. Jiří STODOLA, DrSc. (Univerzita obrany Brno)
doc. Ing. Tomáš TICHÝ, Ph.D. (ELTODO EG, a.s.)

1.6 Akademický senát

V roce 2018 pracoval Akademický senát ČVUT FD ve složení (k 31.12.2018):

Předseda AS ČVUT FD: Ing. Tomáš PADĚLEK, Ph.D.

Zaměstnanecká komora:

Místopředseda: prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.

Členové:

Ing. Tomáš DOKTOR
Ing. Alexandra DVOŘÁČKOVÁ
doc. Ing. Bc. Jakub HOSPODKA, Ph.D.
Ing. Jana KALIKOVÁ, Ph.D.
Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ, Ph.D.
Ing. Jan KRČÁL, Ph.D.
Ing. Andrej LALIŠ, Ph.D.
Ing. Zdeněk MICHL
Ing. Petra SKOLILOVÁ
Ing. Peter VITTEK, Ph.D.

Studentská komora:

2. místopředseda: Bc. Jan VACEK

Členové:

Bc. Michal FREIGANG
Ing. David HŮLEK
Ing. Šárka HULÍNSKÁ
Ing. Karolína MOUDRÁ
Bc. Petr RICHTER
Ing. Jiří RŮŽIČKA

2 STUDIJNÍ A PEDAGOGICKÁ ČINNOST

2.1 Vývoj ukazatelů v oblasti pedagogiky

Vývoj ukazatelů v oblasti pedagogiky v letech 2014 - 2018							
Studium	počet (studentů)	2014	2015	2016	2017	2018	5-ti letý průměr
bakalářské	<i>příhlášek</i>	931	905	852	884	748	864
	<i>přijatých</i>	674	644	631	602	554	621
	<i>zapsaných do 1. ročníku</i>	429	428	417	431	397	420
	<i>studentů celkem</i>	982	866	746	814	814	844
	<i>absolventů</i>	174	136	135	102	110	131
navazující magisterské	<i>příhlášek</i>	309	256	295	231	232	265
	<i>přijatých uchazečů</i>	184	166	187	197	148	176
	<i>zapsaných do 1. ročníku</i>	169	158	168	151	129	155
	<i>studentů celkem</i>	499	431	396	378	362	413
	<i>absolventů</i>	171	202	172	129	109	157

2.2 Základní údaje o studijních programech a oborech

Přehled akreditovaných a vyučovaných studijních programů a oborů na ČVUT FD:

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojičh“				
Obor	Standardní doba studia	Forma studia	Platnost akreditace do	Obor otevřen
AUT – Automatizace a informatika	3	P	31. 12. 2024	ano
BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě	3	P + A	31. 12. 2024	ne
DOS – Dopravní systémy a technika	3	P + A	31. 12. 2024	ano
ITS – Inteligentní dopravní systémy	3	P + A	31. 12. 2024	ano
LED – Letecká doprava	3	P + K + A	31. 12. 2024	ano
LOG – Logistika a řízení dopravních procesů	3	P + K + A	31. 12. 2024	ano
MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	3	P + K	31. 12. 2024	ne
PIL – Profesionální pilot	3	P + A	31. 12. 2024	ano
TUL – Technologie údržby letadel	3	P + A	31. 12. 2024	ano
DS – Dopravní systémy a technika	4	P	31. 12. 2024	ne
LD – Letecká doprava	4	P	31. 12. 2024	ne

ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	4	P + K	31. 12. 2024	ne
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský				
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>	<i>Obor otevřen</i>
BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest	2	P + A	31. 12. 2024	ne
BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	2	P + A	31. 12. 2024	ne
BT – Bezpečnostní technologie v dopravě	2	P	31. 12. 2024	ne
DS – Dopravní systémy a technika	2	P + A	31. 12. 2024	ano
IS – Inteligentní dopravní systémy	2	P + A	31. 12. 2024	ano
ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích	2	P + A	31. 12. 2024	ne
LA – Logistika a řízení dopravních procesů	2	P + K	31. 12. 2024	ano
LO – Logistika, technologie a management v dopravě	2	P + K	31. 12. 2024	ne
PL – Provoz a řízení letecké dopravy	2	P + K + A	31. 12. 2024	ano
TR – Transportation and Logistic Systems	2	P + A	31. 12. 2024	ne

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní systémy a technika	3	P + K + A	31. 12. 2024
Provoz a řízení letecké dopravy	3	P + K + A	31. 12. 2024
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	3	P + K + A	31. 12. 2024
Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní logistika	3	P + K + A	31. 12. 2024
Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	3	P + K + A	31. 12. 2024

Vysvětlivky

- P – prezenční forma studia
- K – kombinovaná forma studia
- A – akreditace rozšířena o výuku v anglickém jazyce

Noví uchazeči o studium jsou přijímáni v rámci strukturovaného studia do bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky a do magisterského studijního programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazujícího na program bakalářský, se standardní dobou studia 2 roky. Výuka v akademickém roce 2017 – 2018 byla realizována v obou studijních programech v jazyce

českém. V oborech Letecká doprava a Profesionální pilot v bakalářském studijním programu byla výuka realizována v jazyce českém i anglickém. V oboru „Inteligentní dopravní systémy“ v magisterském studijním programu byla výuka realizována v jazyce českém i anglickém. V oboru „Transportation and Logistic Systems“ v magisterském studijním programu byla výuka realizována pouze v jazyce anglickém, v roce 2018 absolvoval tento obor poslední student.

V kombinované formě studia je realizováno studium v bakalářském studijním programu v oborech „LED – Letecká doprava“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“. V oboru „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ byla výuka ukončena. V roce 2018 absolvovali tento obor poslední dva studenti. V navazujícím magisterském studijním programu je v kombinované formě realizována výuka v oborech „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“ a „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“. V oboru „LO – Logistika, technologie a management dopravy“ byla výuka ukončena.

Výuka v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ probíhá na pracovištích v Praze a v Děčíně. V Děčíně je výuka realizována v prezenční formě studia v oborech „DOS – Dopravní systémy a technika“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“. V kombinované formě studia v oborech „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“ a „LED – Letecká doprava“. Výuka v magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazujícím na program bakalářský, probíhá na pracovištích v Praze a v Děčíně. V Děčíně je výuka realizována pouze v kombinované formě v oboru „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“. Na pracovišti v Praze je realizována výuka v kombinované formě pouze v oboru „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“.

2.3 Údaje o počtech studentů

Počet studentů v bakalářském a navazujícím magisterském studiu k 31. 10. 2018:

Studijní program	Místo uskutečňování výuky	Forma studia (P, K) obor	1. roč.	2. roč.	3. roč.
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	Praha	P – zvláštní (Erasmus)	8	–	–
	Praha	P – bez oboru	254	154	–
	Děčín	P – bez oboru	9	8	–
	Praha	P – DOS (3708R009)	–	–	34
	Děčín	P – DOS (3708R009)	–	–	8
	Praha	P – ITS (3711R004)	–	–	27
	Praha	P – LED (3708R031)	–	–	50
	Praha	P – LOG (3708R046)	–	–	30
	Praha	P – PIL (3708R030)	36	18	20
	Praha	P – PIL (3708R030) EN	37	17	–
	Praha	P – TUL (3708R033)	18	18	18
	Děčín	K – LED (3708R031)	13	5	8
	Děčín	K – LOG (3708R046)	21	4	11
		Celkem		388	224
Navazující magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	Praha	P – zvláštní (Erasmus)	16	–	–
	Praha	P – DS (3708T009)	32	46	–
	Praha	P – IS (3711T004)	10	11	–
	Praha	P – IS (3711T004) EN	6	6	–
	Praha	P – LA (3708T046)	17	36	–
	Praha	P – LO (3707T002)	–	1	–
	Praha	P – PL (3708T017)	34	45	–
	Praha	K – PL (3708T002)	33	33	–
	Děčín	K – LA (3708T046)	7	23	–
		Celkem		128	218

Celkem studentů: 1164 + 24 = 1188

Počty studentů jsou uváděny včetně zahraničních studentů v celkovém počtu 284, z toho 54 samoplátců v bakalářském studijním programu a 4 samoplátců v navazujícím magisterském studijním programu. Uvedený počet je bez studentů, kteří měli studium k 31.10.2018 přerušené (celkem 33).

Počty zahraničních studentů k 31. 10. 2018:

Název studijního programu – kód	Forma studia	Celkem	Z toho žen
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	zvláštní (Praha)	8	1
	prezenční (Praha)	194	58
	prezenční (Děčín)	2	2
	kombinovaná (Děčín)	7	5
Navazující magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	zvláštní (Praha)	16	5
	prezenční (Praha)	40	17
	kombinovaná (Praha)	14	7
	kombinovaná (Děčín)	3	2
Celkem zahraničních studentů:	–	284	97

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky zahajoval výuku prvním semestrem v akademickém roce 2010 – 2011. Toto studium probíhá v šestisemestrovém bloku, přičemž od 4. semestru je výuka projektově orientována. Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Magisterský studijní program „N 3710“ – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský, probíhá ve čtyřsemestrovém bloku, přičemž poslední semestr je skladbou předmětů zaměřen pouze na studium jazyků a na vypracování diplomové práce. Výuka v tomto studijním programu byla zahájena v akademickém roce 2004 – 2005.

ČVUT FD v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditový systém slučitelný se systémem ECTS.

Zájem o studium na ČVUT FD je v současné době mírně klesající a lze jej považovat z globálního ohledu za relativně stabilní, což dokládá následující kapitola.

2.4 Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019

Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019 na ČVUT FD je zpracována dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její novely č. 276/2004 Sb.

2.4.1 Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1.....371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2.....3708R030 „PIL – Profesionální pilot“
- studijní obor 3.....3708R033 „TUL – Technologie údržby letadel“

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1.....371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708R046 „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“
- studijní obor 2.....3708R031 „LED – Letecká doprava“

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

prezenční forma studia:

- studijní obor 1.....3708T009 „DS – Dopravní systémy a technika“
- studijní obor 2..... 3708T046 „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“
- studijní obor 3..... 3711T004 „IS – Inteligentní dopravní systémy“
- studijní obor 4..... 3708T017 „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T017 „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T046 „LA – Logistika řízení dopravních procesů“

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1.....3708V009 „D – Dopravní systémy a technika“
- studijní obor 2.....3708V017 „P – Provoz a řízení letecké dopravy“
- studijní obor 3.....3708V024 „T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“

Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1.....3706V006 „L – Dopravní logistika“

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1.....3902V036 „I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“

Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (§ 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019*, schváleném Akademickým senátem ČVUT FD dne 22. 11. 2017 a zveřejněném na úřední desce, v brožuře *Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019*, určené pro zájemce o studium na ČVUT FD, a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-riteni.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory a zveřejněného ve *Vyhlášení přijímacího řízení* a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na

základě výsledného počtu bodů, až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019.

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019*, schváleném Akademickým senátem ČVUT FD dne 22. 11. 2017, zveřejněného na úřední desce, v brožuře *Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019*, určené pro zájemce o studium na ČVUT FD, a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze a v Děčíně)

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019*, schváleném Akademickým senátem ČVUT FD dne 22. 11. 2017 a zveřejněném na úřední desce, v brožuře *Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2018 – 2019*, určené pro zájemce o studium na ČVUT FD, a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu, a tím i do oboru studia.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT FD, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a oborů. Každý uchazeč byl povinen se zúčastnit písemné přijímací zkoušky z dvou tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium, byli ke studiu přijati podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů (VPB) podle vzorce zveřejněného ve *Vyhlášení přijímacího řízení* od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2018 – 2019. Kapacita volných míst na projektech byla pak omezujícím faktorem pro nejvyšší možný počet studentů přijatých do jednotlivých oborů.

**Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
„P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“**

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2018 – 2019* ve dnech 31. 10. 2017 a 15. 3. 2018, zveřejněném na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#doktor> a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části: Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Matematika (všichni uchazeči) – za písemnou zkoušku matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 6 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 6 bodů.

Anglický jazyk (všichni uchazeči) – za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 15 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 14 bodů. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

2.4.2 Termíny přijímacího řízení

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Praze)**

prezenční forma studia:

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 1 371000 – studijní obor 2 3708R030 – studijní obor 2 (výuka v AJ).... 3708R030 – studijní obor 3 3708R033	od..... 13.06.2018 od..... 12.06.2018 od..... 11.06.2018 od..... 13.06.2018	do..... 13.06.2018 do..... 12.06.2018 od..... 11.06.2018 do..... 13.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – studijní obor 1 371000 – studijní obor 2(výuka v AJ).... 3708R030 – studijní obor 3 3708R033	od..... 10.09.2018 od..... 11.09.2018 od..... 10.09.2018	do..... 10.09.2018 do..... 11.09.2018 do..... 10.09.2018
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní obor 1 371000 – studijní obor 2 3708R030 – studijní obor 2 (výuka v AJ).... 3708R030 – studijní obor 3 3708R033	od..... 10.09.2018 od..... 11.09.2018 od..... 11.09.2018 od..... 10.09.2018	do..... 10.09.2018 od..... 11.09.2018 do..... 11.09.2018 do..... 10.09.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2018
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		20.09.2018
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		07.11.2018
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		07.11.2018

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	22.06.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	24.09.2018
e) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
h) termín skončení přijímacího řízení	25.09.2018

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – všechny studijní obory	od..... 01.06.2018	do..... 06.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 03.09.2018	do..... 05.09.2018
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 03.09.2018	do..... 05.09.2018
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – všechny studijní obory	* 21.09.2018 (* resp. 19.04.2018)	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	21.09.2018	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu – všechny studijní obory	žádná žádost nebyla podána	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	15.10.2018	
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení	15.10.2018	

* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno s datem 21. 9. 2018 a rozhodnutí obdrželi při zápisu dne 24. 9. 2018 (s výjimkou uchazečů o studium v oboru 3711T004 „IS – Inteligentní dopravní systémy“ a „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“ s výukou v anglickém jazyce, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí a kteří písemnou přijímací zkoušku nekonali – tito uchazeči obdrželi rozhodnutí vystavené s datem 19. 4. 2018, které jim bylo zasláno doporučeným dopisem). Seznam přijatých a nepřijatých uchazečů byl zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od 04.06.2018	do 04.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním a mimořádném termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od 05.09.2018	do 05.09.2018
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.09.2018	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	21.09.2018	
e) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
h) termín skončení přijímacího řízení	21.09.2018	

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	od 30.01.2018 od 13.06.2018	do 30.01.2018 do 13.06.2018
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018		30.01.2018 29.06.2018
d) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018		30.01.2018 29.06.2018

2.4.3 Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy:

Počet podaných přihlášek	1013
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	887
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	728
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	159
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	723
Počet uchazečů přijatých celkem	728

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“:

Počet podaných přihlášek	748
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	667
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	554
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	113
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	549
Počet uchazečů přijatých celkem	554

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ uskutečňovaný v Praze:

B3710/B/N/3.0/P – technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	653
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	572
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	480
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	92
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	475
Počet uchazečů přijatých celkem	480

Obor: 371000 – prezenční forma studia – společná část studia (mimo obory PIL a TUL)

Počet podaných přihlášek	499
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	447
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	366
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	81
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	363
Počet uchazečů přijatých celkem	366
Matematika – prezenční forma studia – společná část studia	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	72
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	10,81
Směrodatná odchylka	0,54
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	17,00
d2	15,00
d3	13,70
d4	12,60
d5 – medián	11,00
d6	9,00
d7	8,00
d8	6,20
d9	5,00

Obor: 3708R030 – prezenční forma studia – obor PIL – Profesionální pilot

Počet podaných přihlášek	106
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	88
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	81
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	79
Počet uchazečů přijatých celkem	81
Matematika – prezenční forma studia – obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	88
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20

Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	11,94
Směrodatná odchylka	0,47
<i>Decilová hranice</i>	
d1	18,00
d2	16,00
d3	14,00
d4	13,00
d5 – medián	12,00
d6	11,00
d7	10,00
d8	8,00
d9	6,00
Anglický jazyk – prezenční forma studia – obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	88
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	18
Průměr	9,62
Směrodatná odchylka	0,41
<i>Decilová hranice</i>	
d1	15,30
d2	14,00
d3	11,90
d4	10,00
d5 – medián	9,00
d6	8,00
d7	7,00
d8	6,00
d9	5,00

Obor: 3708R033 – prezenční forma studia – obor TUL – Technologie údržby letadel

Počet podaných přihlášek	48
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	37
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	33
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	33
Počet uchazečů přijatých celkem	33
Matematika – prezenční forma studia – obor TUL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	8
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	19
Průměr	12,50
Směrodatná odchylka	1,70
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	17,60
d2	16,60
d3	15,90
d4	15,20
d5 – medián	12,50
d6	9,80

d7	9,10
d8	8,40
d9	7,40

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
uskutečňovaný v Děčíně:**

Celkový počet uchazečů	95
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	95
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	74
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	21
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	74
Počet uchazečů přijatých celkem	74

B3710/B/N/3.0/K – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	57
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	57
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	55
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	55
Počet uchazečů přijatých celkem	55

Obor: 3707R046 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Počet podaných přihlášek	31
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	31
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	30
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	30
Počet uchazečů přijatých celkem	30

Obor: 3707R031 – LED – Letecká doprava

Počet podaných přihlášek	26
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	26
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	25
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	25
Počet uchazečů přijatých celkem	25

B3710/B/N/3.0/P – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	38
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	38
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	19
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	19
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	19
Počet uchazečů přijatých celkem	19

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský:

Počet podaných přihlášek	232
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	190
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	148
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	42
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	148
Počet uchazečů přijatých celkem	148

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský uskutečňovaný v Praze:

Počet podaných přihlášek	208
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	174
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	139
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	35
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	139
Počet uchazečů přijatých celkem	139

N3710/N/A/2.0/P – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	172
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	145
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	112
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	33
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	112
Počet uchazečů přijatých celkem	112

Obor 1: 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika

Dopravní cesty a zařízení	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	16
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	20,50
Směrodatná odchylka	1,01

Decilová hranice	
d1	25,00
d2	24,00
d3	23,50
d4	23,00
d5 – medián	22,00
d6	20,00
d7	17,00
d8	17,00
d9	15,50
Provoz na dopravních cestách	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	16
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	24
Průměr	18,00
Směrodatná odchylka	0,94
Decilová hranice	
d1	22,50
d2	21,00
d3	20,00
d4	19,00
d5 – medián	18,50
d6	18,00
d7	16,00
d8	15,00
d9	13,00

Obor 2: 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	12
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	20,50
Směrodatná odchylka	1,62
Decilová hranice	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	25,00
d5 – medián	24,00
d6	20,00
d7	18,00
d8	14,80
d9	13,10

Technologie a teorie dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	12
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	15,50
Směrodatná odchylka	1,40
<i>Decilová hranice</i>	
d1	18,90
d2	17,80
d3	16,70
d4	16,00
d5 – medián	16,00
d6	15,40
d7	14,30
d8	14,00
d9	12,20

Obor 3: 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Dopravní inženýrství	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	10
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	21,70
Směrodatná odchylka	1,57
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	24,40
d5 – medián	24,00
d6	23,60
d7	21,80
d8	18,60
d9	16,30
Telematika v dopravě	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	10
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	22,30
Směrodatná odchylka	1,45
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	24,40
d5 – medián	24,00
d6	23,60
d7	22,40
d8	21,00
d9	19,90

