

**České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní**

Výroční zpráva fakulty za rok 2015

květen 2016

Předkládá: prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c., děkan fakulty



1 OBSAH

1	Obsah	2
2	Složení orgánů a organizační schéma ČVUT FD	4
2.1	Vedení fakulty	4
2.2	Organizační schéma	5
2.3	Vědecká rada	6
2.4	Akademický senát	7
3	Koncepce a rozvoj fakulty	8
4	Studijní a pedagogická činnost	10
4.1	Základní údaje o studijních programech a oborech	10
4.2	Údaje o počtech studentů	12
4.3	Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016	14
4.3.1	Informace o přijímacích zkouškách	14
4.3.2	Termíny přijímacího řízení	17
4.3.3	Informace o výsledcích přijímacího řízení	19
4.4	Počty absolventů v roce 2015	34
4.5	Studijní neúspěšnost během studia	35
4.6	Poplatky za studium	36
4.7	Studium v angličtině	36
4.7.1	Předměty bakalářského studia pro akademický rok 2014–2015	37
4.7.2	Předměty navazujícího magisterského studia pro akademický rok 2014–2015	37
4.8	Kurzy celoživotního vzdělávání	40
4.9	Hlavní cíle fakulty v oblasti rozvoje pedagogické činnosti	42
5	Vědecká a výzkumná činnost	44
5.1	Oblasti výzkumu a vývoje	44
5.2	Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje	46
5.3	Významná spolupráce ve výzkumu a inovacích se subjekty v České republice	48
5.4	Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji	49
5.5	Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení	50
5.6	Publikační činnost v roce 2015	51
6	Pracovníci fakulty	52
6.1	Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů	52
6.2	Skladba akademických pracovníků – vývoj	52
7	Hospodaření ČVUT FD v roce 2015	54
7.1	Přehled nákladů, výnosů a hospodářský výsledek 2015	54
8	Zahraniční a vnější vztahy	56
8.1	Vybrané akce podporující mezinárodní vztahy	56
8.2	Mezinárodní vzdělávací programy	57
8.3	Mobilita studentů a akademických pracovníků	59
8.4	Bilaterální smlouvy o spolupráci	61
8.5	Vnější vztahy	63
8.6	Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR	70
9	Rozvoj fakulty a výstavba	72
9.1	Rozvoj	72
9.2	Výstavba	72
10	Součásti FD	74



10.1	Pracoviště Děčín.....	74
10.1.1	Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu.....	74
10.1.2	Vzdělávání dospělých.....	74
10.1.3	Další vzdělávací aktivity.....	74
10.1.4	Projekty	75
10.1.5	Spolupráce s dalšími subjekty	75
10.2	Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb	76
10.2.1	Informační infrastruktura ČVUT FD	76
10.2.2	Současný stav PC na FD	76
10.2.3	Fakultní servery	77
10.2.4	Počítačové učebny a studovny	77
10.2.5	Informační systém ČVUT FD	77
10.2.6	Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém.....	77
11	Hlavní úkoly pro další rozvoj fakulty v roce 2016.....	78
11.1	Hlavní aktivity v oblasti pedagogické na rok 2016	78
11.2	Hlavní aktivity v oblasti vědy a výzkumu na rok 2016	78
11.3	Hlavní aktivity v oblasti zahraničních a vnějších vztahů na rok 2016.....	79
11.4	Hlavní aktivity v oblasti rozvoje fakulty na rok 2016	79



2 SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA ČVUT FD

2.1 Vedení fakulty

Děkan	prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK, dr. h. c.
Proděkan pro pedagogickou činnost	doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost	doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.
Proděkan pro zahraniční styky	doc. Ing. Ondřej PŘIBYL, Ph.D.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Proděkan pro strategii a vnější vztahy a zástupce děkana	prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	doc. Ing. Drahomír SCHMIDT, Ph.D.
Předseda Akademického senátu ČVUT FD	Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Ústavy

K611 – Ústav aplikované matematiky

K612 – Ústav dopravních systémů

K614 – Ústav aplikované informatiky v dopravě

K615 – Ústav jazyků a společenských věd

K616 – Ústav dopravních prostředků

K617 – Ústav logistiky a managementu dopravy

K618 – Ústav mechaniky a materiálů

K620 – Ústav dopravní telematiky

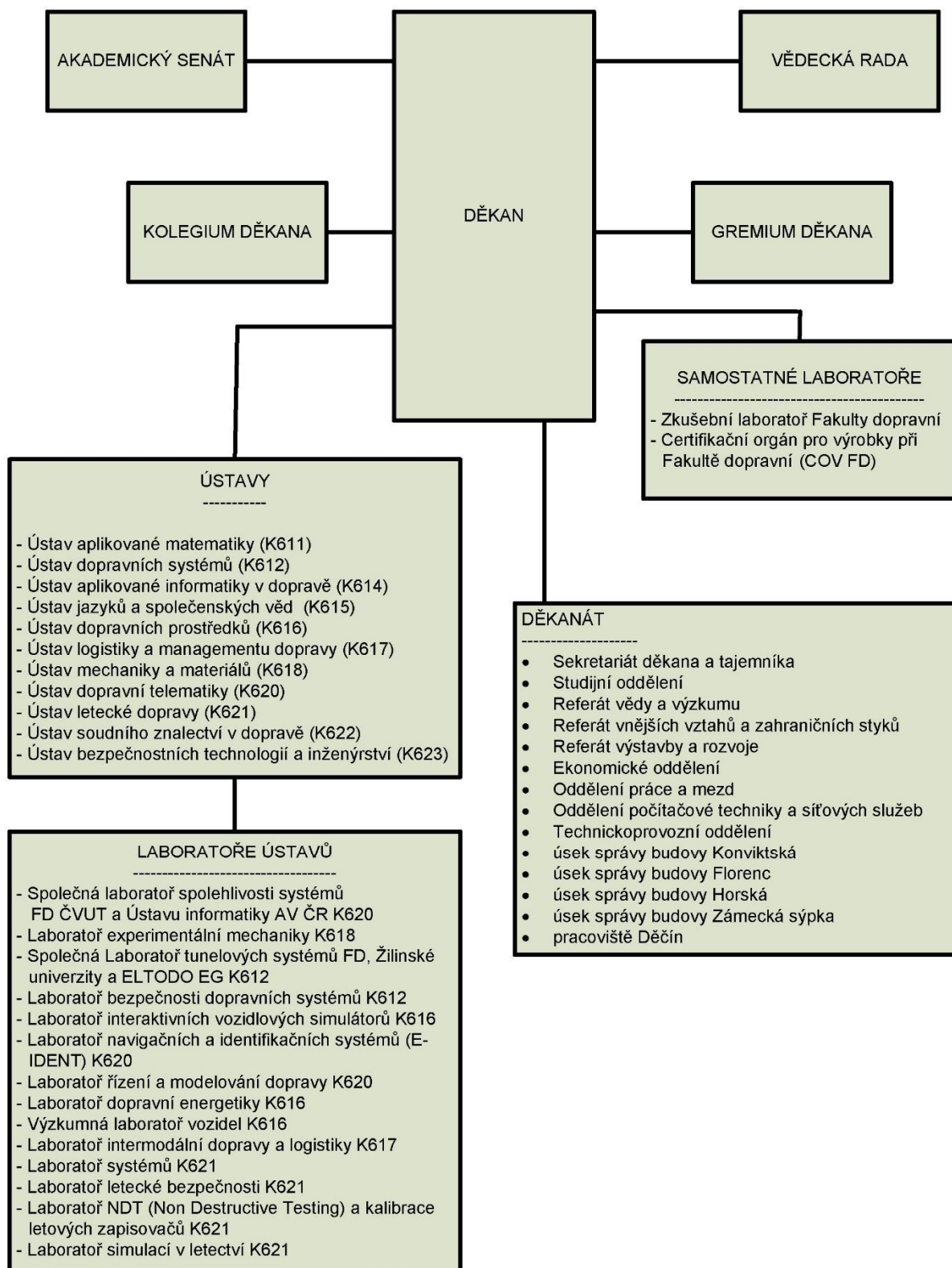
K621 – Ústav letecké dopravy

K622 – Ústav soudního znaleství v dopravě

K623 – Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství



2.2 Organizační schéma





2.3 Vědecká rada

V roce 2015 pracovala Vědecká rada ČVUT FD ve složení (k 31. 12. 2015):

Interní členové

prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK, dr. h. c. – předseda
doc. Ing. Petr BOUCHNER, Ph.D.
doc. Ing. Jiří ČARSKÝ, Ph.D.
prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
doc. Ing. Josef KOCOUREK, Ph.D.
prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.
prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
prof. Ing. Andrej NOVÁK, Ph.D.
prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.
doc. Ing. Stanislav SZABO, Ph.D., MBA
prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
prof. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.

Externí členové

JUDr. Ivo BARANČÍK (Vysoká škola logistiky o.p.s.)
RNDr. Petr BENEŠ (Sdělovací technika, spol. s r.o.)
Ing. Antonín BLAŽEK, Ph.D. (VÚŽ, a.s.)
prof. Ing. Václav CEMPÍREK, Ph.D. (DF JP UPa)
prof. Ing. Milan DADO, Ph.D. (FEL Žilinská univerzita)
doc. Ing. Ivo DRAHOTSKÝ, Ph.D. (DF JP UPa)
Ing. Petr FORMAN (Societas Rudolphina)
Ing. Libor HÁJEK (ELTODO a.s.)
prof. Ing. Alica KALAŠOVÁ, CSc. (FPEDAS Žilinská univerzita)
prof. Ing. Dušan KEVICKÝ, CSc. (FPEDAS Žilinská univerzita)
Ing. Jiří KOLÁŘ, Ph.D. (Dražní úřad ČR)
prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc. (DF JP UPa)
prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc. (TU Liberec)
prof. Ing. Václav PŘENOSIL, CSc. (FI MU Brno)
doc. Ing. Karel SELNER, CSc. (UJEP Ústí nad Labem)
Ing. Roman SRP (SDT ČR)
prof. Ing. Jiří STODOLA, DrSc. (UO Brno)
Ing. Jindřich TOPOL (Skanska ŽS a.s.)



2.4 *Akademický senát*

V roce 2015 pracoval Akademický senát ČVUT FD ve složení (k 31. 12. 2015):

Předseda

Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Zaměstnanecká komora

Místopředseda

Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D.

Členové

Ing. Alexandra DVOŘÁČKOVÁ

Ing. Bc. Jakub HOSPODKA, Ph.D.

Ing. Helena CHALUPNÍČKOVÁ

Ing. Jana KALIKOVÁ, Ph.D.

Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ, Ph.D.

Ing. Jan KRČÁL, Ph.D.

Ing. Tomáš PADĚLEK

Ing. Zdeněk ŘÍHA, Ph.D.

Ing. Lukáš SVOBODA

Ing. Jan VYČICHL, Ph.D.

Studentská komora

2. místopředseda

Ing. Ota HAJZLER

Členové

Ing. Tomáš DUŠA

Bc. Ondřej HÁBA

Ing. Jana JIRKŮ

Bc. Martin KOBOSIL

Bc. Oldřich ŠTUMBAUER

Ing. Krzysztof Paweł URBANIEC



3 KONCEPCE A ROZVOJ FAKULTY

V roce 2015 byl na ČVUT Fakultě dopravní dokončen akreditační proces zahrnující bakalářské, magisterské a doktorské studijní programy i akreditace pro habilitační a profesorská řízení. Vzhledem k náročným požadavkům na odbornou i věkovou strukturu jednotlivých týmů bylo nutno do oborových rad nominovat nově jmenované docenty a profesory, což odpovídá dlouhodobé strategii generační obměny vedení fakulty. Zároveň byla završena akreditace všech relevantních studijních programů v anglickém jazyce, což do budoucna umožní otevírání vybraných studijních programů v tomto jazyce.

V rámci akreditace byla diskutována dlouhodobá strategie ČVUT FD. Všechny orgány fakulty projednaly a schválily *Dlouhodobý záměr vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové, inovační a další tvůrčí činnosti ČVUT v Praze Fakulty dopravní pro období 2016–2020*, který reprezentuje souhrn plánovaných dílčích záměrů vedení fakulty. Dlouhodobý záměr popisuje budoucí strategické směřování ČVUT FD, kdy jednotlivé konkrétní kroky budou každým rokem aktualizovány v podobě dokumentu s názvem *Aktualizovaný dlouhodobý záměr* pro daný konkrétní rok (počínaje rokem 2016).

V rámci příprav nového Zákona o vysokých školách probíhala dlouhá diskuse nad strukturou nových oblastí vzdělávání. Spoluprací všech dopravních fakult v ČR se podařilo do zákona prosadit dopravu jako samostatnou oblast vzdělávání se všemi svými stěžejními tematickými okruhy, jimiž jsou např. bezpečnost dopravy, dopravní prostředky, dopravní infrastruktura, ekonomika a management v dopravě, inteligentní dopravní systémy, logistika a provoz a řízení dopravy. Doprava se tak stává samostatným a plnohodnotným oborem, což bude přinášet konkrétní dopady pro další vzdělávací a vědecký rozvoj.

V roce 2015 se konala oslava 20 let existence Pracoviště Děčín ČVUT FD. V rámci oslav proběhla interaktivní výstava doplněná řadou přednášek, které populární formou představila širší veřejnosti témata řešená na ČVUT FD. Oslava proběhla ve spolupráci s ČVUT Fakultou jadernou a fyzikálně inženýrskou, která též v Děčíně působí již 20 let.

V pedagogické oblasti se ČVUT FD dlouhodobě zaměřuje na zvyšování odborné kvality studia v akreditovaných oborech, a to ve všech třech stupních. Základním prvkem vzdělávacího procesu na ČVUT FD je projektově orientovaná výuka vycházející z dlouhodobé spolupráce fakulty s partnerskými organizacemi ze státní správy, veřejné samosprávy i z průmyslu. Řešené projekty reagují na aktuální potřeby praxe a umožňují studentům participaci na konkrétních reálných problémech. Partnerské organizace naopak mají možnost vybírat si nejlepší studenty a nabízet jim zajímavé povolání v dané oblasti.

Vědecko-výzkumná činnost ČVUT FD musí reagovat na aktuální problémy, a to jak na národní, tak zejména na evropské úrovni. Mezi výzkumná témata vysoko ceněná i v zahraničí patří například výzkum bezpečnosti dopravy, dopravní telematika, management komplexních dopravních systémů nebo letecké a vozidlové simulátory. Řada kompetencí fakulty se uplatňuje v nových výzkumných a vývojových trendech, jako jsou např. chytrá města a regiony či autonomní vozidla.

V této souvislosti se v roce 2015 konal první ročník *Smart Cities Symposium Prague*, jehož organizátorem byla ČVUT FD (<http://akce.fd.cvut.cz/en/scsp2015>). Problematika udržitelné městské dopravy je základním pilířem programu *Smart Cities* a je přirozené, že tuto oblast ČVUT FD dlouhodobě sleduje také v mezinárodním měřítku.

V rámci „*sabbatical leave*“ strávil jeden semestr na ČVUT FD prof. Carlos Ferregut, děkan College of Engineering, Texas University at El Paso (USA). V rámci svého pobytu přednesl celou řadu prezentací pro studenty. Zároveň byla dohodnuta další fáze spolupráce na společných česko-amerických projektech.



V roce 2015 odsouhlasila Vědecká rada na návrh ČVUT FD udělení titulu *doctor honoris causa* dánskému profesorovi Leonovi Rothkranzovi, který s ČVUT FD spolupracuje od jejích počátků. Prof. Rothkranz spolupracuje s celou řadou světově uznávaných odborníků a v současné době pomáhá ČVUT FD při implementaci systému MOOC (Massive Open Online Courses).



4 STUDIJNÍ A PEDAGOGICKÁ ČINNOST

4.1 Základní údaje o studijních programech a oborech

Přehled akreditovaných studijních programů a oborů na ČVUT FD:

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
AUT – Automatizace a informatika	3	P	31. 12. 2017
BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě	3	P + A	31. 5. 2019
DOS – Dopravní systémy a technika	3	P + A	31. 5. 2023
ITS – Inteligentní dopravní systémy	3	P + A	31. 5. 2023
LED – Letecká doprava	3	P + K + A	31. 5. 2023
LOG – Logistika a řízení dopravních procesů	3	P + K + A	31. 5. 2019
MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	3	P + K	31. 12. 2017
PIL – Profesionální pilot	3	P + A	31. 5. 2023
TUL – Technologie údržby letadel	3	P + A	31. 5. 2023
DS – Dopravní systémy a technika	4	P	31. 10. 2018
LD – Letecká doprava	4	P	31. 10. 2018
ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	4	P + K	31. 10. 2018
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest	2	P + A	31. 12. 2018
BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	2	P + A	31. 7. 2017
BT – Bezpečnostní technologie v dopravě	2	P	31. 5. 2019
DS – Dopravní systémy a technika	2	P	31. 7. 2019
IS – Inteligentní dopravní systémy	2	P + A	31. 7. 2019
ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích	2	P + A	31. 7. 2019
LA – Logistika a řízení dopravních procesů	2	P + K	31. 5. 2019
LO – Logistika, technologie a management v dopravě	2	P + K	31. 10. 2019
PL – Provoz a řízení letecké dopravy	2	P + K	31. 7. 2022
ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	2	P + K	31. 7. 2015
TR – Transportation and Logistic Systems	2	P + A	31. 7. 2019



Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní systémy a technika	3	P + K + A	31. 12. 2018
Provoz a řízení letecké dopravy	3	P + K + A	30. 4. 2017
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	3	P + K + A	31. 12. 2018
Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní logistika	3	P + K + A	31. 7. 2019
Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	3	P + K + A	31. 12. 2018

Vysvětlivky

- P – prezenční forma studia
- K – kombinovaná forma studia
- A – akreditace rozšířena o výuku v anglickém jazyce

Noví uchazeči o studium jsou přijímáni v rámci strukturovaného studia do bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky a do magisterského studijního programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazujícího na program bakalářský, se standardní dobou studia 2 roky. Výuka v oborech bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 4 roky a 3,5 roku byla ukončena. Výuka v akademickém roce 2014–2015 byla realizována v obou studijních programech v jazyce českém s výjimkou oboru „Inteligentní dopravní systémy“ v magisterském studijním programu, kde byla výuka realizována v jazyce českém i anglickém, a v oboru „Transportation and Logistic Systems“ v magisterském studijním programu, kde byla výuka realizována pouze v jazyce anglickém. V kombinované formě studia je realizováno studium v bakalářském studijním programu v oborech „LED – Letecká doprava“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“ a „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ (v tomto oboru výuka dobíhá, noví uchazeči nebyli pro akademický rok 2015–2016 již přijati) a v navazujícím magisterském studijním programu v oborech „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“, „LO – Logistika, technologie a management dopravy“ (v tomto oboru výuka již pouze dobíhá, noví uchazeči nebyli pro akademický rok 2015–2016 již přijati) a „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“.

Výuka v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ probíhá na pracovištích v Praze a v Děčíně (v Děčíně je výuka realizována v prezenční formě studia pouze v oborech „DOS – Dopravní systémy a technika“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, a „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ a v kombinované formě studia pouze v oborech „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“, a „LED – Letecká doprava“). Výuka v magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazujícím na program bakalářský, probíhá na pracovištích v Praze a v Děčíně. Na pracovišti v Praze je realizována výuka v kombinované formě v oboru „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“, v Děčíně je výuka realizována pouze v kombinované formě studia v oboru „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“.



4.2 Údaje o počtech studentů

Počet studentů v bakalářském a navazujícím magisterském studiu k 31. 10. 2015:

Studijní program	Místo uskutečňování výuky	Forma studia (P, K) obor	1. roč.	2. roč.	3. roč.	
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	Praha	P – zvláštní (Erasmus)	5			
	Praha	P – bez oboru	319	164	–	
	Děčín	P – bez oboru	32	12	–	
	Praha	P – AUT (2612R004)	–	–	4	
	Praha	P – DOS (3708R009)	–	–	59	
	Děčín	P – DOS (3708R009)	–	–	20	
	Praha	P – ITS (3711R004)	–	–	19	
	Praha	P – LED (3708R031)	–	–	34	
	Praha	P – MED (3707R002)	–	–	40	
	Děčín	P – MED (3707R002)	–	–	9	
	Praha	P – PIL (3708R030)	25	24	19	
	Praha	P – TUL (3708R033)	19	6	8	
	Praha	K – MED (3707R002)	–	–	5	
	Děčín	K – LED (3708R031)	7	–	–	
	Děčín	K – LOG (3708R046)	21	–	–	
	Děčín	K – MED (3707R002)	–	8	7	
		Celkem	861+ 5 = 866	423	214	224
Navazující magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	Praha	P – zvláštní (Erasmus)	13			
	Praha	P – BD (3708T040)	–	17	–	
	Praha	P – BI (3708T039)	–	1	–	
	Praha	P – DS (3708T009)	47	98	–	
	Praha	P – ID (3902T036)	–	5	–	
	Praha	P – IS (3711T004)	21	20	–	
	Praha	P – LA (3708T046)	18	–	–	
	Praha	P – LO (3707T002)	–	16	–	
	Praha	P – PL (3708T017)	34	61	–	
	Praha	P – TR (3708T041)	2	–	–	
	Praha	K – LO (3707T002)	–	41	–	
	Praha	K – PL (3708T002)	16	–	–	
	Děčín	K – LA (3708T046)	21	–	–	
		Celkem	418+ 13 = 431	159	259	–
	Celkem studentů: 1 279 + 18 = 1 297					

Počty studentů jsou uváděny včetně zahraničních studentů (celkem 206), ale bez studentů, kteří měli studium přerušené (celkem 31).



