

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní

Výroční zpráva

Fakulty dopravní

za rok 2020

květen 2021

Předkládá: doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.,
děkan fakulty

OBSAH

Obsah	2
A Hlavní část Výroční zprávy	4
B Přílohy Výroční zprávy	11
1 Složení orgánů a organizační schéma ČVUT FD	11
1.1 Vedení fakulty k 1/1/2020.....	11
1.2 Vedení fakulty k 31/12/2020.....	11
1.3 Ústavy.....	12
1.4 Organizační schéma.....	13
1.5 Vědecká rada.....	14
1.6 Akademický senát.....	15
2 Studijní a pedagogická činnost	16
2.1 Vývoj ukazatelů v oblasti pedagogiky.....	16
2.2 Základní údaje o studijních programech a oborech.....	16
2.3 Údaje o počtech studentů.....	18
2.4 Přijímací řízení pro akademický rok 2020 – 2021.....	20
2.5 Počty absolventů v roce 2020.....	21
2.6 Studijní neúspěšnost během studia.....	22
2.7 Poplatky za studium a Stipendijní fond.....	23
2.8 Studium v angličtině.....	24
2.9 Kurzy celoživotního vzdělávání.....	24
3 Vědecká a výzkumná činnost	27
3.1 Oblasti výzkumu a vývoje.....	27
3.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje.....	30
3.3 Významná spolupráce ve výzkumu a inovacích se subjekty v ČR.....	32
3.4 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji.....	33
3.5 Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení.....	34
3.6 Publikační činnost v roce 2020.....	36
3.7 Hodnocení podle Metodiky 17+.....	37
3.8 Fond budoucnosti.....	38
4 Zahraniční vztahy	39
4.1 Vybrané akce podporující mezinárodní vztahy.....	39
4.2 Mezinárodní vzdělávací programy.....	39
4.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků.....	39
4.4 Bilaterální smlouvy o spolupráci.....	43
5 Vnější vztahy	47
5.1 Přehled nejdůležitějších akcí FD v roce 2020.....	47
5.2 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR.....	51
6 Rozvoj	54
6.1 Rekonstrukční a revitalizační práce v budově HORSKÁ.....	54
6.2 Rekonstrukční a revitalizační práce v budově KONVITSKÁ.....	55
6.3 Rekonstrukční a revitalizační práce v budově NA FLORENCI.....	56
7 Součásti FD	58
7.1 Pracoviště Děčín.....	58
7.2 Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb.....	60
8 Vydavatelská činnost	63
9 Zaměstnanci fakulty	64
10 Hospodaření ČVUT FD v roce 2020	66
11 Hlavní úkoly pro další rozvoj fakulty v roce 2021	71

11.1	Děkan fakulty	71
11.2	Pedagogika	71
11.3	Věda a výzkum	72
11.4	Zahraniční vztahy.....	73
11.5	Strategie a vnější vztahy	74
11.6	Rozvoj fakulty.....	75
12	Poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb.....	77

A Hlavní část Výroční zprávy

Dámy a pánové, vážení partneři,

rok 2020 byl pro Fakultu dopravní, tak jako pro celou naši společnost, rokem dosud nepoznaných vnějších okolností, úprav forem a změn našich aktivit a získávání zcela nových zkušeností. Náš tradiční způsob konání, naplněný po všech stránkách aktivním životem univerzitního pracoviště, se převrátil v zavádění opatření pro snížení rizika šíření virové nákazy, v udržení pedagogických aktivit formou digitalizované a videokonferenční výuky, a v pokračování ve vědecko-výzkumné i doplňkové činnosti za velmi omezených podmínek možností setkávání se, cestování a přístupu do učeben, laboratoří i kanceláří. Byli jsme bohužel ochuzeni o slavnostní akademické obřady, sportovní klání, výlety i mobility, pracovní, kulturní a společenské akce, zkrátka o veškeré zážitky z tradičně prezenčních událostí.

Mohu však s klidným srdcem říci, že jsem velmi pyšný na všechny zaměstnance fakulty, že jsme i v takto obtížném období řádně zvládli naše základní poslání a fakulta po celý rok stále žila a dýchala.

Ač jsme byli okolnostmi donuceni opustit prezenční formu výuky, digitalizace studijních materiálů a technik výuk se podařila a je námi zvládnutá. Je však více než zřejmé, že budeme všichni raději a velmi se na to těšíme, až opět nastane návrat k normálnímu stavu.

Z důležitých aktivit v oblasti pedagogiky je třeba zmínit zejména získání bakalářské, magisterské i doktorské akreditace. Nadále probíhala příprava dalších akreditací, zejména institucionální akreditace v oblasti dopravy a akreditace bakalářských studijních oborů a specializací. Pokročili jsme ve zkvalitňování vědecko-výzkumné činnosti fakulty, čerpáním Fondu budoucnosti pana rektora i nárůstem počtu projektů z veřejných dotačních zdrojů ve spolupráci s průmyslovými partnery a veřejnou správou. Nadále je kladen velký důraz na zvyšování kvalifikací a akademických hodnot zaměstnanců a podporu kvalitních výsledků vědy a výzkumu. Úspěchem je hodnocení v rámci Mezinárodního panelu dle MŠMT, kde naše fakulta nijak výrazněji nezaostala za většími součástmi ČVUT. Zkušenosti a podněty z hodnocení spolu s hodnocením dle Metodiky 2017+ byly promítnuty do přípravy dokumentu Strategického záměru fakulty pro období 2021-2025.

Velký důraz byl kladen i na oblast budování kvalitních zahraničních vztahů a partnerství, které však nebylo vzhledem k pandemii COVID-19 bohužel možné plnohodnotně rozvíjet. I přesto se povedlo realizovat řadu důležitých projektů. Velkým úspěchem je např. získání akreditace dual-degree v magisterském programu SC – Smart Cities, který bude probíhat ve spolupráci s naším tradičním partnerem The University of Texas at El Paso.

Stěžejní zájem fakulty spočívá i nadále v posilování mobility studentů i zaměstnanců.

V oblasti výstavby probíhaly drobnější aktivity, zejména postupné rekonstrukce laboratoří a kanceláří. V oblasti personální probíhala pokračující implementace principů HR Awards na ČVUT i fakultě přijetím Karierního řádu a s koncem roku započala implementace nového Vnitřního mzdového předpisu. Za uspokojivou lze považovat stávající ekonomickou stabilitu fakulty, kde velký dík patří úřadu děkanátu fakulty, který svědomitě zajišťuje ekonomicko-správní služby a udržuje řádný chod fakulty a rozpočet v kladných číslech.

V Praze, dne 30. dubna 2021

doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.

Pedagogická činnost

Pedagogická činnost fakulty v roce 2020 spočívala zejména v realizaci výuky stávajících akreditovaných studijních programů a oborů. Současně byla zahájena výuka v nově akreditovaném bakalářském studijním programu a magisterských studijních programech. V bakalářském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích stávající výuka pokračovala v 6 oborech, v navazujícím magisterském programu Technika a technologie v dopravě a spojích ve 4 oborech. Nově byla zahájena výuka v bakalářském studijním programu ve specializaci Logistika a řízení dopravních procesů a v 5 magisterských studijních programech: Dopravní systémy a technika, Inteligentní dopravní systémy (v českém jazyce), Inteligentní dopravní systémy (v anglickém jazyce), Logistika a řízení dopravních procesů a Smart Cities.

K 31. 10. 2020 na Fakultě dopravní studovalo ve všech bakalářských a navazujících magisterských studijních programech celkem 1143 studentů a dalších 42 studentů mělo k tomuto datu studium přerušeno. Téměř 24 % z celkového počtu tvořili zahraniční studenti. V roce 2020 studium na Fakultě dopravní úspěšně absolvovalo 216 studentů, z toho 15 na pracovišti v Děčíně. Jednalo se o 125 absolventů bakalářských studijních oborů a 91 absolventů navazujících magisterských oborů.

V průběhu roku 2020 proběhlo přijímací řízení pro akademický rok 2020/2021 schválené AS ČVUT FD dne 19. 11. 2019, včetně vyhlášení mimořádného termínu přijímacího řízení schváleného AS ČVUT FD dne 17. 3. 2020. Celkem bylo podáno 989 platných přihlášek, z nichž bylo ke studiu na FD přijato 677 uchazečů. Počet studentů zapsaných ke studiu je zohledněn v celkovém počtu studentů. V počtu přijatých uchazečů však nebyly zaznamenány výrazné změny. Počty v bakalářském studiu se však ve většině ukazatelů dostaly pod pětiletý průměr. V roce 2020 bylo rovněž vyhlášeno přijímací řízení pro akademický rok 2021/2022. Toto vyhlášení bylo schváleno akademickým AS ČVUT FD dne 24. 11. 2020.

V průběhu roku byly připravovány podklady pro analýzu studijní (ne)úspěšnosti a prostupnosti studia na Fakultě dopravní. Jednalo se zejména o statistické údaje počtu studentů v jednotlivých semestrech i údaje o počtech studentů, jimž bylo studium ukončeno. Tyto podklady budou v následujícím období vyhodnocovány a budou formulovány závěry a návrhy pro zvyšování studijní úspěšnosti. V roce 2020 neúspěšně ukončilo studium na Fakultě dopravní celkem 343 studentů, což je zhruba pětina počtu studentů fakulty předchozího roku.

Fakulta dopravní nabízela vybrané studijní programy s výukou v anglickém jazyce. V bakalářském studiu byl v anglické verzi vyučován obor Profesionální pilot a Letecká doprava. V navazujícím magisterském studijním programu byl anglicky vyučován obor/studijní program Inteligentní dopravní systémy a Smart Cities. Anglicky vyučované předměty jsou zpravidla nabízeny pro zahraniční studenty, kteří se na Fakultu dopravní zapisují v rámci programu ERASMUS+. Zahraničním zájemcům o studium dále bylo umožněno mimořádné studium vybraných předmětů v anglickém jazyce z bakalářského oboru Letecká doprava. Předpokladem je, že se tito studenti přihlásí a zapíší do studia tohoto oboru v příštím akademickém roce.

V oblasti studia studentů Fakulty dopravní v zahraničí, v rámci programu ERASMUS+ či jiných bilaterálních smluv, byl kladem důraz na zvýšení zájmu o toto studium ze strany studentů fakulty. V souladu s tímto záměrem pokračoval trend umožňující se přihlásit širšímu okruhu zájemců s následným vyšším důrazem na osobní pohovory se studenty.

V průběhu roku 2020 také docházelo k postupnému zjednodušení administrativy spojené s plánováním a schvalováním výjezdů.

Kvalita výuky byla pro jednotlivé semestry hodnocena prostřednictvím studentské ankety, ve které studenti hodnotí jednotlivé předměty a jejich vyučující pomocí známkování či textových komentářů. Nadále je využívána a podporována možnost vyjádření vyučujících k jednotlivým komentářům či předmětům. Vyučující této možnosti postupně začínají využívat. Dále je však řešen vhodný způsob nakládání s výsledky ankety. Výsledky ankety byly zveřejněny v rámci akademické obce fakulty.

V rámci celoživotního vzdělávání byly v roce 2020 nabízeny přípravné kurzy, kurzy Univerzity třetího věku i mimořádné studium jednotlivých předmětů. Přípravných kurzů se zúčastnilo 30 posluchačů, kurzů U3V 15 posluchačů a mimořádného studia předmětů 11 posluchačů.

V roce 2020 byla udělena akreditace třem bakalářským studijním programům. Jedná se o program Technika a technologie v dopravě a spojích se specializací Logistika a řízení dopravních procesů a program Profesionální pilot (v českém jazyce) a Profesionální pilot (v anglickém jazyce). V navazujícím magisterském studiu byla udělena akreditace celkem pěti studijním programům. Těmito programy jsou Dopravní systémy a technika, Inteligentní dopravní systémy (v českém jazyce), Inteligentní dopravní systémy (v anglickém jazyce), Logistika a řízení dopravních procesů a Smart Cities (v anglickém jazyce).

V oblasti pedagogické legislativy byly v rámci časového plánu akademického roku 2020/2021 provedeny změny v termínech pro odevzdání závěrečných prací a konání SZZ tak, aby bylo zaručeno více času pro kvalitní zpracování posudků prací a organizaci SZZ. Upraveny byly i další termíny tradičních akcí (např. výběrové řízení do projektů) tak, aby byl vhodněji plánován proces tvorby rozvrhů výuky. Průběžně byly shromažďovány podklady a náměty pro plánovanou revizi směrnice děkana o realizaci studijních programů na FD.

FD se v roce 2020 zapojila do výzkumu Centra pro studium vysokých škol, ve kterém byla zkoumána situace a problémy u studentů prvního ročníku po přechodu na VŠ. V rámci této aktivity byl proveden anketní průzkum mezi studenty prvního ročníku bakalářského studia a také proběhla setkání se zájemci z řad pedagogů.

Na průběh výuky v roce 2020 měla významný vliv situace šíření epidemie Covid-19. Z tohoto důvodu došlo v první polovině letního semestru k nucenému přechodu od standardní výuky k nekontaktní, tedy výuce s využitím různých on-line nástrojů. Přechod na tuto formu výuky nebyl zcela bez problémů, ty zásadní se však dařilo v průběhu semestru odstraňovat. Tomu napomohla i anketa aktuálního stavu nekontaktní výuky, která v průběhu semestru proběhla. Letní semestr byl zakončen s využitím jeho prodloužení a prodloužení zkuškového období až do začátku následujícího zimního semestru, tedy s využitím letních měsíců. V tomto období rovněž probíhaly státní závěrečné zkoušky, kde byly studentům navazujících magisterských programů nabídnuty náhradní termíny, aby v nastalé situaci byli schopni dokončit a odevzdat své závěrečné práce v adekvátní kvalitě. Výuka pro zimní semestr byla s ohledem na aktuální situaci připravována v kontaktní formě s plánem případného přechodu k výuce nekontaktní. S ohledem na zhoršující se situaci byl nakonec semestr zahájen a celý realizován v nekontaktní formě. Rovněž v průběhu zimního semestru

proběhla anketa aktuálního stavu výuky pro odstranění vyskytujících se problémů s organizací nekontaktní výuky.

Věda a výzkum

Oblast vědy a výzkumu je vnímána jako stěžejní pro určení směřování fakulty. Jedním z důležitých aspektů plánu je posílení spolupráce mezi ústavy a zvýšení připravenosti fakulty pro aktuální vědecké výzvy. Výrazně se zvýšil počet podaných projektů do TAČR, zejména v rámci výzvy Doprava 2020+. Ze zahraničních projektů řešených na fakultě lze uvést především 5 projektů financovaných z prostředků Evropské komise – programu Horizont 2020 a programu Spravedlnost. Specifickou kategorií panevropských projektů jsou projekty řešené v rámci aktivity KIC Urban mobility (pod European Institute of Innovation & Technology), jejíž je fakulta zakládajícím členem. V roce 2020 běžely čtyři inovační a jeden edukační projekt v rámci KIC.

Úspěšně probíhá řešení projektů OP VVV (Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání). Jeden z projektů je zaměřený na úpravu stěžejních doktorských programů fakulty, které byly do roku 2020 úspěšně akreditovány Národním akreditačním úřadem. Druhý projekt OP VVV „Tvorba a rozvoj měřicích laboratoří ČVUT FD“, který je zaměřen na rozvoj laboratorního zázemí pro výzkumně zaměřené studijní programy na ČVUT FD, je rovněž úspěšně řešen - většina výběrových řízení pro pořízení nového laboratorního zařízení již úspěšně proběhla. Cílem projektu je materiálně-technické zajištění výuky spojené s výzkumem, především rozšíření a modernizace měřicích a zkušebních zařízení, posílení výpočetní techniky a rozšíření SW pro simulace či pro modelování a řízení experimentů.

V roce 2020 již běží nebo jsou akreditovány všechny inovované doktorské studijní programy. V souvislosti s formalizací přísnějších požadavků na studenty doktorského studia, které mají za cíl jeho zkvalitňování, byl schválen a uveden v platnost Řád doktorského studia FD ČVUT. Řád klade důraz na průběžné dosahování kvalitních vědeckých výsledků doktorandy. Při hodnocení se využívá elektronický systém, který byl v předchozím roce aktualizován s ohledem na potřebu uchování výsledků hodnocení po celou dobu studia doktorandů a akcentaci jejich motivace k průběžným vědeckým výsledkům (publikace, granty, aplikační výstupy atd.).

V roce 2020 probíhá dvouletá implementační fáze, která následuje po úspěšném získání prestižního ocenění „HR Excellence in Research Award“ v roce 2019, udělovaného Evropskou komisí výzkumným institucím, které implementují personální strategii – doporučení Evropské komise, které zavazuje výzkumné instituce vytvářet pracovní podmínky, podporovat profesní rozvoj a uplatňovat transparentní postupy při přijímání vědců.

Pro podporu mobility a mezinárodní kooperace doktorandů byl v roce 2020 spuštěn projekt Doctoral Training Network (v rámci EIT KIC Urban Mobility) a na konci roku též evropský projekt RESICITIES, jež v následujících letech doplní stávající podporu mezinárodních VaV kooperací doktorandů.

V roce 2020 obdržela fakulta příspěvek 2 mil. Kč na podporu rozvoje VaV z tzv. Fondu budoucnosti (rektora ČVUT). Hlavními cíli rozdělení dotace byly zejména zvýšení kvalifikace akademických pracovníků, podpora hodnocených publikací a zkvalitnění publikační činnosti fakulty, podpora habilitačních řízení a podpora mobility akademických pracovníků, včetně zajištění hostování významných zahraničních akademiků u nás.

Pokračovala i úspěšná spolupráce s ústavem Akademie věd ČR. Kromě dlouholeté spolupráce s ÚTAM AV ČR a ÚI AV ČR byla prohloubena spolupráce i s Ústavem termomechaniky (ÚT AV ČR), a to v oblasti výzkumu nelineárního dynamického chování

pokročilých materiálů pomocí techniky SHPB a v oblasti numerického modelování metodou konečných prvků. Spolupráce s ÚTIA AV ČR úspěšně pokračuje v rámci společného členství EIT „Urban Mobility“ a Centra kompetence TAČR „Kybernetika a umělá inteligence“.

Na podzim 2020 byly za fakultu připraveny také výsledky VaV ke sběru hodnocení v rámci modulu M1 („Excelentní výsledky“), které jsou předmětem každoročního hodnocení stejně jako publikační výsledky a výsledky aplikovaného výzkumu každoročně odesílané do národní databáze RIV. Ty byly zpracovány a přes systém ČVUT V3S předány do RIV na jaře 2020.

V roce 2020 také poprvé probíhala kompletní evaluace ČVUT podle Metodiky 17+ ve všech předepsaných modulech. V modulu M3 – Společenská relevance byla hodnocena fakulta samostatně, moduly M4 a M5 hodnotily univerzitu jako celek. Hodnocení probíhalo na základě sebehodnotící zprávy, kterou společně vypracoval referát VaV a projektové oddělení na jaře roku 2020. Výsledky hodnotil Mezinárodní evaluační panel (MEP), který také v listopadu 2020 provedl šetření na místě (kvůli pandemické situaci formou telekonferencí), a to formou prezentací fakulty a jejich pracovišť a pohovory s vybranými zástupci vedení a vědeckými a akademickými pracovníky a doktorandy. Výsledek modulu M3 byl pro fakultu velmi dobrý (druhé nejlepší hodnocení). Toto komplexní hodnocení bude probíhat periodicky, každých 5 let.

Zahraniční vztahy

Pandemie COVID-19 se v roce 2020 bohužel výrazně promítla do rozvoje mezinárodních vztahů fakulty, kdy vzhledem k protiepidemickým opatřením nebylo možné konat zahraniční cesty za účelem dalšího rozvoje stávající spolupráce a navazování nových kontaktů. Během roku tak probíhala pouze online komunikace se stávajícími partnery pro udržení spolupráce v tomto komplikovaném období.

V lednu 2020 byla udělena akreditace dual-degree magisterskému programu SC – Smart Cities připraveného společně s univerzitou UTEP z USA a ČVUT FA. Výuka v tomto programu byla zahájena v zimním semestru 2020/2021. V červenci 2020 na tuto akreditaci navázalo udělení akreditace v doktorském studijním programu S – Smart Cities připraveného rovněž společně s ČVUT FA.

V květnu 2020 proběhl v online prostředí 6. ročník mezinárodní konference IEEE Smart Cities Symposium Prague (SCSP).

V září 2020 došlo ke změně na pozici proděkana pro zahraniční styky, novým proděkanem byl jmenován doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.

Závěrem roku byla přes náš kontakt zahájena komunikace se zástupci National Taiwan University of Science and Technology (NTUST) za účelem zahájení spolupráce v doktorském studiu v novém programu S – Smart Cities.

K 31. 10. 2020 na Fakultě dopravní studovalo z celkového počtu studentů fakulty 25,3 % zahraničních studentů. Jedná se o navýšení tohoto poměru oproti minulému roku, a to o více než 1 %. Na ČVUT poměr zahraničních studentů mírně klesl, a to na hodnotu 20,5 %. Fakulta dopravní pokračuje v pozitivním trendu a má i nadále vyšší poměr zahraničních studentů, než je průměr ČVUT.

Referát zahraničních styků fakulty i přes nepříznivou situaci s COVID-19 pokračuje v nastaveném pozitivním internacionalizačním trendu a jeho cílem tak zůstává zvyšování počtu mobilit studentů a akademických pracovníků fakulty a zvyšování počtu zahraničních studentů na fakultě, což je nezbytnou podmínkou nejen pro zvyšování mezinárodní prestiže fakulty, ale i pro navazování dalších odborných

kontaktů, které podpoří činnosti ve vědě a výzkumu. Větší důraz na zahraniční aktivity je proto zohledněn v hodnocení doktorandů, v návrhu Kvantifikovaných kritérií pro habilitační řízení i v připravovaném Kariérním řádu ČVUT.

Strategie a vnější vztahy

V roce 2020 došlo k významnému posunu ve způsobu komunikace jak s odbornou veřejností, tak i se zájemci o studium. K této hluboké změně zásadně přispěla pandemická situace COVID -19, která prakticky zastavila klasickou komunikaci s přímou účastí oslovovaných. Bylo nutno si operativně osvojit a dále všestranně rozvíjet komunikaci prostřednictvím on-line řešení a řady nástrojů sociálních sítí.

Jsme si plně vědomi, že přes veškerou snahu o kvalitní komunikaci novými nástroji nelze zcela nahradit některé akce spojené se sociálním síťováním a vytvářením osobních kontaktů a vazeb. Příkladem jsou letní akce pro zaměstnance fakulty již tradičně pořádané v Děčíně s cílem zlepšení vnitřní, především sociální, komunikace na fakultě. Tyto akce jsme i v letošním roce s velkým důrazem připravovali, ale nakonec jsme byli nuceni je z epidemiologických důvodů zrušit.