Obor 4: 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	25
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	20,86
Směrodatná odchylka	0,83
<i>Decilová hranice</i>	
d1	24,60
d2	24,00
d3	23,90
d4	23,20
d5 – medián	22,00
d6	21,80
d7	19,90
d8	17,50
d9	14,10
Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	25
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	19,28
Směrodatná odchylka	0,87
<i>Decilová hranice</i>	
d1	24,60
d2	24,00
d3	21,80
d4	20,40
d5 – medián	20,00
d6	18,60
d7	17,20
d8	15,00
d9	14,40

N3710/N/A/2.0/K – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	36
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	29
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	27
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	27
Počet uchazečů přijatých celkem	27

Obor 1: 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	18
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	22,69
Směrodatná odchylka	0,59

<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	24,60
d3	24,00
d4	24,00
d5 – medián	23,25
d6	22,40
d7	22,00
d8	22,00
d9	20,70
Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	18
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	21,94
Směrodatná odchylka	0,84
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	24,20
d5 – medián	23,00
d6	22,60
d7	21,00
d8	18,80
d9	16,70

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský uskutečňovaný v Děčíně:**

N3710/N/A/2.0/K – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	24
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	16
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	9
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	9
Počet uchazečů přijatých celkem	9

Obor 1: 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	7
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	16,00
Směrodatná odchylka	2,25
<i>Decilová hranice</i>	
d1	22,00
d2	18,80
d3	19,20
d4	17,40

d5 – medián	15,00
d6	15,00
d7	14,20
d8	11,80
d9	9,40
Technologie a teorie dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	7
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	19
Průměr	13,00
Směrodatná odchylka	1,91
<i>Decilová hranice</i>	
d1	18,40
d2	17,60
d3	16,40
d4	15,20
d5 – medián	14,00
d6	11,60
d7	9,60
d8	8,40
d9	7,20

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Počet podaných přihlášek	33
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	30
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	26
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	26
Počet uchazečů přijatých celkem:	26
– prezenční forma studia	19
– kombinovaná forma studia	7

P3710/D/A/3.0+5.0/P+K – Technika a technologie v dopravě a spojiích

Počet podaných přihlášek	31
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	28
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	24
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách</i>)	24
Počet uchazečů přijatých celkem:	24
– prezenční forma studia	17
– kombinovaná forma studia	7

Obor: 3708V009 – obor D – Dopravní systémy a technika

Počet podaných přihlášek	12
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	12
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	9
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	3
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	9
Počet uchazečů přijatých celkem:	9
– prezenční forma studia	8
– kombinovaná forma studia	1

Obor: 3708V017 – obor P – Provoz a řízení letecké dopravy

Počet podaných přihlášek	16
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	16
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	13
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	3
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	13
Počet uchazečů přijatých celkem:	13
– prezenční forma studia	7
– kombinovaná forma studia	6

Obor: 3708V024 – obor T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Počet podaných přihlášek	3
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	3
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	2
Počet uchazečů přijatých celkem:	2
– prezenční forma studia	2
– kombinovaná forma studia	0

P3713/D/A/3.0+5.0/P+K – Logistika

Obor: 3706V006 – obor L – Dopravní logistika

Počet podaných přihlášek	0
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	0
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	0
Počet uchazečů přijatých celkem:	0
– prezenční forma studia	0
– kombinovaná forma studia	0

P3902/D/A/3.0+5.0/P+K – Inženýrská informatika

Obor: 3902V036 – obor I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	2
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	2
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původního rozhodnutí – § 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)	2
Počet uchazečů přijatých celkem:	2
– prezenční forma studia	2
– kombinovaná forma studia	0

Vysvětlivky zkratk před názvem studijního programu

- Kód programu
- Typ programu
 - B bakalářský
 - D doktorský
 - M magisterský
 - N navazující
- Navazující
 - A ano
 - N ne
- Délka programu je udána v letech
- Forma studia
 - P prezenční
 - K kombinovaná

2.5 Počty absolventů v roce 2018

Název studijního programu	Název studijního oboru	Počet absolventů	
		Praha	Děčín
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	LOG – Logistika a řízení dopravních procesů	14	4
	DOS – Dopravní systémy a technika	26	9
	ITS – Inteligentní dopravní systémy	12	–
	LED – Letecká doprava	18	–
	MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	7	2
	PIL – Profesionální pilot	14	–
	TUL – Technologie údržby letadel	4	–
	DS – Dopravní systémy a technika	38	–
	IS – Inteligentní dopravní systémy	11	–
	LO – Logistika, technologie a management dopravy	1	–
	PL – Provoz a řízení letecké dopravy	36	–
	TR – Doprava a logistické systémy	1	–
	LA – Logistika a řízení dopravních procesů	16	6
Celkem absolventů v roce 2018	219	198	21

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijních programech B 3710 a N 3710 v lednu 2018 se z počtu 52 přihlášených dostavilo 52 studentů (z toho 6 studentů z Děčína). Z tohoto počtu

7 studentů neprospělo, 13 studentů prospělo s vyznamenáním a 8 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu N 3710 v červnu 2018 se z počtu 79 přihlášených dostavilo 79 studentů (z toho 4 studenti z Děčína). Z tohoto počtu 6 studentů neprospělo, 11 prospělo s vyznamenáním a 15 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu B 3710 v červnu 2018 se z počtu 18 přihlášených dostavilo 18 studentů. Z tohoto počtu všichni studenti prospěli, 2 studenti prospěli s vyznamenáním a 3 studentům byla udělena pochvala za vzorně vypracovanou bakalářskou práci.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu B 3710 v září 2018 se z počtu 93 přihlášených dostavilo 93 studentů (z toho 15 studentů z Děčína). Z tohoto počtu 10 studentů neprospělo, 17 studentů prospělo s vyznamenáním a 15 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

2.6 Studijní neúspěšnost během studia

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky není děleno do bloků. Do oborů (vyjma oborů „Profesionální pilot“ a „Technologie údržby letadel“) jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 4. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 3. semestru.

Student je povinen zakončit celé studium nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků studia a uvedeného v Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze Fakultu dopravní, a to v termínu, ve kterém miní ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Pokud student v termínu pro kontrolu výsledků studia neukončí studium, je mu studium ukončeno pro nesplnění požadavků vyplývajících ze studijního programu podle Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze. Dále je takto studium ukončeno např. studentům, kteří se v termínu nedostavili k zápisu do dalšího semestru studia, nesplnili požadovaný počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu (viz čl. 14 Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze) nebo při druhém zapsání povinného nebo povinně volitelného předmětu nesložili úspěšně zkoušku či nezískali zápočet. Studium se dále ukončuje zanecháním studia na základě písemného oznámení studenta.

Počet studentů, kterým bylo v roce 2018 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu:

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2017</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	prezenční	41	7	5
	kombinovaná	57	8	19
Studium v Praze	prezenční	711	124	92
	kombinovaná	0	0	0
Celkem		809	139	116
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2017</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	kombinovaná	35	7	4
Studium v Praze	prezenční	266	7	8
	kombinovaná	66	5	10

Celkem		367	19	22
Celkem všechny bakalářské a magisterské studijní programy FD				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2017</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	prezenční	41	7	5
	kombinovaná	92	15	23
Studium v Praze	prezenční	977	131	100
	kombinovaná	66	5	10
Celkem		1176	158	138

Řízení k přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon), byly podány v roce 2018 dvě žádosti o přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia. Obě dvě žádosti o přezkoumání byly rektorem zamítnuty a svým rozhodnutím potvrdil rozhodnutí děkana ČVUT FD.

2.7 Poplatky za studium a stipendijní fond

V souladu s platnou změnou Statutu ČVUT bylo vyměření poplatků spojených se studiem za překročení standardní doby studia navýšené o jeden rok s účinností od 1. 9. 2017 převedeno do kompetence děkana fakulty. Odvolání proti rozhodnutí se prostřednictvím děkana předává rektorovi, který ve věci rozhodne. V období od 1. 1. 2018 do 31.12.2018 bylo vydáno celkem 169 rozhodnutí, která stanovují studentům povinnost uhradit poplatek spojený se studiem za překročení standardní doby studia navýšené o rok. Odvolání podalo celkem 90 studentů.

Poplatky spojené se studiem za překročení standardní doby studia navýšené o jeden rok jsou příjmem stipendijního fondu. V roce 2018 bylo z těchto poplatků do stipendijního fondu převedeno 3 435 977,- Kč. Čerpání z fondu se řídí Stipendijním řádem ČVUT. V roce 2018 byla vyplacena stipendia v celkové částce 1 611 015,- Kč. Zůstatek na stipendijním fondu fakulty je 5 601 000,- Kč.

Čerpání stipendijního fondu v roce 2018		
<i>Typ stipendia</i>	<i>Vyplaceno</i>	<i>Podíl</i>
prospěchové stipendium	785 000,- Kč	49 %
účelové stipendium za výjimečné studijní výsledky (studium s vyznamenáním, pochvala děkana)	290 000,- Kč	18 %
účelové stipendium jako sociální příspěvek	20 000,- Kč	1 %
ostatní účelová stipendia (podpora exkurzí, reprezentace a propagace fakulty, sportovní reprezentace,)	516 015,- Kč	32 %
Celkem	1 611 015,- Kč	100 %

2.8 Studium v angličtině

Studium v angličtině je na ČVUT FD akreditováno v rámci strukturovaného studia v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky v prezenční formě studia ve všech studijních oborech „BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě“, „DOS – Dopravní systémy a technika“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, „ITS – Inteligentní dopravní systémy“, „LED – Letecká doprava“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2016 – 2017 zahájena v oboru „LED – Air Transport“. V akademickém roce 2017 – 2018 studovala

ve 2. ročníku 1 studentka. Pro akademický rok 2018 – 2019 nebyl tento studijní obor v anglickém jazyce v rámci přijímacího řízení otevřen.

Od zimního semestru akademického roku 2017 – 2018 byla zahájena výuka v anglickém jazyce v akreditovaném studijním oboru „PIL – Professional Pilot“. Přihlášku ke studiu pro akademický rok 2018 - 2019 si podalo 43 uchazečů, ke studiu bylo přijato 38 uchazečů a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2018 – 2019 se zapsalo 38 studentů.

V magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícím na program bakalářský, se standardní dobou studia 2 roky je studium v angličtině akreditováno v prezenční formě studia v oborech „BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest“, „BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů“, „DS – Dopravní systémy a technika“, „IS – Inteligentní dopravní systémy“ (který je rovněž akreditován jako „joint-degree“ studijní obor), „ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“ a „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“. Studijní obor „TR – Transportation and Logistic Systems“ je akreditován pouze jako „joint-degree“ studijní obor.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2010 – 2011 zahájena v oboru „IS – Intelligent Transport Systems“. Přihlášku ke studiu od akademického roku 2018 – 2019 podalo 14 uchazečů o toto studium, přijato bylo 7 uchazečů a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2018 – 2019 se zapsalo 5 studentů.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2011 – 2012 zahájena v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“. Studium v tomto oboru úspěšně absolvoval poslední student v červnu 2018. Pro akademický rok 2018 – 2019 nebyl tento studijní obor v anglickém jazyce v rámci přijímacího řízení otevřen.

Pro akademický rok 2018 – 2019 byl nabízen v rámci přijímacího řízení studijní obor „PL – Air Traffic Control and Management“ s výukou v anglickém jazyce. Do tohoto oboru podali přihlášku 2 uchazeči. Tento obor však nebyl otevřen pro nenaplnění minimální kapacity oboru.

Na ČVUT FD probíhá výuka vybraných předmětů v angličtině pro zahraniční studenty, kteří se zapisují ke studiu na ČVUT v rámci programu ERASMUS+. Nejde o ucelené vysokoškolské vzdělání, ale pouze o studium vybraných předmětů bakalářského a navazujícího magisterského studia v rámci nabídky ČVUT *Prospectus*. Seznam předmětů v anglickém jazyce je zveřejněn na internetových stránkách ČVUT i na internetových stránkách ČVUT FD.

V roce 2018 (LS 2017 – 2018 a ZS 2018 – 2019) se zapsalo a úspěšně ukončilo studium vybraných předmětů v jazyce anglickém 35 zahraničních studentů programu ERASMUS+, kteří se zapsali ke studiu na ČVUT FD.

2.9 Kurzy celoživotního vzdělávání

Legislativní rámec celoživotního vzdělávání (dále jen CŽV) na ČVUT je vymezen platným *Řádem celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze*, který upravuje podmínky CŽV v souladu s ustanovením § 60 zákona 111/1998 Sb. ve znění novely č. 147/2001 Sb. Vlastní realizaci upravuje platná směrnice kvestora č. 48/2001 k realizaci *Řádu Celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze*. Odbor pedagogiky Rektorátu ČVUT každoročně zveřejňuje na webových stránkách ČVUT aktualizaci kurzů CŽV, která obsahuje nabídku kurzů a jejich základní údaje tak, jak jsou poskytnuty jednotlivými fakultami a vysokoškolskými ústavy ČVUT.

Kurzy na FD

- Přípravné kurzy k přijímacím zkouškám na vysokou školu.
- Univerzita třetího věku se zaměřením na zájemce, kteří rozšíření svých odborných znalostí a dovedností považují za nezbytnost pro plnohodnotný život i v mimopracovní a mimo-kariéerní oblasti.
- Mimořádné studium jednotlivých předmětů v rámci akreditovaných studijních programů (jde o studium jednotlivých předmětů obsahově i kreditové shodných s předměty studijních plánů akreditovaných studijních programů ČVUT FD – účastníci CŽV absolvují předměty za stejných podmínek jako studenti zapsaní do řádného studia, přičemž účastníkem mimořádného studia CŽV může být pouze osoba, která není studentem příslušného studijního programu ČVUT FD).

Nabídka kurzů ČZV na ČVUT FD**Přípravné kurzy k přijímacím zkouškám na ČVUT v Praze**

<i>Název kurzu (ústav)</i>	<i>Kontaktní osoba</i>	<i>Kapacita kurzu (osob)</i>	<i>Výše poplatku (Kč)</i>
Středoškolská fyzika (K611) LS 2017 – 2018	RNDr. Zuzana Malá, Ph.D.	99	1 800
Středoškolská matematika (K611) LS 2017 – 2018	RNDr. Olga Vraštilová	99	1 800
Středoškolská matematika a fyzika (K611) LS 2017 – 2018	RNDr. Olga Vraštilová	99	3 300
Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky (K615) LS 2017 – 2018	Mgr. Irena Veselková	15	69 500
Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky (K615) ZS 2018 – 2019	Mgr. Irena Veselková	24	69 500

Univerzita třetího věku (U3V)

<i>Název kurzu (ústav)</i>	<i>Kontaktní osoba</i>	<i>Kapacita kurzu (osob)</i>	<i>Výše poplatku (Kč)</i>
Anglický jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) LS 2017 – 2018	PhDr. Stanislava Holíková	60	500
Německý jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) LS 2017 – 2018	PhDr. Stanislava Holíková	40	500
Základy práce s počítačem (pracoviště Děčín) LS 2017 – 2018	Ing. Ondřej Smíšek	50	500
Základy práce s počítačem pro pokročilé (pracoviště Děčín) LS 2017 – 2018	Ing. Ondřej Smíšek	60	500
Letecká doprava kolem nás, Praha (K621) LS 2017 – 2018	Ing. Helena Chalupníčková	30	500
Letecká doprava kolem nás II Praha LS 2017 – 2018	Ing. Helena Chalupníčková	30	500
Vývoj elektrických drah (pracoviště Děčín) LS 2017 - 2018	Ing. Ondřej Smíšek	30	500
Lidský mozek a jeho interakce s umělými systémy (K620) LS 2017 – 2018	prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	15	500
Anglický jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) ZS 2018 – 2019	PhDr. Stanislava Holíková	60	500
Německý jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) ZS 2018 – 2019	PhDr. Stanislava Holíková	40	500

Základy práce s počítačem (pracoviště Děčín) ZS 2018 – 2019	Ing. Ondřej Smíšek	50	500
Základy práce s počítačem pro pokročilé (pracoviště Děčín) ZS 2018 – 2019	Ing. Ondřej Smíšek	60	500
Letecká doprava kolem nás, Praha (K621) ZS 2018 – 2019	Ing. Helena Chalupníčková	30	500
Historie a architektura Děčínska (pracoviště Děčín) ZS 2018 - 2019	PhDr. Stanislava Holíková	80	500
Lidský mozek a jeho interakce s umělými systémy (K620) ZS 2018 – 2019	prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	15	500
Sociální psychologie (pracoviště Děčín) ZS 2018 – 2019	PhDr. Stanislava Holíková	50	500

Všechny kurzy CŽV na ČVUT FD mají obvyklou délku trvání jeden semestr. Výjimku tvoří přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky, který je dvousemestrální s termínem zahájení vždy v ZS. Všechny kurzy CŽV vyjma Univerzity třetího věku (U3V) na ČVUT FD s termínem zahájení LS 2017 - 2018 a ZS 2018 - 2019 se zúčastnilo celkem 75 posluchačů. Mimořádného studia jednotlivých předmětů v rámci akreditovaných studijních programů na ČVUT FD se v roce 2018 zúčastnilo 15 posluchačů. Kurzů Univerzity třetího věku (U3V) se zúčastnilo 337 posluchačů, z toho kurzy úspěšně absolvovalo 314 posluchačů.

3 VĚDECKÁ A VÝZKUMNÁ ČINNOST

3.1 Oblasti výzkumu a vývoje

Hlavní oblasti výzkumu a vývoje ČVUT FD jsou:

- analýza deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě;
- bezpečnost dopravních systémů;
- bezpečnost tunelových systémů;
- elektronová mikroskopie;
- kosmické technologie a geoinformační systémy;
- letecká bezpečnost;
- měřicí metody v dopravě;
- měření a experimenty v oblasti dynamiky, legislativy a aspektů bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce vozidel;
- modelování funkčních struktur dopravních prostředků a jejich infrastruktury;
- nástroje pro řešení problémů řízení letového provozu;
- návrh a konstrukce vozidlových simulátorů;
- řešení problematiky spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy;
- řešení problémů predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, městských i dálkových dopravních systémů;
- řízení a modelování dopravy pomocí simulačních programů;
- telekomunikace, telematika a inteligentní dopravní systémy.

ČVUT FD spolupracuje v rámci výzkumu a vývoje s dalšími pracovišti ČVUT (FEL, FS, FSv, ÚTEF), ostatními univerzitami (VUT Brno, Univerzita Pardubice, VŠB-TU Ostrava) a s některými pracovišti Akademie věd ČR (Ústav informatiky, Ústav teorie informace a automatizace, Ústav teoretické a aplikované mechaniky). Na spolupráci při výzkumu a vývoji se podílí řada významných institucí a firem (Výzkumný ústav železniční, a.s.; AŽD Praha spol. s r.o.; ŘSD ČR; ŠKODA AUTO, a.s.; ELTODO EG, a.s.; Letiště Praha, a.s.; ČSA, a.s.; ŘLP, s.p.; Letiště Ostrava, a.s.). ČVUT FD se rovněž zaměřuje na spolupráci se zahraničními univerzitami (např. Žilinská univerzita v Žilině, The University of Texas at El Paso).