Počty zahraničních studentů k 31. 10. 2015:

Název studijního programu – kód	Forma studia	Celkem	Z toho žen
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	zvláštní (Praha)	5	3
	prezenční (Praha)	114	50
	prezenční (Děčín)	6	3
	kombinovaná (Praha)	0	0
	kombinovaná (Děčín)	2	0
Navazující magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	zvláštní (Praha)	13	2
	prezenční (Praha)	53	16
	kombinovaná (Praha)	7	4
	kombinovaná (Děčín)	6	1
Celkem zahraničních studentů:	-	206	79

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky zahajoval výuku prvním semestrem v akademickém roce 2010–2011. Toto studium probíhá v šestisemestrovém bloku, přičemž od 4. semestru je výuka projektově orientována. Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 4 roky a 3,5 roku zahajoval výuku prvním semestrem v akademickém roce 2003–2004, vyjma oboru „Technologie údržby letadel“, kde byla výuka zahájena v akademickém roce 2004–2005. Od akademického roku 2010–2011 do tohoto programu již nebyli přijímáni noví studenti a výuka byla ukončena. Většina studentů ukončila studium v řádném termínu do konce platnosti akreditace tohoto studijního programu, tedy do 31. 10. 2014. Avšak z různých důvodů (studijních nebo osobních, zahraniční stáže) potřebovalo své studium prodloužit pět studentů; šlo o tři studenty oboru „Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“, jednoho studenta oboru „Dopravní systémy a technika“ a jednoho studenta oboru „Letecká doprava“. Na základě těchto skutečností byla podána žádost o prodloužení akreditace uvedených oborů, a to pouze za účelem dostudování pěti studentů. Žádosti bylo vyhověno dne 18. 12. 2014 a platnost akreditace byla prodloužena výhradně za tímto účelem do 31. 10. 2018. Všichni studenti oboru „Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ úspěšně ukončili studium složením státních závěrečných zkoušek (dále SZZ) v lednu 2015. Studentovi oboru „Dopravní systémy a technika“ bylo ukončeno studium pro nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu podle *Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze* ke dni 26. 1. 2015. Student oboru „Letecká doprava“ požádal o zanechání studia ke dni 31. 8. 2015, jeho žádosti bylo vyhověno.

Magisterský studijní program N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích, navazující na program bakalářský, probíhá ve čtyřsemestrovém bloku, přičemž poslední semestr je skladbou předmětů zaměřen pouze na studium jazyků a na vypracování diplomové práce. Výuka v tomto studijním programu byla zahájena v akademickém roce 2004–2005. V oboru „ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ byla výuka ukončena. Poslední dva studenti tohoto oboru úspěšně ukončili studium složením SZZ v lednu 2015.

ČVUT FD v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditní systém slučitelný se systémem ECTS.

Zájem o studium na ČVUT FD je v současné době pouze velmi mírně klesající a lze jej považovat z globálního ohledu za relativně stabilní, což dokládá následující kapitola.



4.3 Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016

Zpráva o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016 na ČVUT FD je zpracována dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její novely č. 276/2004 Sb.

4.3.1 Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2 3708R030 „PIL – Profesionální pilot“
- studijní obor 33708R033 „TUL – Technologie údržby letadel“

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 3708R046 „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“
- studijní obor 23708R031 „LED – Letecká doprava“

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1 3708T009 „DS – Dopravní systémy a technika“
- studijní obor 2 3708T046 „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“
- studijní obor 3 3711T004 „IS – Inteligentní dopravní systémy“
- studijní obor 43708T017 „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“
- studijní obor 5 3708T047 „BT – Bezpečností technologie v dopravě“
- studijní obor 6 3708T041 „TR – Transportation and Logistic Systems“

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 13708T017 „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 13708T046 „LA – Logistika řízení dopravních procesů“



Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 13708V009 „D – Dopravní systémy a technika“
- studijní obor 23708V017 „P – Provoz a řízení letecké dopravy“
- studijní obor 33708V024 „T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“

Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 13706V006 „L – Dopravní logistika“

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 13902V036 „I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“

Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (§ 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016*, schváleném Akademickým senátem ČVUT FD dne 12. 11. 2014 a zveřejněném na úřední desce, v brožůře *Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2015–2016*, určené pro zájemce o studium na ČVUT FD, a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory a zveřejněného ve *Vyhlášení přijímacího řízení* a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů, až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2015–2016.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016*, schváleném Akademickým senátem ČVUT FD dne 12. 11. 2014, zveřejněného na úřední desce, v brožůře *Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2015–2016*, určené pro zájemce o studium na ČVUT FD, a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze a v Děčíně)

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016*, schváleném Akademickým senátem ČVUT FD dne 12. 11. 2014 a zveřejněném na



úřední desce, v brožůře *Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2015–2016*, určené pro zájemce o studium na ČVUT FD, a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu, a tím i do oboru studia.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT FD, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a oborů. Každý uchazeč byl povinen se zúčastnit písemné přijímací zkoušky z dvou tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium, byli ke studiu přijati podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů (VPB) podle vzorce zveřejněného ve *Vyhlášení přijímacího řízení* od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2015–2016. Kapacita volných míst na projektech byla pak omezujícím faktorem pro nejvyšší možný počet studentů přijatých do jednotlivých oborů.

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Podmínky přijetí na ČVUT FD byly zveřejněny ve *Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2015–2016* dnech 21. 11. 2014 a 22. 4. 2015, zveřejněném na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/doktorske-studium-prijimaci-rizeni.html> a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části: Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Matematika (všichni uchazeči) – za písemnou zkoušku matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 6 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 6 bodů.

Anglický jazyk (všichni uchazeči) – za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 15 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 12 bodů. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

**4.3.2 Termíny přijímacího řízení****Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Praze)**

prezenční forma studia:

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 1 371000 – studijní obor 2 3708R030 – studijní obor 3 3708R033	od 8. 6. 2015 od 9. 6. 2015 od 8. 6. 2015	do 8. 6. 2015 do 9. 6. 2015 do 8. 6. 2015
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní obor 1 371000 – studijní obor 2 3708R030 – studijní obor 3 3708R033	od 8. 9. 2015 od 8. 9. 2015 od 8. 9. 2015	do 8. 9. 2015 do 8. 9. 2015 do 8. 9. 2015
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu		24. 6. 2015
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí		24. 9. 2015
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Výsledky písemné přijímací zkoušky byly k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.	
f) termín skončení přijímacího řízení		24. 9. 2015

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od 1. 6. 2015	do 21. 9. 2015
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od 7. 9. 2015	do 21. 9. 2015
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu		24. 6. 2015
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí		žádná žádost nebyla podána
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Žádné materiály k nahlédnutí nebyly k dispozici, protože písemnou přijímací zkoušku uchazeči nekonali.	
f) termín skončení přijímacího řízení		21. 9. 2015

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 6 3708T041 – ostatní studijní obory	od 3. 6. 2015 od 1. 6. 2015	do 3. 6. 2015 do 5. 6. 2015
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od 10. 6. 2015	do 15. 6. 2015
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – studijní obor 6 3708T041 – ostatní studijní obory		3. 6. 2015 * 20. 4. 2015 nebo 24. 6. 2015
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí – studijní obor 6 3708T041 – ostatní studijní obory		žádná žádost nebyla podána 16. 9. 2015
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Výsledky písemné přijímací zkoušky byly k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.	
f) termín skončení přijímacího řízení		16. 9. 2015

* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno s datem 24. 6. 2015 a rozhodnutí obdrželi při zápisu dne 21. 9. 2015 (s výjimkou uchazečů o studium v oboru 3711T004 „IS – Inteligentní dopravní systémy“ s výukou v anglickém jazyce, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí a kteří písemnou přijímací zkoušku nekonali – tito uchazeči obdrželi rozhodnutí vystavené s datem 20. 4. 2015, které jim bylo zasláno doporučeným dopisem). Seznam přijatých a nepřijatých uchazečů byl zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“,
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od 2. 9. 2015	do 2. 9. 2015
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	nebyl stanoven	nebyl stanoven
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu		2. 9. 2015
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí		1. 10. 2015
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Výsledky písemné přijímací zkoušky byly k nahlédnutí na studijním oddělení v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách.	
f) termín skončení přijímacího řízení		1. 10. 2015

**Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2015 – zahájení studia v říjnu 2015	od 28. 1. 2015 od 9. 6. 2015	do 28. 1. 2015 do 9. 6. 2015
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2015 – zahájení studia v říjnu 2015	od 5. 3. 2015 od 21. 9. 2015	do 5. 3. 2015 do 21. 9. 2015
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2015 – zahájení studia v říjnu 2015		29. 1. 2015 30. 6. 2015 (pro náhradní termín přijímacího řízení 22. 9. 2015)
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí – zahájení studia v březnu 2015 – zahájení studia v říjnu 2015		žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Uchazeči měli možnost seznámit se s výsledky přijímacích zkoušek na internetových stránkách fakulty již v den konání přijímací zkoušky v odpoledních hodinách. Všechny požadované materiály jsou uloženy k nahlédnutí na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2015 – zahájení studia v říjnu 2015		5. 3. 2015 22. 9. 2015

4.3.3 Informace o výsledcích přijímacího řízení**Všechny studijní programy:**

Počet podaných přihlášek	1 213
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	1 067
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	852
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	215
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	836
Počet uchazečů přijatých celkem	852

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“:**

Počet podaných přihlášek	900
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	788
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	644
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	144
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	640
Počet uchazečů přijatých celkem	644

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ uskutečňovaný v Praze:B3710/B/N/3.0/P – technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	817
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	705
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	569
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	136
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	565
Počet uchazečů přijatých celkem	569

Obor: 371000 – prezenční forma studia – společná část studia (mimo obory PIL a TUL)

Počet podaných přihlášek	718
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	635
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	508
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	127
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	505
Počet uchazečů přijatých celkem	508
Matematika – prezenční forma studia – společná část studia (mimo obory PIL a TUL)	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	62
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	20
Průměr	12,66
Směrodatná odchylka	0,54
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	18,00
d2	17,00
d3	15,70
d4	14,00
d5 – medián	13,00
d6	11,40
d7	11,00
d8	9,00
d9	7,00



Obor: 3708R030 – prezenční forma studia – obor PIL – Profesionální pilot

Počet podaných přihlášek	49
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	33
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	32
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	32
Počet uchazečů přijatých celkem	32
Matematika – prezenční forma studia – obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	33
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	18
Průměr	11,84
Směrodatná odchylka	0,67
<i>Decilová hranice</i>	
d1	17,00
d2	15,60
d3	14,00
d4	13,00
d5 – medián	12,00
d6	10,80
d7	8,60
d8	8,00
d9	7,00
Anglický jazyk – prezenční forma studia – obor PIL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	33
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	18
Průměr	12,33
Směrodatná odchylka	0,56
<i>Decilová hranice</i>	
d1	17,00
d2	15,00
d3	14,00
d4	13,00
d5 – medián	13,00
d6	12,00
d7	10,60
d8	9,00
d9	8,00



Obor: 3708R033 – prezenční forma studia – obor TUL – Technologie údržby letadel

Počet podaných přihlášek	50
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	37
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	29
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	8
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	28
Počet uchazečů přijatých celkem	29
Matematika – prezenční forma studia – obor TUL	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	11
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	17
Průměr	11,90
Směrodatná odchylka	1,24
<i>Decilové hranice:</i>	
d1	16,00
d2	15,00
d3	15,00
d4	14,00
d5 – medián	13,00
d6	11,00
d7	10,00
d8	10,00
d9	5,00

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ uskutečňovaný v Děčíně:

Celkový počet uchazečů (různá RČ)	83
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	83
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	75
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	8
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	75
Počet uchazečů přijatých celkem	75

B3710/B/N/3.0/K – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	33
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	33
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	32
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	32
Počet uchazečů přijatých celkem	32



Obor: 3707R046 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Počet podaných přihlášek	24
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	24
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	23
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	23
Počet uchazečů přijatých celkem	23

Obor: 3707R031 – LED – Letecká doprava

Počet podaných přihlášek	9
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	9
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	9
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	9
Počet uchazečů přijatých celkem	9

B3710/B/N/3.0/P – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	50
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	50
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	43
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	43
Počet uchazečů přijatých celkem	43

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský:**

Počet podaných přihlášek	256
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	233
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	166
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	67
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	154
Počet uchazečů přijatých celkem	166

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský uskutečňovaný v Praze:**

Počet podaných přihlášek	225
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	206
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	144
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	62
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	134
Počet uchazečů přijatých celkem	144

N3710/N/A/2.0/P – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	184
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	171
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	128
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	43
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	123
Počet uchazečů přijatých celkem	128

Obor 1: 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika

Dopravní cesty a zařízení	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	45
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	24
Průměr	15,26
Směrodatná odchylka	0,78
<i>Decilová hranice</i>	
d1	21,00
d2	20,00
d3	19,00
d4	18,00
d5 – medián	15,00
d6	14,60
d7	13,00
d8	10,00
d9	9,00



Provoz na dopravních cestách	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	44
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	15,90
Směrodatná odchylka	0,76
<i>Decilová hranice</i>	
d1	22,00
d2	20,40
d3	19,00
d4	18,00
d5 – medián	15,00
d6	14,20
d7	12,00
d8	11,00
d9	10,00

Obor 2: 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	20
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	18,95
Směrodatná odchylka	1,04
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	23,00
d3	22,00
d4	22,00
d5 – medián	19,00
d6	17,60
d7	16,70
d8	15,80
d9	12,00



Technologie a teorie dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	20
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	24
Průměr	11,85
Směrodatná odchylka	1,52
<i>Decilová hranice</i>	
d1	21,10
d2	17,00
d3	15,30
d4	14,40
d5 – medián	13,00
d6	10,40
d7	7,00
d8	5,40
d9	3,00

Obor 3: 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Dopravní inženýrství	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	14
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	23,78
Směrodatná odchylka	0,45
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	25,00
d5 – medián	25,00
d6	24,20
d7	23,00
d8	22,60
d9	21,30



Telematika v dopravě	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	14
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	18,92
Směrodatná odchylka	1,36
<i>Decilová hranice</i>	
d1	24,40
d2	23,00
d3	23,00
d4	20,80
d5 – medián	19,50
d6	19,00
d7	18,50
d8	14,00
d9	11,90

Obor 4: 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	33
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	19,33
Směrodatná odchylka	0,90
<i>Decilová hranice</i>	
d1	24,00
d2	24,00
d3	23,00
d4	22,20
d5 – medián	21,00
d6	19,00
d7	17,60
d8	15,00
d9	11,20



Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	33
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	21,48
Směrodatná odchylka	0,80
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	24,20
d5 – medián	24,00
d6	22,80
d7	20,60
d8	17,00
d9	14,00

Obor 5: 3708T047 – BT – Bezpečnosti technologie v dopravě

Bezpečnost systémů	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	8
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	22,62
Směrodatná odchylka	1,48
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	25,00
d5 – medián	25,00
d6	24,40
d7	22,30
d8	21,40
d9	18,60



Matematika a technická fyzika	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	8
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	19,75
Směrodatná odchylka	1,27
<i>Decilová hranice</i>	
d1	23,60
d2	22,60
d3	21,90
d4	21,20
d5 – medián	19,50
d6	18,00
d7	18,00
d8	17,40
d9	16,10

N3710/N/A/2.0/K – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	41
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	35
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	16
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	19
Počet uchazečů přijatých ke studiu (<i>bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách</i>)	11
Počet uchazečů přijatých celkem	16

Obor 1: 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	31
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	19,90
Směrodatná odchylka	0,99
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	24,00
d4	23,00
d5 – medián	22,00
d6	21,00
d7	19,00
d8	14,00
d9	11,00



Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	31
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	22,09
Směrodatná odchylka	0,58
<i>Decilová hranice</i>	
d1	25,00
d2	25,00
d3	25,00
d4	24,00
d5 – medián	24,00
d6	21,00
d7	21,00
d8	19,00
d9	18,00

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský uskutečňovaný v Děčíně:

Počet podaných přihlášek	31
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	27
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	22
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	5
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	20
Počet uchazečů přijatých celkem	22

Obor 1: 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	21
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	25
Průměr	17,47
Směrodatná odchylka	0,91
<i>Decilová hranice</i>	
d1	23,00
d2	20,00
d3	18,00
d4	17,00
d5 – medián	17,00
d6	17,00
d7	17,00
d8	16,00
d9	14,00



Technologie a teorie dopravy	
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné zkoušky	21
Nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
Nejlepší skutečně dosažený výsledek	22
Průměr	10,33
Směrodatná odchylka	1,29
<i>Decilová hranice</i>	
d1	17,00
d2	15,00
d3	15,00
d4	12,00
d5 – medián	9,00
d6	8,00
d7	6,00
d8	6,00
d9	2,00

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Počet podaných přihlášek	57
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	46
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	42
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	42
Počet uchazečů přijatých celkem:	42
– prezenční forma studia	29
– kombinovaná forma studia	13

P3710/D/A/3.0+5.0/P+K – Technika a technologie v dopravě a spojích

Počet podaných přihlášek	33
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	24
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	22
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	22
Počet uchazečů přijatých celkem:	22
– prezenční forma studia	17
– kombinovaná forma studia	5



Obor: 3708V009 – obor D – Dopravní systémy a technika

Počet podaných přihlášek	13
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	8
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	7
Počet uchazečů přijatých celkem:	7
– prezenční forma studia	7
– kombinovaná forma studia	0

Obor: 3708V017 – obor P – Provoz a řízení letecké dopravy

Počet podaných přihlášek	16
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	12
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	1
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	11
Počet uchazečů přijatých celkem:	11
– prezenční forma studia	9
– kombinovaná forma studia	2

Obor: 3708V024 – obor T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Počet podaných přihlášek	4
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	4
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	4
Počet uchazečů přijatých celkem:	4
– prezenční forma studia	1
– kombinovaná forma studia	3

P3713/D/A/3.0+5.0/P+K – Logistika

Obor: 3706V006 – obor L – Dopravní logistika

Počet podaných přihlášek	5
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	4
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	4
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	0
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	4
Počet uchazečů přijatých celkem:	4
– prezenční forma studia	1
– kombinovaná forma studia	3

P3902/D/A/3.0+5.0/P+K – Inženýrská informatika

Obor: 3902V036 – obor I – Inženýrská informatika v dopravě a spojiích

Počet podaných přihlášek	19
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	18
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	16
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	2
Počet uchazečů přijatých ke studiu <i>(bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí – § 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)</i>	16
Počet uchazečů přijatých celkem:	16
– prezenční forma studia	11
– kombinovaná forma studia	5

Vysvětlivky zkratk před názvem studijního programu

- Kód programu
- Typ programu
 - B bakalářský
 - D doktorský
 - M magisterský
 - N navazující
- Navazující
 - A ano
 - N ne
- Délka programu je udána v letech
- Forma studia
 - P prezenční
 - K kombinovaná



4.4 Počty absolventů v roce 2015

Název studijního programu	Název studijního oboru	Počet absolventů	
		Praha	Děčín
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	AUT – Automatizace a informatika	7	–
	DOS – Dopravní systémy a technika	31	13
	ITS – Inteligentní dopravní systémy	10	–
	LED – Letecká doprava	26	–
	ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	3	–
	MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	16	14
	PIL – Profesionální pilot	11	–
	TUL – Technologie údržby letadel	5	–
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský	BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	2	–
	BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest	7	–
	DS – Dopravní systémy a technika	76	–
	ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích	13	–
	IS – Inteligentní dopravní systémy	5	–
	LO – Logistika, technologie a management dopravy	43	–
	ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	2	–
	PL – Provoz a řízení letecké dopravy	51	–
TR – Doprava a logistické systémy	3	–	
Celkem absolventů v roce 2015	338	311	27

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijních programech B 3710 a N 3710 v lednu 2015 se z počtu 58 přihlášených dostavilo 58 studentů (z toho 4 studenti z Děčína). Z tohoto počtu 8 studentů neprospělo, 6 studentů prospělo s vyznamenáním a 4 byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu N 3710 v červnu 2015 se z počtu 164 přihlášených dostavilo 164 studentů. Z tohoto počtu 4 studenti neprospěli, 48 prospělo s vyznamenáním a 31 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu B 3710 v červnu 2015 se z počtu 3 přihlášených dostavili 3 studenti. Z tohoto počtu všichni studenti prospěli.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu B 3710 v září 2015 se z počtu 113 přihlášených dostavilo 113 studentů (z toho 23 studentů z Děčína). Z tohoto počtu 7 studentů neprospělo, 11 studentů prospělo s vyznamenáním, 2 studenti prospěli s pochvalou a 24 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.