Připravovaný nástroj „ustavy“ v implementační fázi narazil na potřebu naplnění pravidel kybernetické bezpečnosti. Vyřešení všech relevantních otázek bylo potlačeno potřebou realizovat nové nástroje komunikace a nové formy řešení akcí v souvislosti s pandemickou situací.

Systémové rozšíření spolupráce se středními školami a absolventy ČVUT FD naráželo v pandemických podmínkách na velmi omezené možnosti kontaktů mezi jednotlivými subjekty. Nebylo proto možné ani širší využití výsledků analýz úspěšnosti absolventů jednotlivých středních škol ve studiu na ČVUT FD, které byly v předchozím roce pro tyto účely vypracovány.

Záměr rozšíření cílené spolupráce se středními školami se bude naplňovat v dalším období, kdy snad pominou limitní podmínky pro jeho realizaci a obnoví se tím potřeba aplikovat nástroj „ustavy“, jehož aplikace je podmíněna naplněním požadavků systémových opatření z hlediska kybernetické bezpečnosti informačních systémů tohoto typu a rozsahu.

S příchodem pandemie vznikla potřeba transformace tradičních PR akcí (Dny otevřených dveří, Kariérní dny, Noc vědců apod.) do zcela nového konceptu akcí bez osobního kontaktu. Byl to zásadní obrat v koncipování takových akcí a nesl s sebou potřebu osvojení si zcela nových přístupů při jejich řešení. První akcí uspořádanou v tomto režimu byl Kariérní den, následované Dnem otevřených dveří a Nocí vědců. Řada dalších akcí ČVUT i ČVUT FD byla zrušena, a to často v pokročilém stavu jejich rozpracování. Podrobnosti o jednotlivých akcích jsou uvedeny v příloze.

Rozvoj

Mezi základní pilíře Referátu rozvoje a výstavby patří tvorba strategie prostorového rozvoje, tj. budování laboratoří a zajištění učeben a poslucháren, což v principu představuje:

- tvorbu strategie rozvoje na úrovni budov až po jednotlivé místnosti, dislokační příkazy,
- sběr požadavků od jednotlivých ústavů na učebny a posluchárny a nové laboratoře a
- uspokojování potřeb, nalezení kompromisů – při změně užívání místnosti – a nalezení nových prostor.

Kromě těchto činností Referát rozvoje a výstavby zastřešoval také údržbu a rekonstrukci budov, laboratoří, učeben a kanceláří, tj. udržení stávajícího stavu, spolupráci s rozvrháři, s ústavu pro zajištění výuky, vědy a výzkumu, dále i rozvoj a budování moderních počítačových sítí.

V roce 2020 bylo na rekonstrukce a revitalizace v jednotlivých spravovaných budovách z fakultních zdrojů investováno bezmála 5,5 mil. Kč.

Hospodaření fakulty

Hospodaření Fakulty dopravní v roce 2020 probíhalo dle rozpočtu schváleného Akademickým senátem FD. Výnosy představují především prostředky poskytnuté státem prostřednictvím MŠMT, významnou část tvoří také prostředky grantových agentur a v neposlední řadě ekonomická činnost fakulty. Za rok 2020 bylo hospodaření fakulty zakončeno kladným hospodářským výsledkem ve výši 1,5 mil. Kč. Kladný zůstatek vznikl díky ekonomické činnosti a bude převeden do Fondu provozních prostředků k pozdějšímu využití.

B PŘÍLOHY VÝROČNÍ ZPRÁVY

1 SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA ČVUT FD

1.1 Vedení fakulty k 1/1/2020

Děkan	doc. Ing. Pavel HRUBEŠ, Ph.D.
Proděkan pro pedagogickou činnost	Ing. Martin LANGR, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost	prof. Ing. Ondřej JIROUŠEK, Ph.D.
Proděkan pro zahraniční styky	prof. Ing. Ondřej PŘIBYL, Ph.D.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	Ing. Bc. Petr KUMPOŠT, Ph.D.
Proděkan pro strategii a vnější vztahy a zástupce děkana	prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	Jana SMITKOVÁ
Předseda Akademického senátu FD	Ing. Jana KALIKOVÁ, Ph.D.

1.2 Vedení fakulty k 31/12/2020

Děkan	doc. Ing. Pavel HRUBEŠ, Ph.D.
Proděkan pro pedagogickou činnost	Ing. Martin LANGR, Ph.D.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost (pověřen)	doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.
Proděkan pro zahraniční styky	doc. Ing. Tomáš HORÁK, Ph.D.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu	doc. Ing. Stanislav NOVOTNÝ, Ph.D.
Proděkan pro strategii a vnější vztahy a zástupce děkana	prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.
Tajemník fakulty	Jana SMITKOVÁ
Předseda Akademického senátu FD	Ing. Jana KALIKOVÁ, Ph.D.

1.3 Ústavy

K611 – Ústav aplikované matematiky

K612 – Ústav dopravních systémů

K614 – Ústav aplikované informatiky v dopravě

K615 – Ústav jazyků a společenských věd

K616 – Ústav dopravních prostředků

K617 – Ústav logistiky a managementu dopravy

K618 – Ústav mechaniky a materiálů

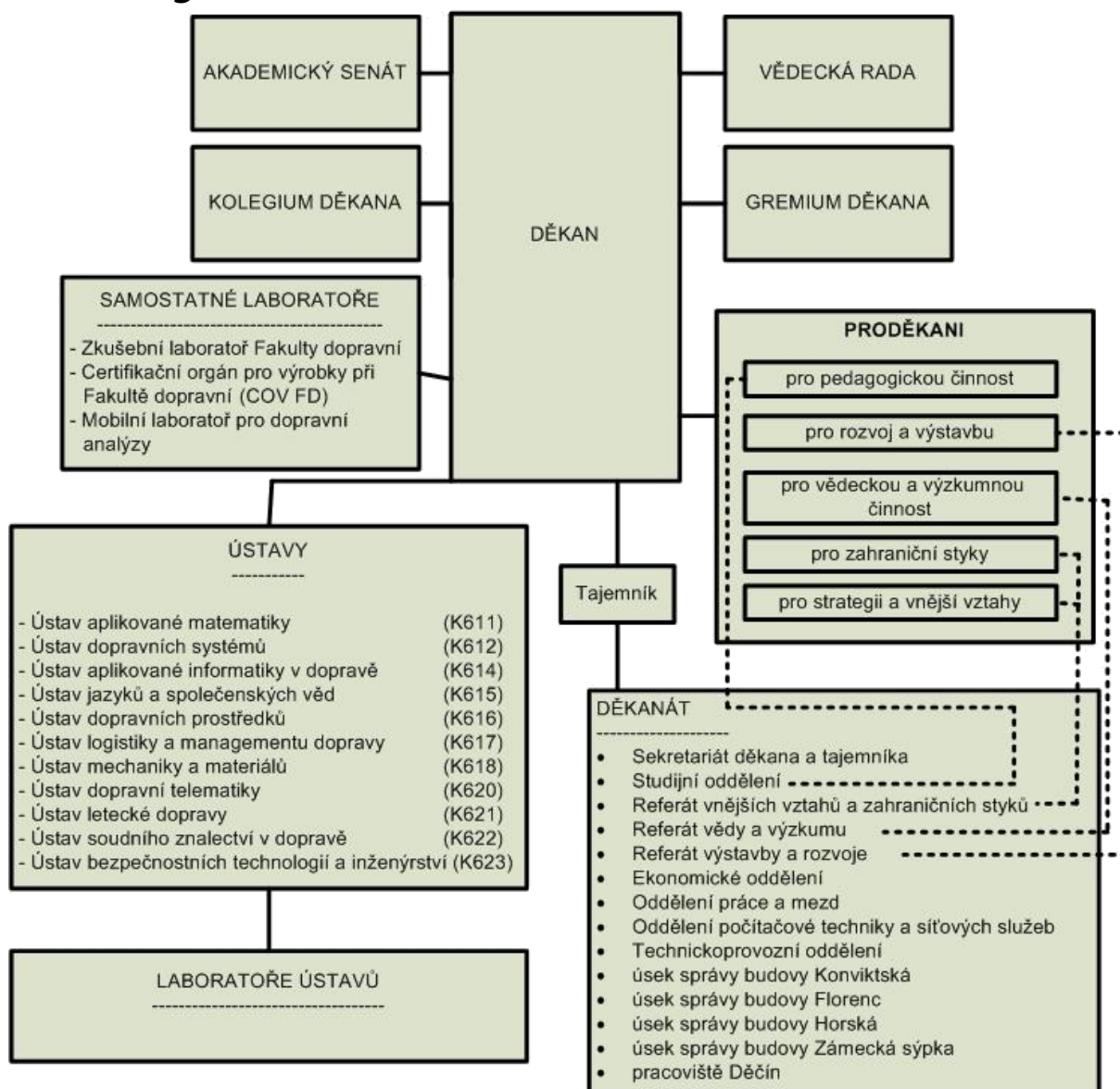
K620 – Ústav dopravní telematiky

K621 – Ústav letecké dopravy

K622 – Ústav soudního znalství v dopravě

K623 – Ústav bezpečnostních technologií a inženýrství

1.4 Organizační schéma



Obr. 1 Organizační schéma ČVUT FD za rok 2020

1.5 Vědecká rada

V roce 2020 pracovala Vědecká rada ČVUT FD ve složení (k 31.12.2020):

Interní členové

doc. Ing. Petr BOUCHNER, Ph.D.
Mgr. František BUREŠ, MBA, LL.M. (Výzkumný ústav železniční, a.s.)
doc. Ing. Pavel HRUBEŠ, Ph.D.
prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
prof. Ing. Ondřej JIROUŠEK, Ph.D.
doc. Ing. Václav JIROVSKÝ, CSc.
doc. Ing. Jakub KRAUS, Ph.D.
prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc.
doc. Ing. Tomáš MIČUNEK, Ph.D.
prof. Ing. Emil PELIKÁN, CSc. (ÚI AV ČR, v.v.i.)
prof. Ing. Ondřej PŘIBYL, Ph.D.
prof. MUDr. Jozef ROSINA, Ph.D., MBA
prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
prof. Dr. Ing. Miroslav SVÍTEK, dr. h. c.
Ing. Karel ŠVÁBEK (ŠKODA AUTO, a.s.)
doc. Ing. Tomáš TICHÝ, Ph.D., MBA
doc. Ing. arch. Jakub VOREL, Ph.D.
prof. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
prof. Ing. Tomáš ZELINKA, CSc.

Externí členové

doc. Mgr. Tomáš APELTAUER, Ph.D. (Fakulta stavební VUT Brno)
prof. Ing. Václav CEMPÍREK, Ph.D. (Vysoká škola logistiky, o.p.s.)
Mgr. Ing. Radek ČECH, Ph.D. (SŽDC, s.o.)
prof. Ing. Milan DADO, Ph.D. (Fakulta elektrotechnická, Žilinská univerzita)
Ing. Jan KLAS (Řízení letového provozu ČR)
Ing. Petr KLAUDA (Siemens, s.r.o.)
Ing. Jiří KOLÁŘ, Ph.D. (Dražní úřad)
prof. Ing. Andrej NOVÁK, Ph.D. (Žilinská univerzita)
doc. Ing. Stanislav POSPÍŠIL, Ph.D. (ÚTAM AV ČR, v.v.i.)
Ing. Luděk SOSNA, Ph.D. (MD ČR)
doc. Ing. Libor ŠVADLENKA, Ph.D. (DF JP Pardubice)
Ing. Pavel SŮVA, Ph.D., FEng. (Zemědělské zásobování a výkup, a.s.)
Ing. Jindřich TOPOL (ČKAI)
prof. Ing. Miroslav VOZŇÁK, Ph.D. (VŠB TU Ostrava)

Mimořádní členové

prof. Ing. Rudolf ANDOGA, Ph.D. (Technická univerzita v Košicích)
prof. Ing. Alica KALAŠOVÁ, CSc. (Žilinská univerzita)
prof. Ing. Petr MOOS, CSc. (ČVUT FD)
prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc. (Technická univerzita v Liberci)
prof. Ing. Václav PŘENOSIL, CSc. (Masarykova univerzita v Brně)
prof. Ing. Jiří STODOLA, DrSc. (Univerzita obrany Brno)

1.6 Akademický senát

V roce 2020 pracoval Akademický senát ČVUT FD ve složení (k 31.12.2020):

Předseda AS ČVUT FD: Ing. Jana KALIKOVÁ, Ph.D.

Zaměstnanecká komora:

Místopředseda: Ing. Tomáš DOKTOR, Ph.D.

Členové:

Ing. Patrik HORAŽDOVSKÝ
Ing. Tomáš JAVOŘÍK, Ph.D.
Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ, Ph.D.
Ing. Jan KRČÁL, Ph.D.
Ing. Zdeněk MICHL
Doc. Ing. Denisa MOCKOVÁ, Ph.D.
Ing. Tomáš PADĚLĚK, Ph.D.
Ing. Jiří RŮŽIČKA
Ing. Petra SKOLILOVÁ, Ph.D.
Ing. Lukáš SVOBODA

Studentská komora:

Místopředseda: Ing. Petr FRIDRIŠEK

Členové:

Bc. Petr HAD
Markéta JIRMANOVÁ
Ing. Stanislav METELKA
Ing. Michaela NEUHÄUSEROVÁ
Ing. Petr RICHTER
Tomáš VÁŇA

2 STUDIJNÍ A PEDAGOGICKÁ ČINNOST

2.1 Vývoj ukazatelů v oblasti pedagogiky

Vývoj ukazatelů v oblasti pedagogiky v letech 2016 - 2020							
Studium	počet (studentů)	2016	2017	2018	2019	2020	5-ti letý průměr
bakalářské	příhlášek	852	884	748	846	692	804
	přijatých	631	602	554	563	458	562
	zapsaných do 1. ročníku	417	431	397	395	361	400
	studentů celkem	746	814	814	862	840	815
	absolventů	135	102	110	115	125	117
navazující magisterské	příhlášek	295	231	232	256	258	254
	přijatých uchazečů	187	197	148	163	185	176
	zapsaných do 1. ročníku	168	151	129	143	171	152
	studentů celkem	396	378	362	299	303	348
	absolventů	172	129	109	144	91	129

2.2 Základní údaje o studijních programech a oborech

Přehled akreditovaných a vyučovaných studijních programů a oborů na ČVUT FD:

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“				
Obor	Standardní doba studia	Forma studia	Platnost akreditace do	Obor otevřen
AUT – Automatizace a informatika	3	P	31. 12. 2024	ne
BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě	3	P + A	31. 12. 2024	ne
DOS – Dopravní systémy a technika	3	P + A	31. 12. 2024	ano
ITS – Inteligentní dopravní systémy	3	P + A	31. 12. 2024	ano
LED – Letecká doprava	3	P + K + A	31. 12. 2024	ano
LOG – Logistika a řízení dopravních procesů	3	P + K + A	31. 12. 2024	ano
MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	3	P + K	31. 12. 2024	ne
PIL – Profesionální pilot	3	P + A	31. 12. 2024	ano
TUL – Technologie údržby letadel	3	P + A	31. 12. 2024	ano
DS – Dopravní systémy a technika	4	P	31. 12. 2024	ne
LD – Letecká doprava	4	P	31. 12. 2024	ne

ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	4	P + K	31. 12. 2024	ne
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský				
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>	<i>Obor otevřen</i>
BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest	2	P + A	31. 12. 2024	ne
BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů	2	P + A	31. 12. 2024	ne
BT – Bezpečnostní technologie v dopravě	2	P	31. 12. 2024	ne
DS – Dopravní systémy a technika	2	P + A	31. 12. 2024	ano
IS – Inteligentní dopravní systémy	2	P + A	31. 12. 2024	ano
ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích	2	P + A	31. 12. 2024	ne
LA – Logistika a řízení dopravních procesů	2	P + K	31. 12. 2024	ano
LO – Logistika, technologie a management v dopravě	2	P + K	31. 12. 2024	ne
PL – Provoz a řízení letecké dopravy	2	P + K + A	31. 12. 2024	ano
TR – Transportation and Logistic Systems	2	P + A	31. 12. 2024	ne

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní systémy a technika	3	P + K + A	31. 12. 2024
Provoz a řízení letecké dopravy	3	P + K + A	31. 12. 2024
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	3	P + K + A	31. 12. 2024
Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Dopravní logistika	3	P + K + A	31. 12. 2024
Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“			
<i>Obor</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Inženýrská informatika v dopravě a spojích	3	P + K + A	31. 12. 2024

Přehled nově akreditovaných studijních programů ČVUT FD od roku 2020:

<i>Bakalářské studijní programy</i>	<i>Standardní doba studia</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Platnost akreditace do</i>
Technika a technologie v dopravě a spojích se specializací Logistika a řízení dopravních procesů	3	P	13. 03. 2030
Profesionální pilot	3	P	1. 10. 2025
Profesionální pilot	3	P + A	1. 10. 2025

Navazující magisterské studijní programy	Standardní doba studia	Forma studia	Platnost akreditace do
Dopravní systémy a technika	2	P	04. 03. 2030
Inteligentní dopravní systémy	2	P	13. 03. 2030
Inteligentní dopravní systémy	2	P + A	13. 03. 2030
Logistika a řízení dopravních procesů	2	P + K	13. 03. 2030
Smart Cities	2	P + A	04. 02. 2030

Doktorské studijní programy	Standardní doba studia	Forma studia	Platnost akreditace do
Dopravní systémy a technika	4	P + K	04. 02. 2030
Logistika a řízení dopravních procesů	4	P + K	13. 03. 2030
Provoz a řízení letecké dopravy	4	P + K	13. 03. 2030
Smart Cities	4	P + K	16. 07. 2030

Vysvětlivky

- P – prezenční forma studia
- K – kombinovaná forma studia
- A – akreditace v anglickém jazyce

Noví uchazeči o studium jsou přijímáni v rámci strukturovaného studia do bakalářských studijních programů se standardní dobou studia 3 roky a do magisterských studijních programů navazujících na program bakalářský, se standardní dobou studia 2 roky. Výuka v akademickém roce 2020 – 2021 byla realizována ve studijních programech převážně v českém jazyce s dále uvedenými výjimkami. V oborech Letecká doprava a Profesionální pilot v bakalářském studijním programu byla výuka realizována v jazyce českém i anglickém. V oboru/programu „Inteligentní dopravní systémy“ v magisterském studiu byla výuka realizována v jazyce českém i anglickém a v programu Smart Cities pouze v anglickém jazyce.

V kombinované formě studia je realizováno studium v bakalářském studijním programu v oborech „LED – Letecká doprava“ a „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“. V navazujícím magisterském studijním programu je v kombinované formě realizována výuka v oboru „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“ a oboru/programu „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“.

Výuka v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ probíhá na pracovištích v Praze a v Děčíně. V Děčíně je výuka realizována v prezenční formě studia v oborech „DOS – Dopravní systémy a technika“ a „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“. V kombinované formě studia v oboru a specializaci „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“ a oboru „LED – Letecká doprava“. Výuka v magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazujícím na program bakalářský, probíhá na pracovištích v Praze a v Děčíně. V Děčíně je výuka realizována pouze v kombinované formě v oboru/programu „LA – Logistika a řízení dopravních procesů“. Na pracovišti v Praze je realizována výuka v kombinované formě pouze v oboru „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“.

2.3 Údaje o počtech studentů

Počet studentů na Fakultě dopravní k 31. 10. 2020:

studijní program	pracoviště	forma studia (P, K) – obor/specializace	1. roč.	2. roč.	3. roč.	ERSM
bakalářský :	Praha	P – zvláštní (Erasmus)				8

„Technika a technologie v dopravě a spojích“ B3710	Praha	P – bez oboru	229	126		
	Děčín	P – bez oboru	19	6		
	Praha	P – DOS (3708R009)			50	
	Děčín	P – DOS (3708R009)			9	
	Praha	P – ITS (3711R004)			24	
	Praha	P – LED (3708R031)			57	
	Praha	P – LED (3708R031) EN	1	1	15	
	Praha	P – LOG (3708R046)			46	
	Praha	P – PIL (3708R030)	23	33	38	
	Praha	P – PIL (3708R030) EN	7	2	36	
	Praha	P – TUL (3708R033)	28	29	13	
	Děčín	K – LED (3708R031)	24	3	4	
	Děčín	K – LOG (3708R046)		3	5	
	B1041A040001	Děčín	K – LOG	9		
	Celkem		340	203	297	
navazující magisterský :	Praha	P – zvláštní (Erasmus)				15
„Technika a technologie v dopravě a spojích“ N3710	Praha	P – DS (3708T009)		36		
	Praha	P – IS (3711T004)		14		
	Praha	P – IS (3711T004) EN		5		
	Praha	P – LA (3708T046)		23		
	Praha	P – PL (3708T017)	52	24		
	Praha	K – PL (3708T017)	35	29		
	Děčín	K – LA (3708T046)		9		
N1041A040003	Praha	P – DS	34			
N1041A040007	Praha	P – IS	10			
N1041A040006	Praha	P – IS (EN)	3			
N1041A040005	Praha	P – LA	18			
N1041A040004	Praha	P – SC	5			
N1041A040005	Děčín	K – LA	6			
	Celkem		163	140		
Celkem studentů: 1143 23 (zvláštní Erasmus) 42 (studium přerušeno)						

Počty studentů (k referenčnímu datu) jsou uváděny včetně zahraničních studentů v celkovém počtu 293, z toho 62 samoplátců v bakalářském studijním programu a 1 samoplátce v navazujícím magisterském studijním programu. Dále zde studovalo celkem 23 zahraničních studentů v rámci programu Erasmus+. Uvedený počet je bez studentů, kteří měli studium k 31. 10. 2020 přerušené (celkem 42).

Počty zahraničních studentů k 31. 10. 2020:

<i>studijní program</i>	<i>Forma studia</i>	<i>Celkem</i>	<i>Z toho žen</i>
Bakalářský studijní program	zvláštní (Praha)	8	0
	prezenční (Praha)	228	60
	prezenční (Děčín)	3	1
	kombinovaná (Děčín)	7	3
Navazující magisterský studijní program	zvláštní (Praha)	15	5
	prezenční (Praha)	26	12
	kombinovaná (Praha)	5	0
	kombinovaná (Děčín)	1	1
Celkem zahraničních studentů:	–	293	82

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky zahajoval výuku prvním semestrem v akademickém roce 2010 – 2011. Toto studium probíhá v šesti-semestrovém bloku, přičemž od 4.

semestru je výuka projektově orientována. Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Magisterský studijní program „N 3710“ – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský, probíhá ve čtyř-semestrovém bloku, přičemž poslední semestr je skladbou předmětů zaměřen pouze na studium jazyků a na vypracování diplomové práce. Výuka v tomto studijním programu byla zahájena v akademickém roce 2004 – 2005.