ČVUT FD má unikátní specializovaná pracoviště a laboratoře pro výzkum a vývoj, které zaujímají v rámci organizační struktury fakulty stejné postavení jako ústavy:

- 16201 – **Certifikační orgán pro výrobky při Fakultě dopravní (COV FD)** provádějí certifikaci shody pro výrobky z oblasti železniční zabezpečovací techniky. COV FD má zaveden systém jakosti podle ČSN EN 45 011 a je akreditován u Českého institutu pro akreditaci, o.p.s., pod číslem 3196. Zároveň je držitelem Potvrzení o uznání způsobilosti hodnotitele bezpečnosti, vydaným SŽDC.
- 16202 – **Zkušební laboratoř Fakulty dopravní (ZL FD)**, která zajišťuje měření základních elektrických veličin (napětí, proud, odpor, kmitočet, fázový posun) pro zkoušky typové, kontrolní a bezpečnostní funkce elektrických, elektromechanických a elektronických zabezpečovacích zařízení.
- 16203 – **Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy**, která provádí měření dopravně-inženýrských údajů a charakteristik (např. intenzita dopravy, hluk, stav vozovky, nehodové děje) přímo v terénu. Mobilní laboratoř zajišťuje podporu vědecko-výzkumné činnosti a podporu projektově orientované výuky ve všech studijních programech.

Významným přínosem pro fakultu jsou laboratoře působící při jednotlivých ústavech (součástí jednotlivých ústavů), které našly své uplatnění v rámci výzkumu i v doplňkové činnosti:

- a) **Společná laboratoř biometrické identifikace a lokalizace v dopravě**, jež se zabývá analýzou, přípravou nových služeb a návrhem praktických aplikací v oblasti identifikace a lokalizace v dopravě. Laboratoř je součástí Ústavu aplikované informatiky v dopravě (K614) a společnosti IMA, spol. s r.o. (Institut mikroelektronických aplikací), která se orientuje na rozvoj a nabídku systémů využívajících identifikační a biometrické technologie.

- b) **Společná laboratoř elektronové mikroskopie**, která se zabývá přípravou vzorků pro elektronovou mikroskopii, jejich teoretickou podporou a zobrazováním vzorků. Slouží studentům i vědeckým pracovníkům ČVUT FD a ČVUT ÚTEF.
- c) **Společná laboratoř spolehlivosti systémů ČVUT FD a Ústavu informatiky AV ČR**, jež tvoří jádro Českého národního uzlu pro neuroinformatiku a spolupracuje s řadou domácích a zahraničních vědeckých institucí. Její hlavní náplní je řešení problematiky spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy a řešení problémů predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, městských i dálkových dopravních systémů.
- d) **Společná laboratoř tunelových systémů Fakulty dopravní, Žilinské univerzity a ELTODO, a.s.**, jež je zaměřena na optimalizaci a trvalé zvyšování bezpečnosti tunelových systémů v Česku a na Slovensku, a to zejména posouváním úrovně poznání v oblasti základního a aplikovaného výzkumu s následným propojením teorie a praxe.
- e) **Dopravní sál Fakulty dopravní**, jež se věnuje praktickému výzkumu v oblasti železniční zabezpečovací techniky a technologie řízení železniční dopravy. Laboratoř provozuje modelové kolejiště, které umožňuje simulovat reálnou infrastrukturu.
- f) **Laboratoř bezbariérové dopravy**, jež se zabývá mapováním a odstraňováním bariér v dopravních systémech, a to v subsystému infrastruktury a vozidel i v subsystému informačním a řídicím.
- g) **Laboratoř bezpečnosti dopravních systémů**, jež se zaměřuje na podporu projektově orientované výuky studentů a vědecko-výzkumnou činnost v oblasti bezpečnosti dopravy. Laboratoř soustřeďuje příslušné přístrojové vybavení. Během řešení důležitých projektů byla navázána spolupráce se státní správou, komunální sférou a komerčními organizacemi.
- h) **Laboratoř interaktivních vozidlových simulátorů (DSRG – Driving Simulation Research Group)**, jež se zabývá výzkumem a vývojem v oblasti návrhu a konstrukce vozidlových simulátorů pro motorová i kolejová vozidla včetně realizace hardwarového a softwarového vybavení pro konkrétní typy simulátorů.
- i) **Laboratoř lidského faktoru a automatizace v letectví**, jež se specializuje na hodnocení a objektivizaci lidského činitele v letecké dopravě, se současným transferem inovací v této oblasti do systému automatizovaného řízení v letectví. Primárně je laboratoř zaměřená na hodnocení a klasifikaci psychofyziologického stavu leteckých specialistů, jako jsou piloti, řídící letového provozu nebo technici údržby letecké techniky. Pro tyto účely je laboratoř vybavená vhodnou přístrojovou technikou, prostředky pro zpracování signálů a vyhodnocení naměřených dat. V laboratoři probíhá také vývoj nových zařízení a softwarových řešení, např. inteligentního systému pro měření reakčního času nebo simulačního systému letových a environmentálních podmínek pro určování letových parametrů UAV. Součástí laboratoře je i simulátor bezpilotních prostředků.
- j) **Laboratoř měřících metod v dopravě**, jež se zaměřuje na podporu projektově orientované výuky studentů a vědecko-výzkumnou činnost v oblasti bezpečnosti dopravy a využitelnosti pro soudně znaleckou praxi s využitím vysokorychlostního snímání fyzikálních jevů, geodetického zaměření objektů a 3D skenování prostorových objektů i matematických simulací jízdních stavů (PC-Crash, Virtual Crash).
- k) **Laboratoř navigačních a identifikačních systémů (E-IDENT)** pro výzkum v oblasti telekomunikací a inteligentních dopravních systémů, jež se podílí na reálných projektech v oblasti telematiky a komunikací, zabývá se kosmickými technologiemi a geoinformačními systémy.
- l) **Laboratoř odbavovacích a informačních systémů ve veřejné osobní dopravě**, jež se zabývá vývojem a testováním komponent a procesů odbavovacích a informačních systémů veřejné osobní dopravy.
- m) **Laboratoř pro dynamické zkoušení materiálů a konstrukcí (DYNLAB)**, jež se zabývá výzkumem a testováním dynamického chování nových materiálů a struktur, ale i konstrukčních částí dopravních prostředků nebo částí dopravní infrastruktury

za extrémních podmínek, především v případech impaktního zatížení. Vybavení laboratoře slouží i potřebám projektově orientované výuky ve všech studijních programech.

- n) **Laboratoř řízení a modelování dopravy**, jež se zabývá ověřováním řídicích systémů na pozemních komunikacích za pomoci simulačních programů VISSIM, AIMSUN a OmniTrans.
- o) **Laboratoř telematiky chytrých měst**, jež se věnuje výzkumu a vývoji telematických technologií v oblasti Smart Cities.
- p) **Redakce časopisu Neural Network World**, jež technicky a organizačně zajišťuje jeho vydávání včetně celého procesu výběru a recenzí příspěvků, tisku a distribuce.
- q) **Specializované centrum pro aplikovanou simulaci a vizualizaci**, jež nabízí možnost využití nejnovějšího 3D grafického akcelérátoru speciálně vyvinutého pro síťové aplikace. Jde o výkonnou grafickou kartu určenou pro virtuální desktopy a 3D aplikace, která umožní pracovišti využívat efektivně pokročilý 3D software a další výpočetně náročné aplikace na více než jednom počítači.
- r) **Výzkumná laboratoř vozidel**, jež provádí měření a experimenty v oblasti dynamiky, legislativy a aspektů bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce vozidel, zaměřuje se na dopady emisí z dopravy.
- s) **Laboratoř dopravní energetiky K616**, jež umožňuje modelování funkčních struktur dopravních prostředků a jejich infrastruktury s možností simulování variantních řešení, řešení optimalizace jízdních řádů a zabývá se jejich ekonomickým hodnocením.
- t) **Laboratoř experimentální mechaniky K618**, jež se zabývá analýzou deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě a praktickou výukou studentů v oblasti zkušebních metod konstrukcí a materiálů.
- u) **Laboratoř ATM systémů K621**, jež využívá a vytváří nástroje pro řešení velmi specifických problémů v oblasti řízení letového provozu.
- v) **Laboratoř letecké bezpečnosti K621**, jež zkoumá a hodnotí bezpečnostní charakteristiky letišť, leteckých společností, údržbových organizací, regulátorů apod. Laboratoř spolupracuje s Letištěm Praha, a.s., ČSA, a.s., ŘLP ČR, s.p., Letištěm Ostrava, a.s., a s dalšími leteckými organizacemi.
- w) **Laboratoř NDT (Not Destructive Testing) a kalibrace letových zapisovačů K621**, jež je vybavena zkoušením metodami MT, UT/BT, VT, ET, PT a je certifikována Aeroklubem ČR a uznávaná FAI. Součástí laboratoře je barokomora, kde je prováděna kalibrace letových zapisovačů.
- x) **Laboratoř simulací v letectví K621**, jež umožňuje simulovat všechny aspekty spojené s prací posádky dopravního letounu. Laboratoř slouží rovněž vědeckým účelům v oblasti výzkumu CRM/MCC a bezpečnosti letecké dopravy.
- y) **Laboratoř speciálních projektů při Ústavu bezpečnostních technologií a inženýrství (K623)**, jež zajišťuje odbornou podporu v projektech realizovaných ústavem nebo studenty tam, kde je potřeba vybavení pro měření nebo elektroniku či výroba speciálních elektronických zařízení nebo mechanických prvků.

3.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje

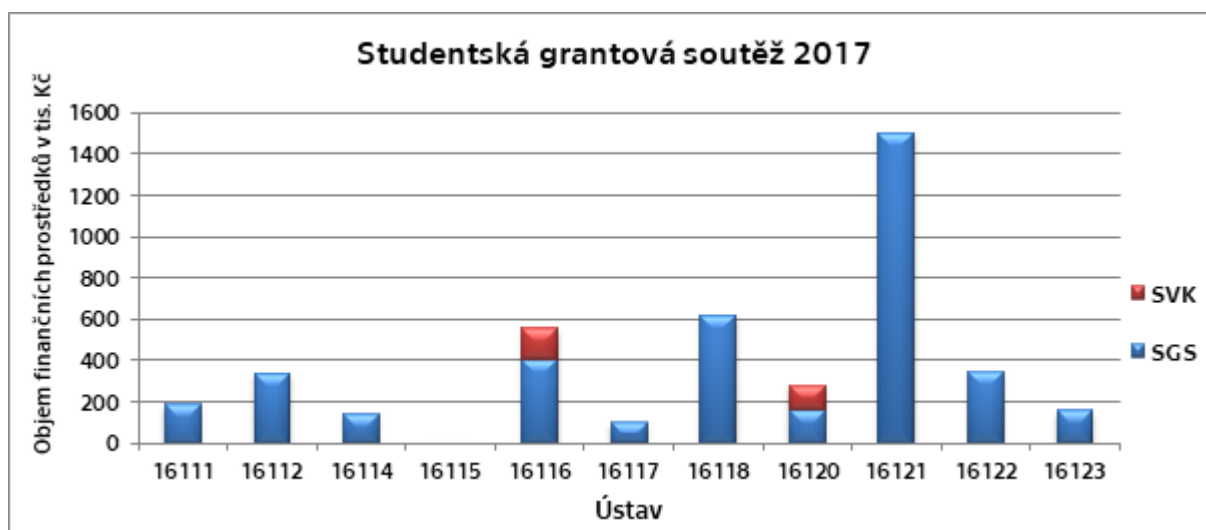
Jednou ze stěžejních činností každé významné vysoké školy jsou i věda a výzkum. Proto byl i v roce 2018 kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích, které tyto aktivity podporují. Přehled o projektech řešených s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu či dalších zdrojů je dle poskytovatele uveden v navazující tabulce.

Celkový přehled projektů za ČVUT FD (reálné čerpání)

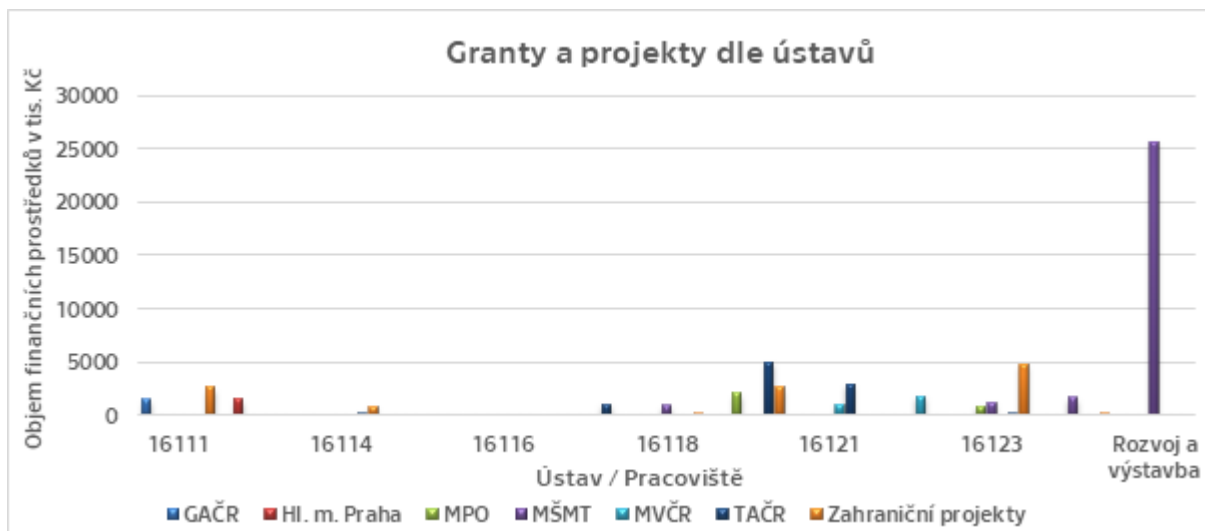
Typ projektu	Počet projektů	NIV (Kč)
Rozvojové projekty	21	806 000
Granty SGS	24	3 963 000
Granty SVK	2	270 000
Projekt GA ČR	1	1 460 045
Projekty TA ČR	14	9 100 802
Projekty MPO ČR	4	2 858 060
Projekty MV ČR	2	2 758 081
Projekty MŠMT ČR	9	29 309 380
Projekty Hl. m. Prahy	1	1 507 609
Zahraniční projekty	14	11 087 206
CELKEM	92	59 157 182

Pozn. SGS – Studentská grantová soutěž, SVK – Studentské vědecké konference, GA ČR – Grantová agentura ČR, TA ČR – Technologická agentura ČR, MPO ČR – Ministerstvo průmyslu a obchodu (včetně OP PIK), MV ČR – Ministerstvo vnitra, MŠMT ČR – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (včetně OP VVV), Zahraniční projekty – Horizont 2020, Operační program ZIEL 2 a CEF – Nástroj pro propojení Evropy.

Cenným přínosem ve výzkumu ČVUT FD jsou mimo jiné výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na vědeckých projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný řešitelský potenciál fakulty. Rozdělení studentských grantových projektů po ústavech ČVUT FD dle finančních prostředků je znázorněno na obr. 3.1. Ze stejného zdroje byly čerpány též prostředky na studentské vědecké konference uspořádané ústavy K616 a K622 (ve spolupráci s dalšími ústavu fakulty). Rozdělení ostatních grantových projektů po ústavech ČVUT FD ukazuje obr. 3.2.



Obr. 3.1 Srovnání projektů SGS a SVK v Kč podle ústavů ČVUT FD za rok 2018



Obr.3.2 Srovnání ostatních grantových projektů v Kč podle ústavů ČVUT FD za rok 2018

Pozn. Do grafu nejsou zahrnuty prostředky na specifický výzkum ani z vnitřních rozvojových programů. Prostředky tzv. čtyřvýzvy OP VVV jsou jednotně zahrnuty pod Referát rozvoje a výstavby.

V roce 2018 byla největší finanční podpora od tuzemských poskytovatelů čerpána z projektů MŠMT, konkrétně OP VVV, a Technologické agentury ČR. U TAČRu se jednalo celkově o 14 projektů, které jsou v řešení na FD anebo na kterých ústavy fakulty participují (typicky výzva EPSILON). Důležitým počinem bylo úspěšné průběžné řešení čtyř projektů z Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání v rámci tzv. čtyřvýzvy, která se zaměřuje na modernizaci terciárního vzdělávání v oblasti studijních programů i výukové infrastruktury. Koordinátorem těchto projektů se stal Referát rozvoje a výstavby.

Z hlediska zahraničních projektů tvoří majoritu projekty řešené z prostředků EK, a sice programu Horizont 2020 nebo programu Spravedlnost. Jedná se o řešení například projektů:

- RESOLVE – Range of Electric Solutions for L-category Vehicles (prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.)
- MAVEN - Managing Automated Vehicles Enhances Network (doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.)
- TAKEDOWN - Understand the Dimensions of Organized Crime and Terrorist Networks for Developing Effective and Efficient Security Solutions for First-line-practitioners and Professionals (doc. Ing. Václav Jirovský, CSc.)
- DERAD - Counter radicalization through the Rule of the Law (Mgr. Miloslav Kučera)
- FRAME NEXT - Program Support Action (PSA) for the maintenance, adaptation and further development of a European ITS Framework Architecture for Intelligent Transport Services (ITS) (Ing. Petr Bureš, Ph.D.)
- J-SAFE - Judicial Strategy Against all Forms of Violent Extremism in Prison (Mgr. Miloslav Kučera)
- SAT-LAW - Strategic Assessment for LAW and Police Cooperation (Mgr. Miloslav Kučera)

3.3 Významná spolupráce ve výzkumu a inovacích se subjekty v České republice

V roce 2018 pokračovala úzká spolupráce ČVUT zastoupeného Fakultou dopravní a Fakultou stavební s výzkumnými pracovišti a firmami z oblasti železniční infrastruktury v ČR v rámci národní Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury, která sdružuje 12 průmyslových společností, SŽDC, s.o., čtyři univerzity (ČVUT v Praze, VUT Brno, Univerzita Pardubice, VŠB-TU Ostrava), čtyři výzkumné a projektové ústavy a Vyšší odbornou školu v Děčíně. Cílem činnosti tohoto sdružení je dosažení souladu produkce průmyslových

společností s požadavky evropské železniční interoperability a zajištění zásadních navazujících inovací produkce českého železničního průmyslu podmiňujících funkci transevropského železničního systému. Funkci předsedy vědeckého výboru tohoto uskupení zastává člen AO FD prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.

Úspěšně pokračuje spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v oblasti vývoje a výzkumu nových bezpečnostních prvků pro dopravu a se společností ŠKODA AUTO a.s. v oblasti bezpečnosti silničních vozidel.

V rámci přípravy projektových žádostí či samotného řešení projektů byla také navázána či prohlubována spolupráce s dalšími významnými partnery jak z vědeckovýzkumného, tak komerčního sektoru. Mezi jinými lze jmenovat např. Ústav jaderného výzkumu Řež a.s., Letiště Praha, a.s., TÜV SÜD Czech, s.r.o., Výzkumný ústav železniční a.s., TELEMATIX Software a.s. nebo Rieder Beton, spol. s r.o.