4.5 Studijní neúspěšnost během studia

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky není děleno do bloků. Do oborů (vyjma oborů „Profesionální pilot“ a „Technologie údržby letadel“) jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 4. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 3. semestru.

Student je povinen zakončit celé studium nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků studia a uvedeného v *Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze Fakultu dopravní*, a to v termínu, ve kterém miní ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Pokud student v termínu pro kontrolu výsledků studia neukončí studium, je mu studium ukončeno pro nesplnění požadavků vyplývajících ze studijního programu podle *Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze*. Dále je takto studium ukončeno např. studentům, kteří se v termínu nedostavili k zápisu do dalšího semestru studia, nesplnili požadovaný počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu (viz čl. 14 *Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze*) nebo při druhém zapsání povinného nebo povinně volitelného předmětu nesložili úspěšně zkoušku či nezískali zápočet. Studium se dále ukončuje zanecháním studia na základě písemného oznámení studenta.

Počet studentů, kterým bylo v roce 2015 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu:

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2014</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	prezenční	94	21	6
	kombinovaná	64	16	35
Studium v Praze	prezenční	804	174	155
	kombinovaná	14	5	5
Celkem		976	216	201
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2014</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Praze	prezenční	424	6	9
	kombinovaná	65	2	6
Celkem		489	8	15
Celkem všechny bakalářské a magisterské studijní programy FD				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2014</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	prezenční	94	21	6
	kombinovaná	64	16	35
Studium v Praze	prezenční	1 228	180	164
	kombinovaná	79	7	11
Celkem		1 465	224	216



Řízení k přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon), byla podána v akademickém roce 2014–2015 jedna žádost o přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia. Tuto žádost o přezkoumání rektor zamítnul a svým rozhodnutím potvrdil rozhodnutí děkana ČVUT FD.

4.6 Poplatky za studium

V akademickém roce 2014–2015 bylo za studium dalšího studijního programu v souladu s § 58 odst. 4 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon), vybráno za studium v Praze od 9 studentů 23 850 Kč.

V souladu s § 58 odst. 3 zákona byl vybírán poplatek za překročení standardní doby studia, navýšený o jeden rok – viz údaje v tabulce:

Poplatky za překročení standardní doby studia + 1 rok v akademickém roce 2014–2015

Poplatky	Praha	Děčín	Celkem
Studenti, kteří překročili standardní dobu studia o více než 1 rok	105	45	150
Vyměřeno v Kč	3 108 000	1 332 000	4 440 000
Studenti, kteří zažádali o snížení poplatku	53	34	87
Sníženo, prominuto o Kč	1 170 900	502 850	1 673 750
Sníženo v procentech	37,67	37,75	37,69
Nevybráno Kč (ukončeno, přerušeno)	1 100 300	148 000	1 248 300
Příjem v Kč	836 800	681 150	1 517 950

S účinností od 5. 11. 2015 bylo ukončeno generování *Rozhodnutí o vyměření poplatků spojených se studiem za překročení standardní doby studia navýšené o jeden rok* a poplatků za studium absolventů v dalším bakalářském nebo magisterském studijním programu na jednotlivých fakultách ČVUT. V souladu s platnou změnou *Statutu ČVUT* se budou veškeré úkony spojené s touto agendou provádět centrálně na Rektorátu ČVUT – Odboru pro studium a studentské záležitosti.

4.7 Studium v angličtině

Studium v angličtině je na ČVUT FD akreditováno v rámci strukturovaného studia v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky v prezenční formě studia ve všech studijních oborech („DOS – Dopravní systémy a technika“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, „ITS – Inteligentní dopravní systémy“, „LED – Letecká doprava“, „BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“.

V magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazujícím na program bakalářský, se standardní dobou studia 2 roky, je studium v angličtině akreditováno v prezenční formě studia oborů „BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest“, „BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů“, „ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“, „IS – Inteligentní dopravní systémy“ a „TR – Transportation and Logistic Systems“.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2010–2011 zahájena v oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“. Přihlášku ke studiu od akademického roku 2015–2016 podalo 17 uchazečů o toto studium, přijato bylo 9 uchazečů a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2015–2016 se zapsalo 8 studentů. Od zimního semestru akademického roku 2015–2016 byl ke studiu zapsán 1 student z Linköpings



Universitet (Švédsko). Celkem v oboru „IS – Inteligentní dopravní systémy“ od akademického roku 2015–2016 zahájilo studium 9 studentů.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2011–2012 zahájena v oboru „TR – Transportation and Logistic Systems“. Přihlášku ke studiu od akademického roku 2015–2016 podalo 12 uchazečů o toto studium, přijati byli 2 uchazeči a ke studiu od zimního semestru akademického roku 2015–2016 se zapsali 2 studenti.

Na ČVUT FD probíhá výuka vybraných předmětů v angličtině pro zahraniční studenty, kteří se zapisují ke studiu na ČVUT v rámci programu ERASMUS+. Nejde o ucelené vysokoškolské vzdělání, ale pouze o studium vybraných předmětů bakalářského a navazujícího magisterského studia v rámci nabídky ČVUT *Prospectus*. Seznam předmětů v anglickém jazyce je zveřejněn na internetových stránkách ČVUT i na internetových stránkách ČVUT FD.

4.7.1 Předměty bakalářského studia pro akademický rok 2014–2015

<i>Code</i>	<i>Semester</i>	<i>Course</i>	<i>Lecturer</i>	<i>Credits</i>	<i>Assessment</i>
12ZADI	W	Introduction to Transportation Engineering	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	3	Credit and Exam
20SSA	W	Systems Analysis	Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.	3	Credit and Exam

4.7.2 Předměty navazujícího magisterského studia pro akademický rok 2014–2015

<i>Code</i>	<i>Semester</i>	<i>Course</i>	<i>Lecturer</i>	<i>Credits</i>	<i>Assessment</i>
11MAG	W	Algorithms	Dr. Ing. Jan Příkryl	4	Classified credit
11MAI	W	ITS Mathematical Tools	prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.	4	Credit and Exam
11MME	W	Mathematical Models in Economics	doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	2	Classified credit
11MMJ	W	Mathematical Models and their Applications	doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	4	Credit and Exam
11RZ1	S	Pattern Recognition 1	prof. Ing. Michal Haindl, DrSc.	3	Credit and Exam
11STS	W	Stochastic Systems	doc. Ing. Ivan Nagy, CSc.	4	Credit and Exam
11TEF	W	Theoretical Physics at Transportation	Mgr. Martin Scholtz, Ph.D.	3	Credit and Exam
11TER	W	Game Theory and Optimal Decisions	RNDr. Magdalena Hykšová, Ph.D.	2	Exam
11THRO	S	Queuing Theory	Mgr. Šárka Voráčová, Ph.D.	2	Exam
11ZDA	S	Data Processing	Ing. Petr Bureš, Ph.D.	3	Credit and Exam
12BA	W	Road Safety Audit	doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	2	Classified credit
12DVUP	S	Transport and Land – Use Planning	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.	2	Classified credit
12DZP	W	Transport and Environment	doc. Ing. Bc. Kristýna Neubergová, Ph.D.	2	Credit



12TDP	W	Traffic Flow Theory	prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	3	Credit and Exam
12Y2MD	S	Methods of Traffic Regulation and Prediction	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	2	Classified credit
14BKA	W	Safety Critical Applications in ITS	doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský	2	Classified credit
14DMS	S	Traffic Modelling and Simulation	Ing. Milan Koukol, Ph.D.	4	Credit
14DSIM	S	Traffic Microsimulation	Ing. Milan Koukol, Ph.D.	3	Credit
14SYN	W	System Engineering	Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.	3	Credit and Exam
14TITS	S	Tele-communications in ITS	Ing. Martin Šrotýř	3	Credit and Exam
14UES	S	Artificial Intelligence and Expert Systems in Transport	doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský	2	Exam
15JBA2	S	Foreign Language – English 2	Ing. Mgr. Jan Feit	2	Credit
15JBN2	S	Foreign Language – German 2	Ing. Mgr. Jan Feit	2	Credit
15JBN3	W	Foreign Language – German 3	Ing. Mgr. Jan Feit	2	Credit
15JBN4	S	Foreign Language – German 4	Ing. Mgr. Jan Feit	2	Exam
15JBS2	S	Foreign Language – Spanish 2	Ing. Mgr. Jan Feit	2	Credit
15JCZ1	W	Czech Language for Foreign Students 1	Ing. Mgr. Jan Feit	0	Credit
15JCZ2	S	Czech Language for Foreign Students 2	Ing. Mgr. Jan Feit	0	Credit
15JCZ3	W	Czech Language for Foreign Students 3	Ing. Mgr. Jan Feit	0	Credit
15JCZ4	S	Czech Language for Foreign Students 4	Ing. Mgr. Jan Feit	0	Credit
15J2A1	W	Foreign Language – English 1	Mgr. Markéta Olehlová, Ph.D.	2	Credit
15J2N1	W	Foreign Language – German 1	Mgr. Antina Ittner	2	Credit
15J2S1	W	Foreign Language – Spanish 1	Mgr. Santiago López Martínez	2	Credit
16EAP	W	Energy Analysis of Land Carriage	Ing. Dmitry Rozhdestvenskiy	2	Classified credit
16MRJ	W	Modelling of “Human-Machine” Interface	doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	3	Credit
16TAJ	S	Technological Aspects of Quality	Ing. Jana Kadlecová, Ph.D.	2	Credit
16VS	W	Vehicle Control Systems	doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.	2	Credit and Exam



17ILO	W	Information Technology in Logistics	Ing. Daniel Lopour, Ph.D.	4	Credit and Exam
17INV	S	Investments and Financing in Transport	Ing. Helena Bínová, Ph.D.	4	Credit and Exam
17LGY	W	Logistics Systems	Ing. Tomáš Horák, Ph.D.	6	Credit and Exam
17PJM	W	Project Management	Ing. Olga Mertlová, Ph.D.	2	Exam
17TTH	S	Transport Theory	doc. Ing. Josef Volek, CSc.	5	Credit and Exam
18STC	W	Special Materials and Technology	Ing. Jaroslav Valach, Ph.D.	2	Classified credit
18Y2MP	S	Finite Element Method and Its Application	prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.	2	Classified credit
20ARR	S	Risk Analysis and Management	prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.	2	Credit and Exam
20BSD	W	Safety and Reliability in Transportation	doc. Ing. Bc. Tomáš Tichý, Ph.D.	2	Classified credit
20EMI	S	Economy and Management of ITS Projects	Mgr. Jakub Rajnoch	3	Classified credit
20GIL	W	Geographical, Information, Localization and Navigation systems	doc. Ing. Pavel Hruběš, Ph.D.	6	Credit and Exam
20HITS	W	ITS Effectiveness Assessment	Mgr. Jakub Rajnoch	2	Classified credit
20HNS	W	Hybrid and Uncertain Systems	prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	2	Exam
20IDFS	S	Identification Systems	Ing. Petr Bureš, Ph.D.	2	Credit
20PTA	W	Advanced Telematic Applications	Mgr. Jakub Rajnoch	2	Credit and Exam
20SIBS	S	Reliability Engineering and Safety of Systems	prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	3	Exam
20SK	W	Signals and Codes	Ing. Petr Bureš, Ph.D.	4	Credit and Exam
20STL	S	Satellite Technologies and Logistics	Ing. Milan Sliacky	4	Credit and Exam
20TRAS	W	Control and Reliability Theory in Transportation	Ing. Bc. Vladimír Faltus, Ph.D.	4	Exam
20TSJ	W	Telematic Systems and their Design	Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.	6	Credit and Exam
20Y2TE	W	Technology of Electronic Systems	prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.	2	Classified credit



20Y2UA	W	Artificial Neural Networks, Realization and Applications	prof. Ing. Mirko Novák, DrSc.	2	Classified credit
20ZZZ	W	Railway Interlocking Systems	doc. Ing. Martin Leso, Ph.D.	2	Credit and Exam
22APN	S	Analysis and Prevention of Traffic Accidents	doc. Ing. Zuzana Radová, Ph.D.	2	Credit
23BDP	S	Vehicles Safety	prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	2	Classified credit
23IB	W	Information Security	doc. Ing. Václav Jirovský, CSc.	2	Classified credit
23IV	S	Intelligent Vehicle and Safety	prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.	2	Credit and Exam
23PDY	S	Practical Vehicle Dynamics	Ing. Václav Jirovský	2	Credit

Vysvětlivky

- Semestr
 - W winter semester – zimní semestr
 - S summer semester – letní semestr
- Assessment
 - Credit zápočet
 - Classified credit klasifikovaný zápočet
 - Exam zkouška
 - Credit and Exam zápočet, zkouška

V akademickém roce 2014–2015 se zapsalo a úspěšně ukončilo studium vybraných předmětů v jazyce anglickém 24 zahraničních studentů programu ERASMUS+, kteří se zapsali ke studiu na ČVUT FD.

4.8 Kurzy celoživotního vzdělávání

Legislativní rámec celoživotního vzdělávání (dále jen CŽV) na ČVUT je vymezen platným *Řádem celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze*, který upravuje podmínky CŽV v souladu s ustanovením § 60 zákona 111/1998 Sb. ve znění novely č. 147/2001 Sb. Vlastní realizaci upravuje platná směrnice kvestora č. 48/2001 k realizaci *Řádu Celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze*. Odbor pedagogiky Rektorátu ČVUT každoročně zveřejňuje na webových stránkách ČVUT aktualizaci kurzů CŽV, která obsahuje nabídku kurzů a jejich základní údaje tak, jak jsou poskytnuty jednotlivými fakultami a vysokoškolskými ústavy ČVUT.

Kurzy na FD

- Kariérní kurzy pro absolventy vysokých i středních škol se zaměřením na získání a prohloubení důležitých odborných znalostí pro konkrétní (zejména odborné manažerské) funkce.
- Přípravné kurzy k přijímacím zkouškám na vysokou školu.



- Univerzita třetího věku se zaměřením na zájemce, kteří rozšíření svých odborných znalostí a dovedností považují za nezbytnost pro plnohodnotný život i v mimopracovní a mimo-kariérní oblasti.
- Mimořádné studium jednotlivých předmětů v rámci akreditovaných studijních programů (jde o studium jednotlivých předmětů obsahově i kreditově shodných s předměty studijních plánů akreditovaných studijních programů ČVUT FD – účastníci CŽV absolvují předměty za stejných podmínek jako studenti zapsaní do studia, přičemž účastníkem mimořádného studia CŽV může být pouze osoba, která není studentem příslušného studijního programu ČVUT FD).

Nabídka kurzů CŽV na ČVUT FD v akademickém roce 2014–2015

Kariérní kurzy pro absolventy SŠ a VŠ k získání a prohloubení dílčích odborných znalostí pro konkrétní (zejména odborné manažerské) funkce

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Kapacita kurzu (osob)	Výše poplatku (Kč)
Ekonomika podniku (K617)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	15–20	8 000,-
Evropské letecké právo Nařízení komise (ES) číslo 2042/2003 (K621)	Ing. Martin Novák, Ph.D.	8–28	2 200,-
Kurz bezpečnosti palivových nádrží (K621)	Ing. Martin Novák, Ph.D.	8–28	2 200,-
Kurz pro získání základních teoretických znalostí technika údržby letadel (K621)	Ing. Martin Novák, Ph.D.	10–28	35 000,-
Kurz z propojovacích systémů elektrického vedení (EWIS) (K621)	Ing. Martin Novák, Ph.D.	8–28	2 200,-
Management (K617)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	15–20	8 000,-
Marketing (K617)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	12–20	8 000,-
Pokračovací kurz z lidských činitelů a lidské výkonnosti (K621)	Ing. Martin Novák, Ph.D.	8–28	2 200,-

Přípravné kurzy k přijímacím zkouškám na ČVUT v Praze

Název kurzu (ústav)	Kontaktní osoba	Kapacita kurzu (osob)	Výše poplatku (Kč)
Čeština pro zahraniční studenty – intenzivní kurz (K615)	Mgr. Irena Veselková	8 až 17	81 200,-
Matematika pro zahraniční studenty (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	5 až 20	2 000,-
Středoškolská fyzika (K611)	RNDr. Zuzana Malá, Ph.D.	99	1 500,-
Středoškolská matematika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	99	1 500,-
Středoškolská matematika a fyzika (K611)	RNDr. Olga Vraštilová	99	2 800,-

Univerzita třetího věku (U3V)

<i>Název kurzu (ústav)</i>	<i>Kontaktní osoba</i>	<i>Kapacita kurzu (osob)</i>	<i>Výše poplatku (Kč)</i>
Anglický jazyk pro mírně pokročilé (K650)	PhDr. Stanislava Holíková (jen v zimním semestru)	65	500,-
Anglický jazyk pro mírně pokročilé (K650)	Mgr. Vlasta Nádvorníková (jen v letním semestru)	60	500,-
Historie dopravy (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	50	500,-
Historie dopravy (K617)	Ing. Zdeněk Říha, Ph.D.	20	400,-
Německý jazyk pro mírně pokročilé (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	30	500,-
Památky Prahy: Mezi Starým a Novým Městem (K615)	Mgr. Alexej Kusák	30	500,-
Politologie (Ne)všedního dne (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	50	500,-
Problematika etnických menšin (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	60	500,-
Sociální psychologie – věda o nás (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	60	500,-
Sociologie rodiny	PhDr. Stanislava Holíková	50	500,-
Vyšehrad v proměnách staletí (K615)	Mgr. Alexej Kusák	25	500,-
Základy ekonomie (K650)	PhDr. Stanislava Holíková	50	500,-
Základy práce s počítačem (K650)	Ing. Ondřej Smíšek (jen v zimním semestru)	50	500,-
Základy práce s počítačem (K650)	Ing. Ondřej Smíšek (jen v letním semestru)	40	500,-
Základy práce s počítačem pro pokročilé (K650)	Ing. Ondřej Smíšek (jen v zimním semestru)	35	500,-
Základy práce s počítačem pro pokročilé (K650)	Ing. Ondřej Smíšek (jen v letním semestru)	35	500,-

Všechny kurzy CŽV na ČVUT FD mají délku trvání jeden semestr. V akademickém roce 2014–2015 se všech kurzů CŽV vyjma Univerzity třetího věku (U3V) na ČVUT FD zúčastnilo celkem 84 posluchačů. Kurzů v rámci Univerzity třetího věku (U3V) se zúčastnilo 447 posluchačů, z toho kurzy úspěšně absolvovalo 433 posluchačů.

4.9 Hlavní cíle fakulty v oblasti rozvoje pedagogické činnosti

- V roce 2015 proběhla úspěšně akreditace nového studijního oboru „BT – Bezpečnostní technologie v dopravě“ se standardní dobou studia 2 roky v navazujícím magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ s platností akreditace do 31. 5. 2019, který efektivně nahradí dva stávající navazující magisterské obory („BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest“ a „BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů“).
- V roce 2015 proběhla úspěšně akreditace nového studijního oboru „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“ s platností akreditace do 31. 5. 2019 (včetně akreditace pro Pracoviště Děčín, ale pouze v kombinované formě studia), který efektivně nahradí stávající navazující magisterský obor „LO – Logistika, technologie a management dopravy“.