V akademickém roce 2020 – 2021 byla zahájena výuka v bakalářském studijním programu B1041A040001 Technika a technologie v dopravě a spojích se specializací Logistika a řízení dopravních procesů. Výuka bude probíhat v kombinované formě studia na pracovišti v Děčíně a se standardní dobou studia 3 roky.

V akademickém roce 2020 – 2021 byla zahájena i výuka v magisterských studijních programech N1041A040003 Dopravní systémy a technika, N1041A040007 Inteligentní dopravní systémy (v českém jazyce), N1041A040006 Inteligentní dopravní systémy (v anglickém jazyce), N1041A040005 Logistika a řízení dopravních procesů (v prezenční formě na pracovišti v Praze a v kombinované formě na pracovišti v Děčíně) a N1041A040004 Smart Cities (s výukou v anglickém jazyce). Všechny uvedené magisterské studijní programy mají standardní dobu studia 2 roky.

ČVUT FD v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditový systém slučitelný se systémem ECTS.

Zájem o studium na ČVUT FD je v současné době mírně klesající a lze jej považovat z globálního ohledu za relativně stabilní, což dokládá následující kapitola.

2.4 Příjímání řízení pro akademický rok 2020 – 2021

Příjímání řízení je detailně popsáno ve „Zprávě o průběhu přijímacího řízení pro akademický rok 2020 – 2021 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní“, která je zpracována dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její novely č. 276/2004 Sb.

Tato zpráva je k dispozici včetně všech příloh a vzorových přijímacích testů na webové stránce Fakulty dopravní. <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>

Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2020 – 2021 proběhlo prostřednictvím vydání směrnice děkana a bylo schváleno akademickým senátem Fakulty dopravní.

Standardní termín přijímacího řízení byl vyhlášen směrnicí děkana číslo 14/2019, která byla AS ČVUT FD schválena dne 19. 11. 2019.

Mimořádný termín přijímacího řízení byl vyhlášen směrnicí děkana číslo 5/2020, která byla AS ČVUT FD schválena dne 17. 3. 2020.

Vzhledem k mimořádné situaci se šířením koronaviru ve světě a souvisejících vládních opatřeních na základě §3 odst. 3 zákona č. 188/2020 Sb., o zvláštních pravidlech pro vzdělávání a rozhodování na vysokých školách v roce 2020 a o posuzování doby studia pro účely dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů byla schválena Akademickým senátem dne 21. 4. 2020 směrnice děkana č. 8/2020 o změně podmínek pro přijetí ke studiu pro akademický rok 2020 -2021.

V následující tabulce je uveden základní přehled počtů přihlášek podaných ke studiu na ČVUT FD a počet přijatých studentů se začátkem studia v akademickém roce 2020 – 2021.

	Studium					
	Bakalářské		navazující magisterské		doktorské	celkem
	Praha	Děčín	Praha	Děčín		
Počet podaných přihlášek	608	84	247	11	39	989
Počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek	565	84	246	11	38	944
Počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	396	62	178	7	34	677
Počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	169	22	68	4	4	267
Počet uchazečů přijatých ke studiu (bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí – § 50 odst. 6 a87 zákona o vysokých školách)	396	62	178	7	34	677
Počet uchazečů přijatých celkem	396	62	178	7	34	677

2.5 Počty absolventů v roce 2020

Název studijního programu	Název studijního oboru	Počet absolventů	
		Praha	Děčín
Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	DOS – Dopravní systémy a technika	32	3
	ITS – Inteligentní dopravní systémy	14	–
	LED – Letecká doprava	30	5
	LOG – Logistika a řízení dopravních procesů	18	4
	PIL – Profesionální pilot	11	–
	TUL – Technologie údržby letadel	8	–
Navazující magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“	DS – Dopravní systémy a technika	24	–
	IS – Inteligentní dopravní systémy	8	–
	LA – Logistika a řízení dopravních procesů	20	3
	PL – Provoz a řízení letecké dopravy	36	–
Celkem absolventů v roce 2020	216	201	15

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijních programech B 3710 a N 3710 v lednu 2020 se z počtu 49 přihlášených dostavilo 49 studentů (z toho 9 studentů z Děčína). Z tohoto počtu 5 studentů neprospělo, 4 studenti prospěli s vyznamenáním a 3 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu N 3710 v červnu 2020 se z počtu 39 přihlášených dostavilo 39 studentů. Z tohoto počtu 2 studenti neprospěli, 6 prospělo s vyznamenáním a 10 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu B 3710 v červnu 2020 se z počtu 4 přihlášených dostavili 4 studenti. Z tohoto počtu 2 studenti prospěli s vyznamenáním.

Ke státním závěrečným zkouškám ve studijním programu B 3710 a N 3710 v září 2020 se z počtu 151 přihlášených dostavilo 151 studentů (z toho 8 studentů z Děčína). Z tohoto počtu 20 studentů neprospělo, 14 studentů prospělo s vyznamenáním a 22 studentům byla udělena pochvala děkana za vzorně vypracovanou závěrečnou práci a její obhajobu.

2.6 Studijní neúspěšnost během studia

Studium prezenční a kombinované formy bakalářského studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky není děleno do bloků. Do oborů (vyjma oborů „Profesionální pilot“ a „Technologie údržby letadel“) jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 4. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 3. semestru.

Student je povinen zakončit celé studium nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků studia a uvedeného v Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze Fakultu dopravní, a to v termínu, ve kterém míní ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Pokud student v termínu pro kontrolu výsledků studia neukončí studium, je mu studium ukončeno pro nesplnění požadavků vyplývajících ze studijního programu podle Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze. Dále je takto studium ukončeno např. studentům, kteří se v termínu nedostavili k zápisu do dalšího semestru studia, nesplnili požadovaný počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu (viz čl. 14 Studijního a zkušebního řádu pro studenty ČVUT v Praze) nebo při druhém zapsání povinného nebo povinně volitelného předmětu nesložili úspěšně zkoušku či nezískali zápočet. Studium se dále ukončuje zanecháním studia na základě písemného oznámení studenta.

Počet studentů, kterým bylo v roce 2020 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu:

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2020</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	prezenční	30	7	7
	kombinovaná	52	23	12
Studium v Praze	prezenční	772	115	114
	kombinovaná	0	0	0
Celkem		854	145	133
Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2020</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	kombinovaná	20	4	3
Studium v Praze	prezenční	212	18	13
	kombinovaná	57	17	10

Celkem		289	39	26
Celkem všechny bakalářské a magisterské studijní programy FD				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 10. 2020</i>	<i>Zanechání studia</i>	<i>Ukončení studia</i>
Studium v Děčíně	prezenční	30	7	7
	kombinovaná	72	27	15
Studium v Praze	prezenční	984	133	127
	kombinovaná	57	17	10
Celkem		1143	184	159

Řízení k přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (dále jen zákon), byla podána v roce 2020 jedna žádost o přezkoumání rozhodnutí o ukončení studia. Žádost o přezkoumání byla rektorem zamítnuta a svým rozhodnutím potvrdil rozhodnutí děkana ČVUT FD.

2.7 Poplatky za studium a Stipendijní fond

V souladu s platnou změnou Statutu ČVUT bylo vyměření poplatků za překročení standardní doby studia navýšené o jeden rok s účinností od 1. 9. 2017 převedeno do kompetence děkana fakulty. Odvolání proti rozhodnutí se prostřednictvím děkana předává rektorovi, který ve věci rozhodne. V období od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020 bylo vydáno celkem 64 rozhodnutí, která stanovují studentům povinnost uhradit poplatek za překročení standardní doby studia navýšené o rok. Odvolání podalo celkem 51 studentů.

Poplatky za překročení standardní doby studia navýšené o jeden rok jsou příjmem Stipendijního fondu. V roce 2020 bylo z těchto poplatků do Stipendijního fondu převedeno 1 457 025,- Kč. Čerpání z fondu se řídí Stipendijním řádem ČVUT. V roce 2020 z něj byla vyplacena stipendia v celkové částce 1 858 750,- Kč. Zůstatek na Stipendijním fondu FD je 6 774 665,- Kč.

Vzhledem k mimořádné situaci se šířením koronaviru ve světě a souvisejících vládních opatřeních a zákonem č. 188/2020 Sb. Zákon o zvláštních pravidlech pro vzdělávání a rozhodování na vysokých školách v roce 2020 a o posuzování doby studia pro účely dalších zákonů bylo zastaveno generování poplatků spojených se studiem v době narušeného studia od 01. 03. 2020 do 31. 08. 2020. Tímto opatřením došlo ke značnému omezení tvorby Stipendijního fondu.

Čerpání Stipendijního fondu v roce 2020		
<i>Typ stipendia</i>	<i>Vyplaceno</i>	<i>Podíl</i>
prospěchové stipendium	950 000,- Kč	51,11 %
úcelové stipendium za výjimečné studijní výsledky (studium s vyznamenáním, pochvala děkana)	213 000,- Kč	11,46 %
úcelové stipendium jako sociální příspěvek	-	-
ostatní úcelová stipendia (podpora exkurzí, reprezentace a propagace fakulty, sportovní reprezentace,)	695 750,- Kč	37,43 %
Celkem	1 858 750,- Kč	100 %

2.8 Studium v angličtině

Studium v angličtině je na ČVUT FD akreditováno v rámci strukturovaného studia v bakalářském studijním programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ se standardní dobou studia 3 roky v prezenční formě studia ve všech studijních oborech: „BEZ – Bezpečnostní technologie v dopravě“, „DOS – Dopravní systémy a technika“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, „ITS – Inteligentní dopravní systémy“, „LED – Letecká doprava“, „LOG – Logistika a řízení dopravních procesů“, „PIL – Profesionální pilot“ a „TUL – Technologie údržby letadel“.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2016 – 2017 zahájena v oboru „LED – Air Transport“. V akademickém roce 2020 – 2021 se přihlásilo 12 studentů a ke studiu byli přijati 2 studenti. Zapsán byl 1 student do 1. ročníku a 1 student do 2. ročníku.

Od zimního semestru akademického roku 2017 – 2018 byla zahájena výuka v anglickém jazyce v akreditovaném studijním oboru „PIL – Professional Pilot“. Do akademického roku 2020 – 2021 podalo přihlášku 22 studentů a bylo přijato 8 studentů, kteří se ke studiu také zapsali.

V magisterském studijním programu „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícím na program bakalářský se standardní dobou studia 2 roky je studium v angličtině akreditováno v prezenční formě studia v oborech: „BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest“, „BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů“, „DS – Dopravní systémy a technika“, „IS – Inteligentní dopravní systémy“ (který je rovněž akreditován jako „joint-degree“ studijní obor), „ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích“ a „PL – Provoz a řízení letecké dopravy“. Studijní obor „TR – Transportation and Logistic Systems“ je akreditován pouze jako „joint-degree“ studijní obor.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2010 – 2011 zahájena v programu „IS – Intelligent Transport Systems“. Přihlášku do akademického roku 2020 – 2021 si podalo 7 studentů, přijato bylo 5 studentů a ke studiu se zapsali 4 studenti.

Výuka v anglickém jazyce v akreditovaných studijních programech byla v akademickém roce 2020 – 2021 zahájena v programu „SC – Smart Cities“. Přihlášku do akademického roku 2020 – 2021 si podalo 7 studentů, přijato bylo 5 studentů, kteří se ke studiu také zapsali.

Na ČVUT FD probíhá výuka vybraných předmětů v angličtině pro zahraniční studenty, kteří se zapisují ke studiu na ČVUT v rámci programu ERASMUS+. Nejde o ucelené vysokoškolské vzdělání, ale pouze o studium vybraných předmětů bakalářského a navazujícího magisterského studia v rámci nabídky ČVUT *Prospectus*. Seznam předmětů v anglickém jazyce je zveřejněn na webových stránkách ČVUT i ČVUT FD.

V roce 2020 (LS 2019 – 2020 a ZS 2020 – 2021) se ke studiu vybraných předmětů v jazyce anglickém zapsalo na ČVUT FD 34 zahraničních studentů programu ERASMUS+.

2.9 Kurzy celoživotního vzdělávání

Legislativní rámec celoživotního vzdělávání (dále jen CŽV) na ČVUT je vymezen platným *Řádem celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze*, který upravuje podmínky CŽV v souladu s ustanovením § 60 zákona 111/1998 Sb. ve znění novely č. 147/2001 Sb. Vlastní realizaci upravuje platná směrnice kvestora č. 48/2001 k realizaci *Řádu Celoživotního vzdělávání na ČVUT v Praze*. Odbor pedagogiky Rektorátu ČVUT

každoročně zveřejňuje na webových stránkách ČVUT aktualizaci kurzů CŽV, která obsahuje nabídku kurzů a jejich základní údaje tak, jak jsou poskytnuty jednotlivými fakultami a vysokoškolskými ústavy ČVUT.

Kurzy na FD

- Přípravné kurzy k přijímacím zkouškám na vysokou školu.
- Univerzita třetího věku se zaměřením na zájemce, kteří rozšíření svých odborných znalostí a dovedností považují za nezbytnost pro plnohodnotný život i v mimopracovní a mimo-kariérní oblasti.
- Mimořádné studium jednotlivých předmětů v rámci akreditovaných studijních programů (jde o studium jednotlivých předmětů obsahově i kreditové shodných s předměty studijních plánů akreditovaných studijních programů ČVUT FD – účastníci CŽV absolvují předměty za stejných podmínek jako studenti zapsaní do řádného studia, přičemž účastníkem mimořádného studia CŽV může být pouze osoba, která není studentem příslušného studijního programu ČVUT FD).

Nabídka kurzů CŽV na ČVUT FD

Přípravné kurzy k přijímacím zkouškám na ČVUT v Praze

<i>Název kurzu (ústav)</i>	<i>Kontaktní osoba</i>	<i>Kapacita kurzu (osob)</i>	<i>Výše poplatku (Kč)</i>
Středoškolská matematika (K611) LS 2019 – 2020	RNDr. Olga Vraštilová	99	1 800
Středoškolská matematika a fyzika (K611) LS 2019 – 2020	RNDr. Olga Vraštilová	99	3 300
Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky (K615) LS 2019 – 2020	Mgr. Irena Veselková	10	85 000
Přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky (K615) ZS 2020 – 2021	Mgr. Irena Veselková	10	85 000

Univerzita třetího věku (U3V)

<i>Název kurzu (ústav)</i>	<i>Kontaktní osoba</i>	<i>Kapacita kurzu (osob)</i>	<i>Výše poplatku (Kč)</i>
Anglický jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) LS 2019 – 2020	PhDr. Stanislava Holíková	60	500
Historie a architektura Děčínska II (pracoviště Děčín) LS 2019-2020	PhDr. Stanislava Holíková	80	500
Horské dráhy (pracoviště Děčín) LS 2019-2020	PhDr. Stanislava Holíková	20	500
Letecká doprava kolem nás II, Praha (K621) LS 2019 – 2020	Ing. Helena Chalupníčková	30	1000
Interakce mezi umělou inteligencí a živými organismy (K620)	Světlana Lesová	15	500

LS 2019 – 2020			
Německý jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) LS 2019 – 2020	PhDr. Stanislava Holíková	40	500
Zahradní a parkové úpravy (pracoviště Děčín) LS 2019 – 2020	PhDr. Stanislava Holíková	90	500
Základy práce s počítačem (pracoviště Děčín) LS 2019 – 2020	Ing. Ondřej Smíšek	50	500
Základy práce s počítačem pro pokročilé (pracoviště Děčín) LS 2019 – 2020	Ing. Ondřej Smíšek	60	500
Anglický jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	PhDr. Stanislava Holíková	60	500
Historie a architektura Děčínska II (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	PhDr. Stanislava Holíková	90	500
Horské dráhy (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	PhDr. Stanislava Holíková	20	500
Letecká doprava kolem nás I, Praha (K621) ZS 2020 – 2021	Ing. Helena Chalupníčková	30	500
Německý jazyk pro mírně pokročilé (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	PhDr. Stanislava Holíková	40	500
Zahradní a parkové úpravy (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	PhDr. Stanislava Holíková	90	500
Základy práce s počítačem (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	Ing. Ondřej Smíšek	50	500
Základy práce s počítačem pro pokročilé (pracoviště Děčín) ZS 2020 – 2021	Ing. Ondřej Smíšek	60	500

Všechny kurzy CŽV na ČVUT FD mají obvyklou délku trvání jeden semestr. Výjimku tvoří přípravný kurz českého jazyka pro zahraniční účastníky, který je dvousemestrální, s termínem zahájení vždy v ZS. Vzhledem k mimořádné situaci se šířením koronaviru ve světě a souvisejících vládních opatřeních některé kurzy CŽV probíhaly distanční formou s výukou online nebo byly přesunuty na dobu po skončení epidemie. Kurzů CŽV, vyjma Univerzity třetího věku (U3V), na ČVUT FD s termínem zahájení LS 2019 - 2020 a ZS 2020 - 2021 se zúčastnilo celkem 39 posluchačů. Mimořádného studia jednotlivých předmětů v rámci akreditovaných studijních programů na ČVUT FD se v roce 2020 zúčastnilo 11 posluchačů. Kurzu Univerzity třetího věku (U3V) se vzhledem ke zrušení prezenční formy výuky zúčastnilo pouze 15 posluchačů distanční formou a tento kurz online úspěšně absolvovalo 14 posluchačů.

3 VĚDECKÁ A VÝZKUMNÁ ČINNOST

3.1 Oblasti výzkumu a vývoje

Hlavní oblasti výzkumu a vývoje ČVUT FD jsou:

- analýza deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě;
- bezpečnost dopravních systémů;
- bezpečnost tunelových systémů;
- elektromobilita;
- elektronová mikroskopie;
- interaktivní vozidlové simulátory;
- kosmické technologie a geoinformační systémy;
- letecká bezpečnost;
- lidský faktor v dopravě a interakce uživatel-dopravní prostředek;
- měřicí metody v dopravě;
- měření a experimenty v oblasti dynamiky, legislativy a aspektů bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce vozidel;
- modelování funkčních struktur dopravních prostředků a jejich infrastruktury;
- nástroje pro řešení problémů řízení letového provozu;
- návrh a konstrukce vozidlových simulátorů;
- řešení problematiky spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy;
- řešení problémů predikční diagnostiky leteckých proudových motorů, městských i dálkových dopravních systémů;
- řízení a modelování dopravy pomocí simulačních programů;
- telekomunikace, telematika a inteligentní dopravní systémy;
- výcvik a výuka operátorů (řidičů, strojvedoucích atd.) dopravních systémů a zařízení.

ČVUT FD spolupracuje v rámci výzkumu a vývoje s dalšími pracovišti ČVUT (CIIRC, FEL, FS, FSv, ÚTEF), ostatními univerzitami v ČR (VUT Brno, Univerzita Pardubice, VŠB-TU Ostrava) a s některými pracovišti Akademie věd ČR (Ústav informatiky, Ústav teorie informace a automatizace, Ústav teoretické a aplikované mechaniky).

Na spolupráci při výzkumu a vývoji se také podílí řada významných institucí a firem (Výzkumný ústav železniční, a.s., AŽD Praha spol. s r.o., ŘSD ČR; ŠKODA AUTO, a.s., ELTODO EG, a.s., Letiště Praha, a.s., ČSA, a.s., ŘLP, s.p., Letiště Ostrava, a.s.).

ČVUT FD se rovněž zaměřuje na spolupráci se zahraničními univerzitami (např. Žilinská univerzita v Žilině, The University of Texas at El Paso).

ČVUT FD má unikátní specializovaná pracoviště a laboratoře pro výzkum a vývoj, které zaujímají v rámci organizační struktury fakulty stejné postavení jako ústavy:

- 16201 – **Certifikační orgán pro výroby při Fakultě dopravní (COV FD)**, jenž provádí certifikaci shody pro výroby z oblasti železniční zabezpečovací techniky. COV FD má zaveden systém jakosti podle ČSN EN 45 011 a je akreditován u Českého institutu pro akreditaci, o.p.s., pod číslem 3196. Zároveň je držitelem Potvrzení o uznání způsobilosti hodnotitele bezpečnosti, vydaným SŽDC.
- 16202 – **Zkušební laboratoř Fakulty dopravní (ZL FD)** zajišťující měření základních elektrických veličin (napětí, proud, odpor, kmitočet, fázový posun) pro zkoušky typové, kontrolní a bezpečnostní funkce elektrických, elektromechanických a elektronických zabezpečovacích zařízení.

- **16203 – Mobilní laboratoř pro dopravní analýzy** provádějící měření dopravně-inženýrských údajů a charakteristik (např. intenzita dopravy, hluk, stav vozovky, nehodové děje) přímo v terénu. Mobilní laboratoř zajišťuje podporu vědecko-výzkumné činnosti a podporu projektově orientované výuky ve všech studijních programech.

Významným přínosem pro fakultu jsou laboratoře působící při jednotlivých ústavech (součásti jednotlivých ústavů), které našly své uplatnění v rámci výzkumu i v doplňkové činnosti:

- Společná laboratoř biometrické identifikace a lokalizace v dopravě**, jež se zabývá analýzou, přípravou nových služeb a návrhem praktických aplikací v oblasti identifikace a lokalizace v dopravě. Laboratoř je součástí Ústavu aplikované informatiky v dopravě (K614) a společnosti IMA, spol. s r.o. (Institut mikroelektronických aplikací), která se orientuje na rozvoj a nabídku systémů využívajících identifikační a biometrické technologie.
- Společná laboratoř elektronové mikroskopie**, která se zabývá přípravou vzorků pro elektronovou mikroskopii, jejich teoretickou podporou a zobrazováním vzorků. Slouží studentům i vědeckým pracovníkům ČVUT FD a ČVUT ÚTEF.
- Společná laboratoř spolehlivosti systémů ČVUT FD a Ústavu informatiky AV ČR**, jež tvoří jádro Českého národního uzlu pro neuroinformatiku a spolupracuje s řadou domácích a zahraničních vědeckých institucí. Její hlavní náplní je řešení problematiky spolehlivosti interakce lidského činitele s umělými systémy a řešení problémů predikční diagnostiky leteckých proudových motorů a městských i dálkových dopravních systémů.
- Společná laboratoř tunelových systémů Fakulty dopravní, Žilinské univerzity a ELTODO, a.s.** se zaměřením na optimalizaci a trvalé zvyšování bezpečnosti tunelových systémů v Česku a na Slovensku, a to zejména posouváním úrovně poznání v oblasti základního a aplikovaného výzkumu s následným propojením teorie a praxe.
- Dopravní sál Fakulty dopravní**, jež se věnuje praktickému výzkumu v oblasti železniční zabezpečovací techniky a technologie řízení železniční dopravy. Laboratoř provozuje modelové kolejiště, které umožňuje simulovat reálnou infrastrukturu.
- Laboratoř bezbariérové dopravy**, jež se zabývá mapováním a odstraňováním bariér v dopravních systémech, a to v subsystému infrastruktury a vozidel i v subsystému informačním a řídicím.
- Laboratoř bezpečnosti dopravních systémů**, jež se zaměřuje na podporu projektově orientované výuky studentů a vědecko-výzkumnou činnost v oblasti bezpečnosti dopravy. Laboratoř soustřeďuje příslušné přístrojové vybavení. Během řešení důležitých projektů byla navázána spolupráce se státní správou, komunální sférou a komerčními organizacemi.
- Laboratoř interaktivních vozidlových simulátorů (DSRG – Driving Simulation Research Group)** zabývající se výzkumem a vývojem v oblasti návrhu a konstrukce vozidlových simulátorů pro motorová i kolejová vozidla včetně realizace hardwarového a softwarového vybavení pro konkrétní typy simulátorů.
- Laboratoř lidského faktoru a automatizace v letectví** specializovanou na hodnocení a objektivizaci lidského činitele v letecké dopravě se současným transferem inovací v této oblasti do systému automatizovaného řízení v letectví. Primárně je laboratoř zaměřená na hodnocení a klasifikaci psychofyziologického stavu leteckých specialistů, jako jsou piloti, řídící letového provozu nebo technici

údržby letecké techniky. Pro tyto účely je laboratoř vybavená vhodnou přístrojovou technikou, prostředky pro zpracování signálů a vyhodnocení naměřených dat. V laboratoři probíhá také vývoj nových zařízení a softwarových řešení, např. inteligentního systému pro měření reakčního času nebo simulačního systému letových a environmentálních podmínek pro určování letových parametrů UAV. Součástí laboratoře je i simulátor bezpilotních prostředků.