Významná je spolupráce s firmou AŽD Praha s.r.o. na technologickém vybavení pro výzkum v oblasti automatizace a řídicí techniky. Velký význam má také smlouva o spolupráci mezi Výzkumným ústavem železničním a.s. a ČVUT – Fakultou dopravní, Fakultou stavební, Fakultou strojní a Fakultou elektrotechnickou, která je zaměřena na následující cíle:

- soustředit kapacity na řešení vědecko-výzkumných a vývojových úkolů navazujících na klíčové záměry dalšího vývoje českého železničního systému jako integrální součásti transevropského železničního systému,
- využít zkušeností a poznatků z aplikace výsledků klíčových evropských projektů v železniční praxi a činnosti českého železničního průmyslu jako významného zdroje zásadních aktualizací studijních programů ve věcně navazujících studijních oborech.

V rámci projektu C-Roads, který řídí a koordinuje Ministerstvo dopravy ČR, spolupracuje Fakulta dopravní zastoupená Ústavem dopravní telematiky kromě některých výše jmenovaných také se zástupci telekomunikačního sektoru, a sice T-Mobile Czech Republic a.s. a O2 Czech Republic.

3.4 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji

V roce 2018 Fakulta dopravní úspěšně pokračovala ve výzkumné a vědecko-organizační práci v **European Rail Research Network of Excellence – EURNEX** (prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.), kde spolupracují univerzity a výzkumné ústavy z EU v oblasti výzkumu problémů transevropské železniční dopravy.

International Railway Research Board (IRRB) – koordinace UIC (prof. Ing. Josef Jíra, CSc.)

Aktivity IRRB podporují zvýšení úrovně železnice na globální světové úrovni při zajištění významného technického a technologického pokroku v železniční dopravě na základě sjednocení celosvětového výzkumného potenciálu s cílem motivovat ho pro rozvoj železnice.

RESOLVE – Range of Electric SOLUTIONS for L-category Vehicles (2015–2018 prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.)

Spolupráce se subjekty z 6 evropských zemí.

Projekt RESOLVE je zaměřen do oblasti výzkumu dopravních prostředků budoucnosti se zaměřením na energetickou nenáročnost a ekologickou šetrnost, s malými zástavbovými požadavky. Vozidla spadají do kategorie L, úkolem týmu na ČVUT je ergonomická studie a výpočty v oblasti CFD.

DERAD - Counter radicalization through the Rule of the Law (2016 – 2018 Mgr. Miroslav Kučera)

Spolupráce se subjekty z 5 evropských zemí.

Náplní projektu je vytvoření, testování a validace on-line materiálů a e-learningových modulů pro účely výškolení pracovníků vězeňských zařízení pro předcházení radikalizace.

TRAINING_AID – Mobile Assistance interagency teams to detect and prevent the escalation of violent radicalism (2016 – 2018 Mgr. Miroslav Kučera)

Spolupráce se subjekty z Itálie.

Mezi cíle projektu patří výměna informací a zkušeností s předcházením a boji proti radikalizaci a terorismu na úrovni národních institucí či rozvoj partnerství mezi různými státními či evropskými útvary a vzdělávacími subjekty v rámci strategie Evropa 2020.

MAVEN - Managing Automated Vehicles Enhances Network (2016 – 2019 prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.)

Spolupráce se subjekty z Nizozemí, Belgie a Německa.

Cílem projektu MAVEN je poskytnout řešení pro správu autonomních vozidel v městském prostředí (se signalizovanými křižovatkami a smíšenou dopravou). Jedním z úkolů je vypracování algoritmů pro organizaci toku autonomních vozidel podporovaných infrastrukturou a strukturováním procesů komunikace mezi vozidly a infrastrukturou.

TAKEDOWN – Understand the Dimensions of Organized Crime and Terrorist Networks for Developing Effective and Efficient Security Solutions for First-line-practitioners and Professionals (2016 – 2019 doc. Ing. Václav Jirovský, CSc.)

Spolupráce se subjekty z 11 zemí, včetně Izraele nebo USA.

Projekt usiluje o vytvoření nových poznatků o organizovaném zločinu a teroristických sítích. Pro splnění této výzvy a pro zkoumání této složité oblasti výzkumu se používá multidimenzionální modelovací přístup. Výsledný model TAKEDOWN popisuje sociální, psychologické a ekonomické aspekty, stejně jako další dimenze, aktivity a reakční přístupy.

FRAME NEXT - Programme Support Action (PSA) for the maintenance, adaptation and further development of a European ITS Framework Architecture for Intelligent Transport Services (ITS) (2017 – 2020 Ing. Petr Bureš, Ph.D.)

Spolupráce se subjekty z 10 evropských zemí.

Jedná se o projekt zabývající se vývojem evropské rámcové architektury ITS pro poskytování interoperabilních inteligentních dopravních systémů.

3.5 Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (vč. přerušení studia) jsou uvedeny v následující tabulce:

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ – v oborech „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“, „Dopravní systémy a technika“ a „Provoz a řízení letecké dopravy“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2018</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2018</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2018</i>
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	prezenční	6	0	2
	kombinovaná	16	0	4
Dopravní systémy a technika	prezenční	28	0	5
	kombinovaná	25	2	3
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	19	0	0
	kombinovaná	14	0	1

Celkem		108	2	15
Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“ – v oboru „Inženýrská informatika v dopravě a spojích“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2018</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2018</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2018</i>
	prezenční	19	0	5
	kombinovaná	29	1	3
Celkem		48	1	8
Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“ – v oboru „Dopravní logistika“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2018</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2018</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2018</i>
	prezenční	0	0	0
	kombinovaná	6	0	1
Celkem		6	0	1
Celkem doktorské studium		162	3	24

Přehled zahájených a úspěšně ukončených habilitačních řízení v roce 2018 je uveden v následující tabulce:

Obor habilitačního řízení	Habilitační řízení	Zahájení řízení	Jmenován s účinností od
Dopravní systémy a technika	Ing. Jiří Kolář, Ph.D.	22. 6. 2017	1. 12. 2018
	Ing. Daniel Kytýř, Ph.D.	5. 12. 2017	1. 7. 2018
	Ing. Bc. Vladimír Socha, Ph.D.	17. 5. 2018	1. 12. 2018

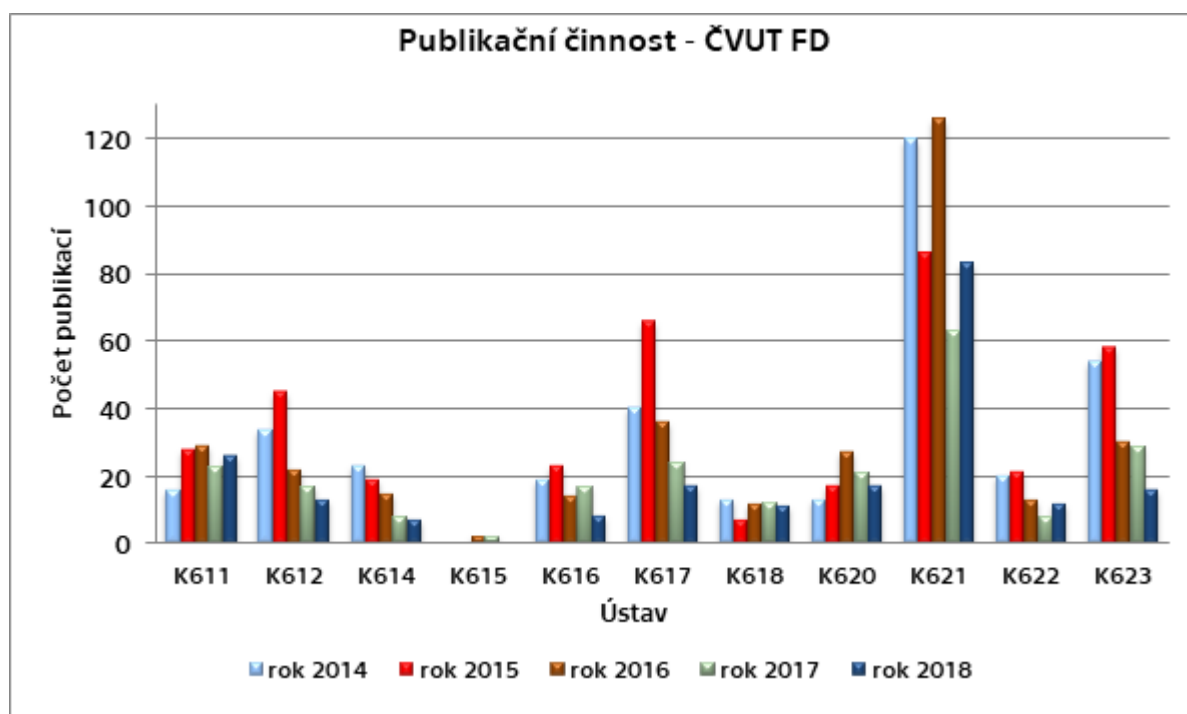
V roce 2018 nebyla zahájena ani ukončena žádná jmenovací řízení.

3.6 Publikační činnost v roce 2018

V rámci publikační činnosti jsou celkové výsledky za ČVUT FD uvedeny v následující tabulce. Srovnání publikační činnosti jednotlivých ústavů v letech 2014–2018 přináší obr. 3.3.

Publikační činnost v roce 2018

Publikace V3S	2014	2015	2016	2017	2018
skripta a učebnice	5	4	0	1	0
sborníky	0	0	0	17	0
stati ve sborníku	148	199	155	107	126
kapitoly v knize	0	5	3	7	10
články v časopise	123	125	136	107	59
odborné monografie	6	15	10	6	2
poloprovoz	0	0	1	1	0
software, patenty, metodiky, funkční vzorky, užité vzory	2	22	21	22	13
Celkem	284	370	326	268	210
Impaktované časopisy na WoS	46	20	11	21	18



Obr. 3.3 Porovnání publikační činnosti v letech 2014 -2018 na ústavech ČVUT FD

4 ZAHRANIČNÍ VZTAHY

4.1 Vybrané akce podporující mezinárodní vztahy

Během roku 2018 byly dokončeny koncepční příprava a studijní plány nástupce oboru TR, magisterského dual-degree programu SC – Smart Cities. Tento program bude vyučován ve stejném formátu jako obor TR, tedy s The University of Texas at El Paso (UTEP), avšak s tím rozdílem, že na straně ČVUT se na výuce vybraných předmětů bude podílet i ČVUT FA. V březnu 2018 byl nový program SC během návštěvy UTEP také oficiálně představen rektorce UTEP, prof. Dianě Natalicio.



Obr. 4.1 Rektorka UTEP prof. Natalicio s prof. Ferregutem a prof. Cheu z UTEP, dále prof. Svítek a doc. Horák z ČVUT FD.

V dubnu 2018 přijel na svoji první návštěvu UTEP, již tradičního partnera ČVUT FD, nový děkan ČVUT FD doc. Pavel Hruběš, aby dohodl další kroky v pokračující spolupráci.



Obr. 4.2 Nový děkan ČVUT FD doc. Hrubeš s děkankou College of Engineering prof. Maldonado a prof. Svítkem z ČVUT FD.

V dubnu 2018 děkan ČVUT FD doc. Pavel Hrubeš společně s doc. Tomášem Horákem navštívili čínskou leteckou školu JTFA a Shandong University v Jinan a Qingdao za účelem přípravy výuky čínských studentů na leteckých oborech nabízených ČVUT FD.



Obr. 4.3 Děkan ČVUT FD doc. Pavel Hrubeš a Lukáš Opatrný, M.A., vedoucí obchodně-ekonomického úseku velvyslanectví ČR v ČLR při návštěvě Shandong University.

V květnu 2018 se konal již 3. ročník Smart Cities Student Workshop (SCSW) za účasti studentů ČVUT FD a studentů University of Maryland (UMD). Tímy českých a amerických studentů řešily projekty zadané např. ICT Operátorem Praha a ŠKODA DigiLab. Kromě toho měli studenti během svého dvoutýdenního pobytu v Praze možnost zúčastnit se 4. ročníku IEEE konference Smart Cities Symposium Prague pořádané ČVUT FD.



Obr. 4.4 Proděkan pro zahraniční styky ČVUT FD prof. Ondřej Příbyl s vítězným týmem studentů ČVUT FD a UMD.

V listopadu 2018 navštívili UTEP proděkan pro strategii a vnější vztahy prof. Tomáš Zelinka, zástupce proděkana pro zahraniční styky doc. Tomáš Horák a marketingová manažerka ČVUT FD Ing. Petra Skolilová. Během této návštěvy byla dohodnuta účast studentů UTEP na 4. ročníku SCSW v květnu 2019.

4.2 Mezinárodní vzdělávací programy

Fakulta dopravní usiluje o vytváření nových a rozšíření stávajících studijních programů s prestižními vysokými školami v zahraničí. Jedná se o studium, které cílí k magisterským diplomům double-degree nebo joint-degree. Vytváření nových mezinárodních studijních programů se odvíjí od vzájemného vyhodnocení jejich kvality. Úspěch v těchto aktivitách znamená pro fakultu velmi dobré hodnocení na mezinárodním poli.

V roce 2018 bylo při realizaci společných magisterských programů dosaženo následujících výsledků:

- a) Pokračovala spolupráce se švédskou Linköping University ve společném magisterském studijním oboru Intelligent Transport Systems, ve Švédsku studovali tři studenti FD. V lednu obhájili v rámci joint degree ještě poslední dva studenti ve spolupráci s University of Applied Sciences Technikum Wien - Milan Cvetkovic (domovská univerzita UAS Wien) a Václav Kroupar (domovská FD). Spolupráce s University of Applied Sciences Technikum Wien tímto bohužel končí, neboť se tamní univerzita rozhodla o nepokračování studijního oboru v angličtině, ale pouze v němčině, což není v souladu se společným joint degree studiem. Spolupráce s Linköping university dále pokračuje.
- b) Pokračovala spolupráce mezi ČVUT FD a The University of Texas at El Paso (UTEP). V dubnu 2018 úspěšně absolvoval poslední student společného magisterského dual-degree oboru TR – Transportation and Logistics Systems z ČVUT FD – Ing. David Hoblík, M.Sc.



Obr. 4.5 Promoce posledního absolventa oboru TR Ing. Hoblíka za účasti děkana ČVUT FD doc. Hrubeše, doc. Horáka z ČVUT FD a kolegů prof. Ferreguta a prof. Cheu z UTEP.

Fakulta dopravní je členem asociace ITS-EduNet, která sdružuje významné evropské univerzity a další subjekty zabývající se vzděláváním v oblasti dopravy a inteligentních dopravních systémů (ITS). Mezi členy patří kromě ČVUT FD, Technische Universität München, Transportation Research Group - University of Southampton, Fachhochschule Technikum Wien, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) - Department of Infrastructure, Traffic Technical Institute (TTI)-University of Ljubljana, Linköping University, Politecnico di Torino, Technical University Graz, ITS Norway a Eurecom. Asociace usiluje o zdokonalení vzdělávání v oblasti inteligentních dopravních systémů v Evropě, propagaci ITS obecně a výměnu zkušeností v této oblasti. V roce 2018 došlo k transformaci tohoto sdružení z registrované asociace na formu neformální spolupráce, neboť bylo zhodnoceno, že oficiální status v Německu registrované asociace nepřináší žádné výhody, jen administrativu. ČVUT FD (zastoupená Zuzanou Bělinovou) je nyní v tomto sdružení nadále členem Steering Committee a nově i členem užšího vedení sdružení.

4.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků

Pro akademický rok 2018/2019 nedošlo ke změně přijímacích kritérií Fakulty dopravní pro výběr uchazečů o výjezd v rámci projektu ERASMUS/ERASMUS+.

Kritéria výběru studentů jsou stanovena na základě studijních výsledků, jazykových testů (respektive doložených certifikátů potvrzujících jazykovou znalost) a ústního pohovoru před 3člennou komisí složenou z proděkana pro zahraniční styky, proděkana pro pedagogickou činnost a fakultního koordinátora programu Erasmus+. V rámci přihlašovacího období byla vypsána rektorátem 2 kola výběrového řízení.

V rámci akademického roku 2018/19 bylo do prvního kola fakultních výběrových řízení přihláшено 34 studentů. V rámci druhého kola výběrových řízení bylo přihláшено 8 studentů. Celkový počet studentů, kteří se přihlásili za obě vypsána kola, je tedy ve výsledku 42.

V první kole výběrového řízení bylo z celkového počtu 34 studentů schváleno proděkany 28 studentů, z toho jazykovými testy prošlo 20 studentů. Z tohoto počtu nakonec skutečně vycestovalo pouze 13 studentů.

Ve druhém kole výběrového řízení byli z celkového počtu 8 studentů schváleni pouze dva studenti. Z těchto dvou studentů se pouze jednomu povedlo projít rektorátními jazykovými

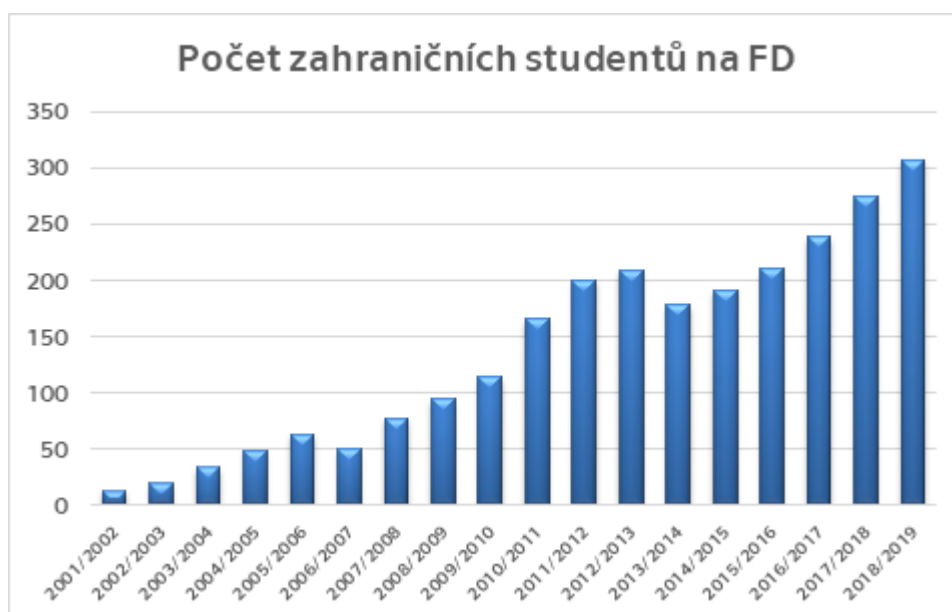
testy. Tento student se však rozhodl nevycestovat, a proto za Fakultu dopravní ve druhém kole nebyl nominován k výjezdu žádný student.