- V roce 2015 došlo k prodloužení akreditace v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky ve studijních oborech „DOS – Dopravní systémy a technika“, „ITS – Inteligentní dopravní systémy“, „LED – Letecká doprava“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“ s platností akreditace do 31. 5. 2023, která byla současně rozšířena o akreditaci výuky v anglickém jazyce.
- V roce 2015 byla v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky rozšířena akreditace o nové studijní obory „BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě“ a „LOG – Logistika řízení dopravních procesů“ s platností akreditace do 31. 5. 2019 včetně akreditace výuky v anglickém jazyce.
- V roce 2015 byla v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky rozšířena akreditace pro Pracoviště Děčín o nový studijní obor „LED – Letecká doprava“ (pouze v kombinované formě studia)
- V roce 2015 byla zahájena výuka v kombinované formě studia v dalších oborech v navazujícím magisterském studiu (obor „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“ na pracovišti v Praze a v oboru „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“ na Pracovišti Děčín) a v bakalářském studijním programu (obory „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“ a „LED – Letecká doprava“ na Pracovišti Děčín).
- V roce 2015 v rámci navazujícího magisterského studia úspěšně pokračovala příprava nového moderně pojatého „joint-degrees“ studijního oboru (orientovaného na silniční dopravu a dopravní inženýrství) ve spolupráci s Westsächsische Hochschule Zwickau – University of Applied Sciences. K přípravě tohoto nového „joint-degrees“ studijního oboru se čerpají zkušenosti z úspěšně vyučovaných oborů „IS – Inteligentní dopravní systémy“ ve spolupráci s UAS – Fachhochschule Technikum Wien (Rakousko) a Linköpings Universitet (Švédsko), a „TR – Transportation and Logistic Systems (Doprava a logistické systémy)“ ve spolupráci s University of Texas at El Paso (UTEP) a Žilinskou univerzitou v Žiline (UNIZA).
- V roce 2015 byly zahájeny přípravy a jednání s představiteli Indicko-české smíšené obchodní komory, které posléze vyústily – poprvé v historii ČVUT FD – ve vyhlášení přijímacího řízení v anglickém jazyce pro bakalářský studijní program (B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích) se standardní dobou studia 3 roky (konkrétně od akademického roku 2016–2017 ve studijních oborech „LED – Letecká doprava“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“) se zaměřením na získávání zahraničních uchazečů zejména z Indie, Bangladéše, Bhútánu, Malediv, Nepálu a Srí Lanky.



5 VĚDECKÁ A VÝZKUMNÁ ČINNOST

5.1 Oblasti výzkumu a vývoje

Hlavní oblasti výzkumu a vývoje ČVUT FD jsou:

- elektronová mikroskopie
- řešení problematiky spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy
- řešení problémů predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, městských i dálkových dopravních systémů
- bezpečnost tunelových systémů
- bezpečnost dopravních systémů
- návrh a konstrukce vozidlových simulátorů
- měřicí metody v dopravě
- telekomunikace, telematika a inteligentní dopravní systémy
- kosmické technologie a geoinformační systémy
- řízení a modelování dopravy pomocí simulačních programů
- modelování funkčních struktur dopravních prostředků a jejich infrastruktury
- měření a experimenty v oblasti dynamiky, legislativy a aspektů bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce vozidel
- analýza deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě
- nástroje pro řešení problémů řízení letového provozu
- letecká bezpečnost

ČVUT FD spolupracuje v rámci výzkumu a vývoje s dalšími pracovišti ČVUT (FS, FEL, FSv, ÚTEF), ostatními univerzitami (VUT Brno, Univerzita Pardubice, VŠB-TU Ostrava) a Akademií věd ČR (Ústav informatiky AV ČR). Na spolupráci při výzkumu a vývoji se podílí řada významných institucí a firem (Výzkumný ústav železniční, a.s., AŽD Praha s.r.o., ŘSD ČR, ŠKODA AUTO a.s., ELTODO EG, a.s., Letiště Václava Havla Praha, ČSA a.s., ŘLP s.p., Letiště Leoše Janáčka v Ostravě). ČVUT FD se rovněž zaměřuje na spolupráci se zahraničními univerzitami (Žilinská univerzita, Texas University at El Paso).

ČVUT FD má unikátní specializovaná pracoviště a laboratoře pro výzkum a vývoj, které zaujímají v rámci organizační struktury fakulty stejné postavení jako ústavy:

- Certifikační orgán pro výrobky při Fakultě dopravní – 16201 (COV FD) provádí certifikaci shody pro výrobky z oblasti železniční zabezpečovací techniky. COV FD má zaveden systém jakosti podle ČSN EN 45 011 a je akreditován u Českého institutu pro akreditaci, o.p.s., pod číslem 3196. Zároveň je držitelem *Potvrzení o uznání způsobilosti hodnotitele bezpečnosti*, vydaným SŽDC.
- Zkušební laboratoř Fakulty dopravní – 16202 (ZL FD). Předmětem činnosti pracoviště je měření základních elektrických veličin (napětí, proud, odpor, kmitočet, fázový posun) pro zkoušky typové, kontrolní a bezpečnostní funkce elektrických, elektromechanických a elektronických zabezpečovacích zařízení.

Významným přínosem pro fakultu jsou laboratoře (součásti jednotlivých ústavů), které našly své uplatnění v rámci výzkumu i v doplňkové činnosti. Jsou to:

- a) Společná laboratoř elektronové mikroskopie, která se zabývá přípravou vzorků pro elektronovou mikroskopii, jejich teoretickou podporou a zobrazováním vzorků. Slouží studentům i vědeckým pracovníkům ČVUT FD a ČVUT ÚTEF.
- b) Společná laboratoř spolehlivosti systémů ČVUT FD a Ústavu informatiky AV ČR, jež tvoří jádro Českého národního uzlu pro neuroinformatiku a spolupracuje s řadou domácích a zahraničních vědeckých institucí. Její hlavní náplní je řešení problematiky spolehlivosti



interakce lidského činitele s umělými systémy a řešení problémů predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, městských i dálkových dopravních systémů.

- c) Společná laboratoř biometrické identifikace a lokalizace v dopravě, jež se zabývá analýzou a přípravou nových služeb a návrhem praktických aplikací v oblasti identifikace a lokalizace v dopravě. Laboratoř je součástí Ústavu aplikované informatiky v dopravě a společnosti IMA s.r.o. (Institut mikroelektronických aplikací), která se orientuje na rozvoj a nabídku systémů využívajících identifikační a biometrické technologie.
- d) Společná laboratoř tunelových systémů Fakulty dopravní, Žilinské univerzity a ELTODO EG, jež je zaměřena na optimalizaci a trvalé zvyšování bezpečnosti tunelových systémů v České a Slovenské republice, a to zejména posunutím úrovně poznání v oblasti základního a aplikovaného výzkumu s následným propojením teorie a praxe.
- e) Laboratoř bezpečnosti dopravních systémů, jež se zaměřuje na podporu projektově orientované výuky studentů a vědecko-výzkumnou činnost v oblasti bezpečnosti dopravy. Laboratoř soustřeďuje příslušné přístrojové vybavení. Během řešení důležitých projektů byla navázána spolupráce se státní správou, komunální sférou a komerčními organizacemi.
- f) Laboratoř bezbariérové dopravy, jež se zabývá mapováním a odstraňováním bariér v dopravních systémech, a to v subsystému infrastruktury a vozidel i v subsystému informačním a řídicím.
- g) Laboratoř interaktivních vozidlových simulátorů (DSRG – Driving Simulation Research Group), jež se zabývá výzkumem a vývojem v oblasti návrhu a konstrukce vozidlových simulátorů pro motorová i kolejová vozidla včetně realizace hardwarového a softwarového vybavení pro konkrétní typy simulátorů.
- h) Laboratoř měřicích metod v dopravě, jež se zaměřuje na podporu projektově orientované výuky studentů a vědecko-výzkumnou činnost v oblasti bezpečnosti dopravy a využitelnosti pro soudně znaleckou praxi s využitím vysokorychlostního snímání fyzikálních jevů, geodetického zaměření objektů a 3D skenování prostorových objektů i matematických simulací jízdních stavů (PC-Crash, VirtualCrash).
- i) Laboratoř navigačních a identifikačních systémů (E-IDENT) pro výzkum v oblasti telekomunikací a inteligentních dopravních systémů, jež se podílí na reálných projektech v oblasti telematiky a komunikací, zabývá se kosmickými technologiemi a geoinformačními systémy.
- j) Laboratoř řízení a modelování dopravy, jež se zabývá ověřováním řídicích systémů na pozemních komunikacích za pomoci simulačních programů VISSIM, AIMSUN a OmniTrans.
- k) Mobilní měřicí laboratoř, jež zajišťuje v terénu měření dopravně-inženýrských údajů a charakteristik a vytváří databázi všech naměřených dat pro další studijní a vědecko-výzkumné účely.
- l) Laboratoř dopravní energetiky K616, jež umožňuje modelování funkčních struktur dopravních prostředků a jejich infrastruktury s možností simulování variantních řešení řešením optimalizace jízdních řádů, zabývá se ekonomickým hodnocením.
- m) Výzkumná laboratoř vozidel K616, jež provádí měření a experimenty v oblasti dynamiky, legislativy a aspektů bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce vozidel, zaměřuje se na dopady emisí z dopravy.
- n) Laboratoř intermodální dopravy a logistiky K617 pro řešení studií a projektů pro státní správu, komunální sféru a komerční instituce. Laboratoř spolupracuje v oblasti pedagogiky a výzkumu s Texas University at El Paso (UTEP).
- o) Laboratoř experimentální mechaniky K618 pro analýzu deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě a pro praktickou výuku studentů v oblasti zkušebních metod konstrukcí a materiálů.
- p) Laboratoř odbavovacích a informačních systémů ve veřejné osobní dopravě, jež vznikla v rámci VaV projektu spolufinancovaného Technologickou agenturou ČR (projekt č. TA02030435) za spolupráce naší fakulty s výzkumnou organizací a čtyřmi komerčními subjekty – výrobci odbavovací techniky a subsystémů OIS v ČR.



- q) Laboratoř ATM systémů K621 pro využívání a vytváření nástrojů pro řešení velmi specifických problémů v oblasti řízení letového provozu.
- r) Laboratoř letecké bezpečnosti K621, jež zkoumá a hodnotí bezpečnostní charakteristiky letišť, leteckých společností, údržbových organizací, regulátorů apod. Laboratoř spolupracuje s Letištěm Václava Havla Praha, ČSA a.s., ŘLP ČR, s.p., Letištěm Leoše Janáčka v Ostravě a dalšími leteckými organizacemi.
- s) Laboratoř NDT (Not Destructive Testing) a kalibrace letových zapisovačů K621, jež je vybavena zkoušením metodami MT, UT/BT, VT, ET, PT a je certifikována Aeroklubem ČR a uznávaná FAI. Součástí laboratoře je barokomora, kde je prováděna kalibrace letových zapisovačů.
- t) Laboratoř simulací v letectví K621, jež umožňuje simulovat všechny aspekty spojené s prací posádky dopravního letounu. Laboratoř slouží rovněž vědeckým účelům v oblasti výzkumu CRM/MCC a bezpečnosti letecké dopravy.
- u) Laboratoř bezpilotních prostředků, jež je zaměřena na výzkum a rozvoj v oblasti UAV (Unmanned Aerial Vehicle). Odvětví bezpilotních prostředků je rychle se rozvíjející oblastí a je potřebné zabývat se světovým trendem. Činnost laboratoře je v oblasti provozních postupů, legislativy, pilotáže a využívání UAV k leteckým pracím.
- v) Laboratoř speciálních projektů při Ústavu bezpečnostních technologií a inženýrství (K623), jež zajišťuje odbornou podporu v projektech realizovaných ústavem nebo studenty tam, kde je potřeba vybavení pro měření nebo elektroniku či výroba speciálních elektronických zařízení nebo mechanických prvků.
- w) Specializované centrum pro aplikovanou simulaci a vizualizaci, jež nabízí možnost využití nejnovějšího 3D grafického akcelerátoru speciálně vyvinutého pro síťové aplikace. Jde o výkonnou grafickou kartu určenou pro virtuální desktopy a 3D aplikace, která umožní pracovišti využívat efektivně pokročilý 3D software a další výpočetně náročné aplikace na více než jednom počítači.

5.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje

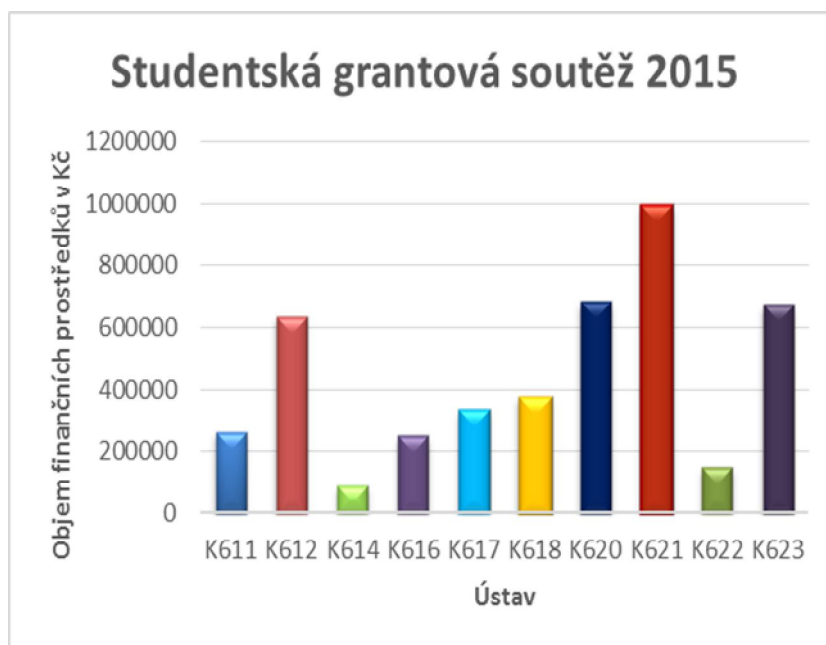
V této oblasti byl i v roce 2015 kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích. Mezi nejvýznamnější projekty řešení s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu patří ty uvedené v následující tabulce. Z hlediska zahraničních projektů byl v rámci navazujícího programu Horizon 2020 i nadále řešen projekt „PERSEUS – Kvalita inženýrských studijních programů v oborech leteckých a kosmických technologií“ (doc. Ing. Daniel Hanus, CSc.) a zahájeny projekty „CaBilAvi – Rozšíření kapacit pro nasazování aplikací využívajících GNSS navigační signál v oblasti civilního letectví“ (Ing. Jakub Hospodka, Ph.D.) a „RESOLVE – Range of Electric Solutions for L-category Vehicles“ (prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.).



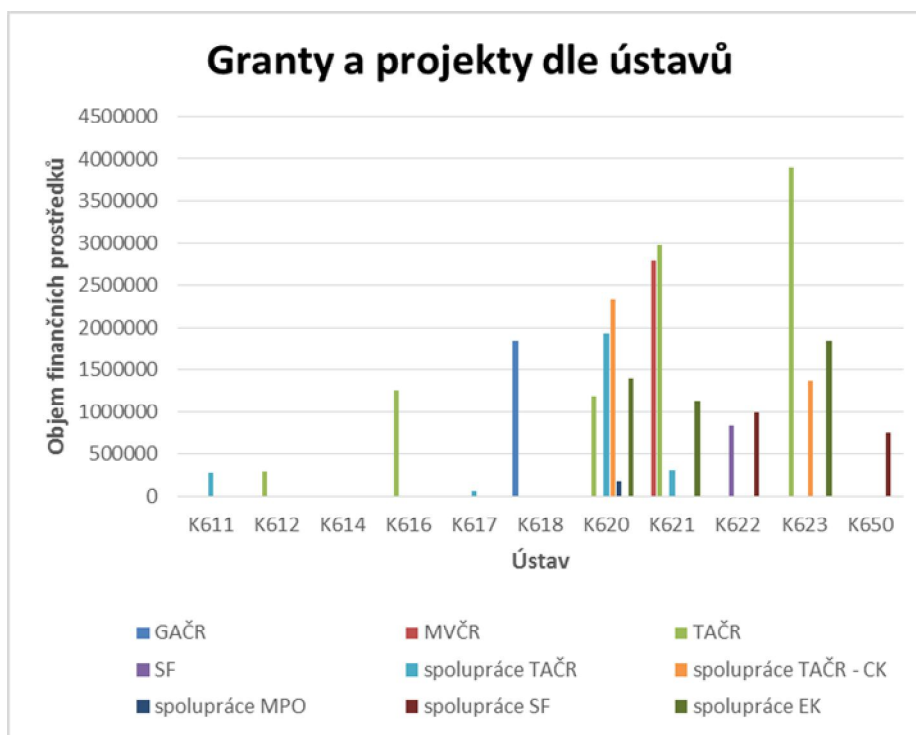
Celkový přehled projektů za ČVUT FD

<i>Typ projektu</i>	<i>Počet projektů</i>	<i>Investice (Kč)</i>	<i>NIV (Kč)</i>
Transf. rozvojové programy	15	615 000	560 000
Granty SGS	18		4 301 000
Projekt GA ČR	1		1 854 000
Projekty MV ČR	1		2 787 441
Projekty TA ČR	9		9 604 700
Projekty SF	2	10 000	827 183
Spolupráce na projektu TA ČR	8		2 565 700
Spolupráce na TAČR CK	2		3 688 500
Spolupráce na projektu MPO	1		180 000
Spolupráce na projektech SF	2		1 740 927
Zahraníční projekty	6		4 370 606
CELKEM	65	625 000	32 480 057

Cenným přínosem ve výzkumu ČVUT FD jsou také výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na vědeckých projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný řešitelský potenciál fakulty. Rozdělení studentských grantových projektů po ústavech ČVUT FD dle finančních prostředků je znázorněno na obr. 1. Rozdělení ostatních grantových projektů po ústavech ČVUT FD ukazuje obr. 2.



Obr. 1. Srovnání studentských grantových projektů v Kč podle ústavů ČVUT FD za rok 2015



Obr. 2. Srovnání ostatních grantových projektů v Kč podle ústavů ČVUT FD za rok 2015 (TAČR - CK: Technologická agentura České republiky – Centra kompetence, SF: projekty operačních programů spolufinancované ze Strukturálních fondů EU, EK: Komunitární programy řízené Evropskou komisí)

5.3 Významná spolupráce ve výzkumu a inovacích se subjekty v České republice

V roce 2015 pokračovala úzká spolupráce ČVUT zastoupeného Fakultou dopravní a Fakultou stavební s výzkumnými pracovišti a firmami z oblasti železniční infrastruktury v ČR v rámci národní Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury, která sdružuje 12 průmyslových společností, SŽDC, s.o., čtyři univerzity (ČVUT v Praze, VUT Brno, Univerzita Pardubice, VŠB-TU Ostrava), čtyři výzkumné a projektové ústavy a Vyšší odbornou školu v Děčíně. Cílem činnosti tohoto sdružení je dosažení souladu produkce průmyslových společností s požadavky evropské železniční interoperability a zajištění zásadních navazujících inovací produkce českého železničního průmyslu podmiňujících funkci transevropského železničního systému. Činnost platformy je koordinována Správní radou vedenou prof. Ing. Josefem Jírou, CSc., z ČVUT FD.

Smlouva o spolupráci mezi Výzkumným ústavem železničním a.s. a ČVUT – Fakultou dopravní, Fakultou stavební, Fakultou strojní a Fakultou elektrotechnickou je zaměřena na následující cíle:

- soustředit kapacity na řešení vědecko-výzkumných a vývojových úkolů navazujících na klíčové záměry dalšího vývoje českého železničního systému jako integrální součásti transevropského železničního systému,
- využít zkušeností a poznatků z aplikace výsledků klíčových evropských projektů v železniční praxi a činnosti českého železničního průmyslu jako významného zdroje zásadních aktualizací studijních programů ve věcně navazujících studijních oborech.

Významná je spolupráce s firmou AŽD Praha s.r.o. na technologickém vybavení pro výzkum v oblasti automatizace a řídicí techniky.

Úspěšně pokračuje spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v oblasti vývoje a výzkumu nových bezpečnostních prvků pro dopravu a s firmou ŠKODA AUTO a.s. v oblasti bezpečnosti silničních a vozidel.



5.4 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji

V roce 2015 úspěšně pokračovala ČVUT FD ve výzkumné a vědecko-organizační práci v **European Rail Research Network of Excellence – EURNEX** (prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.), kde spolupracují univerzity a výzkumné ústavy z EU v oblasti výzkumu problémů transevropské železniční dopravy.

Prohloubila se spolupráce s Evropskou technologickou železniční platformou – **European Rail Research Advisory Council (ERRAC)** – prof. Ing. Josef Jíra, CSc., který je členem ERRAC Member States Advisory Group. V rámci spolupráce je realizována práce na projektu **FOSTER RAIL FP7-SST-2013-RTD-1**, zahájeném v červnu 2013 a koordinovaném UIC, který řeší širokou podporu výzvy SST.2013.6-1. „Posílení výzkumné a inovační strategie dopravního odvětví v Evropě“. Prof. Jíra je v tomto projektu odpovědným řešitelem úlohy WP 1. 2.