- j) **Laboratoř měřících metod v dopravě** zaměřenou na podporu projektově orientované výuky studentů a vědecko-výzkumnou činnost v oblasti bezpečnosti dopravy a využitelnosti pro soudně znaleckou praxi s využitím vysokorychlostního snímání fyzikálních jevů, geodetického zaměření objektů a 3D skenování prostorových objektů i matematických simulací jízdních stavů (PC-Crash, VirtualCrash).
- k) **Laboratoř navigačních a identifikačních systémů (E-IDENT)** pro výzkum v oblasti telekomunikací a inteligentních dopravních systémů, jež se podílí na reálných projektech v oblasti telematiky a komunikací, zabývá se kosmickými technologiemi a geoinformačními systémy.
- l) **Laboratoř odbavovacích a informačních systémů ve veřejné osobní dopravě**, jež se zabývá vývojem a testováním komponent a procesů odbavovacích a informačních systémů veřejné osobní dopravy.
- m) **Laboratoř pro dynamické zkoušení materiálů a konstrukcí (DYNLAB)** zabývající se výzkumem a testováním dynamického chování nových materiálů a struktur, ale i konstrukčních částí dopravních prostředků nebo částí dopravní infrastruktury za extrémních podmínek, především v případech impaktního zatížení. Vybavení laboratoře slouží i potřebám projektově orientované výuky ve všech studijních programech.
- n) **Laboratoř řízení a modelování dopravy**, jež se zabývá ověřováním řídicích systémů na pozemních komunikacích za pomoci simulačních programů VISSIM, AIMSUN a OmniTrans.
- o) **Laboratoř telematiky chytrých měst**, jež se věnuje výzkumu a vývoji telematických technologií v oblasti Smart Cities.
- p) **Redakce časopisu Neural Network World**, jež technicky a organizačně zajišťuje jeho vydávání včetně celého procesu výběru a recenzí příspěvků, tisku a distribuce.
- q) **Specializované centrum pro aplikovanou simulaci a vizualizaci**, jež nabízí možnost využití nejnovějšího 3D grafického akceleratoru speciálně vyvinutého pro síťové aplikace. Jde o výkonnou grafickou kartu určenou pro virtuální desktopy a 3D aplikace, která umožní pracovišti využívat efektivně pokročilý 3D software a další výpočetně náročné aplikace na více než jednom počítači.
- r) **Výzkumná laboratoř vozidel** provádějící měření a experimenty v oblasti dynamiky, legislativy a aspektů bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce vozidel, se zaměřuje i na dopady emisí z dopravy.
- s) **Laboratoř dopravní energetiky K616**, jež umožňuje modelování funkčních struktur dopravních prostředků a jejich infrastruktury s možností simulování variantních řešení, řešení optimalizace jízdních řádů a zabývá se jejich ekonomickým hodnocením.

- t) **Laboratoř experimentální mechaniky K618**, jež se zabývá analýzou deformačních procesů konstrukčních soustav a materiálů v dopravě a praktickou výukou studentů v oblasti zkušebních metod konstrukcí a materiálů.
- u) **Laboratoř ATM systémů K621**, jež využívá a vytváří nástroje pro řešení velmi specifických problémů v oblasti řízení letového provozu.
- v) **Laboratoř letecké bezpečnosti K621**, jež zkoumá a hodnotí bezpečnostní charakteristiky letišť, leteckých společností, údržbových organizací, regulátorů apod. Laboratoř spolupracuje s Letištěm Praha, a.s., ČSA, a.s., ŘLP ČR, s.p., Letištěm Ostrava, a.s., a s dalšími leteckými organizacemi.
- w) **Laboratoř NDT (Not Destructive Testing) a kalibrace letových zapisovačů K621**, jež je vybavena zkušebními metodami MT, UT/BT, VT, ET, PT a je certifikována Aeroklubem ČR a uznávaná FAI. Součástí laboratoře je barokomora, kde je prováděna kalibrace letových zapisovačů.
- x) **Laboratoř simulací v letectví K621** umožňující simulovat všechny aspekty spojené s prací posádky dopravního letounu. Laboratoř slouží rovněž vědeckým účelům v oblasti výzkumu CRM/MCC a bezpečnosti letecké dopravy.
- y) **Laboratoř speciálních projektů při Ústavu bezpečnostních technologií a inženýrství (K623)**, jež zajišťuje odbornou podporu v projektech realizovaných ústavem nebo studenty tam, kde je potřeba vybavení pro měření nebo elektroniku či výroba speciálních elektronických zařízení nebo mechanických prvků.

3.2 Grantové aktivity a významné projekty výzkumu a vývoje

Jednou ze stěžejních činností každé významné vysoké školy jsou věda a výzkum. Proto byl i v roce 2020 kladen přes jeho složitost důraz na účast v grantových a projektových soutěžích, které tyto aktivity podporují. Přehled o projektech řešených s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu či dalších zdrojů je dle poskytovatele uveden v následující tabulce.

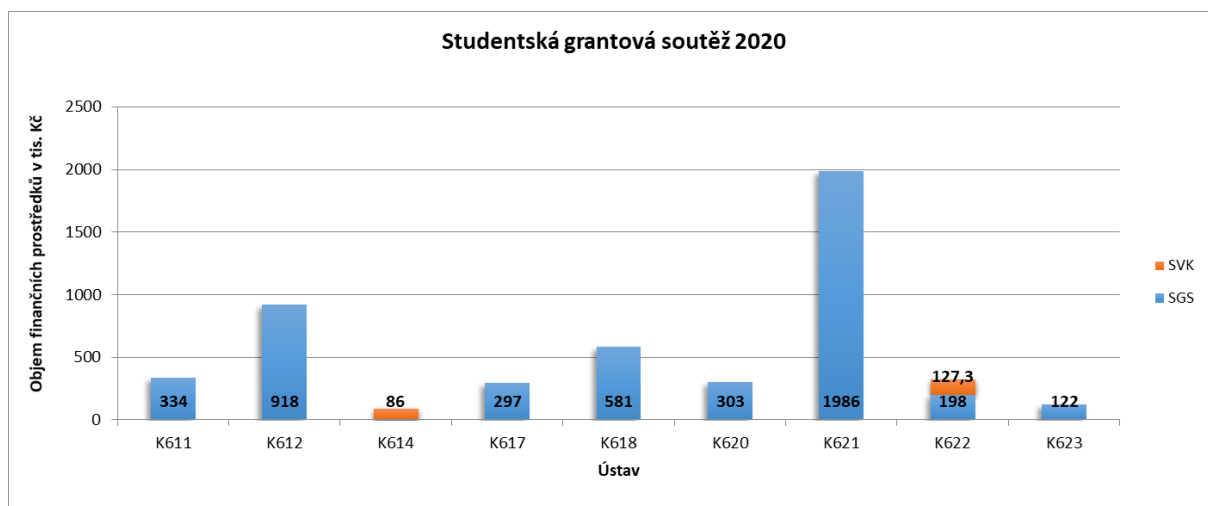
Celkový přehled projektů za ČVUT FD:

Typ projektu	Počet projektů	Prostředky (Kč)
Rozvojové projekty (IRP)	33	3 432 000
Granty SGS	20	4 464 225
Granty SVK	2	484 546
Projekty GA ČR	2	3 326 990
Projekty TA ČR	28	35 191 034
Projekty MPO ČR	2	509 173
Projekty MV ČR	3	3 300 986
Projekty MŠMT ČR	1	771 075
OP PPR	2	6 319 336
OP VVV	10	10 856 452
Zahraniční projekty	13	14 238 846
CELKEM	112	85 521 371

Pozn. SGS – Studentská grantová soutěž, SVK – Studentské vědecké konference, GA ČR – Grantová agentura ČR, TA ČR – Technologická agentura ČR, MPO ČR – Ministerstvo průmyslu a obchodu, MV ČR – Ministerstvo vnitra, MŠMT ČR – Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, OP VVV – Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání, OP PPR – Operační program Praha – pól

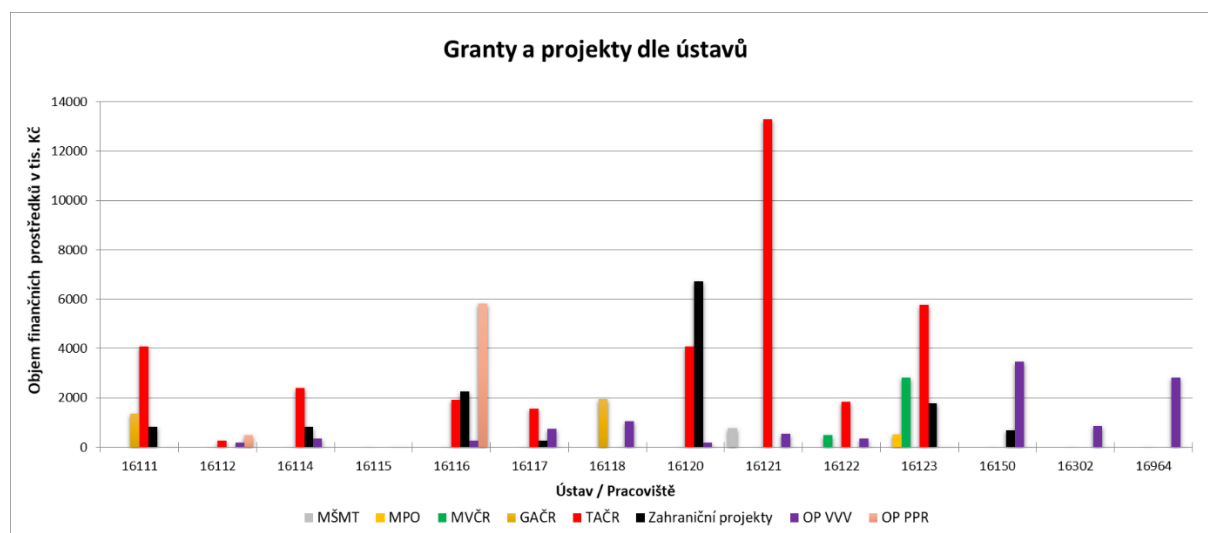
růstu ČR, Zahraniční projekty – Horizont 2020, Operační program ZIEL 2 a CEF – Nástroj pro propojení Evropy.

Cenným přínosem ve výzkumu na ČVUT FD jsou mimo jiné výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na vědeckých projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný řešitelský potenciál fakulty. Rozdělení studentských grantových projektů po ústavech ČVUT FD dle finančních prostředků je znázorněno na obr. 3.2.1. Ze stejného zdroje byly čerpány též prostředky na studentské vědecké konference uspořádané ústavem K614 a K622. Do realizace obou konferencí však byli zapojeni pracovníci průřezově z celé fakulty. Rozdělení ostatních grantových projektů po ústavech ČVUT FD ukazuje obr. 3.2.2.



Obr. 3.2.1 Srovnání projektů SGS a SVK v Kč podle ústavů ČVUT FD za rok 2020

V roce 2020 byla největší finanční podpora od tuzemských poskytovatelů čerpána z projektů Technologické agentury a OP VVV. U TAČRu se jednalo celkově o 28 projektů, které jsou v řešení na FD, nebo na kterých ústavy fakulty participují (především program Doprava2020+, ale také EPSILON či ÉTA).



Obr. 3.2.2 Srovnání ostatních grantových projektů v Kč podle ústavů ČVUT FD za rok 2020

Pozn. Do grafu nejsou zahrnuty prostředky na specifický výzkum (SGS) ani prostředky z vnitřních rozvojových programů.

Důležitým počinem bylo úspěšné průběžné řešení čtyř projektů z Operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání v rámci tzv. čtyřvýzvy, která se zaměřuje na modernizaci terciárního vzdělávání v oblasti studijních programů i výukové infrastruktury. Koordinátorem těchto projektů se stal Referát rozvoje a výstavby.

Z hlediska zahraničních projektů tvoří majoritu projekty řešené z prostředků EK, a sice programu Horizont 2020, EIT nebo programu Spravedlnost.

Jedná se například o řešení projektů:

- FRAME NEXT – Programme Support Action (PSA) for the maintenance, adaptation and further development of a European ITS Framework Architecture for Intelligent Transport Services (ITS) (Ing. Petr Bureš, Ph.D.)
- LOD-RoadTran18 – Improvement of NAPs through the exploitation of traffic LOD DATEX II (Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.)
- JP-COOPS – Judicial And Police Cooperation Preventing Radicalisation Towards Terrorism (Mgr. Miloslav Kučera)
- SAT-LAW – Strategic Assessment for LAW and Police Cooperation (Mgr. Miloslav Kučera)
- RESICITIES – Building resilience through education for Sustainable, Collaborative and Smart Cities (Ing. Ticiano Costa Jordao, Ph.D.)
- EIT KIC Urban Mobility – inovační a edukační projekty pro rok 2020 – Urban Smart Parking, MaaS Together, Mapping Urban Transportation Innovation Ecosystems, Doctoral Training Network (doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D., Ing. Milan Sliacký, Ph.D., prof. Ing. Ondřej Přibyl, Ph.D., doc. Ing. Tomáš Tichý, Ph.D., MBA, doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.)

3.3 Významná spolupráce ve výzkumu a inovacích se subjekty v České republice

V roce 2020 pokračovala úzká spolupráce ČVUT zastoupeného Fakultou dopravní a Fakultou stavební s výzkumnými pracovišti a firmami z oblasti železniční infrastruktury v ČR v rámci národní Technologické platformy – Interoperabilita železniční infrastruktury, která sdružuje 12 průmyslových společností, SŽDC, s.o., čtyři univerzity (ČVUT v Praze, VUT Brno, Univerzita Pardubice, VŠB-TU Ostrava), čtyři výzkumné a projektové ústavy a Vyšší odbornou školu v Děčíně. Cílem činnosti tohoto sdružení je dosažení souladu produkce průmyslových společností s požadavky evropské železniční interoperability a zajištění zásadních navazujících inovací produkce českého železničního průmyslu podmiňujících funkci transevropského železničního systému. Funkci předsedy vědeckého výboru tohoto uskupení zastává člen AO FD prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D.

Fakulta je také členem národního sdružení Technologická platforma silniční doprava, která dále sdružuje následující subjekty: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Ředitelství silnic a dálnic České republiky, HBH Projekt spol. s r. o., KYBERTEC, s. r. o., ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, VUT v Brně, Fakulta stavební, Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, VUT Brno, Fakulta elektrotechniky a komunikačních technologií/CEITEC, Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, VARS BRNO, a.s., Asociace elektromobilového průmyslu, ARTIN, spol. s r.o. Sdružení má za cíl kooperaci při posilování a budování kompetencí v oblasti bezpečnosti silniční dopravy, podporu diseminace a implementace výsledků výzkumu do praxe, posílení výzkumné spolupráce na evropské, národní a regionální úrovni či mj. rozšíření

spolupráce a propojení s European Road Transport Research Advisory Council (ERTRAC).
Fakultu v platformě zastupuje doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.

Úspěšně pokračuje spolupráce s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR v oblasti vývoje a výzkumu nových bezpečnostních prvků pro dopravu a se společností ŠKODA AUTO a.s. v oblasti bezpečnosti silničních vozidel.

V rámci přípravy projektových žádostí či samotného řešení projektů byla také navázána či prohlubována spolupráce s dalšími významnými partnery jak z vědeckovýzkumného, tak komerčního sektoru. Mezi jinými lze jmenovat např. Ústav jaderného výzkumu Řež a.s., Letiště Praha, a.s., TÜV SÜD Czech, s.r.o., Výzkumný ústav železniční a.s., TELEMATIX Software a.s. nebo Rieder Beton, spol. s r.o.

Významná je spolupráce s firmou AŽD Praha s.r.o. na technologickém vybavení pro výzkum v oblasti automatizace a řídicí techniky. Velký význam má také smlouva o spolupráci mezi Výzkumným ústavem železničním a.s. a ČVUT Fakultou dopravní, Fakultou stavební, Fakultou strojní a Fakultou elektrotechnickou, která je zaměřena na následující cíle:

- soustředit kapacity na řešení vědecko-výzkumných a vývojových úkolů navazujících na klíčové záměry dalšího vývoje českého železničního systému jako integrální součásti transevropského železničního systému,
- využít zkušeností a poznatků z aplikace výsledků klíčových evropských projektů v železniční praxi a činnosti českého železničního průmyslu jako významného zdroje zásadních aktualizací studijních programů ve věcně navazujících studijních oborech.

V rámci projektu C-Roads, který řídí a koordinuje Ministerstvo dopravy ČR, spolupracuje Fakulta dopravní, zastoupená Ústavem dopravní telematiky, kromě některých výše jmenovaných také se zástupci telekomunikačního sektoru, a sice T-Mobile Czech Republic a.s. a O2 Czech Republic.

3.4 Významná mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji

V roce 2020 ČVUT FD úspěšně pokračovala ve výzkumné a vědecko-organizační práci v **European Rail Research Network of Excellence – EURNEX** (prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.), kde spolupracují univerzity a výzkumné ústavy z EU v oblasti výzkumu problémů transevropské železniční dopravy.

IRRB – International Railway Research Board – koordinace UIC (prof. Ing. Josef Jíra, CSc.)

Aktivity IRRB podporují zvýšení úrovně železnice na globální světové úrovni při zajištění významného technického a technologického pokroku v železniční dopravě na základě sjednocení celosvětového výzkumného potenciálu s cílem motivovat ho pro rozvoj železnice.

FRAME NEXT – Programme Support Action (PSA) for the maintenance, adaptation and further development of a European ITS Framework Architecture for Intelligent Transport Services (ITS) (2017–2020 Ing. Petr Bureš, Ph.D.)

Spolupráce se subjekty z 10 evropských zemí.

Jedná se o projekt zabývající se vývojem evropské rámcové architektury ITS pro poskytování interoperabilních inteligentních dopravních systémů.

LOD-RoadTran18 – Improvement of NAPs through the exploitation of traffic LOD DATEX II (2019–2020; Ing. Zuzana Bělinová, Ph.D.)

Spolupráce se subjekty ze Španělska a ČR.

Cílem projektu je zlepšit základní službu přístupu k otevřeným provozním datům prostřednictvím národního přístupového bodu (NAP) a to nejen pro prohlížení nebo stahování, ale také pro lepší extrakci významu z dat a umožnění jiných typů služeb, které lze dosáhnout pouze použitím propojených otevřených dat.

SAT-LAW – Strategic Assessment for LAW and Police Cooperation (2018–2020; Mgr. Miloslav Kučera)

Spolupráce se subjekty z Itálie, Řecka, Kypru, Španělska, Francie, Bulharska a Malty.

Projekt SAT-LAW se zaměřuje na provádění směrnice 2104/41/EU o evropském mandátu pro vyšetřování trestných činů, která stanoví základy nového systému soudní spolupráce při vyšetřování trestných činů v EU na základě zásady vzájemného uznávání.

JP-COOPS – Judicial And Police Cooperation Preventing Radicalisation Towards Terrorism (2019–2021; Mgr. Miloslav Kučera)

Spolupráce se subjekty z Malty, Itálie, Německa, Bulharska, Belgie, Španělska, Kypru, Řecka a Francie.

Cílem projektu je odstranit mezery v politikách a postupech boje proti radikalizaci prostřednictvím přeshraniční spolupráce poskytovatelů odborné přípravy a koordinací stávajících školicích sítí, navrhnout nový inovativní obsah právního vzdělávání, poskytnout rozšiřitelnou a modulární sadu nástrojů pro přizpůsobení národních rozdílů v boji proti radikalizaci a pro posílení základních práv.

KIC Urban Mobility iniciativa pod European Institute of Innovation & Technology (doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D.)

Spolupráce v rámci inovačních, edukačních projektů řešených v rámci 15 významných zemí EU, Izraele a Turecka.

EIT KIC Urban mobility je iniciativa Evropské unie, jež podporuje inovační a edukační projekty řešených v rámci 15 významných zemí EU, Izraele a Turecka. Na základě úspěchu ve výběrovém řízení na konci roku 2018 zajišťuje pro roky 2019–2026 (s předpokládaným prodloužením do roku 2031) inovační, strategické a edukační projekty a projekty transferu technologií v oblastech městské mobility. Sdružuje více než 50 velmi významných veřejných a průmyslových subjektů a prestižních univerzit Evropy a Izraele. Fakulta dopravní je jedním ze zakládajících členů.