13 studentů, kteří zdárně prošli prvním kolem, a kteří skutečně vycestovali (a to i včetně studentů rektorátních bilaterálních dohod) si vybralo pro svůj pobyt následující univerzity:

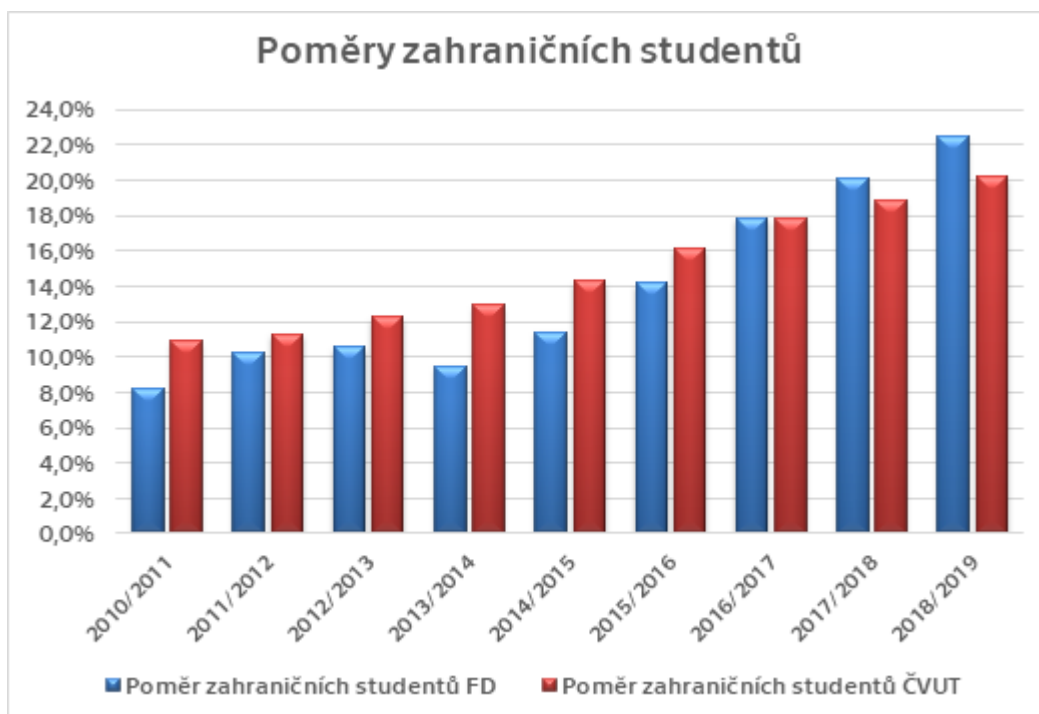
- a) Linköping Universiteit, SE (<http://www.liu.se/?l=en>)
- b) Vocational College of Traffic and Transport Maribor, SI (<http://www.vpsmb.net>)
- c) Ecole Nationale de l'Aviation Civile, FR (<http://www.enac.fr/>)
- d) Universidad de Malaga, ES (<http://www.uma.es>)
- e) Universitat de Valencia, ES (<https://www.uv.es/>)
- f) University of Maribor, SI (<http://www.um.si/>)
- g) Universiteit Hasselt, B (<https://www.uhasselt.be/>)
- h) Politechnika Warszawska, PL (<http://www.pw.edu.pl>)
- ch) Hochschule Karlsruhe - Technik und Wirtschaft, DE (<http://www.hs-karlsruhe.de>)
- i) Université de technologie Troyes, FR (<http://www.utt.fr>)

Jako největší přínos studia v zahraničí uvádějí studenti nejčastěji prohloubení jazykových znalostí, poznání odborných kvalit zahraničních univerzit, pedagogů a studentů a seznámení se s alternativními metodami výuky. V neposlední řadě si ale uvědomují, že se jedná o celkový osobnostní rozvoj, který jinou cestou není možné získat. Rovněž získání zahraničních zkušeností a kontaktů je pro studenty velmi cenné a umožňuje jim pokračovat v kariéře v zahraničí, jak ukazují především zkušenosti s absolventy joint-degree oborů.

Poznámka: Údaje jsou čerpány z modulu PES/Studium a všechny ukazatele jsou počítány na základě hodnot vždy ke konci roku.



Obr. 4.6 Vývoj počtu zahraničních studentů na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.



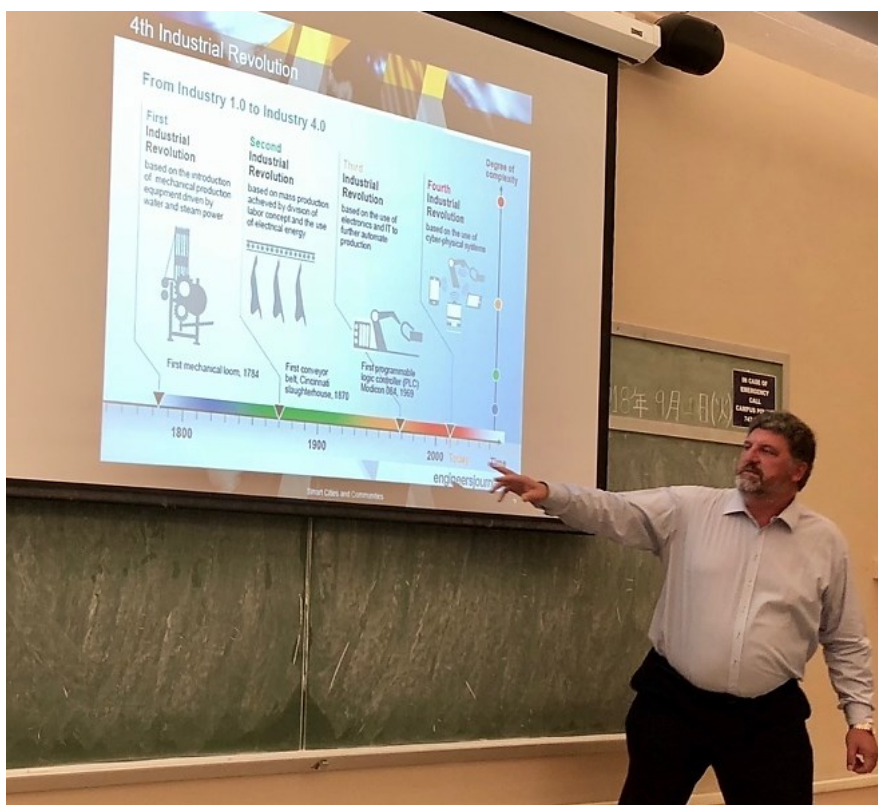
Obr. 4.7 Vývoj poměru počtu zahraničních studentů průměrně v rámci ČVUT a na Fakultě dopravní.

Počty zahraničních cest akademických pracovníků FD a náklady na tyto cesty v tisících Kč v roce 2018 jsou pro jednotlivá pracoviště FD uvedeny v následující tabulce.

Součást FD	K611	K612	K614	K616	K617	K618	K620	K621	K622	K923	K150
Počet zahraničních cest	11	16	396	16	28	9	22	22	21	49	12
Náklady v tis. Kč	143	255	96	384	671	146	390	256	133	1046	29

Celkový počet uskutečněných cest v roce 2018 byl 207 s celkovými náklady 3 944,45 tisíc Kč. Počet výjezdů do zahraničí stoupl oproti roku 2017 o 2 cesty (navýšení o cca. 1 %) a celkové náklady na zahraniční cesty klesly o 395,5 tisíc Kč (pokles o cca 10 %).

V letním semestru akademického roku 2017/2018 a v zimním semestru akademického roku 2018/2019 působil na UTEP jako hostující profesor prof. Miroslav Svítek. Během svého pobytu se věnoval rozvoji další spolupráce s UTEP v oblasti společných projektů a rovněž přípravě a pilotní výuce klíčového předmětu chystaného programu SC – Smart Cities Fundamentals pro studenty UTEP.



Obr. 4.8 prof. Svítek během výuky předmětu Smart Cities Fundamentals na UTEP.

4.4 Bilaterální smlouvy o spolupráci

Z důvodu přechodu programu Erasmus na program Erasmus + došlo i v roce 2018 k obnově celé řady stávajících smluv.

V následující tabulce je uveden přehled dvoustranných smluv o spolupráci se zahraničními vysokými školami k datu 31. 12. 2018, které má FD uzavřené. Tabulka obsahuje 59 platných bilaterálních smluv. Jedná se o smlouvy různých typů a to od smluv zaměřených na výjezdy studentů a pedagogů až po smlouvy zaměřené primárně na vědecké či komerční projekty.

Vysoká škola v zahraničí	Typ smlouvy	Místo	Země	Platnost
Hasselt University	Erasmus	Hasselt	Belgie	2021
Faculty of Engineering Science	Erasmus	Leuven	Belgie	2020
Běloruská státní technická universita	projekty EU, INTAS, TEMPUS		Bělorusko	časově neomezeno
The Higher State College of Communications	zahraniční spolupráce	Minsk	Bělorusko	časově neomezeno
Sichuan Southwest Vocational College of Civil Aviation	výzkumná spolupráce	Beijing	Čína	2022

CHINA AERO-POLYTECHNOLOGY ESTABLISHMENT AVIATION INDUSTRY CORPORATION OF CHINA	výzkumná spolupráce		Čína	2022
SHANDONG JIATONG UNIVERSITY	zahraniční spolupráce	Shandong Sheng	Čína	2023
Aarhus University School of Engineering	Erasmus	Aarhus	Dánsko	2021
Satakunta University of Applied Sciences	Erasmus	Pori	Finsko	2021
Univesite du Maine	Erasmus	Le Mans	Francie	2020
ESTACA Ecole Superieure des Techniques Aeronautiques et de Constuction Automobile	Erasmus	Levallois-Perret	Francie	2021
IPSA 'École d'Ingénieurs de l'Air et de l'Espace'	Erasmus	Ivry-sur-Seine	Francie	2020
Institut Supérieur d'Electronique de Paris (ISEP)	Erasmus	Paris	Francie	2021
École Nationale de l'Aviation Civile	Erasmus	Toulouse	Francie	2021
Université de Technologie	Erasmus	Troyes	Francie	2021
Collegium Fluminense Polytechnic of Rijeka	Erasmus	Rijeka	Chorvatsko	2021
Institut Teknologi Bandung, Faculty of Mechanical and Aerospace Engineering	zahraniční spolupráce	Bandung	Indonésie	2021
University of Bergamo	Erasmus	Bergamo	Itálie	2021
University of Catania	Erasmus	Catania	Itálie	2021
GeoTrans Laboratory, Department of Geography, University of California Santa Barbara	zahraniční spolupráce	Santa Barbara	Kalifornie, USA	2022
S. Toraighyrov Pavlodar State University	zahraniční spolupráce	Pavlodar	Kazachstán	2019
Municipio de Bucaramanga	technická spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie	časově neomezeno
Universidad Santo Tomás	zahraniční spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie	časově neomezeno
Vilniaus Gedimino Technikos Univesitetas	Erasmus	Vilnius	Litva	2021
Budapest University of Technology and Economics	Erasmus	Budapest	Maďarsko	2021

St. Kliment Ohridski - University - Bitola	zahraniční spolupráce	Bitola	Makedonie	časově neomezeno
Université Cadi Ayyad Marrakech	zahraniční spolupráce	Marrakech	Maroko	2020
Hochschule Bremen City University of Applied Sciences	Erasmus	Bremen	Německo	2021
Technische Universität Braunschweig	Erasmus	Braunschweig	Německo	2021
Technische Universität Dresden	Erasmus	Dresden	Německo	2021
Universität des Saarlandes	Erasmus	Saarbrücken	Německo	2021
University of Applied Sciences Zwickau	Erasmus	Zwickau	Německo	2021
Bauhaus-Universität Weimar	Erasmus	Weimar	Německo	2021
BPS GmbH, Nutzungsvertrag zum Programm KREISEO	zahraniční spolupráce	Karlsruhe	Německo	časově neomezeno
Hochschule Karlsruhe – Technik und WirtschaftPari	Erasmus	Karlsruhe	Německo	2021
Opole University of Technology	Erasmus	Opole	Polsko	2021
Warsaw University of Technology	Erasmus	Warszaw	Polsko	2021
Fachhochschule Technikum Wien	joint-degree ITS + Erasmus	Wien	Rakousko	2020
Technische Universität Graz	Erasmus	Graz	Rakousko	2021
Universitatea 'Politehnica' din Bucuresti (UPB)	zahraniční spolupráce + Erasmus	Bucharest	Rumunsko	2021
Federal State Budget Educational Establishment of Higher Professional Education	zahraniční spolupráce	Moskva	Ruská federace	2021
Siberian State Transport University	vzdělávání a výzkum	Novosibirsk	Ruská federace	časově neomezeno
Keldysh Institute of Applied Mathematics of Russian Academy of Sciences, Institute of Mathematical Problems of Biology RAS	věda a výzkum	Puščino (Moskevská oblast)	Ruská federace	2027

South Ural State University	zahraniční spolupráce	Čeljabinsk	Ruská federace	časově neomezeno
BRANCH OF RUSSIAN STATE UNIVERSITY FOR THE HUMANITIES IN THE CITY OF DOMODEDOVO	zahraniční spolupráce	Domodedovo	Ruská federace	2022
Technická univerzita v Košicích, Letecká fakulta	zahraniční spolupráce + Erasmus	Košice	Slovensko	2021
Žilinská Univerzita v Žiline, Faculty of Electrical Engineering	Erasmus	Zilina	Slovensko	2021
Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications	Erasmus	Zilina	Slovensko	2021
Žilinská Univerzita v Žiline, Faculty of Special Engineering	Erasmus	Zilina	Slovensko	2021
Vocational College of Traffic and Transport Maribor	Erasmus	Maribor	Slovensko	2021
University of Maribor	Erasmus	Maribor	Slovensko	2022
Universidad de Málaga	Erasmus	Málaga	Španělsko	2021
Universitat de València	Erasmus	Valencia	Španělsko	2021
E SEVILLA01 - Universidad de Sevilla	Erasmus	Sevilla	Španělsko	2021
University of Linköping	joint-degree ITS + Erasmus	Linköping	Švédsko	2020
University of Texas at El Paso	zahraniční spolupráce	El Paso	Texas	2024
Istanbul University	Erasmus	Istanbul	Turecko	2021
EGIS Mobilité UK Ltd.	technická spolupráce	Devon	Velká Británie	časově neomezeno
WheelTug plc	výzkumná spolupráce	Gibraltar	Velká Británie	časově neomezeno

5 VNĚJŠÍ VZTAHY

5.1 Přehled nejdůležitějších akcí FD v roce 2018

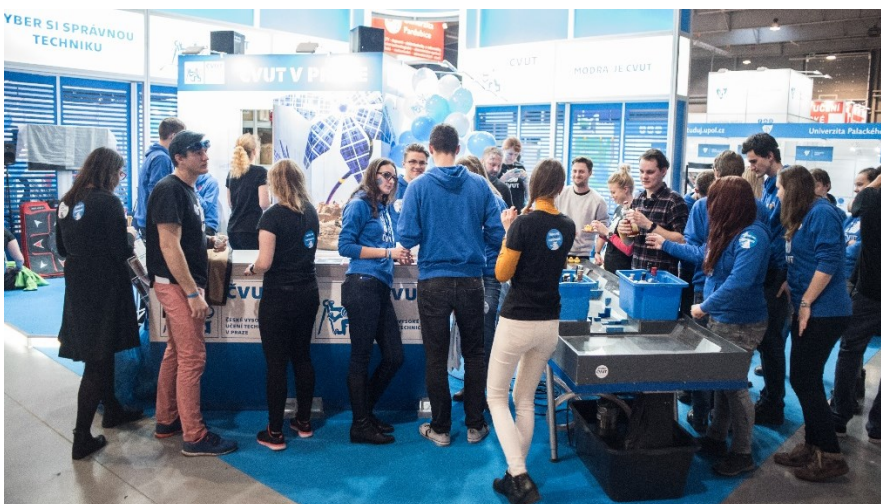
5.1.1 Gaudeamus Praha

Evropský veletrh pomaturitního vzdělávání. Návštěvníci veletrhu přicházejí s jasným cílem najít si další studium po maturitě. Veletrh je velmi efektivním nástrojem k oslovení velkého množství potenciálních studentů při nízkých nákladech na osloveného návštěvníka. Tato akce je koordinována rektorátem ČVUT.

Termín: 23.-25.1.2018 PVA Letňany

Cílová skupina: SŠ a pedagogové

Počet oslovených: až 12000 studentů až 1200 pedagogů



Obr. 5.1 Stánek ČVUT

5.1.2 Galavečer 25let FD – zahájení oslav

Slavnostní večer FD k zahájení oslav 25let od založení fakulty. V úvodu večera byly předány Gerstnerovy medaile významným spolupracovníkům fakulty.



Obr. 5.2 Předávání Gerstnerových medailí (J. Žlábek)

Následovalo symbolické předání děkanství mezi prof. Svítkem a doc. Hrubešem.



Obr. 5.3 Symbolické předávání vedení fakulty

Poté byla pokřtěna kniha *Města budoucnosti*, kolektivu autorů pod vedením prof. M. Svítka.



Obr. 5.4 Křest knihy *Města budoucnosti* primárkou hl. M. Prahy A. Krnáčovou

V průběhu večera vystupovalo hudební těleso DUO PROFESORES tj. prof. M. Svítek a prof. O. Příbyl, jakož i klavírní virtuóz Matyáš Novák.

Termín: 24.1.2018 Betlémská kaple
Cílová skupina: partneři a zaměstnanci FD
Počet účastníků: 350



Obr. 5.5 Duo profesores

5.1.3 Studentský den

Den otevřených dveří na FD v režii studentů. Celý den je koncipován jako pohled na studium na FD očima studenta. V průběhu dne probíhají přednášky o studiu na FD a studenty komentované prohlídky jednotlivých pracovišť FD v Horské ul.

Termín: 2.2.2018

Cílová skupina: studenti SŠ a pedagogové

Počet návštěvníků: cca 500 návštěvníků



Obr. 5.6 Zájem návštěvníků o konzultaci se zástupci studijního oddělení



Obr. 5.7 Letecký simulátor zpřístupněný pro návštěvníky DOD

5.1.4 Kariérní den FD

Cílem v pořadí prvního kariérního dne bylo umožnit studentům přímý kontakt s potenciálními zaměstnavateli. Pro naše partnery akce nabízela možnost oslovit zejména naše studenty vyšších ročníků. Akce byla zahájena přednáškovým blokem s prezentacemi všech zúčastněných firem a následně byla v jednotlivých firemních stáncích možnost přímé komunikace studentů se zástupci firem.

Pro tuto akci byl vydán almanach poskytující ucelený přehled nabídek a kontaktů.

Původní očekávání na obou stranách byla více než naplněna a obě strany se shodly na potřebě pravidelného opakování akcí tohoto formátu.

Termín: 11.4.2018

Cílová skupina: studenti FD a firmy

Počet oslovených studentů: cca 300

Počet zúčastněných firem: 27

Výstup: ALMANACH KD



Obr. 5.8 Zahajovací prezentační část



Obr. 5.9 Jednání studentů se zástupci firem



Obr. 5.10 Studenti na Karierním dnu v kontaktu s firmami

5.1.5 Smart Cities Symposium Prague SCSP2018

4. ročník mezinárodního symposia SCSP pod záštitou IEEE byl opět zaměřený na problematiku chytrých měst. Kromě již tradičně diskutovaných témat z oblasti dopravy, telekomunikací a energií proběhl workshop na téma chytrých automobilů a interakce vozidla s člověkem. Symposium se uskutečnilo v historických prostorách Kláštera Minoritů s tradičním doprovodným programem včetně večerní plavby po Vltavě.