International Railway Research Board (IRRB) – koordinace UIC (prof. Ing. Josef Jíra, CSc.)

Aktivity IRRB podporují zvýšení úrovně železnice na globální světové úrovni při zajištění významného technického a technologického pokroku v železniční dopravě na základě sjednocení celosvětového výzkumného potenciálu s cílem motivovat ho pro rozvoj železnice.

CITISENSE – Vývoj na senzorech založených sítí pro zlepšování kvality života ve městech

(2012–2016 doc. Ing. Václav Jirovský, CSc.)

Cílem projektu CITISENSE je vyvíjet, testovat, demonstrovat a ověřovat informační systém využívající inovativní a nové aplikace pro pozorování Země a komunitní monitorování životního prostředí.

TRANSVERSAL BRIDGES – Vznikající nebezpečí transversálních teroristických aliancí

a radikalizace evropského sociálního klimatu (2013–2015 doc. RNDr. Danuše Procházková, DrSc.)

Cílem projektu TRANSVERSAL BRIDGES je identifikace radikalizačních systémů v EU. Úkolem ČVUT je výzkum nových rolí informačních systémů zejména v sociálních sítích.

PERSEUS – Kvalita inženýrských studijních programů v oborech leteckých a kosmických technologií (2014–2015 doc. Ing. Daniel Hanus, CSc.)

Projekt je zaměřen na zvýšení profesní a odborné kompetence absolventů leteckých a kosmických studijních programů na technických univerzitách v evropském prostoru vysokoškolského vzdělávání EHEA. Cílem je stanovení kritérií a požadavků na řízení kvality vzdělávacích procesů s cílem zajistit pro evropský letecký a kosmický průmysl kvalifikované inženýry.

CaBilAvi – Rozšíření kapacit pro nasazování aplikací využívajících GNSS navigační signál v oblasti civilního letectví (2015–2017 Ing. Bc. Jakub Hospodka, Ph.D.)

Cílem projekt CaBilAvi je zvyšování využitelnosti GNSS pro uživatele v oblasti civilního letectví.

RESOLVE – Range of Electric SOLUTIONS for L-category Vehicles (2015–2018 prof. Ing. Jan Kovanda, CSc.)

Projekt RESOLVE je zaměřen do oblasti výzkumu dopravních prostředků budoucnosti se zaměřením na energetickou nenáročnost a ekologickou šetrnost, s malými zástavbovými požadavky. Vozidla spadají do kategorie L, úkolem týmu na ČVUT je ergonomická studie a výpočty v oblasti CFD.

S vědeckými pracovišti na Taiwanu byl v roce 2015 i nadále řešen bilaterální projekt **Czech – Taiwanese Joint Research Project under the Agreement on scientific cooperation between the Academy of Sciences of the Czech Republic and the National Science Council in Taiwan: Studying of the key technologies of Machine-to-machine communications** (2013–2015 Ing. Marek Kalika, Ph.D., a Ing. Jana Kaliková, Ph.D.)



5.5 *Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení*

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (vč. přerušení studia) jsou uvedeny v následující tabulce.

Přehled doktorských studijních programů a počet studentů

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ – v oborech „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“, „Dopravní systémy a technika“ a „Provoz a řízení letecké dopravy“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2015</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2015</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2015</i>
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	prezenční	6	0	0
	kombinovaná	15	3	5
Dopravní systémy a technika	prezenční	24	0	6
	kombinovaná	23	3	3
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	12	1	2
	kombinovaná	12	0	3
Celkem		92	7	19
Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“ – v oboru „Inženýrská informatika v dopravě a spojích“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2015</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2015</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2015</i>
	prezenční	18	0	8
	kombinovaná	22	3	2
Celkem		40	3	10
Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“ – v oboru „Dopravní logistika“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2015</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2015</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2015</i>
	prezenční	1	0	0
	kombinovaná	9	0	1
Celkem		10	0	1
Celkem doktorské studium		142	10	30

Přehled habilitačních a jmenovacích řízení úspěšně zakončených v roce 2015, resp. zahájených v roce 2015 přináší následující tabulky.

Habilitační a jmenovací řízení úspěšně ukončená v roce 2015

<i>Obor habilitačního řízení</i>	<i>Habilitační řízení</i>	<i>Zahájení řízení</i>	<i>Jmenován s účinností od</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	Ing. S. Novotný, Ph.D.	24. 6. 2014	1. 2. 2015
	Ing. Z. Lokaj, Ph.D.	24. 6. 2014	1. 2. 2015



Habilitační a jmenovací řízení zahájená v roce 2015

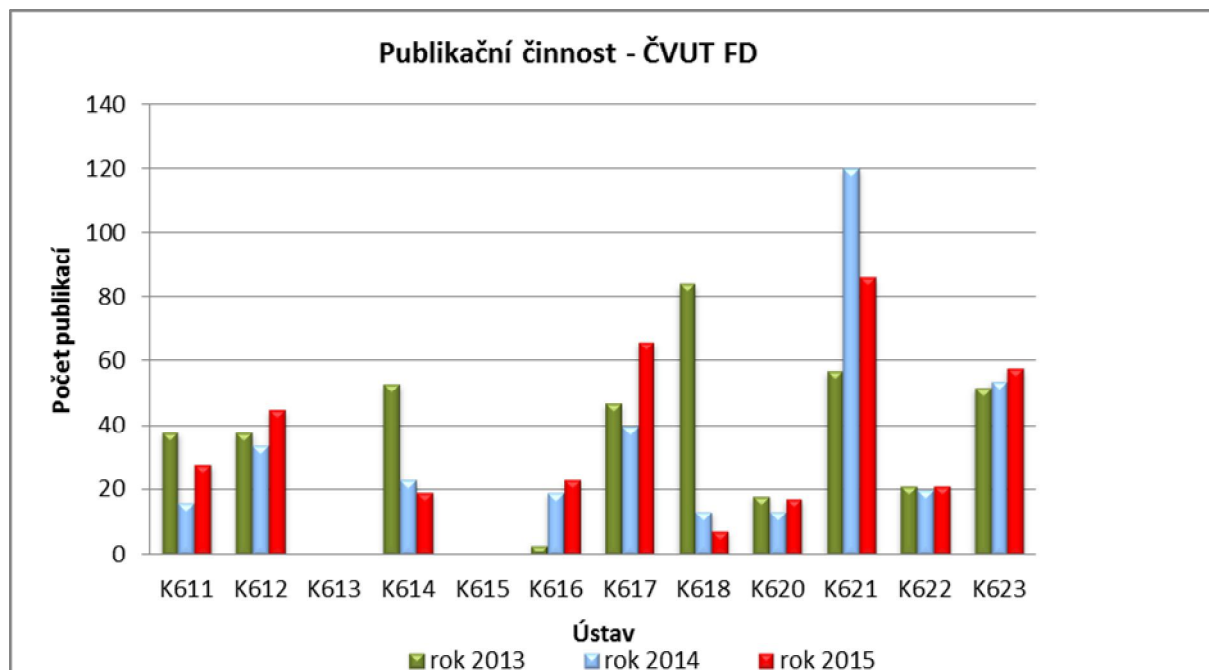
<i>Obor habilitačního řízení</i>	<i>Habilitační řízení</i>	<i>Zahájení řízení</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	Ing. E. Suzdaleva, CSc.	10. 6. 2015
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	Ing. D. Teichmann, Ph.D.	10. 6. 2015
	Ing. Z. Říha, Ph.D.	2. 11. 2015

5.6 *Publikační činnost v roce 2015*

V rámci publikační činnosti jsou celkové výsledky za ČVUT FD uvedeny v následující tabulce. Srovnání publikační činnosti jednotlivých ústavů v letech 2013–2015 přináší obr. 3.

Publikační činnost v roce 2015

<i>Publikace VVVS</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>
skripta a učebnice	3	5	0	5	4
sborníky	3	5	9	0	0
statí ve sborníku	177	228	191	148	199
kapitoly v knize	15	12	2	0	5
články v časopise	92	243	125	123	125
odborné monografie	19	13	17	6	15
software, patenty, užité vzory	1	1	9	2	22
Celkem	310	507	353	284	370
Impaktované časopisy na WoS	71	141	87	44	15



Obr. 3 Porovnání publikační činnosti v letech 2013, 2014 a 2015 na ústavech ČVUT FD



6 PRACOVNÍCI FAKULTY

6.1 Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů

Počet akademických pracovníků podle profese a ústavů je uveden v následujících tabulkách a grafech (průměrné přepočtené stavy za období leden 2015 až prosinec 2015).

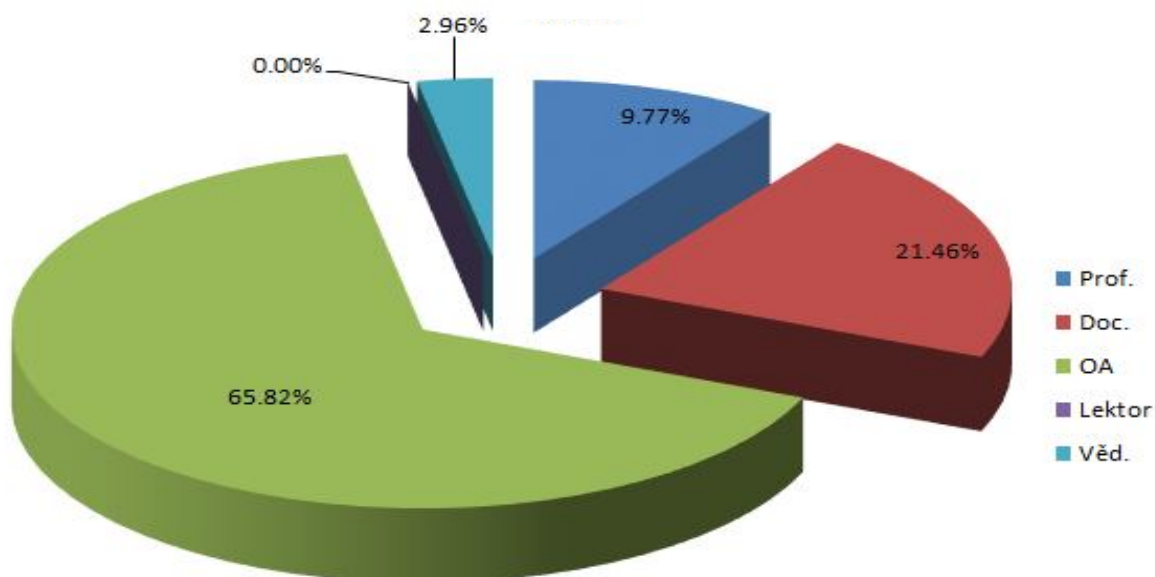
Skladba akademických pracovníků – ústavy, 2015

	111	112	114	115	116	117	118	120	121	122	123
Prof.	1,00	1,00	1,47	–	0,55	1,18	2,00	2,98	1,20	2,82	1,00
Doc.	4,00	3,73	3,49	–	3,42	5,25	1,30	3,40	3,34	2,55	2,90
OA	13,64	6,94	13,48	18,30	3,08	12,81	5,50	10,53	12,11	–	6,00
Lektor	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Věd.	–	–	–	–	–	0,03	1,38	0,39	1,43	0,67	0,70
Celkem 2015	18,64	11,67	18,44	18,30	7,05	19,27	10,18	17,30	18,08	6,04	10,60

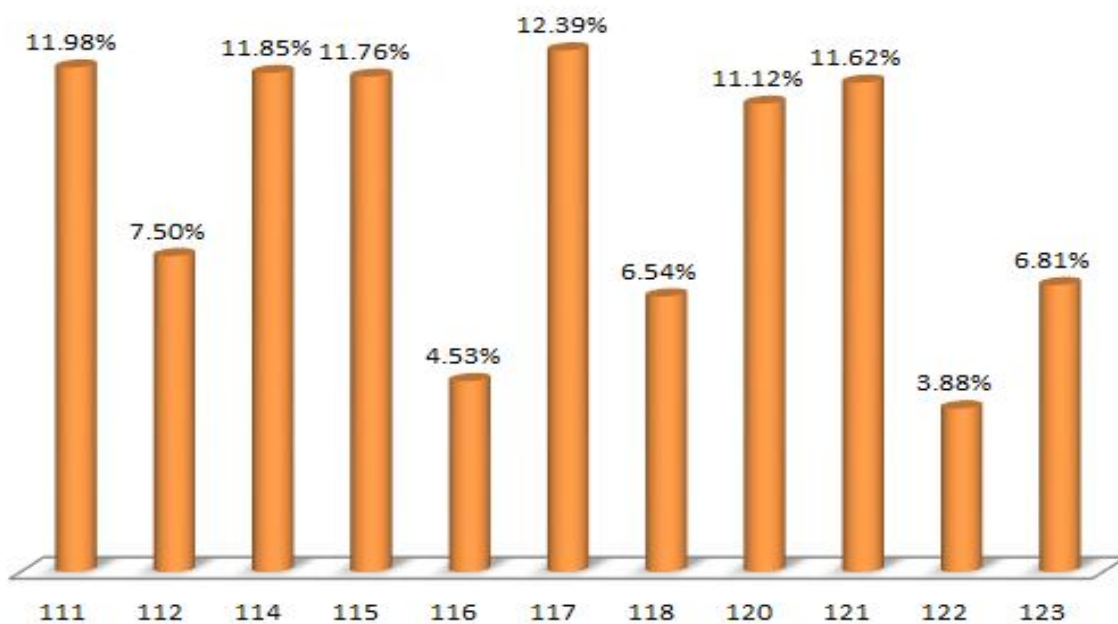
Skladba akademických pracovníků – vývoj FD v letech 2005–2015 (přepočtené stavy)

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
A	1,2	0,95	0,95	0	0	0	0	0	0	0	0
Věd.	0,6	1,1	0,9	1	1,7	1,53	1,37	0,5	0,50	1,07	4,60
Lektor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,17	2,00	0,00	0,35
Prof.	10,33	10,33	11,51	11,4	13,2	12,9	12,29	12,8	12,00	12,11	15,20
Doc.	23,6	23,43	34,1	28,25	26,3	26,37	23,94	26,4	27,68	29,76	33,38
OA	81,65	91,2	87,5	95,38	100,02	93,76	95,97	97,37	107,91	107,02	102,69
Celkem	117,38	127,01	134,96	136,03	141,22	134,56	133,57	138,24	150,09	149,96	156,22

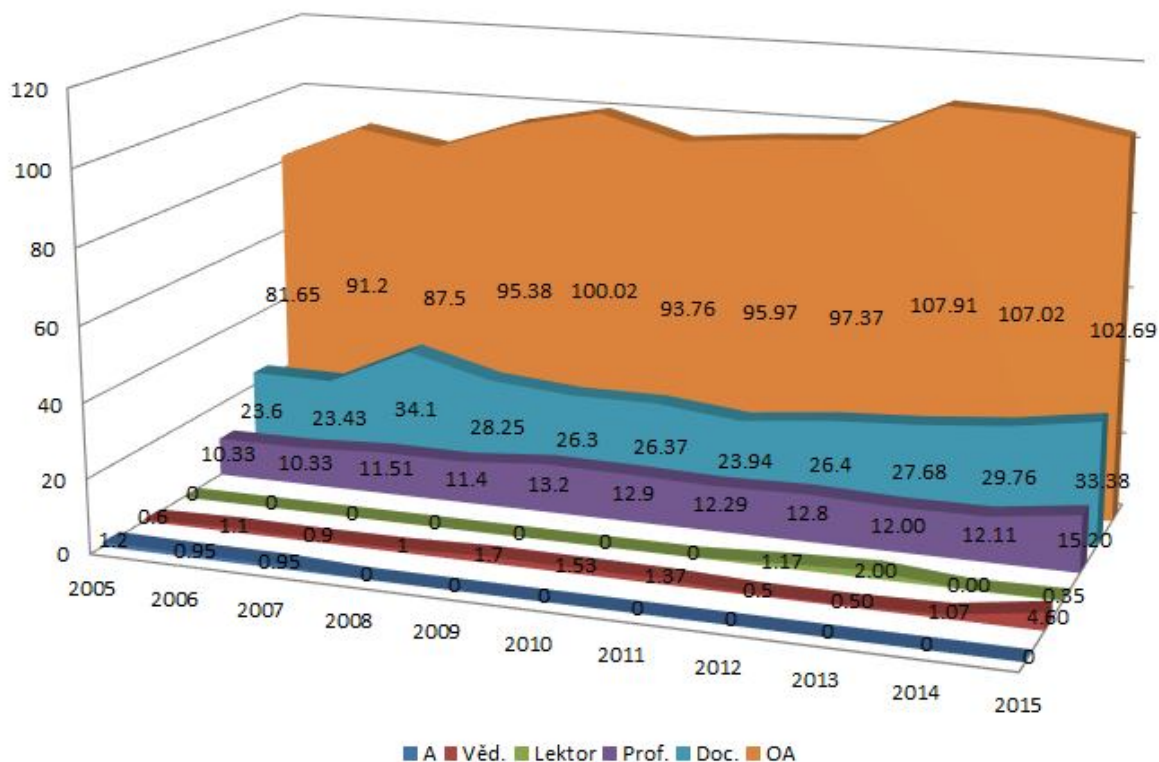
6.2 Skladba akademických pracovníků – vývoj



Obr. 4. Skladba akademických pracovníků, 2015



Obr. 5. Podíl pracovníků podle příslušnosti k ústavu, 2015



Obr. 6. Přehledný vývoj počtu akademických pracovníků, 2005–2015



7 HOSPODAŘENÍ ČVUT FD V ROCE 2015

7.1 Přehled nákladů, výnosů a hospodářský výsledek 2015

Přehled nákladů, výnosů a hospodářský výsledek 2015

	HČ (Kč)	DČ (Kč)	Granty (Kč)	Celkem FD (Kč)	Podíl univerzity (Kč)	Celkem (Kč)
Náklady	139 657 098	28 364 509	37 613 259	205 634 866	11 467 237	217 102 103
Výnosy	139 657 098	28 364 509	37 613 259	205 634 866	11 467 237	217 102 103
HV	0	0	0			

Přehled nákladů HČ v roce 2015

	Položka	Čerpání HČ (Kč)
MZDOVÉ PROSTŘEDKY	mzdy	72 222 924
	odvody z mezd	27 034 708
	fond děkana - mzdy	448 746
	pojistění k mzdám	149 212
	mzdy - vratka 2014	700 000
	odvody "vratka" 2014	245 000
	CELKEM OSOBNÍ PROSTŘEDKY	100 800 590
PROVOZ BUDOV	budova Konvikt	2 035 808
	energie Konvikt	1 185 089
	provoz Konvikt	850 719
	budova Horská	4 177 224
	energie Horská	1 997 644
	provoz Horská	2 179 580
	budova Florenc	1 311 808
	energie Florenc	731 098
	provoz Florenc	580 710
	Děčín SÝPKA	992 396
	energie Sýpka	579 998
	provoz Sýpka	412 398
	Děčín KOKOS	1 072 541
	energie Děčín Kokos	657 970
	Provoz Děčín Kokos	414 571
	CELKEM PROVOZ BUDOV	9 589 777



(pokračování)

CELOFAKULTNÍ NÁKLADY	příspěvek na výuku	616 472
	vědecká rada	11 122
	senát	15 818
	celoškolské akce / výstavba FD	33 918
	„rozpočty proděkanů“	87 288
	celofakultní náklady	1 566 376
	CELKEM CELOFAKULTNÍ NÁKLADY	2 330 994
OSTATNÍ	počítačové sítě	1 636 879
	knihovna	200 000
	děkanát provoz	398 771
	ONIV ostatní střediska	448 650
	ONIV pro katedry	1 030 419
	příspěvky grantům	211 000
	odpisy	11 691 361
	stravování zam.	1 331 089
	CELKEM PROVOZ STŘEDISKA	16 948 169
STIPENDIA	stipendia PVS	291 750
	zahraniční styky	585 434
	zahraniční studenti	364 000
	zahraniční studenti provoz	142 860
	stipendia PGS	4 506 634
	stipendia ubytování sociální	4 096 890
	CELKEM PROVOZ příspěvky a dotace	9 987 568
CELKEM	139 657 098	

Příjmová část

<i>Položka</i>	<i>Skutečnost (Kč)</i>
příspěvek + dotace	109 041 744
zahraniční studenti	506 860
dotace PGS	4 500 000
stipendia ubytování sociální	4 096 890
odpisy – dotační	6 118 847
režie – další zdroje	9 231 230
úroky	62 293
stipendijní fond	1 903 862
posílení z fondu	3 569 464
příjímací řízení	625 908
CELKEM	139 657 098

8 ZAHRANIČNÍ A VNĚJŠÍ VZTAHY

Oblast zahraničních vztahů se zaměřuje na několik klíčových oblastí. Hlavní prioritou tohoto rezortu je zvyšování počtu zahraničních studentů na fakultě. To je nezbytnou podmínkou pro zvyšování mezinárodní prestiže fakulty, ale i pro navazování dalších odborných kontaktů, které podpoří činnosti ve vědě a výzkumu. Zároveň také vedení fakulty usiluje o zvyšování mobility kmenových studentů a pedagogů fakulty a rozšiřování příležitostí pro jejich zahraniční pobyty. To má opět vliv na povědomí o České republice a ČVUT FD v zahraničí, ale obrovský přínos je patrný také v osobnostním rozvoji absolventů. Student, který vycestuje v rámci studia na delší zahraniční pobyt, má mnohem větší šanci na uplatnění na pracovním trhu.