3.5 Doktorské studium, habilitační a jmenovací řízení

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (včetně přerušení studia) jsou uvedeny v následující tabulce:

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ – v oborech „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“, „Dopravní systémy a technika“ a „Provoz a řízení letecké dopravy“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	prezenční	6	0	0
	kombinovaná	4	2	3
	prezenční	21	0	0

Dopravní systémy a technika	kombinovaná	13	6	5
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	12	0	0
	kombinovaná	11	0	4
Celkem		67	8	12
Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“ – v oboru „Inženýrská informatika v dopravě a spojích“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
	prezenční	5	0	2
	kombinovaná	17	5	3
Celkem		22	5	5
Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“ – v oboru „Dopravní logistika“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
	prezenční	0	0	0
	kombinovaná	3	0	1
Celkem		3	0	1
Celkem		92	13	18

Přehled studia ve studijních programech akreditovaných v roce 2020:

Doktorský studijní program „P1041D040003 – Dopravní systémy a technika“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
	prezenční	14	0	0
	kombinovaná	1	0	0
Celkem		15	0	0
Doktorský studijní program „P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
	prezenční	6	0	0
	kombinovaná	6	0	0
Celkem		12	0	0
Doktorský studijní program „P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy“				

	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšné ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
	prezenční	3	0	0
	kombinovaná	1	0	0
Celkem		4	0	0
Doktorský studijní program „P1041D010007 Smart Cities“				
	<i>Forma studia</i>	<i>Počet studentů k 31. 12. 2020</i>	<i>Úspěšně ukončení v roce 2020</i>	<i>Ukončení nesplněním požadavků/ zanecháním studia v roce 2020</i>
	prezenční	0	0	0
	kombinovaná	2	0	0
Celkem		2	0	0
Celkem		33	0	0

V roce 2020 byla udělena akreditace programu P1041D040011 – I – INTELIGENTNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY v českém jazyce, který přímo navazuje na končící P 3902 – Inženýrská informatika, nicméně otevřen pro studenty bude od března 2021.

Přehled zahájených habilitačních řízení přináší následující tabulka:

Obor habilitačního řízení	Habilitační řízení	Zahájení řízení	Jmenován s účinností od
Dopravní systémy a technika	Ing. Andrej Lališ, Ph.D.	8. 1. 2020	1. 5. 2021

V roce 2020 nebylo zahájeno ani úspěšně ukončeno žádné jmenovací řízení.

K 21. 1. 2020 bylo podle ustanovení §74 odst. 6 zákona o vysokých školách zastaveno jmenovací řízení doc. Ing. Bohumíra Garlíka, CSc., zahájeného v roce 2019 v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích.

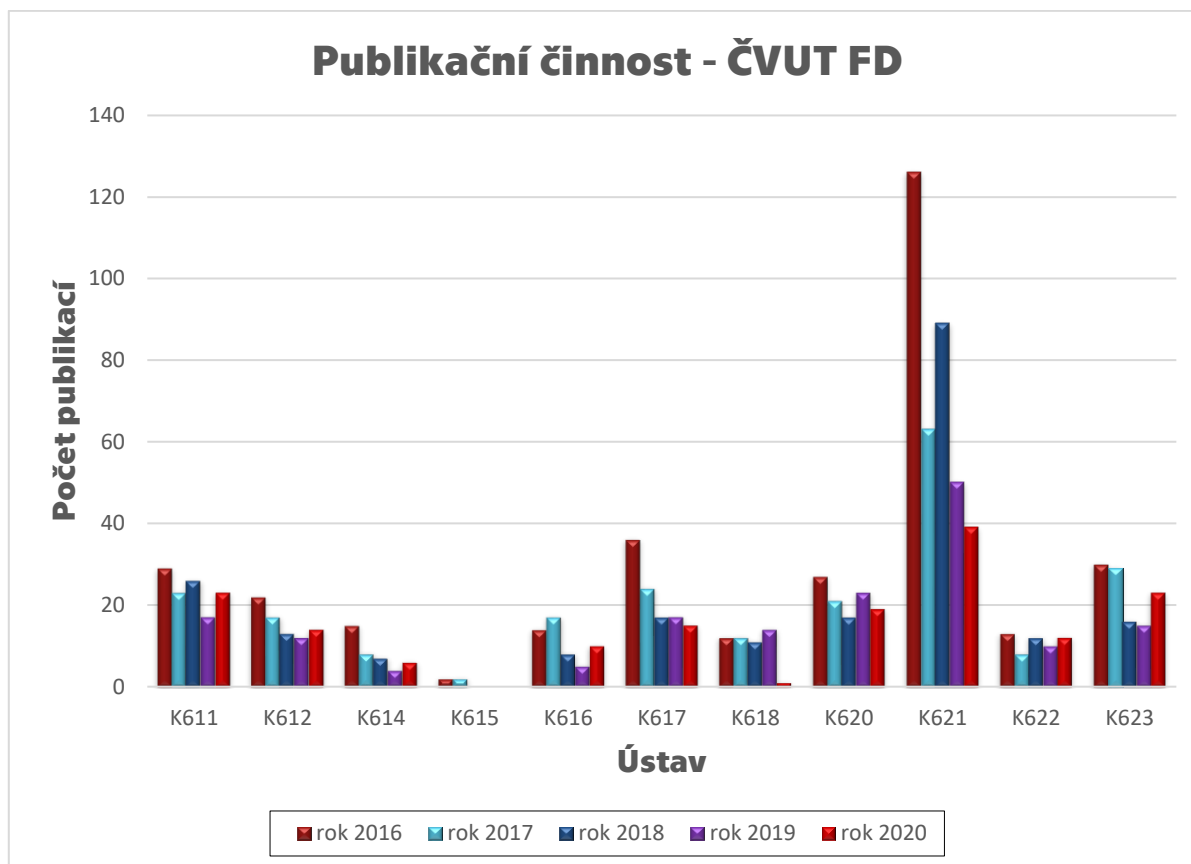
3.6 Publikační činnost v roce 2020

V rámci publikační činnosti jsou celkové výsledky za ČVUT FD uvedeny v následující tabulce. Srovnání publikační činnosti jednotlivých ústavů v letech 2016–2020 přináší obr. 3.6.1.

Publikační činnost v roce 2020:

Publikace V3S	2016	2017	2018	2019	2020
skripta a učebnice	0	1	0	0	0
sborníky	0	17	0	0	6
stati ve sborníku	155	107	126	93	100
kapitoly v knize	3	7	10	3	14
články v časopise	136	107	59	51	40
odborné monografie	10	6	2	6	9

poloprovoz, ověřená technologie	1	1	0	2	2
software, patenty, metodiky, funkční vzorky, užité vzory, prototypy	21	22	13	12	23
Celkem	326	268	210	167	194
Impaktované články dle WoS	11	21	18	31	15



Obr. 3.6.1 Porovnání publikační činnosti v letech 2016–2020 na ústavech ČVUT FD

3.7 Hodnocení podle Metodiky 17+

Sběr výsledků pro hodnocení MŠMT dle Metodiky 17+ pro moduly M1 a M2 je prováděn každý rok. Na podzim byly připraveny za fakultu výsledky ke sběru hodnocení v rámci modulu M1 („Excelentní výsledky“), které reprezentují fakultu a posléze univerzitu jakožto nejuspěšnější výsledky zejména v kategorii „společenské relevance“, tedy primárně aplikovaného výzkumu. Lze také předkládat výsledky do kategorie „přínosu k poznání“, které jsou relevantní spíše pro oblast základního výzkumu. Tyto výsledky jsou předmětem expertní evaluace externími hodnotiteli.

Výsledky tzv. bibliometrizable se každoročně předkládají v rámci modulu M2 do národní databáze RIV dle platné metodiky. Oceňovány jsou v rámci odborných panelů především publikační výsledky, které jsou indexované ve Web od Science (WoS) či Scopus, a to nejlépe v časopisech s vysokým rankem impakt faktoru (nově parametru AIS) v daném oboru (první decil, první a druhý kvartil).

V roce 2020 poprvé probíhala kompletní evaluace ČVUT podle Metodiky 17+ ve všech předepsaných modulech. V modulu M3 – Společenská relevance byla hodnocena fakulta samostatně, moduly M4 a M5 hodnotily univerzitu jako celek. Na základě sebehodnotící zprávy, kterou společně vypracoval referát VaV a projektové oddělení na jaře roku 2020, hodnocení prováděl Mezinárodní evaluační panel (MEP), který byl

sestaven z významných akademických a vědeckých pracovníků významných institucí z celého světa. Evaluace měla být původně završena týdenní návštěvou součástí ČVUT, během které měla být předvedena jednotlivá VaV pracoviště a měly se uskutečnit zevrubné pohovory s vybranými zástupci vedení, vědeckých a akademických pracovníků a doktorandů jednotlivých součástí. Kvůli pandemické situaci to vše proběhlo v listopadu 2020 formou telekonferencí, na kterých MEP shlédli připravené prezentace fakulty, pracovišť a jejich vybraných reprezentantů, se kterými pak byla následně vedena velmi důkladná debata cílená na hodnocené oblasti „společenské relevance“

Již při samotných rozhovorech členové panelu ocenili relativně vysoký výkon fakulty v oblastech VaV, vzhledem k počtu zapojených pracovníků. Naopak kritizovali malou finanční dotaci jednotlivých řešených projektů a možné přetěžování některých pracovníků a především doktorandů, které pravděpodobně vede k častému prodlužování doktorského studia. Výsledek modulu M3 byl pro fakultu velmi dobrý (druhé nejlepší hodnocení). Takovéto komplexní hodnocení bude probíhat periodicky, každých 5 let.

3.8 Fond budoucnosti

V roce 2020 obdržela fakulta příspěvek 2 mil. Kč na podporu rozvoje VaV z tzv. Fondu budoucnosti (rektora ČVUT). Hlavními cíli rozdělení dotace byly zejména zvýšení kvalifikace akademických pracovníků, podpora hodnocených publikací a zkvalitnění publikační činnosti fakulty, podpora habilitačních řízení a podpora mobility akademických pracovníků, včetně zajištění hostování významných zahraničních akademiků u nás. Výběr jednotlivých akcí a cílových pracovníků vycházel z otevřené výzvy a následného vyjádření potřeb a perspektiv ústavů (kateder) fakulty, které byly provedeny v období září/ říjen 2020. Vzhledem k problematické situaci vyplývající z průběhu pandemie COVID-19, musely být některé položky v průběhu realizace přesunuty dle aktuálních potřeb. Jednalo se zejména o mobilitu akademických pracovníků, která byla uskutečněna v minimálním měřítku, neuskutečnily se také některé plánované kurzy, zejména zahraniční. Tyto prostředky posílily zejména oblast publikací a habilitací, částečně přispěly ke kompenzaci nákladů vydavatelské činnosti impaktovaného časopisu NNW.

Takovýto fond by měl být k dispozici v následujících letech jako podpora VaV činnosti těm fakultám, které vykazují nižší výsledky v rámci hodnocených publikačních výstupů.

4 ZAHRANIČNÍ VZTAHY

4.1 Vybrané akce podporující mezinárodní vztahy

Vzhledem k probíhající pandemii COVID-19 v roce 2020 došlo k výrazným omezením mezinárodních aktivit fakulty:

- Nebylo možné realizovat 5. ročník Smart Cities Student Workshop (SCSW) za účasti studentů ČVUT FD a studentů The University of Texas at El Paso (UTEP).
- Podobně i 6. ročník mezinárodní konference IEEE Smart Cities Symposium Prague (SCSP) pořádané ČVUT FD proběhl v roce 2020 pouze v online formátu.

4.2 Mezinárodní vzdělávací programy

Fakulta dopravní usiluje o vytváření nových a rozšíření stávajících studijních programů s prestižními vysokými školami v zahraničí. Jedná se o studium, které směřuje k získání magisterských diplomů formou dual-degree nebo joint-degree. Fakulta dopravní je nyní jedinou fakultou ČVUT, která má dual-degree studijní program s univerzitou v USA.

V roce 2020 bylo při realizaci společných magisterských programů dosaženo následujících výsledků:

- a) Ve společném magisterském studijním programu Intelligent Transport Systems, uskutečňovaném ve spolupráci se švédskou Linköping University, obhájili v roce 2020 tři studenti s domovskou univerzitou ČVUT - dva studenti obhájili svou joint-degree práci v Praze a jedna studentka v Linköpingu. Zároveň svůj třetí semestr studia oboru uskutečňovaného ve spolupráci s Linköping University studovali na švédské univerzitě 2 studenti Fakulty dopravní.
- b) V lednu 2020 byla Národním akreditačním úřadem udělena akreditace novému magisterskému dual-degree studijnímu programu SC – Smart Cities připraveného ve spolupráci s UTEP a ČVUT FA. V červnu 2020 bylo přijato ke studiu v tomto programu prvních 5 studentů ČVUT FD. Tito studenti zahájili studium na ČVUT FD v zimním semestru 2020/2021 s tím, že na srpen 2021 je plánován jejich odjezd na UTEP.

4.3 Mobilita studentů a akademických pracovníků

Pro akademický rok 2019/2020 byla rektorátem ČVUT vytvořena možnost pro studenty přihlásit se celkem na tři kola výběrových řízení v rámci programu Erasmus+. První dvě kola byla vytvořena standardně, třetí doplňkové bylo vytvořeno za stejných podmínek, přesto bylo označeno jako náhradní. V závěru bylo vytvořeno rektorátem ČVUT ještě „Čtvrté“ kolo, které bylo zcela mimořádné a to ve vztahu k epidemii virového onemocnění COVID-19. Díky tomuto mimořádnému kolu měli umožněn výjezd nejen studenti, kteří neabsolvovali první standardní kola, ale hlavně také ti, kteří i přes správné a včasné přihlášení nemohli odjet z důvodu zrušení pobytu zahraniční univerzitou.

V prvním kole výběrového řízení na zahraniční pobyty v rámci programu Erasmus+ bylo podáno 42 přihlášek. Na základě kritérií výběru nebyli schváleni 3 studenti, ostatní byli akceptováni a postoupili do rektorátního kola na testy z jazyků.

Ve druhém kole výběrového řízení pak bylo podáno 5 přihlášek. Ve druhém kole přihlášek byli všichni studenti akceptováni a postoupili do rektorátního kola na testy z jazyků.

Ve třetím doplňujícím kole byly ze strany studentů podány 3 přihlášky, kdy opět každá z přihlášek byla akceptována proděkanem pro pedagogickou činnost.

Pro tento ročník však existuje ještě jedno další kolo výběrového řízení, které je rektorátem nazváno „Vyšší moc“, tedy kolo, kde mohou vyjet studenti, kterým byla přihláška zrušena z důvodu COVID-19. Této možnosti využili 2 studenti.

Na základě vyhodnocení jazykových testů nebo dodání jazykových certifikátů bylo pro první kolo akceptováno 34 studentů, kteří byli přizváni k ústní části přijímacího řízení konaného na ČVUT FD. Po vyhodnocení jazykových předpokladů byli v rámci 2. kola výběrového řízení k ústní části přizváni 3 úspěšní studenti. V rámci nadstavbového třetího kola všichni tři studenti splnili podmínky stanovené rektorátem ve vztahu k jazyku. 2 studenti měli tyto podmínky splněny již z předchozích přijímacích řízení. Ve výsledku tak všichni tři studenti byli připuštěni k ústním pohovorům. „Čtvrté“ kolo Vyšší moc pak využili 2 studenti. K ústnímu pohovoru na ČVUT FD bylo tedy celkem za všechna kola pozváno 42 studentů.

První kolo výběrového řízení probíhalo ve standardním režimu za přítomnosti proděkanů a koordinátora programu ERASMUS+. Studenti na tento termín dorazili fyzicky, pouze dva se omluvili, ti absolvovali ústní pohovor v jiném termínu.

Druhé kolo však již z důvodu zmíněného infekčního onemocnění bylo provedeno pouze formou online. Opět však kolo probíhalo za přítomnosti obou pánů proděkanů a koordinátora programu ERASMUS+.

Třetí a nástavbové „čtvrté“ kolo již probíhalo velmi atypicky, kdy po domluvě proběhla pouze zkrácená online verze ústního pohovoru, tentokrát již za přítomnosti pouze koordinátora programu ERASMUS+.

Na základě ústních pohovorů bylo rozhodnuto přijmout všechny studenty, kteří se ústních pohovorů zúčastnili. Přesto někteří ještě před oficiální nominací svůj odjezd zrušili. V prvním kole proto bylo nominováno k výjezdu 33 studentů, ve druhém kole 2 studenti a pro třetí kolo byli doporučeni k výjezdu všichni tři studenti. Ve čtvrtém kole, které bylo víceméně opakováním pro dané studenty, nebylo důvodu tyto studenty opakovaně nenominovat. Dle zápisu z jednání bylo 6 studentů nominováno na svou druhou volbu univerzity, žádný ze studentů nebyl nominován na svou třetí volbu univerzity. Zbylí studenti byli nominováni na univerzity dle první preference, tedy ve většině případů došlo k naplnění požadavků studentů.

Nejoblíbenějšími destinacemi dle nominací studentů jsou univerzity ve Švédsku, jelikož bylo nominováno 5 studentů na univerzitu KTH do Stockholmu (KTH Royal Institute of Technology) a také byli nominováni 3 studenti na univerzitu v Linköpingu (Linköpings Universitet). Kapacitu pro studenty této univerzity se podařilo přidělit studentům Fakulty dopravní na základě jednání s rektorátem ČVUT, kdy byla FD přidělena kapacita z rektorátní smlouvy. Další velmi oblíbenou destinací je univerzita ve Vilniusu (Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas), kam bylo nominováno celkem 6 studentů. Dále je to univerzita v Toulouse (École Nationale de l'Aviation Civile), která se řadí mezi oblíbené univerzity dlouhodobě, a ještě univerzita v Hasseltu (Universiteit Hasselt). Objevily se také nové nominace, například na univerzitu v Rijece (Collegium Fluminense Polytechnic of Rijeka), nebo na univerzitu v Pori (Satakunta University of Applied Sciences), kam výjezd studentů nebývá častý. Podrobný seznam je možné dohledat v zápisu z jednání komise pro jednotlivá kola výběrového řízení.

Před vycestováním těchto nominovaných studentů byly z různých důvodů některé nominace odřeknuty. Nejčastějším důvodem je neúspěch u státních závěrečných zkoušek, rodinné důvody, ale především problematika s onemocněním COVID-19. Důvodem nebylo pouze zrušení výjezdu ze strany studentů, ale bohužel také ze strany

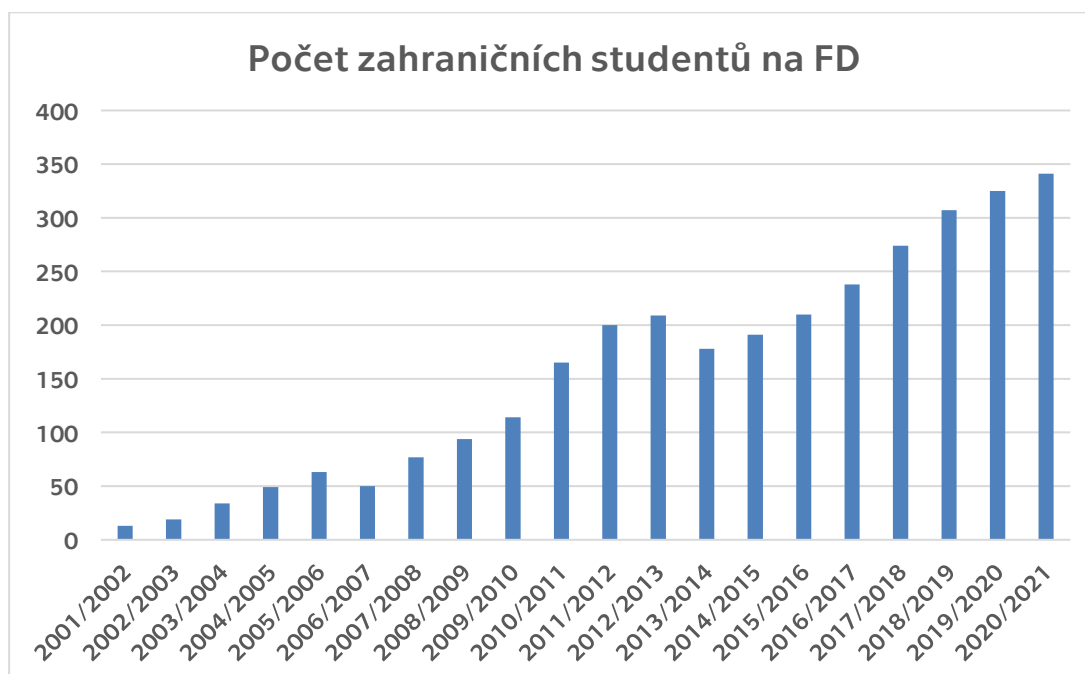
zahraničních univerzit. Výsledný počet vyjíždějících studentů se proto snížil až na hodnotu 23 studentů za všechna kola výběrového řízení. Došlo také ke změnám cílových univerzit, a to i v závislosti na rušení nominací ostatních studentů.

Velkým přínosem pro rozvoj internacionalizace fakulty je možnost vycestování studentů v rámci programu dual-degree, v rámci kterého na univerzitu v Linköpingu vycestovali 2 studenti. Úspěšná spolupráce byla s touto univerzitou o dalších 5 let smluvně prodloužena, zároveň s ní byla také prodloužena smlouva ERASMUS+.

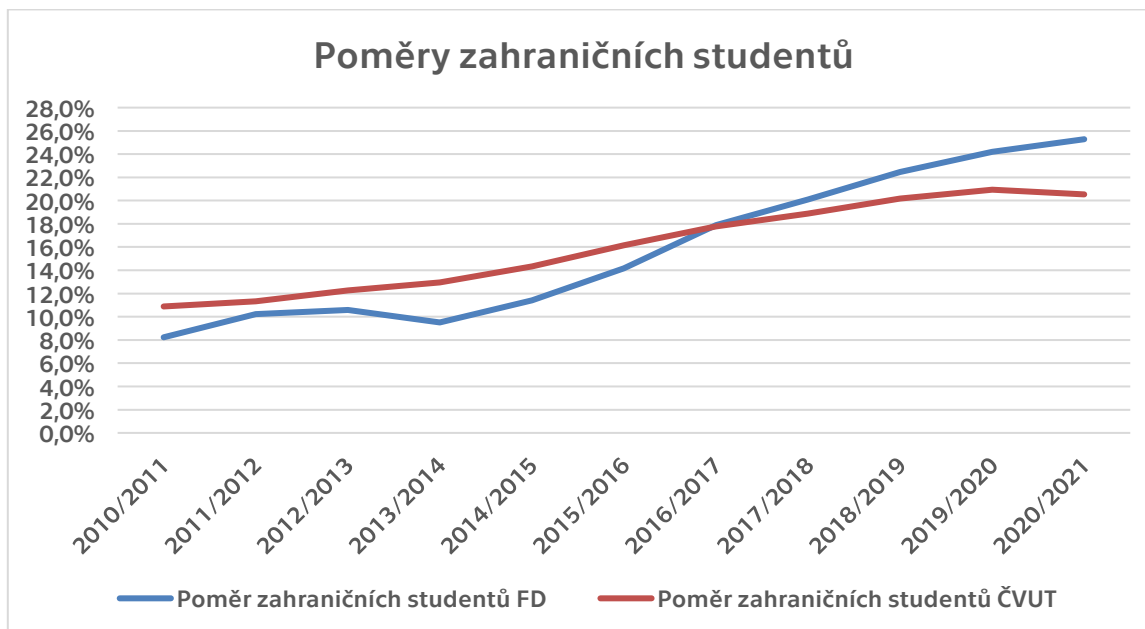
Jako největší přínos studia v zahraničí uvádějí studenti nejčastěji prohloubení jazykových znalostí, poznání odborných kvalit zahraničních univerzit, pedagogů a studentů a seznámení se s alternativními metodami výuky. Vyzdvihovanou metodou je vytváření reálných projektů, tedy simulování projektů z praxe, která dle studentů přináší mnoho zkušeností. Uvědomují si však také, že se jedná o celkový osobnostní rozvoj, který jinou cestou není možné získat. Rovněž získání zahraničních zkušeností a kontaktů je pro studenty velmi cenné a umožňuje jim pokračovat v kariéře v zahraničí, jak ukazují zkušenosti především absolventů joint-degree programů.