Termín: 24.-25. 5. 2018

Cílová skupina: odborná akademická obec, komerční sféra, státní správa

Účast: 198 účastníků z 11 zemí

Výstup: sborník konference zařazený do databáze Scopus a Web od Science



Obr. 5.11 Slavnostní zahájení SCSP2018



Obr. 5.12 Hlavní sál jednání



Obr. 5.13 Z jednání konference (D. Prouza)

5.1.6 Mezinárodní studentský workshop IPWSC2018

V rámci symposia SCSP proběhl 3. ročník mezinárodního studentského workshopu s účastí 14 studentů z americké univerzity UMD a 12 studentů FD. V rámci workshopu byli studenti rozděleni do týmů a řešili aktuální témata z oblasti „Smart city“, jako jsou např. Logistika hudebního festivalu Smetanova Litomyšl, parkování v oblasti Václavského náměstí apod. Workshop trval 14 dní a v jeho průběhu navštívili studenti významná pracoviště ČVUT a partnerských organizací. Workshop byl uznán dle metodik UMD a ČVUT jako „summer school“.

Termín: 19.-31.5.2018

Cílová skupina: studenti partnerské univerzity a FD

Účast: 30 studentů

Počet partnerských organizací: 5



Obr. 5.14 Účastníci workshopu na společenské akci SCSP2018

5.1.7 Divadelní představení DJC

Kulturní akce pro zaměstnance a partnery FD: představení Švestka v Žižkovském divadle Jára Cimrmana uvedené výhradně pro FD.

Termín: 30.5.2018

Cílová skupina: studenti, zaměstnanci a partneři FD

Účast: 300 osob

5.1.8 Muzejní noc

České vysoké učení technické v Praze se opět prezentovalo na půdě Národního technického muzea. FD již tradičně zastupoval dopravní simulátor.

Termín: 8.6.2018

Cílová skupina: široká veřejnost

Účast na akci: cca 10tisíc osob



Obr. 5.15 Návštěvníci akce u simulátoru FD

5.1.9 Sportovně-spoločenský víkend FD

V rámci oslav FD jsme uskutečnili první ročník sportovně-spoločenského víkendu pro studenty a zaměstnance FD. Akce probíhala v Děčíně a zahrnovala Cyklojízdu s děkanem, sjezd Labe na raftech, návštěvu ZOO a řadu dalších akcí pro zaměstnance, studenty a jejich rodinné příslušníky.

Termín: 23.-24.6.2018

Cílová skupina: studenti a zaměstnanci FD

Účast: 120 osob

5.1.10 Dětská dopravní akademie

V rámci celouniverzitního projektu Dětské univerzity jsme opět zajistili samostatnou dopravní sekci. Skupina 50 dětí navštívila řadu unikátních dopravních pracovišť, jako jsou výcvikové středisko posádek na letišti Ruzyně, depo vozů Pendolino, pracoviště říční policie ČR apod.

Termín: 8. – 12.7.2018

Cílová skupina: žáci ZŠ

Účast: 50 dětí



Obr. 5.16 Účastníci DDA



Obr. 5.17 Účastníci DDA na návštěvě řídicího centra



Obr. 5.18 Skupina účastníků DDA na Letišti Václava Havla

5.1.11 Festival vědy

Festival vědy je společným projektem vysokých škol, akademických pracovišť a volnočasových institucí. Jedná se o největší laboratoř pod širým nebem. Srozumitelným způsobem představuje přírodovědné a technické obory. Na mnoha venkovních stanovištích na travnaté ploše u Vítězného náměstí v Praze 6 a v Technické ulici se propojuje svět vědy a jejího praktického využití. FD zde opětně vystavila interaktivní simulátor a nabízela účastníkům festivalu testování dopravních znalostí.

Termín: 5.9.2018

Cílová skupina: žáci ZŠ a veřejnost

Účast na akci: 6tis dětí

5.1.12 Noc vědců

V rámci této celorepublikové akce jsme otevřeli pracoviště Horská a s Přírodovědeckou fakultou UK jsme vytvořili společné návštěvní místo „Hnízdo Albertov“. U příležitosti NV jsme také provozovali „instagramovou“ soutěž o ceny.

Termín: 6.10.2018

Cílová skupina: veřejnost

Účast: 300 návštěvníků



Obr. 5.19 Noc vědců v areálu Horská

5.1.13 MOTOSTUDENT

Mezinárodní týmová studentská soutěž na motocyklech vlastní konstrukce. Soutěže se účastní 70 týmů z celého světa. 30 z nich postupuje do týdenního finále na závoděšti ve španělském Arragonu. V ročníku 2018 se náš tým ELECTRO CTU LIONS umístil na vynikajícím 9. místě a PETROL CTU LIONS na místě 16.

Termín finále: 2. - 8.10.2018

Cílová skupina: studenti FD

Účast: tým CTU Lions s 15 členy

Výstup: mezinárodní mediální propagace



Obr. 5.20 Úspěšný tým s děkanem fakulty

5.1.14 Gaudeamus Brno

Evropský veletrh pomaturitního vzdělávání. Návštěvníci veletrhu přicházejí s jasným cílem si vybrat z nabízených možností pomaturitního studia. Veletrh je efektivním nástrojem pro oslovení velkého množství potenciálních studentů za krátký čas, při relativně nízkých nákladech na osloveného návštěvníka. Tato akce je koordinována rektoriátem ČVUT.

Termín: 23.-26.10.2018 BVV Brno

Cílová skupina: SŠ a pedagogové

Dopad: až 12000 studentů a až 1200 pedagogů



Obr. 5.21 Stánek ČVUT na akci Gaudeamus Brno 2018

5.1.15 DoD - Den otevřených dveří

Celodenní program nabízí seznámení s možnostmi studia na FD. V průběhu dne probíhají přednášky o studiu na FD a studenty komentované prohlídky po jednotlivých pracovištích FD.

Termín: 23.11. 2018

Cílová skupina: studenti SŠ a pedagogové

Dopad: cca 500 návštěvníků



Obr. 5.22 Návštěvníci DOD při prezentaci podmínek studia na FD

5.2 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

I v roce 2018 pracovníci ČVUT Fakulty dopravní úzce spolupracovali s odbornými týmy z průmyslu na společném řešení řady výzkumných projektů a grantů. Příkladem je evropský projekt C-Roads koordinovaný Ministerstvem dopravy, kde je v řešitelském týmu ČR zapojena řada významných českých dopravních institucí, které řeší problematiku „připojených“ vozidel.

Do řešení řady grantů a projektů jsou zapojeni nejen zaměstnanci fakulty, ale pod jejich vedením i doktorandi a studenti magisterského a bakalářského studia, kteří k podílu na řešení přistupují prostřednictvím projektové výuky. Spolupráce s průmyslem je proto jednoznačně nezastupitelnou podmínkou pro rozvoj vědecké a výzkumné činnosti pedagogů i studentů Fakulty dopravní.

Velký důraz byl v roce 2018 kladen na rozvoj odborných vztahů se státní správou a samosprávou na všech úrovních. Fakulta se podle potřeby partnerů podílela na řešení konkrétních lokálních i regionálních dopravních problémů a poskytovala v této oblasti odborné konzultace. Příkladem aktivit tohoto typu je činnost Expertní rady ministra dopravy, která prošla v nedávné době generační obměnou a nyní je vedena doc. V. Jírovským.

V následující tabulce je přehled firem, se kterými v roce 2018 ČVUT FD smluvně spolupracovala. Počet dílčích smluv se sice snížil, ale celkový objem prostředků z VHČ se změnil jen minimálně.

ODBĚRATEL	
Státní správa a samospráva	
JIHOČESKÝ KRAJ	1
JIHOM. KRAJ	1
Město České Budějovice	1
Město Děčín	1
Město Hradec Králové	3
Město Kutná Hora	1
Město Milovice	1
Město Soběslav	1
Město Úvaly	1

MHMP Praha	1
Obec Tuchoměřice	1
Plzeňský kraj	1
SOUDY-POSUDKY 2018	3
Středočeský kraj	1
Úřad vlády ČR	1
Ústecký kraj	1
Celkem	20
Státem a samosprávami zřízené instituce	
AŽD PRAHA	13
DP Ostrava a.s.	1
DPHMP, a.s.	1
Drážní inspekce	1
Integrovaná doprava SK	1
Operátor ICT, a.s.	2
ŘSD ČR	13
SPSD Praha	1
TSK Praha a.s.	1
VOŠ a SPŠ dopravní	1
Celkem	35
Soukromý sektor	
AERO-TAXI	1
Dekonta a.s.	1
DOPRAVNÍ PRŮZKUMY 2018	1
DS Logistics s.r.o.	1
DSA + FAIR	1
Eltodo a.s.	1
ETC s.r.o.	1
HE3DA s.r.o.	1
JIKORD s.r.o.	1
KAUFLAND v.o.s.	1
Koordinátor ODIS s.r.o.	2
KPMG s.r.o.	1
KSUS, p.o.	1
KZPS ČR	1
LOKEL	1
PAL´KO AUTOMOTIVE	1
PMDP a.s.	1
PUDIS a.s.	1
RIEDER BETON s.r.o.	1
RP Ovčáry s.r.o.	1
SIEMENS s.r.o.	1
Signalbau a.s.	1
Silmos s.r.o.	3
Škoda a.s.	3
Škoda Electric a.s.	1
Škoda Transportation a.s.	1

TPSD	1
TUNKERS CZECH s.r.o.	1
UBER B.V.	1
VOLKSWAGEN	1
VÚŽ	1
WST o.s.	1
Celkem	37
Celkem smluv	92

6 SOUČÁSTI FD

6.1 Pracoviště Děčín

6.1.1 Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu

Fakulta dopravní poskytuje vzdělávací činnost nejen v Praze, ale i na pracovišti v Děčíně. Zde se uskutečňují jak akreditované studijní programy, tak vzdělávací aktivity nad rámec těchto programů.

Na děčínském pracovišti zajišťuje fakulta realizaci akreditovaného bakalářského studijního programu B 3710 – Technika technologie v dopravě a spojích, a to jak ve formě prezenční (v oborech DOS – Dopravní systémy a technika, MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací a LOG – Logistika a řízení dopravních procesů), tak ve formě kombinované (v oborech LOG – Logistika a řízení dopravních procesů a LED – Letecká doprava). Navazující magisterské studium je na děčínském pracovišti zajišťováno v akreditovaném studijním programu N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích, a to v kombinované formě studia oboru LA – Logistika a řízení dopravních procesů. Počet studentů v akademickém roce 2018/2019 byl celkem 118, z toho bylo 29 prezenčních (bakalářské studium) a 89 kombinovaných studentů (60 studentů v bakalářském studiu a 29 studentů v navazujícím magisterském studiu).

6.1.2 Univerzita třetího věku

Univerzita třetího věku pokračovala v roce 2018 nabídkou standardních kurzů anglického a německého jazyka pro mírně pokročilé a také kurzů počítačových pro začátečníky i pokročilé. S velkým zájmem se setkaly i nově zařazené kurzy Vývoj elektrických drah, Sociální psychologie a zejména Historie a architektura Děčínska. Celkem kurzy v programu Univerzita třetího věku v tomto roce absolvovalo 258 účastníků.

6.1.3 Podpora výuky

Děčínské pracoviště Fakulty dopravní v září 2018 uspořádalo tradiční přípravný kurz středoškolské matematiky a fyziky, který bývá koncipován jako týdenní vzdělávací akce pro nastupující studenty konaná před zahájením výuky v zimním semestru. Studentům zapsaným do prvního ročníku studia kurz usnadní přechod ze středních škol a stejně tak, mnohdy po několikaleté přestávce ve studiu, nástup na vysokou školu i studentům kombinovaného studia. V roce 2018 pokračovala ve své činnosti studijní poradna, která díky lokální dostupnosti minimalizuje případné bariéry ve využívání poradenských služeb obvykle dosažitelných jen ve velkých městech. Ve spolupráci s poradenskými pracovišti ČVUT ELSA a CIPS zajišťuje poradenské služby pro uchazeče o studium a zejména pro nové studenty při orientaci v novém studijním prostředí, při řešení nových situací a případných studijních problémů. Poskytuje studentům psychologickou pomoc s možností konzultovat řešení osobních problémů, krizových situací a konfliktů a pomáhá při získávání informací o právní úpravě jejich problému (sociální zabezpečení, pracovní právo, studijní předpisy). Dále poskytuje komplexní služby pro studenty se specifickými potřebami a konzultace akademickým pracovníkům.

6.1.4 Projekty

V rámci operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020/Cíl 2 pracoviště dlouhodobě spolupracuje s Westsächsische Hochschule Zwickau. V roce 2018 pracoviště v rámci společného projektu Využití moderní vizualizační a simulační techniky v oblasti dopravních systémů např. v červnu 2018 uspořádalo Letní dopravní školu pro studenty obou univerzit zaměřenou na stavbu vozidlového simulátoru, fotogrammetrii, využití 3D počítačové grafiky v dopravě nebo interaktivní simulace. Dalším projektem v programu přeshraniční spolupráce je H2AC4schools - závody saských a českých škol PROJETÍ světa elektromobility s vodíkem, na kterém děčínské pracoviště spolupracuje s Technische Universität Chemnitz a VŠCHT Praha, kde koordinuje vývoj a konstrukci vodíkových závodních autíček pro středoškolské studentské týmy a organizuje mezinárodní seriál jejich závodů.

Děčínské pracoviště FD dále iniciovalo a v roce 2018 realizovalo projekt NETUR – New Ecological Traffic (systems) for Urban Regions, jehož cílem byla vzájemná výměna praktických zkušeností s rozvojem cyklo dopravy a jejího zapojení do celkového rozvoje měst Děčín a Drážďany. V rámci tohoto projektu pracoviště zorganizovalo workshopy pro zástupce městských samospráv, zájmových skupin jako ADAC, ADFC, BVMW, KČT, DPMD nebo destinačních agentur s tématy, jako cyklo doprava a rozvoj měst, získávání a vyhodnocování dat v cyklo dopravě, participace občanů, zapojení Labské cyklostezky nebo příklady dobré praxe. Vzhledem k úspěšnosti tohoto projektu a kladným ohlasům všech účastníků je na rok 2019 plánováno pokračování těchto aktivit v návazném projektu NIRIN – New Ideas for Using Railway Infrastructure.

V rámci operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání je děčínské pracoviště zapojeno do projektu s názvem SMART CITY – SMART REGION – SMART COMMUNITY. Hlavním partnerem projektu je UJEP Ústí nad Labem a hlavním cílem projektu je vyhodnotit potenciál pro aplikaci SMART přístupů do praxe v regionu ÚCHA (Ústecko-chomutovské aglomerace), vytvořit analytické a metodické podklady pro aplikaci SMART přístupů a formulovat doporučení pro aplikační sektor. Odborný tým složený z pracovníků FD včetně děčínské pracoviště a z externích odborníků z regionu (Magistrát města Děčín, Dopravní podnik města Děčína apod.) tvoří dvě samostatné výzkumné skupiny se základním cílem ověřit nové koncepty udržitelné mobility včetně tvorby systémového návrhu Smart City Dashboard a vybudování realtime systému o pohybu a stavu dopravních prostředků a jeho zobrazení na webovém portálu.

6.1.5 Spolupráce s dalšími subjekty

Kromě spolupráce v rámci projektů pracoviště dlouhodobě spolupracuje s firmami působícími v regionu a se samosprávami měst a obcí, kde jde jednak o studentské návrhy řešení dopravně problematických míst prostřednictvím závěrečných studentských prací podle zadání jednotlivých městských úřadů, jednak o zapojení odborných kapacit Fakulty dopravní. Experti z fakulty spolu se studenty děčínské pracoviště také pokračovali ve zpracování expertních posudků na dopravně problematické lokality pro Magistrát města Děčína, např. posouzení průjezdnosti nově budované okružní křižovatky na Vilsnické spojce formou virtuálního průjezdu rozměrnými vozidly. Dále byly započaty práce na bezpečnostních inspekcích pozemních komunikací v okolí městem zřizovaných základních a mateřských škol.

V rámci dlouhodobé spolupráce se středními školami v oblasti popularizace technického vzdělávání i možností VŠ výuky v regionu pokračovaly aktivity FD například formou rozšířené exkurze studentů Vyšší odborné školy a Střední průmyslové školy strojní, stavební a dopravní, Děčín a Střední průmyslové školy Česká Lípa spojené s návštěvou Dne otevřených dveří děčínské pracoviště FD 1. 2. 2018. Středoškoláci tak měli možnost nejen prohlédnout si prostory a vybavení tohoto pracoviště, ale také si vyzkoušet tvorbu dopravních modelů a užití SW i HW pro vizualizaci včetně 3D projekcí v Laboratoři pro simulaci a vizualizaci. Pracoviště Děčín se prezentovalo i na dalších akcích směřujících k propagaci VŠ studia pro SŠ, a to v dubnu 2018 na veletrhu techniky Technodays 2018 pořádaném Okresní hospodářskou komorou Chomutov a v říjnu 2018 na Veletrhu Škola Děčín 2018 – cesta ke vzdělání a profesi, který pořádalo město Děčín ve spolupráci s OHK, se zástupci děčínskými SŠ a s kontaktním pracovištěm ÚP ČR Děčín.

6.2 Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb

V roce 2018 Oddělení výpočetní techniky a síťových služeb zajišťovalo provoz a rozvoj fakultní počítačové sítě, serverů, informačních systémů, systémů podpory výuky, konektivity ústavům FD (16120 a 16123) a poskytování fyzického i virtuálního server-housing-u ústavům FD (16111, 16118, 16120 a 16123), tzn. komplexní ITC služby napříč fakultou.

Byl kladen důraz na rozvoj bezdrátové sítě, a to z hlediska funkčnosti ověřování, dále došlo ke zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu a byly učiněny kroky k centralizaci správy. V roce 2018 se do fakultní sítě integrovaly nové a upravovaly a vylepšovaly původní dohledové a monitorovací systémy.

Oddělení pokračovalo v rozvoji centralizace, vylepšení bezpečnosti a dostupnosti klíčových systémů. Činnost oddělení pokrývala celou řadu dalších služeb:

- technická podpora pro uživatele v rámci FD zahrnující jak zaměstnance, tak studenty;
- nákup a správa licencí software využívaného FD;
- nákup, správa (instalace, dohled, aktualizace, ...) hardwarového vybavení;
- správa a konzultace týkající se multimediálních systémů instalovaných v budovách fakulty, konzultační podpora uživatelů při nákupu a provozu technického a programového vybavení;
- projektová a grantová činnost zaměřená na rozvoj a obnovu ICT;
- tiskové služby zahrnující běžné i velké formáty, ale i potisk dalších médií;
- programování, správa a aktualizace fakultních aplikací;
- vývoj a správa fakultního webu a intranetu;
- správa databázových serverů;
- správa počítačových učeben;
- zálohovací služby;
- zabezpečovací a přístupové systémy – administrace, údržba a rozvoj;
- administrace a správa emailových služeb a poštovního serveru;
- rozvoj a údržba služeb podpory výuky;
- IT podpora ESF a ERDF projektů;
- aktivní spoluúčast na řešení projektů ESF a ERDF.

6.2.1 Informační infrastruktura ČVUT FD

V lokalitě Horská byl upraven a rozšířen systém monitorování a správy bezdrátové sítě. Bezdrátová síť byla také rozšířena o další přístupové body.

V serverovně Konviktská byl doplněn druhý 10Gb switch. Ten byl s původním propojen do HA clusteru. To umožnilo zajistit vytvoření následných HA aplikací (serverová, virtualizační a storage platforma).