8.1 Vybrané akce podporující mezinárodní vztahy

Jedním z milníků v historii fakulty byl pobyt prvního zahraničního profesora v rámci „sabbatical leave“. V období od února 2015 do srpna 2015 na ČVUT FD pobýval nynější děkan College of Engineering, The University of Texas at El Paso, USA (UTEP) prof. Carlos Ferregut. Svůj pobyt využil k prohloubení spolupráce mezi ČVUT FD a UTEP v oblasti Smart Cities, vystoupil jako jeden z hlavních řečníků na konferenci *Smart Cities Symposium Prague* a přednášel také pro studenty ČVUT FD.

ČVUT FD hostila ve dnech 24. až 25. června 2015 mezinárodní vědecké setkání nazvané *Smart Cities Symposium Prague 2015*, kterého se zúčastnilo více než 120 odborníků z celého světa. Tématem konference byla kromě Smart Cities také celosvětová koncepce pro udržitelný rozvoj dopravy. Pozvání na konferenci přijala a jedním z hlavních řečníků byla Porie Saikia-Eapen, ředitelka odboru pro udržitelný rozvoj hromadné dopravy v New York City. Konference byla mimo jiné podpořena prestižním grantem Office of Naval Research Global (USA) a získala také záštitu IEEE. Příspěvky z tohoto symposia jsou v současné době v databázi SCOPUS a přispívají k vědecké prestiži ČVUT FD. Pro rok 2016 se připravuje druhý ročník, kde dojde k prohloubení mezinárodních kontaktů v důležité oblasti Smart Cities.



Obr. 7. Hostující profesor Carlos Ferregut z UTEP s manželkou Marichelo Ferregut z Universidad de Ciudad Juárez během plavby po Vltavě v rámci společenského večera konference SCSP 2015

V srpnu 2015 navštívila delegace ČVUT FD ve složení prof. Miroslav Svítek, dr. h. c., doc. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. a Ing. Tomáš Horák, Ph.D. partnerskou The University of Texas at El Paso a společně s kolegy z UTEP poté rovněž mexickou Universidad de Guadalajara (UDG) a její Smart



Cities centrum. Kromě jednání o spolupráci s vedením univerzity proběhl také workshop týmu věnujícího se problematice Smart Cities složeného ze zástupců všech tří univerzit.



Obr. 8. Delegace ČVUT FD s kolegy z UTEP během přípravy finální verze programu pro jednání v Guadalajaře

V listopadu 2015 se Ing. Tomáš Horák, Ph.D. zúčastnil jednání vznikajícího konsorcia okolo výzvy KIC (*Knowledge and Innovation Communities*) Evropského institutu pro inovace a technologie v Barceloně. Jednání proběhlo v rámci workshopu *Future Steps for Urban Mobility*. Konsorcium tvořené univerzitami a společnostmi z Německa, Španělska a dalších zemí připravuje společný postup pro získání grantu KIC v oblasti městské mobility.

8.2 Mezinárodní vzdělávací programy

ČVUT FD usiluje o vytváření nových a rozšíření stávajících studijních programů s prestižními vysokými školami v zahraničí. Jde o studium, které směřuje k magisterským diplomům *double-degree* nebo *joint-degrees*. Vytváření nových mezinárodních studijních programů se odvíjí od vzájemného vyhodnocení jejich kvality. Úspěch v těchto aktivitách znamená pro fakultu velmi dobré hodnocení na mezinárodním poli.

V roce 2015 bylo při realizaci společných magisterských programů dosaženo následujících výsledků:

- a) Pokračuje úspěšná spolupráce s Linköping University a University of Applied Sciences Technikum Wien v magisterském studijním oboru „Intelligent Transport Systems“. V roce 2015 byly podepsány smlouvy na další období (s Vídní na dva roky, s Linköpingem na pět let). Také se uskutečnily další výjezdy studentů na spolupracující univerzity. V roce 2015 došlo zatím k největšímu počtu výjezdů na partnerské univerzity v rámci *joint degrees* studia, ve Vídni studovali v prvním ročníku dva studenti a ve druhém rovněž dva, v Linköpingu pak jedna studentka v prvním ročníku a ve druhém ročníku tři studenti. Student Matúš Lorinc úspěšně ukončil studium realizované částečně na vídeňské univerzitě a v lednu 2016 obhájil na státních závěrečných zkouškách konaných v Praze za účasti prof. Simeonova z Vídně.



- b) V roce 2015 úspěšně pokračovala spolupráce v evropsko-americkém projektu ATLANTIS (*EU-US Cooperation in Higher Education and Vocational Training*), který FD získala v roce 2010. V rámci tohoto projektu mají studenti možnost získat diplom jak z ČVUT FD, tak z partnerské The University of Texas at El Paso ve Spojených státech (UTEP). Výuka probíhá v akreditovaném anglicky vyučovaném magisterském *dual-degree* studijním oboru „TR – Transportation and Logistics Systems“. V květnu 2015 na UTEP absolvovali dva studenti ČVUT FD – Michal Jizba a Karel Kůs, na ČVUT FD jeden student UTEP – Jose Hernandez. Obhajob diplomových prací na UTEP se zúčastnil děkan ČVUT FD prof. Miroslav Svítek, dr. h. c., státní závěrečné zkoušky na ČVUT FD potom prof. Ruey Cheu z UTEP. Účast dalších akademických pracovníků byla zajištěna prostřednictvím videokonference. Celkem za dobu trvání projektu ATLANTIS absolvovalo 11 studentů ČVUT FD a tři studenti UTEP. Diplomová práce Michala Jizby byla v lednu 2016 prezentována formou posteru na 95. ročníku prestižní americké konference *TRB – Transportation Research Board* ve Washingtonu, D.C., a byla rovněž publikována v impaktovaném časopise *Journal of Transportation Security* (Springer). V září 2015 projektu skončila finanční podpora ze strany Evropské Unie, nicméně konsorcium se dohodlo na pokračování spolupráce ve stávající podobě. V prvním ročníku se nyní na cestu do USA připravuje jeden student z ČVUT FD.



Obr. 9. Fotografie ze slavnostního udělení (duálního) titulu z ČVUT FD studentovi Jose Hernandezovi z UTEP (na fotografii druhý zleva) v srpnu 2015.

ČVUT FD je členem asociace ITS-EduNet (<http://www.its-edunet.org/>), která sdružuje významné evropské univerzity a další subjekty zabývající se vzděláváním v oblasti dopravy a inteligentních dopravních systémů (ITS). Mezi členy patří kromě ČVUT FD také Technische Universität München, Transportation Research Group – University of Southampton, Fachhochschule Technikum Wien, Kungliga Tekniska Högskolan (KTH) – Department of Infrastructure, Traffic Technical Institute (TTI) – University of Ljubljana, Linköping University, Politecnico di Torino, Technical University Graz. Asociace usiluje o zdokonalení vzdělávání v oblasti inteligentních dopravních systémů v Evropě, propagaci ITS obecně a výměnu zkušeností v této oblasti. V roce 2015 byl navázán vztah s PIARC a jsou diskutovány možné společné akce. V rámci této asociace jsme (bohužel neúspěšně) podali žádost o projekt do výzvy



Erasmus+ *Key Action 2 – Capacity-building in the Field of Higher Education 2015*. Vylepšená žádost bude podána v roce 2016; věříme, že s větším úspěchem. ČVUT FD reprezentuje na těchto jednáních Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.

8.3 *Mobilita studentů a akademických pracovníků*

V roce 2015/2016 došlo ke korekci a zmírnění kritérií ČVUT FD pro výběr uchazečů o výjezd v rámci projektu ERASMUS/ERASMUS+. Kritéria jsou nadále nastavena na základě studijních výsledků, jazykových testů a ústního pohovoru před trojčlennou komisí složenou z proděkana pro zahraniční styky, proděkana pro pedagogickou činnost a fakultního koordinátora programu Erasmus.

Pro akademický rok 2015/16 bylo do fakultních výběrových řízení přihlášeno 35 studentů, přičemž celkem 14 studentů ČVUT FD (a to včetně studentů rektorátních bilaterálních dohod) skutečně vycestovalo. Jednalo se o následující university:

Technische Universität Wien, AT (<http://www.tuwien.ac.at/en/>),
Linkopings Universiteit, SE (<http://www.liu.se/?l=en>),

Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas, LT (<http://www.vgtu.lt/>),
Technische Universität Dresden, DE (<http://www.tu-dresden.de/>),
Technische Universität Braunschweig DE (<http://www.tu-bs.de/>),
Ecole Nationale de l'Aviation Civile FR (<http://www.enac.fr/>).

Jako největší přínos studia v zahraničí uvádějí studenti nejčastěji prohloubení jazykových znalostí, poznání odborných kvalit zahraničních univerzit, pedagogů a studentů a seznámení se s alternativními metodami výuky. V neposlední řadě si ale uvědomují, že se jedná o celkový osobnostní rozvoj, který jinou cestou není možné získat. Rovněž získání zahraničních zkušeností a kontaktů je pro studenty velmi cenné a umožňuje jim pokračovat v kariéře v zahraničí, jak ukazují především zkušenosti s absolventy *joint-degrees* oborů.

V rámci mobility zaměstnanců programu ERASMUS+ vycestovaly Adéla Dubská a Tereza Jandová na Institut Supérieur d'Electronique de Paris.

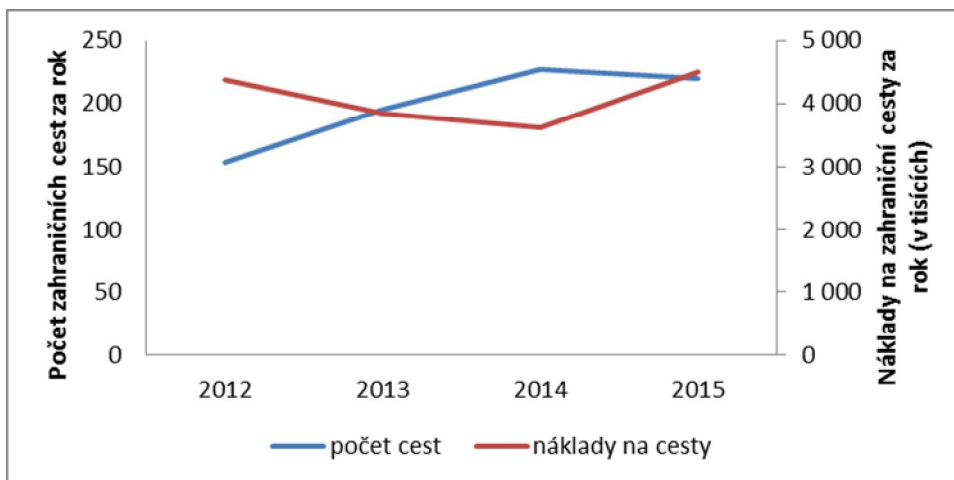
Počty zahraničních cest akademických pracovníků ČVUT FD a náklady na tyto cesty v tisících Kč v roce 2015 jsou pro jednotlivá pracoviště ČVUT FD uvedeny v následující tabulce.

Pracoviště	Počet cest	Kč
16111	6	134,8
16112	29	343,7
16114	2	146,3
16115	3	14,6
16116	9	202,1
16117	11	293,5
16118	14	133,4
16120	12	271,2
16121	20	667,7
16123	68	1 894,7
16150	2	1,1
16911	11	315,8
16925	2	35,8
16931	31	30,4
Celkem		4 485,2

Počty zahraničních cest akademických pracovníků ČVUT FD a náklady na tyto cesty v tisících Kč , 2015

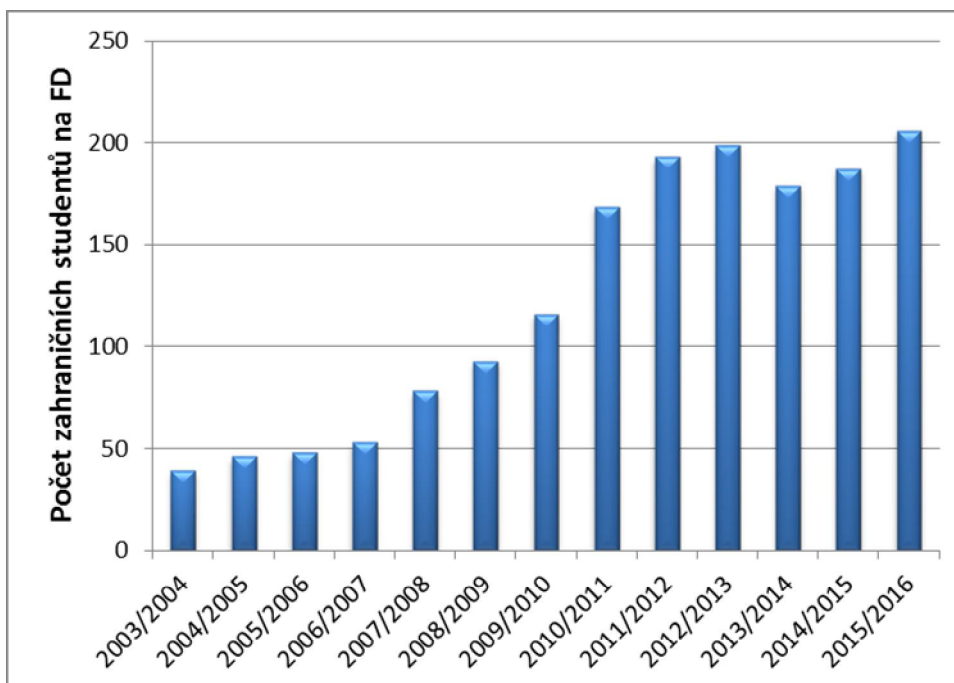


Celkový počet uskutečněných cest v roce 2015 byl 220 s celkovými náklady 4 485,2 tisíce Kč. Počet výjezdů do zahraničí klesl oproti roku 2014 o 7 cest (tj. o 3,1 %) a celkové náklady na zahraniční cesty se zvýšily o 865,2 tisíc Kč (tj. o 23,9 %).



Obr. 10 Počet zahraničních cest a náklady na ně v letech 2012–2015

Jednou z priorit v oblasti zahraničních vztahů je dlouhodobě navýšení počtu zahraničních studentů na ČVUT FD. Počet všech zahraničních studentů na ČVUT se zvýšil z 14,6 % v roce 2014 na 16,4 % v roce 2015, tedy meziročně o 13,5 %. Na ČVUT FD se počet zahraničních studentů zvýšil o téměř 29 % z 11,5 % v roce 2014 na 14,3 % zahraničních studentů v roce 2015, je tedy patrný vzestup počtu zahraničních studentů. Stále ještě jsme za průměrem ČVUT, ale téměř jsme vyrovnali loňskou hodnotu. To je velmi pozitivní ukazatel.


















Obr. 11 Vývoj počtu zahraničních studentů na ČVUT FD z údajů k 31. 10. 2015



8.4 Bilaterální smlouvy o spolupráci












Kvůli přechodu programu Erasmus na program Erasmus+ došlo i v roce 2015 k obnově celé řady stávajících smluv. V následující tabulce je uveden přehled dvoustranných smluv o spolupráci se zahraničními vysokými školami k datu 31. 12. 2015, které má ČVUT FD uzavřené. Tabulka obsahuje 45 platných bilaterálních smluv od těch zaměřených na výjezdy studentů a pedagogů až po smlouvy zaměřené primárně na vědecké či komerční projekty.

<i>Vysoká škola v zahraničí</i>	<i>Typ smlouvy</i>	<i>Místo</i>	<i>Země</i>	<i>Platnost do</i>
University of Linköping	joint-degree ITS + Erasmus	Linköping	Švédsko 	2020
Fachhochschule Technikum Wien	joint-degree ITS + Erasmus	Wien	Rakousko 	2020
Technische Universität Graz	Erasmus	Graz	Rakousko 	2021
Hasselt University	Erasmus	Hasselt	Belgie 	2016
University of Texas at El Paso	projekt ATLANTIS	El Paso	USA 	2016
Technische Universität Braunschweig	Erasmus	Braunschweig	Německo 	2021
Technische Universität Dresden	Erasmus	Dresden	Německo 	2021
University of Applied Sciences Zwickau	Erasmus	Zwickau	Německo 	2021
BPS GmbH, Nutzungsvertrag zum Programm KREISEO	zahraniční spolupráce	Karlsruhe	Německo 	časově neomezeno
Aarhus University School of Engineering	Erasmus	Aarhus	Dánsko 	2021
Universidad de Málaga	Erasmus	Málaga	Španělsko 	2021
Universitat de València	Erasmus	Valencia	Španělsko 	2021
Univesite Du Maine	Erasmus	Le Mans	Francie 	2020
ESTACA Ecole Superieure Des Techniques Aeronautiques Et De Constuction Automobile	Erasmus	Laval	Francie 	2021
Institut Superieur D'Electronique de Paris	Erasmus	Paris	Francie 	2021



École Nationale de l'Aviation Civile	Erasmus	Toulouse	Francie		2021
Université de Technologie Troyes	Erasmus	Troyes	Francie		2021
Collegium Fluminense Polytechnic of Rijeka	Erasmus	Rijeka	Chorvatsko		2021
Budapest University of Technology and Economics	Erasmus	Budapest	Maďarsko		2021
University of Bergamo	Erasmus	Bergamo	Itálie		2021
University of Catania	Erasmus	Catania	Itálie		2021
Vilniaus Gedimino Technikos Univesitetas	Erasmus	Vilnius	Litva		2021
Silesian University of Technology	Erasmus	Gliwice	Polsko		2017
Opole University of Technology	Erasmus	Opole	Polsko		2021
Warsaw University of Technology	Erasmus	Warszawa	Polsko		2021
Satakunta University of Applied Sciences	Erasmus	Pori	Finsko		2021
Vocational College of Traffic and Transport Maribor	Erasmus	Maribor	Slovinsko		2021
Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta	Erasmus	Košice	Slovensko		2021
Žilinská Univerzita v Žiline Faculty of Electrical Engineering	Erasmus	Žilina	Slovensko		2021
Žilinská Univerzita v Žiline Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications	projekt ATLANTIS Erasmus	Žilina	Slovensko		2014 2021
Žilinská Univerzita v Žiline Faculty of Special Engineering	Erasmus	Žilina	Slovensko		2021
Istanbul University	Erasmus	Istanbul	Turecko		2021
EGIS Mobilité UK Ltd.	technická spolupráce	Lyon	Velká Británie		časově neomezeno
Běloruská státní technická universita	projekty EU, INTAS TEMPUS	Minsk	Bělorusko		časově neomezeno



The Higher State College of Communications	zahraniční spolupráce	Minsk	Bělorusko		časově neomezeno
Faculty of Computational Mathematics and Cybernetics, Lomonosov Moscow State University	vědecká spolupráce	Moskva	Rusko		2016
Federal State Budget Educational Establishment of Higher Professional Education	zahraniční spolupráce	Moskva	Rusko		2021
Siberian State Transport University	vzdělávání a výzkum	Novosibirsk	Rusko		časově neomezeno
State University – Education – Science – Production Complex „ESPC“	vzdělávání a výzkum	Orel	Rusko		2018
South Ural State University	zahraniční spolupráce	Čeljabinsk	Rusko		časově neomezeno
S. Toraighyrov Pavlodar State University	zahraniční spolupráce	Pavlodar	Kazachstán		2019
Municipio de Bucaramanga	technická spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie		časově neomezeno
Universidad Tecnológica Nacional in Buenos Aires, Argentina Facultad Regional Haedo	studentský výměnný program	Buenos Aires	Argentina		2018
Universidad Nacional Autónoma De México	vzdělávání a výzkum	Coyoacán	Mexiko		2017
WheelTug plc	výzkumná spolupráce		Gibraltar		časově neomezeno

8.5 Vnější vztahy

Rok 1996 byl první z pětiletého období, kdy se prakticky zastavil demografický pokles, a prvním rokem počátku růstu porodnosti byl až rok 2001. Ročník nastupující k vysokoškolskému studiu v roce 2015 je proto první z řady, kdy není třeba z demografických příčin očekávat další zásadní pokles potenciálních uchazečů. Současně jde o období, kdy Česká republika dosáhla minima ve svém demografickém vývoji. Tento nepříznivý stav je navíc ovlivněn klesajícím zájmem mladé generace o vysokoškolské studium, jehož dopad je podle studie Střediska vzdělávací politiky PedF UK prokazatelný od roku 2010. Pokles počtu poprvé zapsaných studentů na vysokých školách v České republice se proto nejspíš zcela nezastaví a změnu k lepšímu lze očekávat pravděpodobně až s dopadem pozitivních demografických změn.