Dlouhodobou prioritou v oblasti zahraničních vztahů je navýšení počtu zahraničních studentů na ČVUT FD a to se i v roce 2020 podařilo. Celkem v roce 2020 na Fakultě dopravní studovalo 341 zahraničních studentů (PES), což tvoří 25,3 % z celkového počtu studentů fakulty a je to o 16 více než v minulém roce. Došlo tak k navýšení tohoto poměru oproti minulému roku, a to o více než 1 %. Na ČVUT poměr zahraničních studentů mírně klesl, a to na hodnotu 20,5 %. Fakulta dopravní pokračuje v pozitivním trendu a má vyšší poměr zahraničních studentů než je průměr ČVUT.

Poznámka: Údaje do roku 2019 byly čerpány z modulu PES/Studium a byly přepočítány na základě aktuálních hodnot vždy k 31. 12. V roce 2020 došlo ke změně přístupu a údaje jsou přebírány z modulu PES/Studium vždy k 31. 10. bez následné korekce. Protože je rozdíl obou metodik sběru dat, resp. výpočtu, minimální, byla zachována kontinuita v níže uvedených grafech ukazujících vývoj počtu zahraničních studentů na FD a jejich procentuálnímu poměru k celkovému počtu studentů fakulty a ČVUT.



Obr. 4.3.1 Vývoj počtu zahraničních studentů na ČVUT v Praze Fakultě dopravní



Obr. 4.3.2 Vývoj poměru počtu zahraničních studentů průměrně v rámci ČVUT a na Fakultě dopravní

Počty zahraničních cest akademických pracovníků FD a náklady na tyto cesty v tisících Kč v roce 2020 jsou pro jednotlivá pracoviště FD uvedeny v následující tabulce.

Ústav	K611	K612	K616	K620	K621	K622	K623	Celkem
Počet cest	1	3	2	7	4	2	5	24
Náklady (tisíce Kč)	7	17	26	66	28	23	50	217

Počty uskutečněných zahraničních cest byly v roce 2020 významně ovlivněny epidemiologickou situací ohledně COVIDU 19. Celkový počet uskutečněných cest v roce 2020 byl 24 s celkovými náklady 217 tisíc Kč. Počet výjezdů do zahraničí klesl oproti roku 2019 o 241 cest (pokles o cca 90 %) a celkové náklady na zahraniční cesty klesly o 3 867 tisíc Kč (pokles o cca 95 %).

Výuku předmětu prof. Svítka Smart Cities Fundamentals pro studenty UTEP bylo nutné přesunout do online prostředí, zároveň se nemohla uskutečnit mobilita prof. Svítka na UTEP v ZS 2020/2021.



Obr. 4.3.3 Zkouška studentů UTEP z předmětu Smart Cities Fundamentals v prostředí MS TEAMS.

4.4 Bilaterální smlouvy o spolupráci

Z důvodu přechodu programu Erasmus na program Erasmus+ došlo i v roce 2020 k obnově některých stávajících smluv.

V následující tabulce je uveden přehled dvoustranných smluv o spolupráci se zahraničními vysokými školami/ institucemi k datu 31. 12. 2020, které má FD uzavřené/či na nich participuje. Tabulka obsahuje 68 platných bilaterálních smluv. Jedná se o smlouvy různých typů, od smluv zaměřených na výjezdy studentů a pedagogů, až po smlouvy zaměřené primárně na vědecké či komerční projekty.

Zahraníční instituce	Typ smlouvy	Místo	Země	Platnost
Hasselt University	Erasmus	Hasselt	Belgie	2021
Katholieke Universiteit Leuven . Faculty of Engineering Science	Erasmus	Leuven	Belgie	2020
Belarusian State University	projekty EU, INTAS, TEMPUS	Minsk	Bělorusko	časově neomezeno
National Academy of Sciences of Belarus – Geoinformation Systems	memorandum	Minsk	Bělorusko	časově neomezeno
Belarusian State University of Transportation	protokol o spolupráci	Gomel	Bělorusko	časově neomezeno
The Higher State College of Communications	zahraniční spolupráce	Minsk	Bělorusko	časově neomezeno
Sichuan Southwest Vocational College of Civil Aviation	výzkumná spolupráce	Beijing	Čína	2022
CHINA AERO-POLYTECHNOLOGY ESTABLISHMENT, AVIATION INDUSTRY CORPORATION OF CHINA	výzkumná spolupráce	Beijing	Čína	2022
SHANDONG JIATONG UNIVERSITY; F Air Flight Academy; Qingdao Jiutian International Flight Academy	zahraniční spolupráce	Shandong	Čína	2023
Aarhus University-School of Engineering	Erasmus	Aarhus	Dánsko	2021
Satakunta University of Applied Sciences	Erasmus	Pori	Finsko	2021
Le Mans Université	Erasmus	Le Mans	Francie	2021
ESTACA - Ecole Supérieure des Techniques Aéronautiques et de Construction Automobile	Erasmus	Levallois-Perret	Francie	2021

École d'Ingénieurs généralistes EIGSI	Erasmus	La Rochelle	Francie	2021
IPSA École d'ingénieurs en aéronautique et spatial	Erasmus	Ivry-sur-Seine	Francie	2021
École des Ponts ParisTech	Erasmus	Paris	Francie	2021
Institut supérieur d'électronique de Paris (ISEP)	Erasmus	Paris	Francie	2021
École Nationale de l'Aviation Civile	Erasmus	Toulouse	Francie	2021
Université de Technologie de Troyes	Erasmus	Troyes	Francie	2021
Collegium Fluminense Veleučilište u Rijeci	Erasmus	Rijeka	Chorvatsko	2021
Institut Teknologi Bandung, Faculty of Mechanical and Aerospace Engineering	zahraniční spolupráce	Bandung	Indonésie	2021
University of Bergamo	Erasmus	Bergamo	Itálie	2021
University of Catania	Erasmus	Catania	Itálie	2021
GeoTrans Laboratory, Department of Geography, University of California Santa Barbara	zahraniční spolupráce	Santa Barbara	USA	časově neomezeno
The University of Texas at El Paso, College of Engineering	zahraniční spolupráce, dual master degree program	El Paso	USA	2024
S. Toraihyrov Pavlodar State University	zahraniční spolupráce	Pavlodar	Kazachstán	2024
Municipio de Bucaramanga	technická spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie	časově neomezeno
Universidad Santo Tomás	zahraniční spolupráce	Bucaramanga	Kolumbie	časově neomezeno
Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas (2 smlouvy na různé obory)	Erasmus	Vilnius	Litva	2021
Budapest University of Technology and Economics	Erasmus	Budapest	Maďarsko	2021
St. Kliment Ohridski - University – Bitola (Faculty of Technical Sciences)	zahraniční spolupráce	Bitola	Severní Makedonie	časově neomezeno
Université Cadi Ayyad Marrakech	zahraniční spolupráce	Marrakech	Maroko	2020

Hochschule Bremen	Erasmus	Bremen	Německo	2021
Technische Universität Braunschweig	Erasmus	Braunschweig	Německo	2021
Technische Universität Dresden	Erasmus	Dresden	Německo	2021
Universität des Saarlandes	Erasmus	Saarbrücken	Německo	2021
University of Applied Sciences Zwickau	Erasmus	Zwickau	Německo	2021
Technische Universität Berlin	Erasmus	Berlín	Německo	2021
Bauhaus-Universität Weimar	Erasmus	Weimar	Německo	2021
BPS GmbH, Nutzungsvertrag zum Programm KREISEL	zahraniční spolupráce	Karlsruhe	Německo	časově neomezeno
Hochschule Karlsruhe – Technik und Wirtschaft	Erasmus	Karlsruhe	Německo	2021
Opole University of Technology	Erasmus	Opole	Polsko	2021
Warsaw University of Technology (Faculty of Transport)	Erasmus	Warszaw	Polsko	2021
Politechnica Białostocka	Erasmus	Bialystok	Polsko	2021
Silesian University of Technology	Erasmus	Gliwice	Polsko	2021
Fachhochschule Technikum Wien	Erasmus	Wien	Rakousko	2020
Technische Universität Graz	Erasmus	Graz	Rakousko	2021
Universitatea 'Politehnica' din Bucuresti (UPB)	zahraniční spolupráce + Erasmus	Bucharest	Rumunsko	2021
Federal State Budget Educational Establishment of Higher Professional Education "Moscow State Technical University of Civil Aviation"	zahraniční spolupráce	Moskva	Ruská federace	2021
Siberian State Transport University	vzdělávání a výzkum	Novosibirsk	Ruská federace	časově neomezeno
Keldysh Institute of Applied Mathematics of Russian Academy of Sciences, Institute of Mathematical Problems of Biology RAS	věda a výzkum	Puščino (Moskevská oblast)	Ruská federace	2027

South Ural State University	zahraniční spolupráce	Čeljabinsk	Ruská federace	časově neomezeno
BRANCH OF RUSSIAN STATE UNIVERSITY FOR THE HUMANITIES IN THE CITY OF DOMODEDOVO	zahraniční spolupráce	Domodedovo	Ruská federace	2022
Technická univerzita v Košicích, Letecká fakulta	zahraniční spolupráce + Erasmus	Košice	Slovensko	2021
Žilinská Univerzita v Žiline, Faculty of Electrical Engineering	Erasmus	Zilina	Slovensko	2021
Žilinská Univerzita v Žiline, Faculty of Operation and Economics of Transport and Communications	Erasmus	Zilina	Slovensko	2021
Žilinská Univerzita v Žiline, Faculty of Special Engineering	Erasmus	Zilina	Slovensko	2021
Vocational College of Traffic and Transport Maribor	Erasmus	Maribor	Slovinsko	2021
University of Maribor	Erasmus	Maribor	Slovinsko	2021
Universidad de Málaga	Erasmus	Málaga	Španělsko	2021
Universitat de València	Erasmus	Valencia	Španělsko	2021
Universidad de Sevilla	Erasmus	Sevilla	Španělsko	2021
Universidad Politécnica de Madrid	Erasmus	Madrid	Španělsko	2021
University of Linköping, The Institute of Technology	joint-degree ITS + Erasmus	Linköping	Švédsko	2020
KTH Royal Institute of Technology in Stockholm	Erasmus (rektorátní smlouva s vyčleněním míst pro FD)	Stockholm	Švédsko	2021
Istanbul University	Erasmus	Istanbul	Turecko	2021
EGIS Mobilité UK Ltd.	technická spolupráce	Devon	Velká Británie	časově neomezeno

5 VNĚJŠÍ VZTAHY

5.1 Přehled nejdůležitějších akcí FD v roce 2020

5.1.1 Gaudeamus Praha

Evropský veletrh pomaturitního vzdělávání. Návštěvníci veletrhu přicházejí s jasným cílem najít si další studium po maturitě. Veletrh je velmi efektivním nástrojem k oslovení velkého množství potenciálních studentů při nízkých nákladech na osloveného návštěvníka. Tato akce je koordinována rektorátem ČVUT.

V rámci expozice má ČVUT FD vlastní stánek a v průběhu trvání veletrhu se prezentuje ČVUT i jeho jednotlivé součásti.

Termín: 20.-23.1.2020 PVA Letňany

Cílová skupina: SŠ a pedagogové

Počet oslovených: až 12 000 studentů a 1 200 pedagogů

5.1.2 Den otevřených dveří

Den otevřených dveří na FD. Celý den je koncipován jako pohled na studium na FD očima studenta. V průběhu dne probíhají přednášky o studiu na FD a studenty komentované prohlídky jednotlivých pracovišť FD v Horské ul.

Termín: 31.1.2020

Cílová skupina: studenti SŠ a pedagogové

Počet návštěvníků: kvalifikovaným odhadem 500 návštěvníků (rozhodně rekordní účast)



5.1.3 Kariérní den FD (online)

Cílem je umožnit studentům přímý kontakt s potenciálními zaměstnavateli. Naším partnerům nabízíme možnost oslovit především studenty vyšších ročníků. Akce je tradičně zahájena přednáškovým blokem s prezentacemi všech zúčastněných firem a následně je otevřena možnost komunikace studentů se zástupci firem.

V rámci Kariérního dne je každým rokem vydáván almanach poskytující ucelený přehled nabídek a kontaktů na firmy.

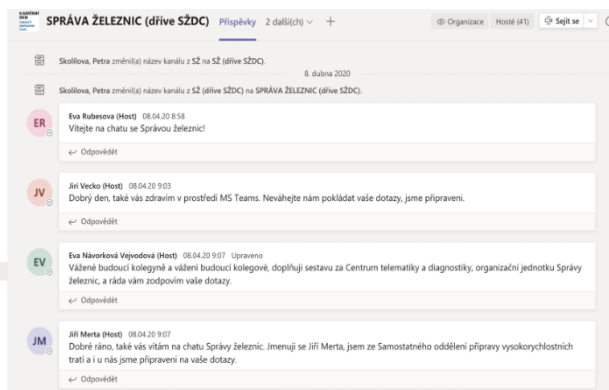
S ohledem na vývoj situace v souvislosti s COVID-19 bylo nutno přesunout i tuto akci do virtuálního prostředí, konkrétně na platformu MS TEAMS. Aplikace je i nadále funkční a je využívána pro následnou komunikaci mezi firmami a studenty.

Všechny týmy

KARIÉRNÍ
DĚN
FAKULTY
SOPRÁVNÍ
ČVUT

Team-Kariérní den 2020

Obecné
ALZA
CR PROJECT
LOGIO
OLTIS
RICARDO
ŘLP
SPRÁVA ŽELEZNIC (dříve SŽDC)
STARMON



Termín: 8.4.2020

Cílová skupina: studenti FD a firmy

Počet oslovených studentů: cca 300

Počet zúčastněných firem: 25

Výstup: ALMANACH KD

5.1.4 SCSP Smart Cities Symposium Prague (online)

Dne 25. června 2020 proběhl již 6. ročník mezinárodního vědeckého symposia Smart Cities Symposium Prague 2020, který je tradičně organizačně zajišťován v úzké spolupráci s marketingovým oddělením ČVUT FD. S cílem zachování mezinárodního rozměru celé akce přistoupili organizátoři s ohledem na pandemickou situaci k řešení, v rámci kterého byl původní dvoudenní formát konference upraven na semi-virtuální jednodenní akci. I přes tyto změny se podařilo zachovat vysokou odbornou úroveň prezentovaných příspěvků a následně i příspěvků ve sborníku, který je indexován IEEE, WoS a Scopus.

Termín: 25.6.2020 s významným podílem online řešení

Cílová skupina: odborná akademická obec, komerční sféra, státní správa

Účast: 198 účastníků ze 16 zemí

Výstup: sborník z konference indexovaný databázemi Scopus a Web od Science

5.1.5 Mezinárodní studentský workshop IPWSC (online)

Mezinárodní studentský workshop s účastí studentů z americké univerzity UTEP a studentů FD byl ve své klasické formě s ohledem na cestovní omezení zrušen, ale byl nahrazen několika on-line webináři. V rámci workshopu studenti řeší aktuální témata z oblasti „Smart city“. Standardní forma workshopu je uznávána dle metodik UTEP a ČVUT jako „summer school“, což pro rok 2020 nebylo možné. Webináře byly zařazeny pod nové projekty v rámci vznikající společné Smart Lab budované ve spolupráci s UTEP.

Termín: několik seminářů v průběhu celého roku 2020 v online verzi

Cílová skupina: studenti partnerské univerzity UTEP a FD

Účast: 30 studentů

Počet partnerských organizací: 5

5.1.6 Muzejní noc (zrušena kvůli pandemii)

5.1.7 Sportovně-společenský víkend FD (připravován na obvyklý termín, ale z důvodu epidemiologické situace byl nakonec zrušen)

V letech 2018 a 2019 proběhly sportovně-společenské víkendy pro studenty a zaměstnance FD. Akce probíhaly v Děčíně a zahrnovaly sjezd Labe na raftech, návštěvu ZOO a řadu dalších akcí pro zaměstnance, studenty a jejich rodinné příslušníky. Akce byla připravována nejdříve pro obvyklý červnový víkend. S ohledem na vývoj pandemie Covidu 19 však byla nejdříve přesunuta na září 2020 a následně byl dále změněn její formát na jednodenní akci ve sportovním areálu Hamr v Praze. Bohužel, na základě nepříznivého epidemiologického vývoje, musela být později zrušena i tato poslední varianta. Financování se předpokládalo v plném rozsahu z fakultních prostředků.

Termín: 19.-21.6.2020, přesunut na 25.-27.9. 2020, přesunuto na 28.9.2020 a následně zrušen

Cílová skupina: studenti a zaměstnanci FD

Účast: plánováno 120 osob

5.1.8 Dětská dopravní akademie (připravovaná, ale zrušená)

Prázdninová populárně-naučná aktivita pro děti ve věku 9-14 let. (Pro rok 2021 připraveno rozšíření o SŠ studenty.) Děti v průběhu akce navštěvují řadu unikátních dopravních pracovišť, jako jsou výcvikové středisko posádek na letišti Ruzyně, depo vozů Pendolino, pracoviště říční policie ČR apod. *Od ledna 2020 probíhala intenzivní příprava akce, a to až do poloviny června, kdy bylo s ohledem na epidemiologickou situaci kolem COVIDU-19 rozhodnuto o jejím zrušení.*



<https://dda.fd.cvut.cz>

Termín: 13. – 17.7.2020

Cílová skupina: žáci ZŠ a příprava na rozšíření o žáky SŠ

Účast: 50 dětí, plánované rozšíření na 100

5.1.9 Runway Park – Letiště V. Havla

FD se zúčastnila velkého dvouměsíčního interaktivního projektu Letiště Václava Havla v Praze - Runway Park, který nabízel během víkendů všem návštěvníkům zábavu a zajímavé informace nejen z prostředí letectví a létání. Runway Park se nacházel přímo na bývalé letištní dráze 22 v bezprostřední blízkosti letadel a nabízel tak neopakovatelný zážitek ze zákulisí velkého mezinárodního letiště. FD zde po celou dobu 2 měsíců měla umístěn stánek Ústavu letecké dopravy a dalších aktivit spojených s FD. Jednalo se například o vozidlový simulátor z Ústavu dopravních prostředků a také o členy našeho závodního studentského moto týmu – CTU LIONS.



Termín: 1.7. – 29.8.2020

Cílová skupina: široká veřejnost

Účast: 5 tis. účastníků v průběhu celé akce

5.1.10 Festival vědy (online)

Festival vědy je společným projektem vysokých škol, akademických pracovišť a volnočasových institucí. Jedná se o největší laboratoř pod širým nebem. Srozumitelným způsobem představuje přírodovědné a technické obory. Na mnoha venkovních stanovištích na travnaté ploše u Vítězného náměstí a v Technické ulici v Praze 6 se propojuje svět vědy a jejího praktického využití. FD zde vystavuje interaktivní simulátor a nabízí účastníkům festivalu testování dopravních znalostí. Pořadatelé byla akce pro tento rok změněna na on-line verzi v rozsahu jednoho týdne. FD připravila speciální videa a další interaktivní vstupy v průběhu celé akce.

Termín: 7.- 11.9. 2020
Cílová skupina: žáci ZŠ, ŠŠ a veřejnost
Účast na akci: cca 6 tis dětí

5.1.11 Noc vědců (online)

Pro rok 2020 byla Noc vědců spojena s podzimním DOD FD. V rámci této celorepublikové akce přibližujeme naše excelentní pracoviště, a to jak prostřednictvím IGTV vysílání v průběhu samotné akce, tak i speciálním webovým rozhraním: <https://dod.fd.cvut.cz>

Pro akci byla vytvořena sada speciálních propagačních klipů z našich excelentních pracovišť.

Termín: 27.11.2020
Cílová skupina: široká veřejnost
Účast: v rámci celé kampaně 6 tis. prokliků



5.1.12 CTU LIONS

Mezinárodní týmová studentská soutěž na motocyklech vlastní konstrukce. Soutěže se účastní 70 týmů z celého světa. V průběhu roku se tým CTU Lions zúčastnil několika testovacích dnů, a především akce RUNWAY PARK. Mezinárodní závody byly kvůli COVID - 19 přesunuty na rok 2021. V průběhu celého roku byla zveřejněna řada reportáží z aktivit týmu v tištěných i televizních médiích.

<http://www.ctulions.cz>

Cílová skupina: studenti
FD
Účast: tým CTU Lions s 15 členy



5.1.13 Gaudeamus Brno (online)

Evropský veletrh pomaturitního vzdělávání. Návštěvníci veletrhu přicházejí s jasným cílem si vybrat z nabízených možností pomaturitního studia. Veletrh je efektivním nástrojem pro oslovení velkého množství potenciálních studentů za krátký čas, při relativně nízkých nákladech na osloveného návštěvníka. Tato akce je koordinována rektoriátem ČVUT. Pro rok 2020 bylo rozhodnuto o jejím převodu do on-line verze.

Termín: 22.-25.10.2020 BVV Brno
Cílová skupina: žáci SŠ a pedagogové
Dopad: až 12 000 studentů a 1 200 pedagogů

5.1.14 DoD - Den otevřených dveří (online)

Celodenní program nabízí seznámení s možnostmi studia na FD. V průběhu dne probíhají přednášky o studiu na FD a studenty komentované prohlídky jednotlivých pracovišť FD v Horské ul.

Pro rok 2020 byla svépomocí vytvořena on-line verze akce. Speciálně pro on-line propagační akce fakulty byl vytvořen webový portál: <https://dod.fd.cvut.cz>, který jsme naplnili interaktivním obsahem: komentované video prohlídky fakulty prostřednictvím IGTV či sada 12 propagačních videí o excelentních pracovištích a projektech FD. Během pátku 27.11. jsme zprostředkovali „stream“ přednášek o studiu na FD, a především nabídli chat se studenty a pedagogy v průběhu celého dne, a to až do pozdních hodin s ohledem na přesah akce do Noci vědců.

Celá akce byla zajištěna převážně na základě aktivity studentů FD a lze ji tedy hodnotit jako vynikající ukázkou všestrannosti našich studentů.