6.2.2 Fakultní servery

V oblasti serverové infrastruktury došlo k nákupu dalších serverů – primárně jako výměna stávajících, ale díky novějším technologiím, vyšším výkonům (CPU, RAM, ...) a vyšší kapacitě (RAM) došlo současně i k navýšení celkového výkonu pro provoz virtualizovaného prostředí.

Stejně jako v oblasti serverů, tak i v oblasti storage (datových úložišť) došlo k obměně používaného HW. Opět s druhotným efektem v podobě navýšení kapacity.

Společně s HA funkcionalitou síťové infrastruktury došlo i v oblasti serverů a storage k vytvoření HA clusteru jako celku. (Práce byly započaty a bylo prováděno testování a ladění – převážně na původním HW, který byl nahrazen. Plnohodnotné spuštění na produkčním prostředí je plánováno na začátek 2019, kdy dojde k částečné odstávce z důvodu přepojení stávající infrastruktury).

6.2.3 Počítačové učebny

V roce 2018 bylo v provozu celkem 11 PC učeben. 4 PC učebny v budově Konvikt s celkovou kapacitou 70 míst, 5 PC učeben v budově Horská – 100 míst a 2 učebny v Děčíně – 40 míst. Proběhla obnova HW vybavení v učebně K107c. Mimo tuto obnovu byla prováděna běžná provozní údržba HW i SW (včetně příprav učeben na výukový semestr – aktualizace stávajícího aplikačního SW a instalace nového aplikačního SW)

6.2.4 Informační systém FD

V roce 2018 probíhal vývoj několika nových aplikací pro potřeby FD: specializace akademických pracovníků v návaznosti na PSH, aplikace pro hodnocení doktorského studia, aplikace pro obsluhu interaktivních panelů, které budou v roce 2019 instalovány ve vstupních prostorách budov FD, byl rozšířen interaktivní webový manuál pro přidělování a odebírání rolí IDM. Dále bylo pokračováno na úpravách lokálních systémů v návaznosti na změny prováděné na centrální

úrovni ČVUT. A to jak na straně databází, pravidel a aplikací, tak i na straně souladu s grafickým manuálem. Dále byly v systémech provozovaných na FD prováděny úpravy, které si vyžádal provoz anebo používané technologie. Byl proveden upgrade aplikace zahraniční studium, aplikace pro uznávání předmětů a započali jsme analytické a programátorské práce na aplikaci Ústavy FD.

6.2.5 Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém

V roce 2018 došlo k částečné rekonstrukci učebny A136 (instalace nových projektorů s laserovou technologií, úprava řídicího systému a jeho ovládání), došlo k osazení učebny A271 interaktivním panelem, v učebně B005 v Horské byla do AV vybavení zaintegrována „pomocná“ obrazovka uprostřed místnosti pro zlepšení kvality výuky. V budově Konvikt došlo k výměně a úpravě ovládacího systému AV techniky ve 4 přednáškových sálech ve 4. patře.

V roce 2018 se dle plánu rozvoje uskutečnila realizace nových přístupových bodů v rámci elektronického přístupového systému vytipovaných frekventovaných míst. Konkrétně se jedná o učebny, posluchárny a vybrané portálové dveře budovy A Horská (v učebnách budovy A ve 3. patře došlo k osazení bezdrátovými snímači karet pro vstup) a o prostory budovy B v Horské ve 4. patře (učebny a vstup ke kancelářím FD). Všechny tyto nové snímače byly zaintegrovány do přístupového systému FD, resp. ČVUT.

6.2.6 Školení zaměstnanců fakulty

V roce 2018 provedli zaměstnanci 16302 několik školení v rámci projektu Systematické školení zaměstnanců ČVUT.

7 ZAMĚSTNANCI FAKULTY

7.1 Počet akademických zaměstnanců podle profese a ústavů

Počet akademických zaměstnanců podle profese a ústavů je uveden v následujících tabulkách a grafech (průměrné přepočtené stavy za období 1/2018 – 12/2018)

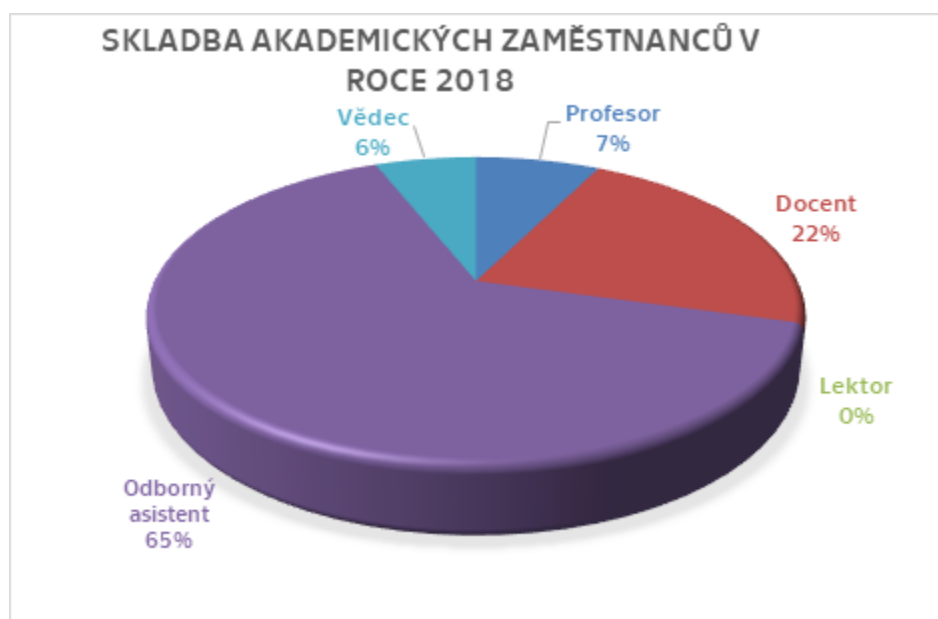
Zaměstnanci - průměrný přepočtený počet, 2018:

Počet/ústav	111	112	114	115	116	117	118	120	121	122	123	Děčín	CELKEM
Profesor	2,70	1,00	1,00	0,00	0,50	0,60	2,00	1,60	0,50	0,10	0,00	0,20	10,20
Docent	3,00	3,90	2,90	0,00	2,80	4,40	0,40	4,50	4,20	2,00	1,80	0,40	30,30
Lektor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Odb. asistent	13,50	7,20	7,50	16,60	1,30	6,50	5,50	10,20	10,60	3,00	5,40	1,90	89,20
Vědec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,20	2,70	0,10	1,40	1,90	8,30
CELKEM	19,20	12,10	11,40	16,60	4,60	11,50	9,90	16,50	18,00	5,20	8,60	4,40	138,00

Skladba akademických zaměstnanců – vývoj FD v letech 2010–2018 (přepočtené stavy, včetně pracoviště Děčín):

Počet/ústav	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Lektor	0,00	0,00	1,17	2,00	0,00	0,35	0,13	0,00	0,00
Vědec	1,53	1,37	0,50	0,50	1,07	4,60	6,97	7,85	8,30
Profesor	12,90	12,29	12,80	12,00	12,11	15,20	11,95	11,30	10,20
Docent	26,37	23,94	26,40	27,68	29,76	33,38	34,61	33,22	30,30
Odborný asistent	93,76	95,97	97,37	107,91	107,02	102,69	95,39	88,78	89,20
CELKEM	134,56	133,57	137,07	148,09	149,96	155,87	148,92	141,15	138,00

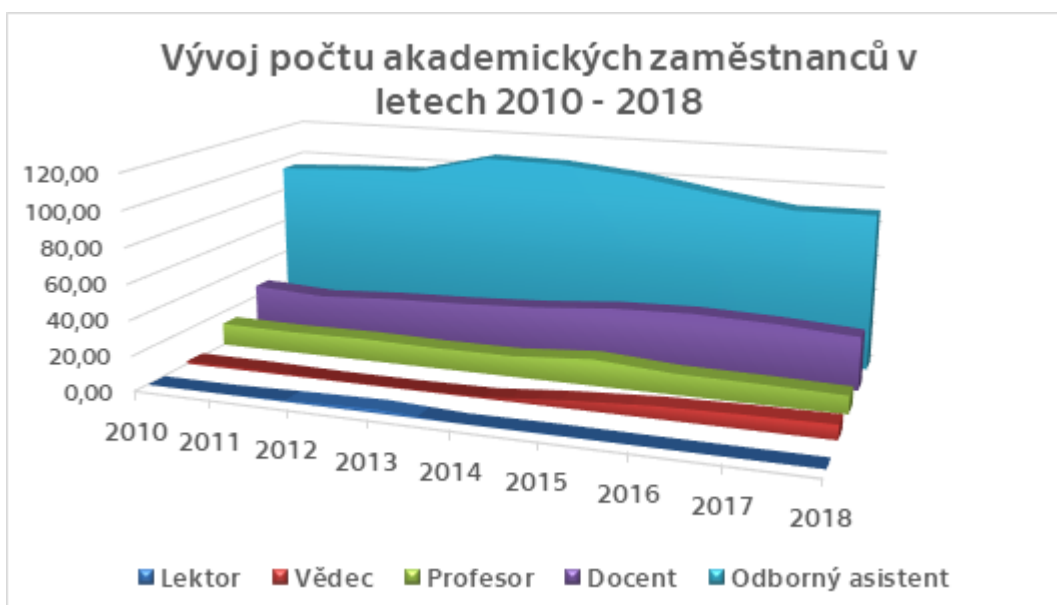
7.2 Skladba akademických zaměstnanců



Obr. 7.1 Skladba akademických zaměstnanců v roce 2018



Obr. 7.2 Počet akademických zaměstnanců na ústavech v roce 2018



Obr. 7.3 Vývoj počtu akademických zaměstnanců 2010 - 2018

8 HOSPODAŘENÍ ČVUT FD V ROCE 2018

Finanční výkazy jsou vzhledem k jejich celostránkovému formátu připojeny na konci této části.

Významnou část výnosů hlavní činnosti tvoří dotace z MŠMT, zhruba 130 mil. Kč a jiné ostatní výnosy, zhruba 13 mil. Kč. Z doplňkové činnosti tvoří výnosy převážně tržby za vlastní výkony a za zboží spojené s vědeckovýzkumnou, expertní a poradenskou činností, a to zhruba 39 mil. Kč. Hospodářský výsledek před zdaněním doplňkové činnosti představuje zisk zhruba 2 mil. Kč. Z celkových nákladů tvoří největší část náklady osobní.

Vývoj fondů:

Vlastní zdroje - fondy, přehled k 31. 12. 2018

Fond	PZ	Tvorba	Čerpání	KZ
Fond odměn	1 523 791	0	0	1 523 791
Fond účelově určených prostředků	346 310	663 323	696 310	313 323
Fond rezervní	605 127	0	0	605 127
FRIM reprodukce IM	18 957 658	5 746 334	4 871 965	19 832 027
Fond provozních prostředků	9 213 579	17 184 925	0	26 398 504
Fond stipendijní	3 776 038	3 435 977	1 611 015	5 601 000
Fond sociální	0	1 025 535	1 025 535	0
CELKEM	34 422 503	28 056 094	8 204 825	54 273 772

Rozvaha

ICO
68407700

Sestaveno k 31.12.2018
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Položka		Číslo řádku	Stav		
Číslo	Název		Účet. sk.	k 01.01.2018	k 31.12.2018
A.	Dlouhodobý majetek celkem		001	202 586 505	204 047 302
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem		002	12 439 542	13 527 002
A.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	01	003	0	0
A.I.2.	Software	01	004	10 832 928	11 623 449
A.I.3.	Ocenitelná práva	01	005	0	0
A.I.4.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	01	006	1 606 614	1 609 764
A.I.5.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	01	007	0	0
A.I.6.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	04	008	0	293 788
A.I.7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	05	009	0	0
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem		010	395 564 327	403 665 873
A.II.1.	Pozemky	03	011	74 921 383	74 921 383
A.II.2.	Umělecká díla, předměty a sbírky	03	012	1 037 304	1 037 304
A.II.3.	Stavby	02	013	198 102 256	198 102 256
A.II.4.	Hmotné movité věci a jejich soubory	02	014	100 599 083	101 925 660
A.II.5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	02	015	0	0
A.II.6.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	02	016	0	0
A.II.7.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	02	017	19 747 207	21 768 966
A.II.8.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	02	018	0	0
A.II.9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	04	019	1 157 094	5 910 304
A.II.10.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	05	020	0	0
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem		021	0	0
A.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	06	022	0	0
A.III.2.	Podíly - podstatný vliv	06	023	0	0
A.III.3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	06	024	0	0
A.III.4.	Zápůjčky organizačním složkám	06	025	0	0
A.III.5.	Ostatní dlouhodobé zápůjčky	06	026	0	0
A.III.6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	06	027	0	0
A.IV.	Oprávký k dlouhodobému majetku celkem		028	-205 417 365	-213 145 572
A.IV.1.	Oprávký k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje	07	029	0	0
A.IV.2.	Oprávký k softwaru	07	030	-8 905 255	-8 937 202
A.IV.3.	Oprávký k ocenitelným právům	07	031	0	0
A.IV.4.	Oprávký k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	07	032	-1 606 614	-1 609 764
A.IV.5.	Oprávký k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	07	033	0	0
A.IV.6.	Oprávký ke stavbám	08	034	-86 355 260	-91 559 396
A.IV.7.	Oprávký k samostatným hmotným movitým věcem a souborům	08	035	-88 803 029	-89 270 243
A.IV.8.	Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	08	036	0	0
A.IV.9.	Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	08	037	0	0
A.IV.10.	Oprávký k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	08	038	-19 747 207	-21 768 966
A.IV.11.	Oprávký k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku	08	039	0	0
B.	Krátkodobý majetek celkem		040	80 847 368	117 485 054
B.I.	Zásoby celkem		041	277 660	277 660
B.I.1.	Materiál na skladě	11	042	277 660	277 660
B.I.2.	Materiál na cestě	11	043	0	0
B.I.3.	Nedokončená výroba	12	044	0	0
B.I.4.	Polotovary vlastní výroby	12	045	0	0
B.I.5.	Výrobky	12	046	0	0
B.I.6.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	12	047	0	0
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách	13	048	0	0
B.I.8.	Zboží na cestě	13	049	0	0
B.I.9.	Poskytnuté zálohy na zásoby	31	050	0	0
B.II.	Pohledávky celkem		051	9 904 656	16 675 461
B.II.1.	Odběratelé	31	052	1 205 732	5 032 572
B.II.2.	Směnky k inkasu	31	053	0	0
B.II.3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry	31	054	0	0
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy	31	055	482 229	1 746 340

Rozvaha

IČO 68407700

Sestaveno k 31.12.2018
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Název	Účt. sk.	Číslo řádku	Stav	
				k 01.01.2018	k 31.12.2018
B.II.5.	Ostatní pohledávky	31	056	205 778	-310 475
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci	33	057	213 281	256 276
B.II.7.	Pohledávky za institucemi sociálního zabezp. a veř. zdravotního pojištění	33	058	0	0
B.II.8.	Daň z příjmů	34	059	0	0
B.II.9.	Ostatní přímé daně	34	060	0	0
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty	34	061	0	0
B.II.11.	Ostatní daně a poplatky	34	062	0	0
B.II.12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	34	063	0	0
B.II.13.	Nároky na dotace a ost. zúčtování s rozpočtem orgánů úz. samospr. celků	34	064	7 797 637	9 950 748
B.II.14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti	35	065	0	0
B.II.15.	Pohledávky z pevných termínovaných operací a opcí	37	066	0	0
B.II.16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	37	067	0	0
B.II.17.	Jiné pohledávky	37	068	0	0
B.II.18.	Dohadné účty aktivní	38	069	0	0
B.II.19.	Opravná položka k pohledávkám	39	070	0	0
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem		071	69 239 093	99 266 902
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	21	072	142 003	360 013
B.III.2.	Ceniny	21	073	10 360	910
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	22	074	66 116 093	97 863 269
B.III.4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	25	075	0	0
B.III.5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	25	076	0	0
B.III.6.	Ostatní cenné papíry	25	077	0	0
B.III.7.	Peníze na cestě	26	078	2 970 637	1 042 710
B.IV.	Jiná aktiva celkem		079	1 425 958	1 265 031
B.IV.1.	Náklady příštích období	38	080	110 376	276 300
B.IV.2.	Příjmy příštích období	38	081	1 315 582	988 731
	AKTIVA CELKEM		082	283 433 873	321 532 357

Rozvaha

Sestaveno k 31.12.2018
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

ÍČO
68407700

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Položka Název	Účt. sk.	Číslo řádku	Stav	
				k 01.01.2018	k 31.12.2018
A.	Vlastní zdroje celkem		083	240 407 268	260 300 239
A.I.	Jmění celkem		084	237 024 821	258 321 074
A.I.1.	Vlastní jmění	90	085	202 602 318	204 047 302
A.I.2.	Fondy	91	086	34 422 503	54 273 772
A.I.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků	92	087	0	0
A.II.	Výsledek hospodaření celkem		088	3 382 447	1 979 165
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření	96	089	0	1 979 165
A.II.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	93	090	3 382 447	0
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	93	091	0	0
B.	Cizí zdroje celkem		092	43 026 605	61 232 118
B.I.	Rezervy celkem		093	0	0
B.I.1.	Rezervy	94	094	0	0
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem		095	0	0
B.II.1.	Dlouhodobé úvěry	95	096	0	0
B.II.2.	Vydané dluhopisy	95	097	0	0
B.II.3.	Závazky z pronájmu	95	098	0	0
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy	95	099	0	0
B.II.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	95	100	0	0
B.II.6.	Dohadné účty pasivní	38	101	0	0
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	95	102	0	0
B.III.	Krátkodobé závazky celkem		103	27 788 865	29 121 840
B.III.1.	Dodavatelé	32	104	2 842 636	3 873 457
B.III.2.	Směnky k úhradě	32	105	0	0
B.III.3.	Přijaté zálohy	32	106	10 162 240	8 554 245
B.III.4.	Ostatní závazky	32	107	628 013	424 699
B.III.5.	Zaměstnanci	33	108	189 559	303 714
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům	33	109	9 700 115	11 188 591
B.III.7.	Závazky k institucím sociálního zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění	33	110	4 270 377	4 900 755
B.III.8.	Daň z příjmů	34	111	0	0
B.III.9.	Ostatní přímé daně	34	112	1 500 532	1 884 258
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty	34	113	-211 196	-252 561
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky	34	114	0	0
B.III.12.	Závazky ze vztahu k státnímu rozpočtu	34	115	0	0
B.III.13.	Závazky ze vztahu k rozpočtu orgánů územních samosprávných celků	34	116	0	0
B.III.14.	Závazky z upsaných nesplacených cenných papírů a podílů	36	117	0	0
B.III.15.	Závazky ke společníkům sdruženým ve společnosti	36	118	0	0
B.III.16.	Závazky z pevných termínovaných operací a opcí	37	119	0	0
B.III.17.	Jiné závazky	37	120	-2 128 410	-3 310 399
B.III.18.	Krátkodobé úvěry	23	121	0	0
B.III.19.	Eskontní úvěry	23	122	0	0
B.III.20.	Vydané krátkodobé dluhopisy	24	123	0	0
B.III.21.	Vlastní dluhopisy	25	124	0	0
B.III.22.	Dohadné účty pasivní	38	125	835 000	1 555 080
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci	24	126	0	0
B.IV.	Jiná pasiva celkem		127	15 237 740	32 110 278
B.IV.1.	Výdaje příštích období	38	128	0	0
B.IV.2.	Výnosy příštích období	38	129	15 237 740	32 110 278
	PASIVA CELKEM		130	283 433 873	321 532 357