Z uvedeného vyplývá, že bylo správné upravit komunikační a prezentační strategii fakulty a podstatně intenzivněji a cíleněji komunikovat s vybranými segmenty středních škol s cílem získat odpovídající podíl kvalitních a motivovaných studentů připravených pro náročná technická studia. Současně je strategie vedoucí k příznivé změně vnějšího vnímání fakulty



nastavena tak, aby byla ČVUT FD pro potenciální studenty atraktivní školou, na které budou mít zájem studovat a prožít tak v tomto akademickém prostředí 3 nebo 5let s perspektivou získání dobré výchozí pozice na trhu práce.

V komunikaci v žádném případě nelze opomíjet nové trendy a nová média. Oficiální webové stránky stále představují základní konzistentní a bezpečný komunikační kanál. V kombinaci nástrojů internet/intranet lze zajistit rovněž selektivní komunikaci v rámci uzavřených uživatelských skupin, které lze podle transparentních pravidel v široké škále rozsahu přesně definovat a udržovat. Takový nástroj bezpečné selektivní komunikace je ostatně nezbytný z hlediska udržení integrity osobních informací jedinců a skupin a nemá zatím obdobu v dalších přístupech.

V komunitní komunikaci zejména mladé generace jsou ale dnes již klasické elektronické nástroje v řadě případů poměrně rychle vytěsňovány nástroji sociálních sítí, které často mnohem efektivněji získávají pozornost nejen studentů VŠ, ale i generace, která se na vysokoškolské studium připravuje. Přestože je informační integrita komunikace na sociálních sítích jejich hlavním problémem, nelze sílu sociálních sítí v žádném případě podceňovat. Je nutné hledat cesty, jak toto prostředí co nejbezpečněji a nejefektivněji využít. S ohledem na specifické vlastnosti tohoto komunikačního prostředí je účelné do procesů komunikace na sociálních sítích přímo zapojit studenty, kteří jsou schopni informace správně strukturovat a formulovat v přiměřené formě pro oslovované adresáty. Na ČVUT FD se tak děje v rámci aktivit studentského klubu eFDrive v úzké spolupráci s marketingovou manažerkou fakulty. Ověřená účinnost těmito nástroji realizované komunikace se studenty je v mnohých případech prokazatelně podstatně vyšší než komunikace prostřednictvím ostatních elektronických médií, ovšem s výše diskutovanými omezeními a riziky.

Fakulta přes tuto skutečnost a možná právě i pro mnohá zjištění na alternativních sítích věnuje i nadále zvýšenou pozornost zlepšení své prezentace na oficiálních webovských stránkách. V průběhu roku 2015 bylo zprovozněno nové grafické a funkčně inovované řešení, které nabízí kompaktní nástroje komunikace uvnitř i vně fakulty ve dvou úrovních (intranet/internet). Celé řešení, které je realizováno výhradně pracovníky fakulty (oddělením počítačové techniky a síťových služeb), v maximální míře využívá dostupné databázové zdroje tak, že duplicita údajů je prakticky vyloučena a jakákoliv změna v datových zdrojích se automaticky projeví ve všech aplikacích, kde jsou tato data použita. Funkce „Intranet“ nepředpokládá samostatné grafické řešení, ale důsledně odděluje přístup k veřejným anebo řízeným zdrojům podle nastavených práv přihlášeného uživatele. Pokud uživatel nemá k příslušným informacím oprávnění, je mu přístup zamítnut. V roce 2016 se předpokládá zpřístupnění verze v anglickém jazyce.

ČVUT FD v oblasti komunikace s potenciálními zájemci o studium úzce spolupracuje s rektorátem ČVUT a řadou součástí ČVUT na různých formách cíleného oslovení studentů středních škol. Jedním z příkladů jsou aktivity v rámci projektu *Věda pro život, život pro vědu*, který seznamuje oslovené studenty středních škol s výsledky činnosti jednotlivých pracovišť ČVUT. V případě ČVUT FD jsou v tomto projektu cílovou skupinou studenti středních škol Ústeckého a Karlovarského kraje, a proto tyto aktivity probíhají v koordinaci pracoviště v Děčíně.

Pro oslovení širokého spektra potenciálních studentů i v roce 2015 využila ČVUT FD veletrhy vzdělání *Gaudeamus Brno* a *Gaudeamus Praha* (evropský veletrh pomaturitního a celoživotního vzdělávání). Tyto akce jsou koordinovány rektorátem ČVUT a každá z fakult získává dostatečný prostor pro svoji prezentaci. ČVUT FD tyto možnosti využívá s maximálním nasazením tak, aby na veletrhy *Gaudeamus* v Praze i v Brně mohla efektivně navázat dny otevřených dveří fakulty (DOD).

Dny otevřených dveří (DOD) střídavě organizují studenti s podporou marketingu ČVUT FD a marketing ČVUT FD v úzké spolupráci se studenty.



Obr. 12 Dny otevřených dveří na ČVUT FD

Podíl studentů na organizaci DOD je zcela nezastupitelný a významně napomáhá také k pozitivnímu vnímání přátelské akademické atmosféry ČVUT FD. V roce 2015 organizovali studenti kromě (nesprávně zvoleného) podzimního termínu i mimořádné DOD v březnu 2015. Počet návštěvníků těchto akcí roste a jistě významně koreluje také se schopností správně oslovit uchazeče na příslušném předcházejícím veletrhu *Gaudeamus*. Zvýšený zájem o DOD dokonce vede k potřebě navýšení celkové kapacity zejména úvodních přednášek při zahájení DOD (vzhledem k omezené velikosti poslucháren bude nutné nabídnout dvě paralelní přednášky) tak, aby mohli být všichni zájemci efektivně osloveni a mohli pak navštívit jednotlivé laboratoře s cíleným odborným výkladem. Časové rozdělení DOD do dvou budov se neukazuje jako problematické a řada návštěvníků absolvuje obě části. Počet návštěvníků DOD v roce 2015 se přiblížil trojnásobku počtu přijatých studentů. Na snímcích z přednášek i návštěvy laboratoří je dobře patrné generační spektrum návštěvníků.

Není jistě bez zajímavosti, že u DOD pořádaných fakultním marketingem lze identifikovat podstatně vyšší procento rodičů, kteří přicházejí spolu se zájemci o studium. I této skutečnosti přizpůsobujeme jednotlivé prezentace a zejména složení akčního týmu, který návštěvníky oficiálně i neoficiálně oslovuje tak, aby obě generace získaly nejen adekvátní informace, ale i nabyly dojmu, že toto prostředí je právě vhodné pro prezentovaný vzdělávací cyklus. „Studentské“ DOD jsou naopak navštěvovány téměř výlučně potenciálními studenty a jejich



atmosféra je poněkud méně oficiální. Kombinace obou typů DOD se proto jeví jako velmi vhodné řešení, které efektivně osloví široké spektrum návštěvníků.

Za efektivní způsob oslovení potenciálních studentů lze považovat soutěž studentů středních škol *Cena děkana*. Tato akce, v roce 2015 vyhlášená již po osmé, je určena jednotlivcům nebo až čtyřčlenným týmům z odborných středních škol a gymnázií. Do soutěže se přijímají práce s dopravní a telekomunikační tematikou. Studenti své práce prezentují v rámci *Konference studentů středních škol* na ČVUT FD vždy během února následujícího roku; odborná porota vyhodnotí tři nejlepší práce a ceny předá děkan ČVUT FD na závěr této konference.

V rámci kalendářního roku jsme samostatně i ve spolupráci s ČVUT realizovali celou řadu akcí, jež jsou obvykle cíleny na konkrétní segmenty se snahou o efektivní oslovení potenciálních studentů, ale i zájemců o odbornou spolupráci s fakultou. Významnou cílovou hodnotou je také vytváření pozitivního obrazu ČVUT FD jako moderního pracoviště zaměřeného na dopravní obory. Akce jsou rozděleny do čtyř okruhů:

- odborné akce pro širší veřejnost,
- akce cílené na oslovení potenciálních studentů,
- komunikace dopravní problematiky v médiích a
- kulturní akce.

Odborné akce pro širší veřejnost mají za cíl ukázat na konkrétních dostatečně ilustrativních příkladech odbornou úroveň fakulty a vytvořit dobrý základ, aby studenti a jejich rodiče identifikovali ČVUT FD jako vhodné místo jejich vysokoškolského vzdělávání. Současně je cílem vytváření informačních předpokladů pro oslovení fakulty z řad odborné veřejnosti ke spolupráci. Živé prezentace simulátorů vyvinutých na ČVUT FD pravidelně získávají mimořádnou pozornost návštěvníků. Mezi nejvýznamnější akce patřily:

- V Národním technickém muzeu v Praze byl v rámci „muzejní noci“ v dubnu 2015 vystaven auto-simulátor; možnost odzkoušení jeho vlastností tradičně představovala velkou atrakci pro návštěvníky.
- Na akci *Czech Truck* v Mostě byl v plném provozu představen pojízdný simulátor kamionu vyvinutý ČVUT FD ve spolupráci s firmou Dekra.



Obr. 13 Czech Truck, Most

- Na veletrhu *Technodays* Chomutov v květnu 2015 s cílovým zaměřením na širší veřejnost a specificky ZŠ a SŠ byl prezentován auto-simulátor s možností testování účastníky akce.
- V rámci Evropského týdnu mobility pořádal v ulici Dejvická ve dnech 21. a 22. 9. 2015 Magistrát hl. m. Prahy akci *Dva dny bez aut*. ČVUT FD v rámci této akce nabízela účastníkům ověření znalostí a dovedností v dopravě, a to nejen dopravními testy, ale i dalšími aktivitami s využitím rychloměru upraveného na rychlosti dosahované v provozu bez motorových vozidel.



Obr. 14 Dva dny bez aut, Praha-Dejvice

- Na *Dni záchranářů Ústeckého kraje* byl v Děčíně představen malý moto-simulátor, který zaujal nejen dospělé účastníky, ale i malé adepty technického studia.



Obr. 15 Den záchranářů Ústeckého kraje, Děčín

Akce cílené na oslovení potenciálních studentů zaměřujeme nejen na středoškolské studenty posledních ročníků, ale také na mladší studenty a žáky základních škol s cílem ukázat jim atraktivitu těchto technických oborů.

- Účast ČVUT FD na *Veletřhu vědy* v květnu 2015 v Praze-Letňanech byla cílena na studenty středních škol, ale i žáky ZŠ. Cílem byla osvěta směřující k získání pozitivního vnímání technických, především dopravních problematik.
- Za významné považujeme také setkání se zástupci vedení SŠ z celé České republiky, jež proběhlo 10. 6. 2015 v konferenčním sále děkanátu Fakulty strojní (Technická 4, Praha 6) v rámci konference *StreTech 2015*.
- Na *Vědeckém jarmarku* v Praze-Dejvicích v září 2015 byl vystaven moto-simulátor s možností otestování. Pracovníci ČVUT FD také prováděli se zájemci dopravní testy.
- Pevnou součástí prezentační činnosti fakulty jsou návštěvy nejen středních, ale i základních škol (*Dětská univerzita*) a předškolních zařízení (*Lvíčata*), a to především v areálu Horská, kde jsou atraktivní možnosti předvedení auto-simulátorů, komplexně vybaveného dopravního železničního sálu, simulátorů letecké dopravy apod. Tyto akce jsou velmi inspirativní pro vnímavého mladého člověka.



Obr. 16 Veletrh vědy a techniky v Praze-Letňanech



Obr. 17 Vědecký jarmark v Praze-Dejvicích



Obr. 18 Prezentace v areálu Horská

Komunikace dopravní problematiky v médiích formou popularizačních článků, odborných vyjádření a komentářů je významnou složkou prezentace ČVUT FD. Některé konkrétní příklady:

- „Učíme studenty Fakulty dopravní mezioborovému přístupu v managementu“ – rozhovor s děkanem prof. M. Svátkem v časopise *Moderní řízení*, X/2015.
- „Studenti Fakulty dopravní se dobře uplatňují i díky praxi v zahraničí“ – rozhovor s děkanem prof. M. Svátkem v *Hospodářských novinách*, X/2015.
- „Naše železniční tunely“ – host pořadu ČRo *Jak to vidíte?* Ing. Z. Michl, X/2015.
- „Tunel Blanka“ – prof. P. Moos v ČRo, X/2015.
- „Je Blanka tunel?“ – host *Radiofóra* ČRo prof. P. Příbyl, IX/2015.
- „Vyšetřování železničního neštěstí ve Studénce“ – host *Studia ČT24* doc. J. Šachl, VII/2015.
- „Budoucnost mýtného systému“ – doc. V. Jirovský v nedělním pořadu ČT *Otázky Václava Moravce*, VII/2015.
- „Bezpečnostní kontroly na letištích“ – doc. V. Jirovský ve *Studiu 6 ČT*, VI/2015.
- „Smart Cities“ – rozhovor s děkanem prof. M. Svátkem v ČRo, V/2015.

Kulturní akce mají za cíl představit fakultu jako akademickou obec, která žije nejen odborným, ale rovněž kulturním životem. Při mimořádných kulturních událostech se setkávají studenti s pedagogy i s významnými partnery fakulty. K akcím tohoto druhu patřily v roce 2015 zejména:

- Slavnostní večer ČVUT FD v prostorách Betlémské kaple byl organizován s cílem slavnostního předání Gerstnerových medailí děkanem fakulty prof. M. Svátkem. Ocenění byli doc. D. Hanus, doc. J. Machan, prof. P. Příbyl, doc. J. Šachl a prof. T. Zelinka.
- V druhé části večera byla pod vedením dirigentky Miriam Němcové předvedena *Petite Messe solennelle* G.A. Rossiniho. Účinkovali Lucie Prokopová soprán; Anita Jirovská alt; Václav Cikánek tenor; Jakub Hrubý bas; prof. Jaroslav Šaroun klavír; Přemysl Kšica



harmonium; a sbor. Hlediště zcela zaplněné hosty a zaměstnanci FD bylo svědkem mimořádné kulturní události. Organizátoři tak potvrdili dříve přijaté pravidlo, že je vhodnější organizovat společenské akce tohoto formátu raději méně často, ale zato na mimořádné kulturní a společenské úrovni.

- K tradici plesů ČVUT FD v Praze se již v roce 2014 připojilo pracoviště v Děčíně a v roce 2015 uspořádalo již svůj druhý ples.



Obr. 19 Slavnostní večer ČVUT FD, Betlémské kaple

8.6 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

Pracovníci ČVUT FD tradičně spolupracují s řadou partnerů v průmyslu a institucích státní správy a samosprávy. V níže uvedené tabulce je přehled firem a institucí, se kterými v roce 2015 ČVUT FD smluvně spolupracovala.

Spolupráce s uvedenými subjekty fakultě umožňuje získávat konkrétní témata pro projekty představující konkrétní potřeby průmyslu a státní správy. Projektová výuka může navíc probíhat nejen pod vedením zkušených pedagogů, ale i erudovaných externích odborníků. Významnou hodnotou této spolupráce je vytváření dobrých výchozích podmínek pro pracovní příležitosti absolventů fakulty.

V poslední době lze identifikovat pozitivní pohyby na pracovním trhu v důsledku oživení národní ekonomiky. Lze zaznamenat zájem o naše absolventy zejména od nadnárodních firem. Strategií fakulty je nejen nabídnout možnost prezentace firmám, ale především vytvořit podmínky pro zapojení těchto firem do systému projektové výuky studentů. Tímto se mohou na jedné straně dále rozšiřovat a aktualizovat příležitosti pro studenty a na druhé straně mají firmy možnost své potenciální zaměstnance lépe poznat a již během řešení projektů je směřovat požadovaným odborným směrem.

V řadě případů dochází k úzké spolupráci pracovníků ČVUT FD na společném řešení projektů a grantů s odbornými týmy z průmyslu. Do řešení grantů a projektů jsou zapojeni nejen doktorandi, ale i studenti bakalářského a magisterského studia v rámci projektové výuky. Spolupráce s průmyslem je nezastupitelnou podmínkou pro rozvoj vědecké a výzkumné činnosti pedagogů ČVUT FD.



Stále významný je i podíl odborných vztahů se státní správou a samosprávou na všech úrovních, kde se fakulta dle potřeby partnerů podílí na řešení konkrétních lokálních dopravních problémů. Z těchto aktivit je nutno uvést zejména Expertní skupinu ministra dopravy a členství pracovníků ČVUT FD ve vědecké radě ministra dopravy a Ministerstva dopravy a jím řízených organizací.

Následuje tabulka smluvních partnerů (smlouvy a objednávky). Oproti minulému roku došlo k 8% navýšení.

Smluvní vztahy FD 2015

<i>Organizace</i>	<i>Počet</i>	<i>Organizace</i>	<i>Počet</i>
Státní správa a samospráva a státem zřízené instituce	37	Soukromý sektor	44
ČD, a.s.	2	AŽD s.r.o.	9
ČD Cargo, a.s.	1	CDV, v.v.i.	1
IPR hl. m. Prahy	1	CEDA, a.s.	1
MHMP	1	GENEST, s.r.o.	1
MČ Praha 18	1	Central Group a.s.	1
Město Černošice	1	DOPAS s.r.o.	1
Město Kladno	1	DUNAVNET DOO	1
Město Lysá nad Lab.	1	F-AIR, DSA, ŘLP...	1
Město Písek	1	GISAT s.r.o.	1
Město Tábor	3	i4WIFI a.s.	1
Město Zlín	1	IDS a.s.	1
MZ ČR	1	IMA s.r.o.	1
Obec Byšice	1	Jikord s.r.o.	1
Obec Kamenice	1	KORDIS JMK a.s.	1
PMDP Plzeň a,s,	2	MFA s.r.o.	1
ROPID	1	Operator Opencard	1
ŘSD	5	PUDIS a.s.	2
Soudy	1	REGIONIK s.r.o.	1
Středočeský kraj	3	SIGNALBAU a.s.	1
SŽDC	1	SIGNALISM s.r.o.	1
SÚS Pardubice	1	SILMOS s.r.o.	5
TSK Praha	4	ŠKODA Auto a.s.	9
Ústecký kraj	1	VÍTKOVICE Doprava a.s.	1
ZŠ Řevnice	1		
Celkem: 81			



9 ROZVOJ FAKULTY A VÝSTAVBA

9.1 Rozvoj

ČVUT FD obdržela v roce 2015 finance na rozvoj z prostředků dílčích úkolů *Institucionálního plánu ČVUT* dle nominace fakultám, a to v úhrnné hodnotě 1 245 tis. Kč. Tyto prostředky byly rozděleny na řešení následujících dílčích úkolů:

- Rozvoj přístrojového vybavení a moderních technologií – 615 tis. Kč
- Interní soutěž na podporu rozvojových projektů mladých týmů – 630 tis. Kč

V rámci Interní soutěže byly finanční prostředky na ČVUT FD přiděleny na podporu následujících projektů:

- Vytvoření sbírky řešených úloh pro předmět „Stochastické systémy“ (16111)
- Odborné exkurze v rámci projektově orientované výuky (16112)
- Výuka předmětu „Silnice, dálnice a křižovatky“ v anglickém jazyce (16112)
- Výukový model konstrukce železniční trati v řezu (16112)
- Laboratoř pro předmět „Informační systémy v dopravě“ (16114)
- Rozvoj řídičské kompetence mladých řidičů v rámci předmětu „Dopravní psychologie“ (16115)
- Zajištění vstupu týmu ČVUT FD do projektu *MOTO Student* (16116)
- Rozvoj laboratorního zázemí pro experimentální a výukovou činnost studentů ČVUT FD a spolupracujících pracovišť (16118)
- Zapojení zahraničních přednášejících do výuky na ČVUT FD (16121)
- Tvorba učebních materiálů předmětu 22AMM a jejich e-learningové podoby (16122)
- Kvantová fyzika a optoelektronika (16123)
- Data a jejich zpracování pro potřeby inženýrských disciplín (16123)
- Akustika v dopravě (16123)
- Propagace studia na ČVUT FD (16923)

9.2 Výstavba

V roce 2015 se fakulta věnovala odstranění závad po rekonstrukci střechy na budově Horská A a další aktualizaci generelu ČVUT FD s ohledem na plánované stěhování ústavů K 611 a K618 z Florence do Horské. Rekonstrukce střechy byla firmou dokončena v nevyhovujícím stavu, neboť do nově zrekonstruovaných prostor v 5. patře budovy B zatékalo. Dodavatel po jednáních se zástupci fakulty a rektorátu závady uznal a postupně se snažil provést nápravu. Dodnes však některé problémy trvají a budou zřejmě předmětem soudního řízení.