Termín: 27.11. 2020

Cílová skupina: studenti SŠ a pedagogové

Dopad: 6tisíc prokliků na FB, webu a dalších sociálních sítích



5.2 Spolupráce ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

Spolupráce s odbornými týmy z průmyslu na společném řešení řady výzkumných projektů a grantů se velmi dobře rozvíjela i v roce 2020. Spolupráce s dalšími českými partnery je dobře viditelná mj. i v podílu fakulty na řešení Evropského projektu C-Roads koordinovaného Ministerstvem dopravy. V tomto rozsáhlém projektu je zapojena řada významných českých dopravních institucí, které řeší problematiku „připojených“ vozidel, a lze konstatovat, že spolupráce ČVUT FD s těmito podnikatelskými institucemi je nejen možná, ale i často velmi přínosná.

I v roce 2020 ČVUT FD kladla důraz na to, aby do řešení grantů a projektů byli zapojeni nejen zaměstnanci fakulty, ale pod jejich vedením i doktorandi a studenti magisterského a případně i bakalářského studia, kteří k podílu na řešení přistupují prostřednictvím projektové výuky. Tyto projekty jsou obvykle řešeny v konsorciích s významným podílem podnikatelských subjektů v oboru dopravy, což zejména pro studenty bývá první příležitostí konkrétní spolupráce s podnikatelským prostředím. Spolupráce s průmyslem je proto jednoznačně nezastupitelnou součástí rozvoje vědecké a výzkumné činnosti pedagogů i studentů Fakulty dopravní.

Stejný trend platí i v oblasti rozvoje odborných vztahů se státní správou a samosprávou na všech úrovních. FD tradičně řešila konkrétní lokální i regionální dopravní úlohy a poskytovala v této oblasti odbornou podporu.

Níže připojená tabulka představuje narůstající počet uzavřených smluv s průmyslovými partnery. Nárůst počtu smluv je v podnikatelské části více než 20% s tím, že finanční nárůst je ještě významnější.

ODBĚRATEL	
Státní správa a samospráva	
JIHOMORAVSKÝ KRAJ	1
KRAJ VYSOČINA	1

Středočeský kraj	2
Ústecký kraj	1
České Budějovice	2
HL. MĚSTA PRAHA	2
KUTNÁ HORA	1
LOKET	1
MČ PRAHA 6	1
Město Děčín	1
MĚSTO DOBŘÍŠ	1
Město Hradec Králové	5
MĚSTO KOLÍN	1
Město Milovice	1
MĚSTO OSTRAVA	1
MĚSTO VRCHLABÍ	1
MĚSTSKÁ ČÁST KUNRATICE	1
OBEC LICHOCEVES	1
OPAVA	1
PLZEŇSKÝ KRAJ	1
POLIČKA	1
UHERSKÉ HRADIŠTĚ	1
ÚSTÍ NAD ORLICÍ	1
Celkem st. Správa a samosprávy	30
Podnikatelský sektor	
AŽD s.r.o.	10
CEDA MAPS a.s.	1
CENDIS s.p.	1
ČESKÉ DRÁHY, a.s.	1
ČZU	1
DOPRAVNÍ PRŮZKUM 2020	1
DRÁŽNÍ INSPEKCE	3
GWL a.s.	1
CHAPS spol. s r.o.	1
KSSLK, p.o.	1
MAZEL A PARTTNEŘI, s.r.o.	1
MMCITÉ 1 a.s.	1
OCL 2020	1
PMDP, a.s.	1
Pragolet, s.r.o.	1
PRODEAL, s.r.o.	2
PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP s.r.o.	2
PROJEKT servis spol. s r.o.	2
ROPID	1
ŘSD ČR	20
SIGNALBAU a.s.	1
SILMOS s.r.o.	4
SILON s.r.o.	1
SOUDY-POSUDKY 2019	1
Správa KRNAP	1

SPRÁVA ŽELEZNIC	1
SWAN, a.s.	1
Škoda Auto a.s.	3
ŠKODA ELECTRIC a.s.	1
ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	1
TPSD	1
TSK hl. m. Prahy, a.s.	2
VALEO AUTOKLIMATIZACE k.s.	1
VOŠ a SPŠ dopravní	1
VRŠANSKÁ UHELNÁ a.s.	1
VÚTS a.s.	1
Podnikatelský sektor celkem	75
Celkový počet smluv	105

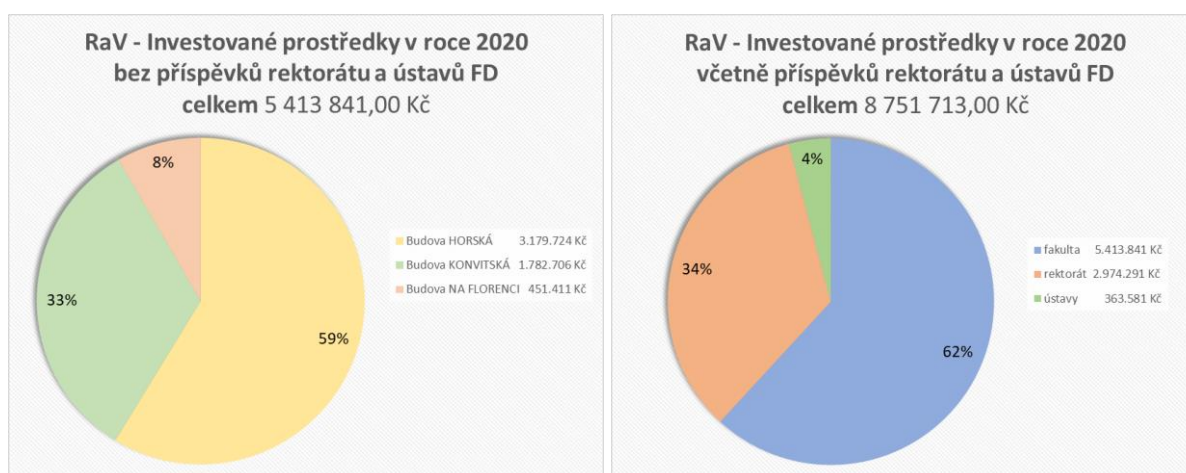
6 Rozvoj

Mezi základní pilíře Referátu rozvoje a výstavby patří tvorba strategie prostorového rozvoje, tj. budování laboratoří, zajištění učeben a poslucháren, což v principu představuje:

1. tvorbu strategie rozvoje na úrovni budov až po jednotlivé místnosti, dislokační příkazy
2. sběr požadavků od jednotlivých ústavů na učebny a posluchárny a nové laboratoře
3. uspokojování potřeb, nalezení kompromisů – při změně užívání místnosti – a nalezení nových prostor

Kromě těchto činností Referát rozvoje a výstavby zastřešuje také údržbu a rekonstrukci budov, laboratoří, učeben a kanceláří, tj. udržení stávajícího stavu, spolupráci s rozvrháři, s ústavy pro zajištění výuky, vědy a výzkumu, dále i rozvoj a budování moderních počítačových sítí.

V roce 2020 bylo na rekonstrukce a revitalizace v jednotlivých spravovaných budovách z fakultních zdrojů investováno bezmála 5,5 mil. Kč, viz graf na Obr. 6.1 vlevo. Z grafu je zřejmé i procentuální rozdělení investovaných finančních prostředků pro jednotlivé budovy. Graf vpravo ukazuje celkové investované finanční prostředky v roce 2020 za přispění rektorátu (MŠMT ČR) a jednotlivých ústavů FD.



Obr. 6.1 Investované prostředky

6.1 Rekonstrukční a revitalizační práce v budově HORSKÁ

1. Stavební úpravy východního křídla v 3.NP (2. patro) budovy Horská B
 - Cena: 1 742 675,-Kč bez DPH
 - Stavba byla dokončena a předána 28.4.2020, došlo k stěhování K622 a k uvolnění doposud využívaných prostor
2. Výměna kotlů v komplexu Horská vč. technologií
 - Cena: 2 365 939,- Kč bez DPH
 - Stavba byla dokončena a předána 6.8.2020, financováno z prostředků MŠMT ČR (rektorát)
3. Realizace počítačových učeben budova B, 2.NP
 - Cena: 484 555,- Kč bez DPH

- Realizována 1. učebna – část z projektu „stavební úpravy“, další úpravy patra jsou plánovány v roce 2021
4. Rekonstrukce a sanace místnosti B-235, 3.NP
- Cena: 469 809,- Kč bez DPH (sanace místnosti + renovace oken, fakulta spolufinancovala 297 417,- Kč bez DPH + 33 450,- Kč bez DPH, zbytek Ústav letecké dopravy), 138 942,- Kč bez DPH (odstranění omítek a patra, financoval Ústav letecké dopravy)
5. Rekonstrukce WC ženy A-204, 3.NP
- Cena: 40 510,- Kč bez DPH

V následující tabulce (tabulka 1) jsou přehledně rozděleny náklady jednotlivých akcí realizovaných v roce 2020 v budově Horská.

Budova Horská 3/2040, PRAHA 2 - rekonstrukce 2020					
Akce	Budova	Umístění	Specifikace	Cena	Poznámka
Rekonstrukce východní křídlo 3.NP					
	B	3.NP	rekonstrukce kanceláří pro ústav 16122 rok 2020	1 742 675,00 Kč	
			výměna zámků pro ústav 16122	15 000,00 Kč	
			intecom a přístupy pro ústav 16122	40 000,00 Kč	
			nátěr potrubí	14 520,00 Kč	
Rekonstrukce místnosti B-116 na počítačovou učebnu					
	B	2.NP	počítačová učebna B-116	484 555,00 Kč	
Rekonstrukce místnosti B-235					
	A	3.NP	A-235 Rekonstrukce - odstranění zápachu	297 417,00 Kč	
			A-235 odstranění omítek a patra	138 942,00 Kč	finance ústav K621
			A-235 renovace okna	33 450,00 Kč	
Kotelna - výměna kotlu a rekonstrukce vodovodního potrubí					
	B	1.PP	kotle	2 974 291,00 Kč	finance OVIČ
Ostatní renovace					
	A	3. NP	renovace WC ženy	40 510,00 Kč	
	A	3.NP	renovace oken - kanceláře 16121	116 750,00 Kč	
	B	2.NP B-133	výměna dvoukřídlých dveří pro ústav 16122	30 000,00 Kč	
	B	3.NP B-208	výměna dveří - dopravní sál	31 790,00 Kč	
	B	B-303,B-401, B-405	učebny - výměna podlahové krytiny	310 357,00 Kč	
	B	2.NP	výměna podlahové krytiny chodba	22 700,00 Kč	

6.2 Rekonstrukční a revitalizační práce v budově KONVITSKÁ

1. Stavební úpravy místností 107a a 107b, laboratoř C-ITS
 - Předpokládaná cena: 1 778 146,- Kč bez DPH (fakulta spolufinancuje 887 304,- Kč bez DPH, zbytek ústav K614 - 890 842,- Kč bez DPH)
 - Probíhá realizace, dokončení 2021
2. Rekonstrukce zasedací místnosti 314
 - Cena: 273 580,- Kč bez DPH
 - Probíhá realizace, dokončení 2021
3. Rekonstrukce oken, 2.NP
 - Cena: 135 870,- Kč bez DPH
 - Dokončeno 2. patro, v roce 2021 bude pokračováno v dalších patrech

V následující tabulce (tabulka 2) jsou přehledně rozděleny náklady jednotlivých akcí realizovaných v roce 2020 v budově Konviktská.

Budova KONVITSKÁ 292/20, PRAHA 1 - rekonstrukce 2020					
Akce	Budova	Umístění	Specifikace	Cena	Poznámka
Stavební úpravy místností 107a a 107b, laboratoř C-ITS					
	K	1.NP	podlaha, elektroinstalace, zednické práce, malování	635 151,00 Kč	2020 zapláceno 595 151,- Kč
			židle, stoly a další vybavení	252 153,00 Kč	
			minerální podhledy	85 138,00 Kč	2021, finance K614
			nábytek a vybavení	454 720,00 Kč	2021, finance K614
			klimatizace	126 345,00 Kč	2021, finance K614
			Síťové a audiovizuální vybavení	224 639,00 Kč	finance K614
Rekonstrukce zasedací místnosti fakulty K-314					
	K	3.NP	parkety, okna, malba, rolety	111 100,00 Kč	
			kuchyňská linka, stoly, židle, řečnický pult	256 329,00 Kč	
Renovace oken 2.NP					
	K	2.NP	Renovace oken v 2. patře	135 870,00 Kč	v roce 2021 další patra
Ostatní renovace					
	K	101,106,211b	výmalba, opravy	64 770,00 Kč	
	K	212,213,301	výměna litinových radiátorů	86 470,00 Kč	
	K	1PP trafostanice	revize, oprava, výměna jištění	63 515,00 Kč	
	K	dvůr+průjezd	nové osvětlení	18 000,00 Kč	
	K	vrata	repase	22 000,00 Kč	
	K	dveře	požární	11 158,00 Kč	
	K	střecha	oprava	79 300,00 Kč	každoroční údržba
	K	fasáda - do ulice	oprava	27 840,00 Kč	
	K	světlík	oprava	10 550,00 Kč	
	K	svody	čištění	8 500,00 Kč	
	K	učebny	oprava nefunkčních světel	40 000,00 Kč	

6.3 Rekonstrukční a revitalizační práce v budově NA FLORENCI

1. Rekonstrukce místností F 409, 408, 401
 - Cena: 118 269,- Kč bez DPH
 - Rekonstrukce dokončena
2. Stavební úpravy místností 312, nová laboratoř Lambda
 - Cena: 147 681,- Kč bez DPH
 - Probíhá realizace, dokončení 2021

V následující tabulce (tabulka 3) jsou přehledně rozděleny náklady jednotlivých akcí realizovaných v roce 2020 v budově Na Florenci.

Budova NA FLORENCI 25, PRAHA 1 - rekonstrukce 2020					
Akce	Budova	Umístění	Specifikace	Cena	Poznámka
Rekonstrukce místností F 409, 408, 401 ústav aplikované matematiky					
	F	4.NP	podlahy	77 964,00 Kč	
			malba	40 305,00 Kč	
Stavební úpravy místností 311, nová laboratoř Lambda					
	F	3.NP	klimatizační jednotka	86 924,00 Kč	
			vybavení	60 757,00 Kč	
Ostatní renovace					
	F	F-117 RTG	výmalba, opravy	32 000,00 Kč	
	F	F-vchody	požární	20 000,00 Kč	
	F	suterén-havárie	oprava - korozí rozvodů tepla	119 461,00 Kč	
	F	Vrata	oprava	14 000,00 Kč	

Kromě revitalizačních a rekonstrukčních prací byly investovány finanční prostředky do tvorby nových projektů, různých posouzení (NPÚ, HZS, HS) a příprav pro stavební povolení.

Seznam projektů dokončených v roce 2020 pro všechny budovy FD ČVUT:

1. Oprava zatékání do suterénu – návrh, budova Na Florenci
2. Statické posouzení umístění stínění rentgenu v suterénu budovy Na Florenci
3. Výměna a repase oken v 5.NP budovy A, Horská
4. Rozdělení garáže na VZT a dílnu, Horská
5. Budova A, 3.NP rekonstrukce WC ženy A-204, Horská

Seznam projektů rozpracovaných k 1.1.2021 pro všechny budovy FD ČVUT:

1. Zřízení chráněných únikových cest a přemístění recepce, Konviktská
2. 5.NP východní křídlo budovy A – úprava dispozice, Horská
3. Revitalizace prostoru studovny – budova Horská B, 1.NP
4. Chráněná úniková cesta hlavního schodiště budovy Horská B a Chráněná úniková cesta - 2 vedlejší schodiště budovy Horská A, Horská
5. Počítačové učebny + projekt klimatizace celého křídla budova B–2.NP, Horská
6. Budova A, 1.NP – úprava chodby A-6, ČVUT FD Horská
7. Stavební úpravy místností 107a, 107b 1.NP, Konviktská
8. Stavební úpravy chodeb – 2.NP, Konviktská

V následující tabulce (tabulka 4) jsou přehledně rozděleny náklady na přípravy projektů v roce 2020 pro všechny budovy FD ČVUT.

Budovy FD ČVUT - projekty 2020					
Projekty	Budova	Umístění	Specifikace	Cena	Poznámka
Budova HORSKÁ 3/2040, PRAHA 2					
	B	2.NP	projekt klimatizace celého křídla	58 000,00 Kč	
	A, B	-	chráněná úniková cesta Horská	500 000,00 Kč	
	A, B	-	PO	10 000,00 Kč	
Budova KONVITSKÁ 292/20, PRAHA 1					
	K	-	CHÚC Konvikt, 1.část projektu	90 711,00 Kč	
Budova NA FLORENCI 25, PRAHA 1					
	F	Suterén	Statické posouzení umístění stínění RTG	13 500,00 Kč	finance ústav K618

Kromě výše uvedených projektů byla podána žádost o prodloužení stavebního povolení přístavby vnějšího výtahu ve dvorním traktu budovy Konviktská s předpokládanou realizací v roce 2021. Stavební povolení bylo platné do 26.2.2021, dne 16. 12. 2020 byla podána žádost o prodloužení stavebního povolení na stavební odbor, Městská část Praha 1

7 SOUČÁSTI FD

7.1 Pracoviště Děčín

7.1.1 Výuka v prezenčním a kombinovaném studiu

Fakulta dopravní poskytuje vzdělávací činnost nejen v Praze, ale i na pracovišti v Děčíně. Zde se uskutečňují jak akreditované studijní programy, tak vzdělávací aktivity nad rámec těchto programů.

Na děčínském pracovišti zajišťuje fakulta realizaci akreditovaného bakalářského studijního programu B 3710 / B1041A04001 – Technika a technologie v dopravě a spojích, a to jak ve formě prezenční (v oborech DOS – Dopravní systémy a technika a LOG – Logistika a řízení dopravních procesů), tak ve formě kombinované (v oboru/specializaci LOG – Logistika a řízení dopravních procesů a v oboru LED – Letecká doprava. Navazující magisterské studium je na děčínském pracovišti zajišťováno v kombinované formě studia akreditovaného studijního programu N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích, oboru LA – Logistika a řízení dopravních procesů, od podzimu 2020 také v akreditovaném studijním programu N1041A040005 LA Logistika a řízení dopravních procesů. Počet studentů v akademickém roce 2020/2021 byl celkem 97, z toho bylo 34 prezenčních (bakalářské studium) a 63 kombinovaných studentů (47 studentů v bakalářském studiu a 16 studentů v navazujícím magisterském studiu).

7.1.2 Univerzita třetího věku

Univerzita třetího věku byla vzhledem k vládním opatřením v souvislosti s rizikem nákazy onemocněním COVID-19 jak v letním semestru ak. roku 2019/2020, tak v zimním semestru ak. roku 2020/2021 pozastavena.

7.1.3 Podpora výuky

Děčínské pracoviště Fakulty dopravní v září 2020 opět uspořádalo tradiční přípravný kurz středoškolské matematiky a fyziky, který bývá koncipován jako týdenní vzdělávací akce pro nastupující studenty konaná před zahájením výuky v zimním semestru. Studentům zapsaným do prvního ročníku studia kurz usnadní přechod ze středních škol a stejně tak, mnohdy po několikaleté přestávce ve studiu, nástup na vysokou školu i studentům kombinovaného studia.

Na základě zájmu studentů byly jak v letním semestru akademického roku 2019/2020, tak v zimním semestru ak. roku 2020/2021 na děčínském pracovišti opět realizovány vyrovnávací kurzy matematiky, které umožňují zájemcům z řad studentů důkladněji procvičit látku matematických předmětů prvního ročníku bakalářského studia a tím pozitivně ovlivnit jednu z příčin předčasného ukončení studia na FD. Tyto kurzy byly do rozvrhu zařazeny ve formě volitelného předmětu a vzhledem k vládním opatřením omezujícím kontaktní výuku proběhly formou pravidelných online seminářů.

V roce 2020 pokračovala ve své činnosti studijní poradna děčínského pracoviště. Ve spolupráci s poradenskými pracovišti ČVUT ELSA a CIPS zajišťuje poradenské služby pro uchazeče o studium a novým studentům pomáhá při orientaci v novém studijním prostředí, při řešení nových situací a případných studijních problémů. Poskytuje studentům také psychologickou pomoc, s možností konzultovat řešení osobních

problémů, krizových situací a konfliktů a pomáhá při získávání informací o právní úpravě jejich problému (sociální zabezpečení, pracovní právo, studijní předpisy). Dále poskytuje komplexní služby pro studenty se specifickými potřebami a konzultace akademickým pracovníkům. V roce 2020 se poradna soustředila zejména na informovanost studentů a psychologickou pomoc při zvládnutí jak studijních, tak osobních problémů v souvislosti s pandemií COVID-19.

7.1.4 Projekty

V únoru 2020 byl úspěšně ukončen projekt „Využití moderní vizualizační a simulační techniky v oblasti dopravních systémů“ v rámci operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020/Cíl 2. Na základě spolupráce s projektovými partnery Westsächsische Hochschule Zwickau a OHK v Děčíně tak děčínské pracoviště FD finalizovalo rozvoj Laboratoře pro simulaci a vizualizaci a uvedlo do provozu modulový vozidlový simulátor sloužící od jara 2020 jak k výukovým, tak k výzkumným a vývojovým účelům.

V roce 2020 také pokračovala nadregionální spolupráce v rámci projektu č. 100314336 H2AC4schools – Závody saských a českých škol „Projetí světa elektromobility s vodíkem“, který spolu s partnery VŠCHT v Praze a Technische Universität Chemnitz propaguje technické vzdělávání v regionech severozápadních Čech a Saska prostřednictvím vývoje, konstrukce a seriálu závodů vodíkových autíček pro středoškolské studentské týmy.

V rámci Euroregionu Elbe – Labe a jeho Fondu malých projektů v Programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Svobodný stát Sasko 2014-2020 děčínské pracoviště FD pokračovalo v projektu „NIRIN – New Ideas for Using Railway Infrastructure“, který navázal na úspěšný projekt „NETUR – New Ecologically Traffic (systems) for Urban Regions“.

V rámci operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání stále pokračuje zapojení děčínské pracoviště FD do projektu „SMART CITY – SMART REGION – SMART COMMUNITY“. Hlavním partnerem projektu je UJEP Ústí nad Labem a hlavním cílem projektu je vyhodnotit potenciál pro aplikaci SMART přístupů do praxe v regionu ÚCHA (Ústecko-chomutovská aglomerace), vytvořit analytické a metodické podklady pro aplikaci SMART přístupů a formulovat doporučení pro aplikační sektor. Odborný tým složený z pracovníků FD včetně děčínské pracoviště a z externích odborníků z regionu (Magistrát města Děčín, Dopravní podnik města Děčína apod.) tvoří dvě samostatné výzkumné skupiny se základním cílem ověřit nové koncepty udržitelné mobility včetně tvorby systémového návrhu Smart City Dashboard a vybudování realtime systému o pohybu a stavu dopravních prostředků a jeho zobrazení na webovém portálu.