Výkaz zisku a ztráty

Od 01.01.2018 do 31.12.2018
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

IČO
68407700

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Název	Účet. sk.	Číslo řádku	Činnost		
				Hlavní	Doplňková	Celkem
4.	NÁKLADY					
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby		001	22 396 550	12 165 259	34 561 808
A.I.1.	Spotřeba materiálu, energie a ost. nesklad. dodávek	50	002	9 995 399	3 193 825	13 189 223
A.I.2.	Prodané zboží	50	003	112 330	19 709	132 039
A.I.3.	Opravy a udržování	51	004	2 510 691	321 023	2 831 715
A.I.4.	Náklady na cestovné	51	005	2 726 898	1 746 825	4 473 723
A.I.5.	Náklady na reprezentaci	51	006	203 254	136 559	339 813
A.I.6.	Ostatní služby	51	007	6 847 977	6 747 317	13 595 295
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace		008	0	0	0
A.II.7.	Změny stavu zásob vlastní činnosti	56	009	0	0	0
A.II.8.	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizač. služeb	57	010	0	0	0
A.II.9.	Aktivace dlouhodobého majetku	57	011	0	0	0
A.III.	Osobní náklady		012	127 721 803	19 569 380	147 291 183
A.III.10.	Mzdové náklady	52	013	94 033 805	15 908 457	109 942 262
A.III.11.	Zákonné sociální pojištění	52	014	30 510 498	3 553 441	34 063 939
A.III.12.	Ostatní sociální pojištění	52	015	0	0	0
A.III.13.	Zákonné sociální náklady	52	016	3 177 500	107 482	3 284 982
A.III.14.	Ostatní sociální náklady	52	017	0	0	0
A.IV.	Daně a poplatky		018	361 491	33 494	394 984
A.IV.15.	Daně a poplatky	53	019	361 491	33 494	394 984
A.V.	Ostatní náklady		020	44 772 070	5 273 950	50 046 021
A.V.16.	Sml. pokuty, úroky z prodlení, ost. pokuty a penále	54	021	0	1 187	1 187
A.V.17.	Odpisy nedobytné pohledávky	54	022	78 677	18 516	97 194
A.V.18.	Nákladové úroky	54	023	0	0	0
A.V.19.	Kurzové ztráty	54	024	130 902	37 600	168 502
A.V.20.	Dary	54	025	0	0	0
A.V.21.	Manka a škody	54	026	0	0	0
A.V.22.	Jiné ostatní náklady	54	027	44 562 491	5 216 647	49 779 139
A.VI.	Odpisy, prodaný maj., tvorba a použ. rezerv a OP		028	9 783 310	649 866	10 433 176
A.VI.23.	Odpisy dlouhodobého majetku	55	029	9 783 310	649 866	10 433 176
A.VI.24.	Prodaný dlouhodobý majetek	55	030	0	0	0
A.VI.25.	Prodané cenné papíry a podíly	55	031	0	0	0
A.VI.26.	Prodaný materiál	55	032	0	0	0
A.VI.27.	Tvorba a použití rezerv a opravných položek	55	033	0	0	0
A.VII.	Poskytnuté příspěvky		034	270 513	4 131	274 644
A.VII.28.	Poskytnuté čl. příspěp. a příspěp. zúčt. mezi org. složkami	58	035	270 513	4 131	274 644
A.VIII.	Daň z příjmů		036	87 020	0	87 020
A.VIII.29.	Daň z příjmů	59	037	87 020	0	87 020
	NÁKLADY CELKEM		038	205 392 757	37 696 080	243 088 837

Výkaz zisku a ztráty

Od 01.01.2018 do 31.12.2018
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

IČO
68407700

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Položka		Číslo řádku	Činnost		
	Název	Účt. sk.		Hlavní	Doplňková	Celkem
B.	VÝNOSY					
B.I.	Provozní dotace		039	166 049 958	0	166 049 958
B.I.1.	Provozní dotace	69	040	166 049 958	0	166 049 958
B.II.	Přijaté příspěvky		041	0	0	0
B.II.2.	Přijaté příspěvky zúčtované mezi org. složkami	68	042	0	0	0
B.II.3.	Přijaté příspěvky (dary)	68	043	0	0	0
B.II.4.	Přijaté členské příspěvky	68	044	0	0	0
B.III.	Tržba za vlastní výkony a za zboží	60	045	1 196 261	39 529 615	40 725 877
B.IV.	Ostatní výnosy		046	38 146 265	145 629	38 291 894
B.IV.5.	Smluv. pokuty, úroky z prodlení, ost. pokuty a penále	64	047	5 210	1 000	6 210
B.IV.6.	Platby za odepsané pohledávky	64	048	0	0	0
B.IV.7.	Výnosové úroky	64	049	125 772	0	125 772
B.IV.8.	Kurzové zisky	64	050	25 418	2 248	27 666
B.IV.9.	Zúčtování fondů	64	051	2 394 345	0	2 394 345
B.IV.10.	Jiné ostatní výnosy	64	052	35 595 519	142 381	35 737 900
B.V.	Tržby z prodeje majetku		053	273	0	273
B.V.11.	Tržby z prodeje dlouhodobého nehmot. a hmot. maj.	65	054	0	0	0
B.V.12.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	65	055	0	0	0
B.V.13.	Tržby z prodeje materiálu	65	056	273	0	273
B.V.14.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	65	057	0	0	0
B.V.15.	Výnosy z dlouhodobého finančního majetku	65	058	0	0	0
	VÝNOSY CELKEM		059	205 392 757	39 675 244	245 068 001
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním		060	87 020	1 979 165	2 066 185
D.	Výsledek hospodaření po zdanění		061	0	1 979 165	1 979 165

9 HLAVNÍ ÚKOLY PRO DALŠÍ ROZVOJ FAKULTY V ROCE 2019

9.1 Děkan fakulty

Fakultní rok 2019 je očekáván jako období méně hektické a více pracovní. V souvislosti s proběhlým auditem ČVUT dojde k revizi interních dokumentů fakulty pro zajištění doporučených úprav a rovněž i dalších potřeb v souladu s představou děkanátu jako fakultní služby. Aktivně se bude pracovat na postupném zavádění podpůrného interního nástroje pro kvalitní informační servis uvnitř fakulty i pro podklady komunikace s jejím okolím. V tomto roce proběhnou pouze drobné investiční akce, významnější bude příprava investičních záměrů dalších let a jednání o generelu ČVUT. V ekonomické oblasti bude kladen důraz na postupné navyšování ekonomického výkonu fakulty a transparentnosti finančního managementu napříč fakultou.

V pedagogické oblasti bude vedení fakulty usilovat o zkvalitňování studia a navýšení počtu studentů, a to i ze zahraničí. Významnou aktivitou budou nadále akreditace studijních oborů a zapojení fakulty do institucionální akreditace ČVUT. Podobně jako u certifikace HR Award bude nutná příprava interních procesů a postupů a jejich postupné spuštění s následným sledováním a vyhodnocováním zpětnovazebními kontrolními mechanismy.

V rámci odborného a vědeckého života fakulty bude kladen důraz na aktivní spolupráci se zahraničními i národními partnery. V souvislosti s novými výzvami, např. programu DOPRAVA 2020+, budeme usilovat o posílení projektové činnosti jednotlivých ústavů. Stěžejním zájmem fakulty je spolupráce uvnitř ČVUT, motivace studentů doktorských studií k dopravní vědě, motivace k mobilitě studentů i zaměstnanců a rovněž i pobytům zahraničních pracovníků u nás.

Fakultu v roce 2019 čeká řada odborných, kulturních i společenských akcí, ať už pořádaných studenty či zaměstnanci. Mým osobním přáním je, abychom v roce 2019 fungovali jako jeden tým.

9.2 Pedagogika

Mezi hlavní aktivity v oblasti pedagogiky pro rok 2019 patří zejména dokončení procesu akreditací připravovaných studijních programů a příprava akreditací dalších programů, jejichž platnost se postupně blíží ke konci.

Velmi důležitá bude rovněž příprava podkladů pro přípravu institucionální akreditace ČVUT pro oblast vzdělávání Doprava.

Dalším cílem je pokračování v postupné revizi interních legislativních dokumentů a postupů v oblasti výuky. Zejména bude kladen důraz na směrnici děkana pro realizaci bakalářských a navazujících magisterských studijních programů, která je základním dokumentem popisujícím pedagogické procesy uvnitř fakulty.

Dále budou rozvíjeny možnosti propagace studia na Fakultě dopravní a rovněž nabídky a organizace výuky a souvisejících administrativních procesů v případě výuky zahraničních studentů v anglickém jazyce.

Z pohledu kvality výuky bude nezbytné se aktivně zabývat rovněž studentskou anketou a její vyplněností pro zvýšení její vypovídající hodnoty a rovněž další analýzou příčin studijní neúspěšnosti v průběhu studia.

9.3 Věda a výzkum

V následujícím roce bude dovršen proces akreditace doktorských studijních programů, které budou předloženy Senátu ČVUT FD a vědecké radě ČVUT FD a po jejich projednání vědeckou radou ČVUT budou odeslány NAÚ.

Hlavním úkolem pro následující rok bude v oblasti vědy a výzkumu především posílení projektové činnosti jednotlivých ústavů. Toho není možno docílit bez většího zapojení Ph.D. studentů. V tomto směru bude dále kladen důraz na motivaci postgraduálních studentů pro přípravu a podávání vlastních projektů a větší zapojení v rámci celofakultních vědeckých a rozvojových projektů. Bude dokončen rozvojový plán „Koncepce rozvoje a podpory výzkumu a vývoje“, který bude průběžně aktualizován s dvouletým a výhledovým pětiletým plánem rozvoje vědeckých aktivit (na úrovni fakulty, ústavů, pracovních skupin, laboratoří, výzkumných týmů) s cílem zvýšit připravenost pro aktuální výzvy a zvýšit počet a kvalitu vědeckých výstupů.

Důležitým úkolem pro následující rok je posílení zastoupení fakulty v orgánech národních i mezinárodních poskytovatelů dotačních programů (oborové panely GAČR, výzkumná rada TAČR, hodnotící komise, např. v programu Horizon 2020) zejména pro posílení celé vědní oblasti doprava za účelem akcentace aktuálních problémů dopravy a jejich vědeckého řešení moderními metodami rozvíjenými na fakultě. V rámci ČVUT je nutné zvýšit prestiž fakulty za pomoci větší iniciativy při podávání společných projektů s ostatními součástmi ČVUT.

Pro zkvalitnění doktorského studia bude zapotřebí vytrvat při průběžných kontrolách plnění studijních podmínek včetně kontroly kvality vědeckých výstupů Ph.D. studentů s cílem zvýšit úspěšnost studia a posílit kvalitní školitele při vedení doktorandů s důrazným zohledněním aplikace pro hodnocení doktoranda.

Stále nedostatečné jsou v rámci doktorského studia zahraniční stáže. Je zapotřebí posílit výjezdy Ph.D. studentů na zahraniční stáže s cílem prohloubení spolupráce s prestižními zahraničními univerzitami. Pro posílení zahraničních stáží se fakulta ještě více zapojí do programů podporujících mobilitu vědeckých pracovníků a doktorandů. Úspěšná stáž bude ještě více promítnuta do hodnocení doktoranda, neboť je již povinou součástí postgraduálního studia.

Pro zvýšení informovanosti Ph.D. studentů je zapotřebí zlepšit servis Odboru vědy a výzkumu. Budou organizovány odborné semináře s cílem zvýšit spolupráci uvnitř fakulty mezi jednotlivými ústavu a také mezi ČVUT FD a ústavu Akademie věd ČR. Na webových stránkách referátu bude zaveden informační servis s přehledem kompetencí jednotlivých vědeckých skupin a budou zveřejněny informace ohledně řešených projektů, ohledně připravovaných výzev a zajištění podpory při vyhledávání vhodných výzev pro řešitele.

Úkolem nejen pro následující rok, ale i pro roky další, je posílení postavení fakulty jako důležité součásti prestižní výzkumné univerzity. Pro toto je zapotřebí usilovat o prestižní vědecké výsledky, mezi které patří články v prestižních časopisech s vysokým impakt faktorem, nebo evropský či mezinárodní patent. Je ovšem zapotřebí usilovat o zlepšení vědeckého života na fakultě obecně, a proto bude připravena řada neformálních setkání studentů, exkurzí v laboratořích, přednášek uznávaných vědců a odborníků z praxe, seminářů pro doktorandy a dalších akcí s cílem celkově zvyšovat informovanost a v neposlední řadě napomáhat impaktovanému fakultnímu časopisu Neural Network World otevřenému publikacím našich pracovníků.

9.4 Zahraniční vztahy

V oblasti zahraničních vztahů považujeme za důležité udržení kvalitní spolupráce s University of Texas at El Paso (UTEP). Projekt spolupráce a výměny studentů Atlantis byl úspěšný. Na UTEP máme mnoho kvalitních kolegů. Proto je prioritou i po ukončení financování ze strany EU budovat tuto nadstandardní spolupráci zejména s ohledem na vytvoření nového dual degree programu a výměny studentů a pedagogů.

Cílem pro rok 2019 je navýšení počtu studentů vyjíždějících do zahraničí, a to zejména (ale nejen) v rámci programu ERASMUS. Proto došlo k úpravě pravidel přijímacího řízení.

Cílem pro rok 2019 i další roky je navýšení spolupráce zejména s kvalitními německými univerzitami. I když se jedná o přirozené partnery, rozsah stávající aktivní spolupráce s těmito univerzitami není dostatečný.

Důležitým zdrojem financování fakulty jsou zahraniční samoplátcí, aktuálně čínští. V roce 2016 byly zahájeny aktivity projektu vzdělávání čínských studentů, samoplátců, v oboru Profesionální pilot (PIL). Pro rok 2019 je třeba pokračovat v hledání nových kvalitních zahraničních studentů, ale také zefektivnit a standardizovat administrativní procesy uvnitř fakulty.

Aktivně budeme usilovat o zapojení zahraničních vědeckých pracovníků do života fakulty. Pro fakultní růst (vědecký, publikační atd.) je nezbytné zapojit více odborníků ze zahraničních univerzit přímo do našich týmů.

Fakulta dopravní bude i nadále připravovat kvalitní mezinárodní akce (například konference) pro vytvoření prostředí odborné spolupráce a prezentaci výsledků.

9.5 Strategie a vnější vztahy

Hlavním úkolem PR aktivit v roce 2019 bude nadále zlepšovat celkové vnímání Fakulty dopravní nejen odbornou veřejností, ale i zájemci o studium na naší fakultě. Obraz fakulty se ve stále větší míře formuje na sociálních sítích, a proto se soustředíme na tento komunikační prostor. Důraz bude kladen zejména na komunikaci projektové výuky, celoživotní vzdělávání, spolupráci se státní správou a samosprávami všech stupňů, zakázkový výzkum pro průmysl a spolupráci ve vědě a výzkumu.

Dlouhodobým záměrem je zlepšení vnitřní i vnější komunikace a zefektivnění sdílení odborných způsobilostí. Prioritním pro rok 2019 bude kvalitativní posun v komunikaci uvnitř fakulty. Velký důraz budeme klást i na zlepšování mezilidských vztahů a tím zkvalitňování tvůrčího pracovního prostředí.

E-sdílení odborných způsobilostí jednotlivých odborníků napomůže účinnější vnitro-fakultní spolupráci na výzkumných i komerčních projektech. Důsledná interní evidence napomůže i efektivnější prezentaci odborností fakulty.

V roce 2019 bude dokončena a otestována aplikace, která řeší interní informační toky. Cílem je vytvoření základu pro expertní interní systém, který umožní na základě zadání, např. pomocí klíčových slov, indikovat projekty, smluvní firmy, týmy řešitelů, experty fakulty apod. Aplikace nabídne i aktuální přehled kontaktů s existujícími i novými partnery.

Další aplikací bude nástroj pro údržbu aktuálních kontaktních informací jednotlivých absolventů FD.

V roce 2019 předpokládáme dokončit i analytické nástroje, které umožní sledování úspěšnosti absolventů FD na trhu práce podle studijních oborů a nástroje analýzy úspěšnosti ve studiu na FD podle absolvované střední školy. S jejich podporou se cíleněji soustředíme na absolventy SŠ a daleko důrazněji budeme oslovovat ty, kteří mají nejlepší potenciál uspět ve studiu na FD.

9.6 Rozvoj fakulty

V průběhu roku 2019 dojde k realizaci investičního záměru „Byty v budově FD – změna užívání pro potřeby školy“. Jedná se o prostory lokalizované v budově Horská B, které projdou rekonstrukcí a budou upraveny na kanceláře. Realizace se předpokládá v období květen – červenec.

V průběhu prvních šesti měsíců roku bude dpracován a předložen investiční záměr na akci „Výměna kotlů včetně technologií v komplexu Horská“. V důsledku nových předpisů, které vejdou v platnost v roce 2020, je nezbytné vyměnit stávající kotle včetně všech technologií. Realizace se předpokládá do konce roku 2019.

S vedením ČVUT budou projednávány jednotlivé etapy revitalizace komplexu Horská a případný přesun části FD z budovy Florenc, za podmínky získání 100 % ploch v komplexu Horská pro potřeby FD. S tím souvisí i přípravy dalších investičních záměrů, jako je např. realizace velkého přednáškového sálu v budově Horská A.

V průběhu roku budou dokončeny a předloženy investiční záměry na realizaci chráněných únikových cest v budově Horská B a v budově Konviktská. Následně bude započat proces získání nezbytných povolení s cílem realizovat tyto záměry v roce 2020.

Průběžně budou realizovány nákupy laboratorního vybavení v rámci projektu OPVVV. Jedná se zejména o nákup IT vybavení, video a audio techniky, dvou osobních automobilů a SW.

Dokončí se aktualizace Provozních a Technických řádů všech budov ve správě ČVUT FD.

V první polovině roku by měl proběhnout studentský workshop ve spolupráci s Fakultou architektury, který bude zaměřen na revitalizaci studovny v budově Horská B. Vítězný návrh bude dále rozpracován do potřebné dokumentace pro jeho realizaci.

10 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ PODLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM

Fakulta dopravní (dále jen „FD“) v oblasti poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v době od 1. ledna 2018 do 31. prosince 2018 přijala celkem 1 žádost o poskytnutí informace ve smyslu § 13 zákona. Žádost byla podána písemně.

FD v roce 2018 nepřijala žádné úhrady za náklady na poskytnuté informace.

Za rok 2018 zveřejňuje FD o své činnosti v oblasti poskytování informací následující údaje:

- Počet podaných žádostí o informace: 1
- Počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádostí: 0
- Počet vydaných rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti: 0
- Počet podaných odvolání proti rozhodnutí FD: 0
- Počet stížností podaných podle §16 a zákona: 0

Tato zpráva se zveřejňuje na základě § 18 zákona.