V průběhu roku byly odstraněny vážné závady na kanalizačním systému na výstupu odpadních vod v budově v Konviktské ulici.

Po dlouhém vyjednávání s památkáři byla získána potřebná povolení k výstavbě výtahů v Horské A a v Konviktu. S rektorátem jsou řešeny podklady pro revitalizaci těchto objektů.

V rámci přípravy podkladů pro stěhování byly aktualizovány požadavky dotčených ústavů a ty byly následně zapracovány do plánů stavebních úprav budov v Horské.

Během uplynulého roku proběhla jednání s panem rektorem i s pracovníky Fakulty strojní o uvolnění prostor v budově A – 1. a 2. nadzemním podlaží. ČVUT FD se ostře ohradila vůči Fakultě strojní ve věci neohlášených stavebních úprav v prostorách, které ČVUT FD plánuje využít pro druhou velkou posluchárnu v budově Horská A. Fakulta stojí se za provedenou akcí omluvila. Aktualizace záměrů využití prostor v Horské pro následující období byly předány k předběžnému vyjádření Rektorátu ČVUT v Praze.



ČVUT FD byla přizvána k předběžným jednáním o výstavbě v rámci projektu *Dejvice centrum*. Fakultě byl prostřednictvím rektorátu předložen návrh prostorového řešení z atelieru developerské firmy Sekyra Group, a.s. Tento návrh stavebního programu však musela fakulta odmítnout jako nevyhovující a byly předány požadavky, které by poskytly potřebné podmínky pro výuku i pro výzkum na ČVUT FD v nových prostorách. Jednání v tomto směru pokračují.

V průběhu roku 2015 došlo k řadě dílčích úprav ve využití prostor v budovách v Horské. Byl rozšířen prostor pro dopravní sál a převedeny prostory pro druhý letecký simulátor. Přesto chybí fakultě prostory pro umístění automobilových simulátorů a další návazné laboratorní prostory.



10 SOUČÁSTI FD

10.1 Pracoviště Děčín

10.1.1 Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu

ČVUT FD poskytuje vzdělávací činnost mimo své sídlo na Pracovišti Děčín. Zde se uskutečňují jak akreditované studijní programy, tak soustavné vzdělávací aktivity mimo akreditované studijní obory.

Na děčínském pracovišti zajišťuje fakulta realizaci akreditovaného bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, a to ve formě prezenční (v oborech „DOS – Dopravní systémy a technika“, „MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací“ a „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“) i ve formě kombinované (v oborech „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“ a „LED – Letecká doprava“). Navazující magisterské studium je na děčínském pracovišti zajišťováno v akreditovaném studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, a to v kombinované formě studia oboru „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“. Počet studentů za LS 2014/2015 byl 136, z toho bylo 73 prezenčních a 42 kombinovaných, magistrů bylo 21.

10.1.2 Vzdělávání dospělých

Vzdělávací činnost mimo akreditované studijní obory je reprezentována především Univerzitou třetího věku (U3V). Zájem o U3V na děčínském pracovišti jeví setrvale rostoucí tendenci. Kromě již tradičních semestrálních kurzů zaměřených na výuku jazyků, práci s PC i humanitní disciplíny jako sociologie rodiny nebo historie dopravy zahájila děčínská U3V výuku v novém třísemestrálním programu „Evropský prostor a doprava“. Celkem se tak v roce 2015 uskutečnilo 11 kurzů U3V pro 333 účastníků.

10.1.3 Další vzdělávací aktivity

Děčínské pracoviště uskutečnilo v roce 2015 také další vzdělávací aktivity mimo sídlo vysoké školy. Část těchto vzdělávacích aktivit se uskutečnila v rámci projektů spadajících pod operační programy *Cíl 3/Ziel 3 Evropská přeshraniční spolupráce ČR – Sasko a Vzdělávání pro konkurenceschopnost*, které byly zaměřeny na spolupráci se středními školami v regionu a vysokými školami v severozápadních Čechách a Sasku.

Pro studenty bakalářského studia ČVUT FD se v září 2015 uskutečnila čtyřdenní letní škola – workshop *Vizualizace a 3D modelování* v Rumburku. Zde byla představena a studenty následně vyzkoušena tvorba detailních modelů pomocí fotogrammetrické rekonstrukce a laserového skenování. V rámci řešení odborných prací byli studentům k dispozici odborníci z firmy GEO-TOOLS, z.s., kurz byl završen exkurzí do firmy Materialise s.r.o., kde se účastníci mohli seznámit s různými technikami 3D tisku.

Další vzdělávací aktivitou určenou pro studenty ČVUT FD byla skupinová účast na workshopu Inovačního think-tanku v Ústí nad Labem, který pořádala TA ČR ve spolupráci s UJEP, Výzkumné vzdělávací platformou Ústeckého kraje a technologickým parkem Nupharo.

Další vzdělávací akce děčínského pracoviště proběhly jako projektové aktivity. V rámci projektu OP VK CZ.1.07/2.3.00/45.0029 *Věda pro život, život pro vědu* se uskutečnily přednášky a workshopy na zapojených partnerských středních školách i vzdělávací akce pro studenty SŠ mimo jejich školy. V květnu 2015 byl v rámci projektu uspořádán v Ostrově třídní workshop prezentačních a komunikačních dovedností pro studenty partnerských SŠ, souběžně s obdobně zaměřeným workshopem pro akademické pracovníky ČVUT FD. Všech těchto projektových aktivit se zúčastnilo 130 studentů.



Dalším projektem realizovaným na děčínském pracovišti v roce 2015 byl projekt č. 100171240 *Specializované centrum pro aplikovanou simulaci a vizualizaci* z operačního programu *Cíl 3/Ziel 3 Evropská přeshraniční spolupráce ČR – Sasko*. Prvním výsledkem projektu je laboratoř pro simulaci a vizualizaci, která byla v roce 2015 uvedena do provozu a využita jak pro vlastní výuku, tak pro další aktivity vyplývající ze spolupráce se státní správou a dalšími regionálními institucemi.

V neposlední řadě lze mezi vzdělávací a výzkumné aktivity zařadit také spolupráci s FVTM UJEP při realizaci odborné konference *Rizika podnikových procesů*, která se v prostorách Vzdělávacího střediska s ubytováním Zámecká sýpka uskutečnila v říjnu 2015. Děčínské pracoviště tak buduje dlouhodobé ukotvení a prohlubování vazeb s regionem, jehož představitelé na místní i krajské úrovni jednoznačně podporují působení vysokých škol na svém území.

10.1.4 Projekty

Další vzdělávací aktivity mimo akreditované studijní obory mimo sídlo vysoké školy uskutečňuje děčínské pracoviště ČVUT FD v rámci projektů *Věda pro život, život pro vědu* a *IRICON* a v rámci operačního programu *Cíl 3/Ziel 3 Evropská přeshraniční spolupráce ČR – Sasko*.

Projekt č. 100171240 *Specializované centrum pro aplikovanou simulaci a vizualizaci* z operačního programu *Cíl 3/Ziel 3 Evropská přeshraniční spolupráce ČR – Sasko* byl úspěšně ukončen na jaře 2015, stejně i další projekty z předchozího roku, např. OP VK CZ.1.07/2.3.00/45.0029 *Věda pro život, život pro vědu*.

Pracoviště Děčín připravilo v roce 2015 dalších pět projektů, jež by v případě schválení měly být zahájeny v průběhu roku 2016.

10.1.5 Spolupráce s dalšími subjekty

V roce 2015 pokračovala spolupráce s firmou Chart Ferox, a.s., formou exkurze studentů a spolupráce při zadání a vedení několika bakalářských prací týkajících se problematiky přepravy CNG a LNG.

V rámci dlouhodobé spolupráce s firmou Bohemia Cargo s.r.o. se v roce 2015 uskutečnila přednáška, v níž zakladatel a ředitel firmy seznámil studenty s problematikou podnikání v silniční dopravě a spedici.

Pracoviště Děčín pokračuje ve spolupráci s ČVUT Fakultou jadernou a fyzikálně inženýrskou. Spolupráce se aktuálně zaměřuje na využívání společných prostor, sdílení učeben a propagaci. Jde například o web www.cvutdecin.cz, kompletní polep autobusu, Úterky s vědou, Den otevřených dveří aj. Další společnou akcí byl společenský večer obou fakult, resp. jejich pracovišť v Děčíně, kterého se zúčastnilo přes 250 lidí.

Spolupráce s magistrátem města Děčín se projevila zejména pravidelným zapojením pracovníků fakulty do práce Dopravní komise, kdy studenti i akademičtí pracovníci několikrát prezentovali jednak stanoviska k diskutované problematice (např. dálniční přivaděč D8), jednak výstupy svých bakalářských prací nebo výzkumných aktivit vztahujících se k regionu (např. optimální využití tratě 132, měření intenzity dopravy v městské část Bynov, trasování a síť zastávek MHD v Děčíně). Na krajské úrovni se děčínské pracoviště ČVUT FD pravidelně zúčastňovalo aktivit Výzkumně vzdělávací platformy Ústeckého kraje a Krajské hospodářské komory, zejména v pracovních skupinách *Ekonomika a Doprava*.

V roce 2015 také Pracoviště Děčín podniklo několik jednání se společností Nupharo, budující technologický park nedaleko města Děčín.



10.2 Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb

V roce 2015 Oddělení výpočetní techniky a síťových služeb zajišťovalo provoz a rozvoj fakultní počítačové sítě, serverů a informačních systémů. Činnost oddělení pokrývala také řadu dalších služeb, mimo jiné:

- technickou podporu uživatelům v rámci ČVUT FD – zaměstnancům i studentům;
- nákup a správu licencí software využívaného ČVUT FD;
- nákup, správu (instalaci, dohled, aktualizaci atd.) hardwarového vybavení;
- správu a konzultace týkající se multimediálních systémů instalovaných v budovách fakulty, konzultační podporu uživatelů při nákupu a provozu technického a programového vybavení;
- projektovou a grantovou činnost zaměřenou na rozvoj a obnovu ICT;
- tiskové služby na běžné i velké formáty, ale i potisk dalších médií;
- zabezpečovací a přístupové systémy – administraci, údržbu a rozvoj.

10.2.1 Informační infrastruktura ČVUT FD

Informační infrastruktura ČVUT FD vychází z propojení pěti lokalit, z nichž tři se nacházejí v různých částech Prahy (ulice Konviktská, Na Florenci a Horská – budovy A a B) a dvě budovy v lokalitě Děčín (budova, ve které sídlí Pracoviště Děčín K650 a objekt studentské koleje Zámecká sýpka, kde se nacházejí kromě ubytovacích prostor také přednáškové multimediální sály). Síťové propojení v rámci Prahy je realizováno 10 Gb/s a 1 Gb/s optickými spoji páteřní sítě ČVUT. Připojení počítačové sítě Pracoviště Děčín je řešeno pomocí datových linek o kapacitě 1 Gb/s. Tato externí připojení jsou zajišťována prostřednictvím Výpočetního a informačního centra (VIC) ČVUT. Ve všech budovách jsou místa pokryta bezdrátovou infrastrukturou Wi-Fi. Ta je zapojena do mezinárodního projektu Eduroam, který využívají univerzity a další organizace po celém světě, některé lokality používají lokální Wi-Fi sítě. Tato síť je určena převážně pro připojení mobilních zařízení.

I v roce 2015 došlo k dalším úpravám na páteřních sítích v lokalitách Konviktská a Horská, které směřovaly k posílení páteřních spojů mezi lokalitami a hlavní serverovou infrastrukturou na 10 Gb/s přenosové rychlosti. Tyto kroky mají zajistit dostatečně robustní páteřní infrastrukturu. Šlo o dílčí kroky, které budou pokračovat i v následujících letech.

Všechna nová zařízení jsou již připravena na plnohodnotnou podporu protokolu IPv6. I přes složitou a rozdílnou implementaci protokolu IPv6 došlo k dalšímu rozvoji a nasazení tohoto protokolu. V roce 2016 se počítá s dalším rozšiřováním a nasazením (PC učebny a lokalita Děčín).

10.2.2 Současný stav PC na FD

Lokalita	Počet počítač. učeben	Počet PC v učebnách	Počet PC zaměstnanců ¹⁾	Fakultní servery ^{2,3)}
Děčín	2	42	15	3 (11)
Florenc	2	34	76	7
Horská ⁴⁾	7	135	107	4 (16)
Konvikt	5	78	73	7 (45)
Celkem	16	289	271	19 (66)

¹⁾ U PC zaměstnanců nejsou započítány ústavy 16 620 a 16 623, které mají vlastní správu

²⁾ Nejsou též započítány servery provozované jednotlivými ústavami

³⁾ Číslo před závorkou udává počet fyzických, v závorce virtuálních serverů

⁴⁾ V Horské jsou údaje pro PC učebny včetně knihovny a fyzikální laboratoře



10.2.3 Fakultní servery

V roce 2015 proběhla konsolidace serverů fyzických i virtuálních, a to společně s úpravou síťové infrastruktury a infrastruktury datových úložišť.

V roce 2015 byl dokončen proces migrace mailového systému. Tento krok představoval obnovu HW technologií i samotnou SW část (již v roce 2014). Spuštění se obešlo bez výraznějších komplikací (proběhlé testování v roce 2014, a následná informační kampaň a školení zaměstnanců).

10.2.4 Počítačové učebny a studovny

V roce 2015 byla přesunuta jedna PC učebna z Konviktu do Horské. Zároveň se do této učebny zakoupilo 23 ks nových PC. Učebna bude sídlit v nově rekonstruovaných prostorách. Její zprovoznění (osazení PC technikou a připojení na datovou síť ČVUT FD) se plánuje za začátek roku 2016, a to tak, aby byla připravena na letní semestr 2016.

V roce 2015 nebyl zakoupen žádný nový SW. Pokračoval pronájem a obnova stávajících licencí.

10.2.5 Informační systém ČVUT FD

V systémech provozovaných na ČVUT FD byly prováděny drobné úpravy, které si vyžádal provoz, používané technologie atd.

V roce 2015 pokračovaly úpravy lokálních systémů v návaznosti na změny prováděné na centrální úrovni ČVUT (databáze, pravidla, aplikace atd.).

10.2.6 Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém

V roce 2015 proběhla přestavba prostor v Horské pro potřeby nové PC učebny. Její osazení projekční technikou proběhne počátkem roku 2016, aby byla připravena na nový letní semestr.

Všechny systémy jsou průběžně kontrolovány a upravovány dle aktuálních potřeb, je u nich prováděna běžná pravidelná údržba.



11 Hlavní úkoly pro další rozvoj fakulty v roce 2016

11.1 Hlavní aktivity v oblasti pedagogické na rok 2016

- Získání výraznějšího podílu zahraničních studentů samoplátců ve studijních oborech s vyučovacím jazykem angličtina (soustředění aktivit zejména na získání dostatečného množství prvních uchazečů o studium v bakalářských studijních oborech „LED – Letecká doprava“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“).
- Navázání nebo oživení kontaktů a zahájení aktivit pro získávání uchazečů o bakalářské studium s výukou v anglickém jazyce v dalších zemích (Čína, Rusko, Malajsie atd.).
- Rozšíření akreditace vybraných oborů navazujícího magisterského studia (zejména oboru „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“) o výuku v anglickém jazyce (v návaznosti na již vyhlášené přijímací řízení v bakalářském studijním programu ve studijních oborech „LED – Letecká doprava“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“).
- Příprava a zahájení procesu akreditace nového moderně pojatého navazujícího magisterského „joint-degrees“ studijního oboru „RT – Road Traffic Engineering“ (orientovaného na silniční dopravu a dopravní inženýrství) ve spolupráci s Westsächsische Hochschule Zwickau – University of Applied Sciences.
- Zahájení jednání o možnostech přípravy nového navazujícího magisterského „joint-degrees“ studijního oboru (orientovaného na oblast letecké dopravy) ve spolupráci s Institut Teknologi Bandung (Fakultas Teknik Mesin dan Dirgantara (FTMD) – Faculty of Mechanical and Aerospace Engineering) v Indonésii.
- Zlepšení možností pro realizaci laboratorních a experimentálních cvičení, zejména v nových prostorách budovy Horská a na Pracovišti Děčín.
- Zvýšení mobility studentů.
- Rozšíření aktivit pro oblast poskytování různých druhů vzdělávacích, školicích či rekvalifikačních kurzů v oblastech činnosti fakulty.
- Rozšíření kurzů Univerzity třetího věku (U3V) v rámci *Celoživotního vzdělávání*.

11.2 Hlavní aktivity v oblasti vědy a výzkumu na rok 2016

- Vytvořit systém průběžné analýzy výkonů ve vědecké činnosti a v rozvoji ČVUT FD.
- Vytvořit systém průběžného hodnocení studentů doktorského studia.
- Procesně i motivačně podporovat řešení výzkumných projektů s důrazem na spolupráci v rámci fakulty i celého ČVUT. Podporovat implementaci manažerských nástrojů podpory vícesložkového financování součástí fakulty.
- Zlepšit administrativní podporu řešitelů projektů financovaných prostřednictvím TAČR, GA ČR a dalších národních a evropských programů.
- Podpořit užší spolupráci s vědeckými osobnostmi tuzemskými i zahraničními a zlepšit podmínky získávání špičkových stážistů podílejících se na vědeckých a výzkumných projektech ČVUT FD.
- Prohloubit spolupráci s průmyslem a významnými institucemi pomocí společně řešených projektů, vzájemnou výměnou odborníků a působením významných odborníků z praxe na ČVUT FD.



11.3 Hlavní aktivity v oblasti zahraničních a vnějších vztahů na rok 2016

- Dokončit implementaci webových stránek v anglickém jazyce a průběžně aktualizovat jejich obsah.
- Zmapovat procesy pro výjezd studentů na krátkodobé i dlouhodobé studijní pobyty v zahraničí a vypracovat nástroje pro jejich prezentaci akademické obci.
- Zmapovat procesy pro výjezd akademických pracovníků na krátkodobé i dlouhodobé pracovní pobyty v zahraničí a vypracovat nástroje jejich prezentace akademické obci.
- Průběžně připravovat další informační a propagační materiály fakulty v anglickém jazyce.
- Identifikovat možnosti, jak zvýšit počet českých studentů studujících na fakultě v anglickém jazyce.
- Marketingové a propagační aktivity cíleně orientovat na zlepšení povědomí potenciálních studentů o širokém spektru studijních oborů na ČVUT FD.
- Marketingové a propagační aktivity cíleně orientovat na širokou odbornou veřejnost v různých oblastech dopravních věd pro vytváření lepších podmínek pro spolupráci s průmyslem, státní správou a veřejnou samosprávou.
- Posílit přímé oslovování studentů středních škol – ve spolupráci s rektorátem ČVUT prezentovat studijní možnosti na ČVUT FD ve vybrané síti odborných středních škol a gymnázií.
- Ve spolupráci s rektorátem ČVUT rozšířit spolupráci s vybranými středními odbornými školami při přípravě kandidátů studia na technických vysokých školách.
- Hledat cesty využití sociálních sítí pro komunikaci, zejména směrem k potenciálním zájemcům o studium, studentům a absolventům fakulty.

11.4 Hlavní aktivity v oblasti rozvoje fakulty na rok 2016

- Zajistit v nejkratší možné době studie a, je-li to reálné, také projektové dokumentace pro jednotlivé dílčí rekonstrukce s cílem účelného využití uvolněných prostor budovy Horská A.
- Urychlením modernizace nevyhovujících vnitřních prostor objektů Horská a Konviktská vytvořit podmínky pro následné opuštění objektu Florenc.
- Rozvíjet vzdělávací centrum Děčín ve spolupráci s FJFI, místní veřejnou samosprávou a lokálními firmami.