V rámci stejného operačního programu také na děčínském pracovišti probíhá za účasti jak Fakulty dopravní, tak ČVUT Fakulty jaderné a fyzikálně inženýrské společný projekt „Zvýšení kvality technického vzdělávání pro potřeby trhu práce v Ústeckém kraji“. Aktivity projektu popularizují technické vzdělávání otevřením kroužků pro žáky a studenty ZŠ a SŠ (Programování robotů, Simulace a vizualizace v dopravě), vysokoškolákům pomáhají zvládnout náročné studium přípravnými a vyrovnávacími kurzy matematiky a fyziky a v neposlední řadě usnadňují absolventům vysokoškolského studia uplatnění na trhu práce prostřednictvím Kariérní poradny.

7.1.5 Spolupráce s dalšími subjekty

V rámci spolupráce s regionálními institucemi, samosprávami a dalšími významnými institucemi v regionu lze zdůraznit zejména dlouhodobou spolupráci s magistráty měst Děčín a Ústí nad Labem jak v oblasti expertní činnosti při řešení aktuálních dopravních problémů, tak při přípravě koncepcí a projektové spolupráce v oblasti dopravy. Kromě toho se děčínské pracoviště FD aktivně zapojuje do iniciativ Inovačního centra Ústeckého kraje, Okresní hospodářské komory v Děčíně a Hospodářské a sociální rady Ústeckého kraje. Jako člen pracovních skupin a člen Výzkumně vzdělávací platformy Ústeckého kraje se podílí na zpracování a aktualizacích Akčního plánu Strategie hospodářské restrukturalizace Ústeckého kraje a ITI Ústecko-chomutovské aglomerace.

7.2 Činnost Oddělení počítačové techniky a síťových služeb

V roce 2020 Oddělení počítačové techniky a síťových služeb zajišťovalo provoz a rozvoj fakultní počítačové sítě, serverů, informačních systémů, systémů podpory výuky, konektivity ústavům FD (16120 a 16123), poskytování fyzického i virtuálního server-housingu ústavům FD (16111, 16118, 16120 a 16123), tzn. komplexní ICT služby napříč fakultou.

Došlo k modernizaci bezdrátové sítě, a to z hlediska autentizace a centralizovanosti správy. Ve spolupráci s příslušnými ústavy došlo k instalaci několika nových bezpečnostních IP kamer, příp. výměně poruchových kamer za nové.

Oddělení pokračovalo v rozvoji centralizace, vylepšení bezpečnosti a dostupnosti klíčových systémů. Činnost oddělení pokrývala celou řadu dalších služeb:

- technická podpora pro uživatele v rámci FD zahrnující jak zaměstnance, tak studenty;
- nákup a správa licencí software využívaného FD;
- nákup a správa (instalace, dohled, aktualizace ...) hardwarového vybavení;
- správa a konzultace týkající se multimediálních systémů instalovaných v budovách fakulty, konzultační podpora uživatelů při nákupu a provozu technického a programového vybavení;
- projektová a grantová činnost zaměřená na rozvoj a obnovu ICT;
- tiskové služby zahrnující běžné i velké formáty, ale i potisk dalších médií;
- programování, správa a aktualizace fakultních aplikací;
- vývoj a správa fakultního webu a Intranetu;
- správa databázových serverů;
- správa počítačových učeben;
- zálohovací služby;
- zabezpečovací a přístupové systémy – administrace, údržba a rozvoj;
- administrace a správa emailových služeb a poštovního serveru;
- rozvoj a údržba služeb podpory výuky;
- IT podpora ESF a ERDF projektů;
- aktivní spoluúčast na řešení projektů ESF a ERDF;
- konzultace a účast při výstavbě a rekonstrukcích z pohledu konektivity, analýzy na stávající provoz, vedení tras a umístění bezpečnostních kamer;
- IT podpora on-line výuky a provozu FD v průběhu pandemie Covid-19 (MS Teams, Moodle, VPN, vzdálené přístupy zaměstnanců).

7.2.1 Informační infrastruktura ČVUT FD

V lokalitě Horská byla v rámci rekonstrukce původních bytů na laboratoř Mobilab rozšířena síťová infrastruktura a přístupový systém. Bezdrátová síť budov Horská byla rozšířena o další přístupové body.

7.2.2 Fakultní servery

V oblasti serverové infrastruktury nedošlo k žádným výrazným změnám, byly prováděny pouze servisní práce a aplikace bezpečnostních a opravných aktualizací na úrovni operačních systémů i aplikační vrstvy.

7.2.3 Počítačové učebny

V roce 2020 bylo v provozu celkem 11 PC učeben. 5 PC učeben v budově Horská, 4 PC učebny v budově Konviktská a 2 PC učebny v Děčíně.

V zimním semestru 2020/2021 došlo z důvodu výstavby Laboratoře telekomunikací v budově v Konviktské k plánovanému přesunu 2 PC učeben do budovy Horská. Zde byla zahájena výstavba nové PC učebny, která bude připravena k provozu na počátku roku 2021. Rekonstrukce prostor pro druhou učebnu je plánována na rok 2021.

Dvě PC učebny v budově Horská, dvě PC učebny v budově Konviktská a jedna PC učebna v Děčíně prošly technickou modernizací (kompletní výměna počítačů za nové).

Kvůli omezení výuky v důsledku COVID-19 se učebny kontaktním způsobem téměř nevyužívaly. Nově jsou proto učebny přizpůsobeny pro vzdálený přístup studentů prostřednictvím VPN. Tak jako každý rok proběhla ve všech učebnách aktualizace SW.

7.2.4 Informační systém FD

V roce 2020 probíhal vývoj a upgrade fakultních aplikací pro potřeby FD:

Byla provedena analýza nutných databázových a aplikačních změn pro systém přípravy rozvrhů a systém studentských projektů a na ně navázaných aplikací v souvislosti se změnou akreditace.

Došlo k úpravám fakultních aplikací zaměřených na studium dle nových specifikací. Aplikace hodnocení doktorského studia a aplikace řešící bezpečnost práce byly rozšířeny o nové funkcionality.

Byly provedeny zásadní změny databázové struktury v lokální části databáze a úpravy synchronizačních a komunikačních procedur s centrálními systémy ČVUT.

Na aplikační úrovni byl proveden upgrade a úprava dalších provozovaných systémů na poslední aktuální produkty. Souběžně s tím byly zapracovány nové funkcionality a provedeny zásahy dle uživatelských požadavků.

Dále byly provedeny úpravy lokálních systémů v návaznosti na změny prováděné na centrální úrovni ČVUT, a to jak na straně databází, pravidel, aplikací, tak i na straně souladu s grafickým manuálem. V systémech provozovaných na FD byly provedeny úpravy, které si vyžádal provoz nebo používané technologie.

Systém informačních kiosků u vstupu do budov FD byl rozšířen o kiosek v budově Horská.

7.2.5 Multimediální vybavení, přístupový a bezpečnostní systém

V roce 2020 došlo k upgrade vybavení vybraných učeben v lokalitě Horská a Florenc.

Byly pořízeny nové prezentační PC do kateder (většina učeben na Horské), ve vybraných učebnách a přednáškových sálech došlo k výměně projektorů, instalaci nové audiotechniky a projekčních pláten. Vybrané přednáškové sály byly vybaveny novými ovládacími panely pro snadnou obsluhu techniky.

Elektronický přístupový systém K4 byl rozšířen o další čidla, včetně nového zadního vstupu do budovy Horská.

Kamerový systém byl rozšířen o nové IP kamery, včetně záběru nově vybudovaného zadního vstupu se záznamem s rozpoznáním pohybu. Nové IP kamery oproti starému DVR řešení poskytují i záznam zvuku.

7.2.6 Školení zaměstnanců fakulty

V roce 2020 se zaměstnanci 16302 podíleli na intenzivní podpoře a online školení zaměstnanců v prostředí Microsoft Teams, které bylo v podobě výukových videí, FAQ a online komunikace se zaměstnanci.

7.2.7 Testování nových technologií

Na začátku roku 2020 zaměstnanci 16302 ve spolupráci s předním světovým dodavatelem Wi-Fi řešení provedli testování nových technologií Wi-Fi v budově Konviktská. Testování bylo vyhodnoceno kladně jak ze strany správců, tak i ze strany uživatelů.

8 VYDAVATELSKÁ ČINNOST

Fakulta dopravní se dlouhodobě podílí na vydávání vědeckého časopisu Neural Network World (www.nnw.cz), v současnosti je jeho vydavatelem, a to ve spolupráci s Ústavem informatiky AV ČR a Fakultou elektrotechniky a informatiky VŠB-TU Ostrava.

Časopis vychází nepřetržitě od roku 1992 jako dvouměsíčník v anglickém jazyce. Byl založen na ÚI AV ČR prof. Ing. Mirko Novákem, DrSc., který se stal na dlouhou dobu jeho šéfredaktorem a v posledních letech zástupcem šéfredaktora. Šéfredaktorem je nyní doc. Ing. Petr Bouchner, Ph.D., zástupcem šéfredaktora prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc., oba z ČVUT v Praze, Fakulty dopravní. Velmi smutnou událostí roku 2020 bylo, že nás prof. Ing. Mirko Novák, DrSc. opustil.

Zaměření časopisu je směřováno na nejnovější poznatky v oborech:

- vědy o mozku (brain science),
- teorie a aplikace neuronových sítí (umělých i přírodních),
- fuzzy neuronové systémy,
- metody a aplikace evolučních algoritmů,
- metody paralelních a rozsáhlých paralelních (mass-parallel) výpočtů,
- soft computing,
- metody umělé inteligence.

Časopis je dlouhodobě impaktovaný a je indexován v Clarivate Web of Science (dříve Thomson Scientific Indexes), Science Citation Index, CompuMath Citation Index, Current Contents/Engineering Computing and Technology, Neuroscience Citation Index, Elsevier Index a Scopus Citation Index.

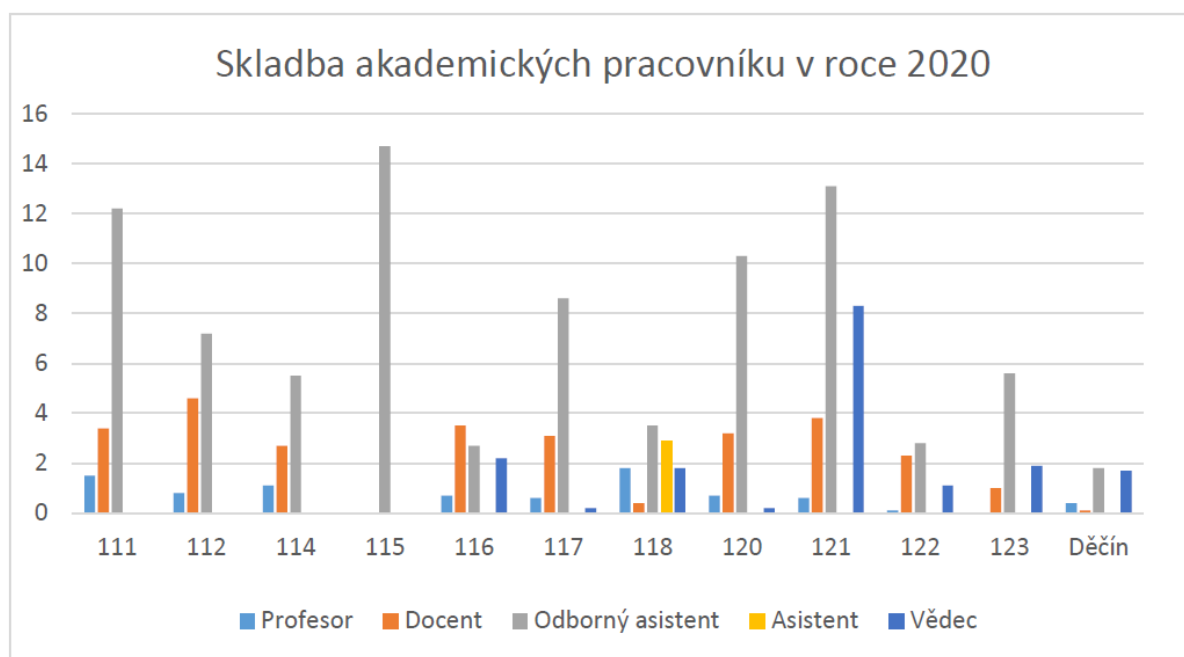
Clarivate InCites Journal Citation Reports (dříve Thomson Reuters) Impact Factor NNW má aktuální hodnotu 0,635.

Redakce NNW časopisu vydává rovněž knižní monografie v rámci Edice monografií NNW. Celkem v této edici vyšlo 8 knižních titulů.

9 ZAMĚSTNANCI FAKULTY

Počet akademických zaměstnanců podle profese a ústavů je uveden v následujících tabulkách a grafech (průměrné přepočtené stavy za období 1/2020 – 12/2020).

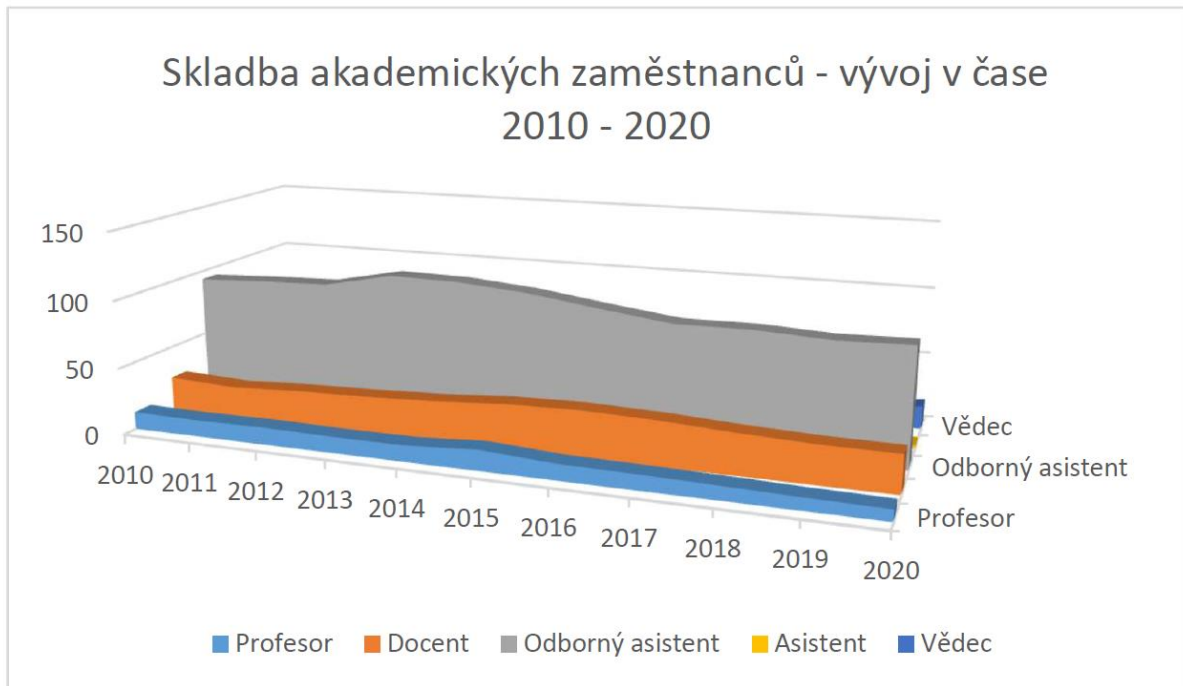
Ústav	111	112	114	115	116	117	118	120	121	122	123	Děčín	CELKEM
Profesor	1,5	0,8	1,1	0	0,7	0,6	1,8	0,7	0,6	0,1	0	0,4	8,3
Docent	3,4	4,6	2,7	0	3,5	3,1	0,4	3,2	3,8	2,3	1	0,1	28,1
Odborný asistent	12,2	7,2	5,5	14,7	2,7	8,6	3,5	10,3	13,1	2,8	5,6	1,8	88
Asistent	0	0	0	0	0	0	2,9	0	0	0	0	0	2,9
Vědec	0	0	0	0	2,2	0,2	1,8	0,2	8,3	1,1	1,9	1,7	17,4
CELKEM	17,1	12,6	9,3	14,7	9,1	12,5	10,4	14,4	25,8	6,3	8,5	4	144,7



Obr. 9.1 Skladba akademických zaměstnanců

Skladba akademických zaměstnanců - vývoj FD v letech 2010 - 2020 (přepočtené stavy, včetně pracoviště Děčín)

Ústav	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Profesor	12,9	12,29	12,8	12	12,11	15,2	11,95	11,3	10,2	9	8,3
Docent	26,37	23,94	26,4	27,68	29,76	33,38	34,61	33,22	30,3	28,4	28,1
Odborný asistent	93,76	95,97	97,37	107,91	107,02	102,69	95,39	88,78	89,2	86,6	88
Asistent	0	0	1,17	2	0	0,35	0,13	0	0	3,1	2,9
Vědec	1,53	1,37	0,5	0,5	1,07	4,6	6,97	7,85	8,3	10,5	17,4
CELKEM	134,56	133,57	138,24	150,09	149,96	156,22	149,05	141,15	138	137,6	144,7



Obr. 9.2 Skladba akademických zaměstnanců - vývoj FD v letech 2010 - 2020

10 HOSPODAŘENÍ ČVUT FD V ROCE 2020

Prostředky poskytnuté v roce 2020 státem a přerozdělené ČVUT Fakultě dopravní představovaly 145 mil. Kč, což znamená navýšení o 7,4 mil. Kč ve srovnání s rokem 2019. Další zdroje hlavní činnosti, zastoupené převážně zdroji určenými na vědecké a výzkumné projekty, poplatky za cizojazyčné a celoživotní vzdělávání, za přijímací řízení, kolejně, úroky z bankovních účtů, tvořily 111,8 mil. Kč. I zde zaznamenáváme zvýšení o necelých 16 mil. Kč oproti předešlému roku. Výnosy z doplňkové činnosti tvoří 48,4 mil. Kč a zahrnují především aktivity spojené s konzultačními činnostmi, odbornými expertízami, posudky, měřeními, ale také příjem plynoucí z pronájmů. Tyto výnosy jsou pro fakultu výrazně vyšší v porovnání s rokem 2019, navýšení představuje 18,3 mil. Kč a je způsobené markantně (14,7 mil. Kč) nově navázanou spoluprací se společností Valeo s pracovištěm v Děčíně. Celkové výnosy v roce 2020 představují částku 305, 2 mil. Kč.

Aktiva a pasiva v roce 2020 také posílila oproti roku 2019, a to o 26,3 mil. Kč, jsou ve výši 389,8 mil. Kč.

Detailní údaje jsou obsažené v příložené rozvaze a výsledovce připojených níže.

V důsledku pandemie Covid 19 se od jara 2020 práce většiny pracovišť včetně děkanátu částečně přesunula do režimu „home office“. Z tohoto důvodu jsme byli nuceni zakoupit více kancelářské techniky, abychom byli schopni řešit veškeré nároky, ale hlavně abychom zůstávali se zaměstnanci alespoň v telekonferenčním kontaktu. Vedení fakulty nechalo vyrobit látkové roušky s logem fakulty pro všechny své zaměstnance. Některá pracoviště se také zapojila do výroby ochranných šítů a přispěla tak ke zmírnění šíření nákazy. Zaměstnance, kteří se nejvíce zasloužili a svou obětavou prací přispěli ke zmírnění šíření nákazy, ocenil děkan fakulty při slavnostním ceremoniálu u příležitosti pořádané konference SCSP2020.

V roce 2020 došlo k navýšení přerozdělovaných prostředků na ústavy o 10 % a také k drobné úpravě metodiky. Stejně jako v předešlých letech, metodika zahrnovala 4 kritéria hodnocení, pro rok 2020 došlo k zpřesnění kritéria pedagogický výkon a započítání kromě výkonu i počtu studentů na projektech a v posledních ročnících studia. V ostatních parametrech zůstala metodika rozdělování stejná.

Správa budov pokračovala v roce 2020 s obnovou a rekonstrukcí prostor v užívaných budovách, dokončovaly se započaté práce z roku 2019, také došlo k dokončení rekonstrukce kotelny na budově Horská. Rekonstrukcí kotelny realizované z prostředků dotace státu prostřednictvím Rektorátu ČVUT Fakulta dopravní získala hodnotu téměř 3 mil. Kč do svých aktiv. V průběhu roku 2020 došlo k budování několika nových ústavních laboratoří.

Z dlouhodobého hlediska se vedení fakulty zaměřuje na snižování administrativní zátěže efektivnějším zapojením pracovišť děkanátu a využíváním elektronických nástrojů ČVUT, zároveň si uvědomuje důležitost lidských zdrojů a nutnost zvyšování kompetentnosti svých pracovníků vysíláním na odborná školení a účastí na odborných přednáškách. V neposlední řadě vnímá vedení fakulty důležitost práce v rozvíjení zastupitelnosti jednotlivých odborných pozic děkanátu.

Rozvaha

Sestaveno k 31.12.2020
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

ÍČO
68407700

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Položka		Číslo řádku	Stav	
Číslo	Název		Účet. sk.	k 01.01.2020
A.	Dlouhodobý majetek celkem	001	224 805 391	234 414 403
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	ř.3-9	13 848 205	18 481 569
A.I.1.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	012 003	0	0
A.I.2.	Software	013 004	12 396 408	17 055 246
A.I.3.	Ocenitelná práva	014 005	0	0
A.I.4.	Drobný dlouhodobý nehmotný majetek	018 006	1 451 797	1 426 323
A.I.5.	Ostatní dlouhodobý nehmotný majetek	019 007	0	0
A.I.6.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	041 008	0	0
A.I.7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	051 009	0	0
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	ř.11-20	434 789 298	447 929 628
A.II.1.	Pozemky	031 011	74 921 383	74 921 383
A.II.2.	Umělecká díla, předměty a sbírky	032 012	1 037 304	1 037 304
A.II.3.	Stavby	021 013	214 235 329	219 073 416
A.II.4.	Hmotné movité věci a jejich soubory	022 014	123 191 009	132 609 759
A.II.5.	Pěstitelské celky trvalých porostů	025 015	0	0
A.II.6.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	026 016	0	0
A.II.7.	Drobný dlouhodobý hmotný majetek	028 017	21 194 940	19 844 526
A.II.8.	Ostatní dlouhodobý hmotný majetek	029 018	0	0
A.II.9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	042 019	209 332	443 240
A.II.10.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	052 020	0	0
A.III.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	ř.22-27	0	0
A.III.1.	Podíly - ovládaná nebo ovládající osoba	061 022	0	0
A.III.2.	Podíly - podstatný vliv	062 023	0	0
A.III.3.	Dluhové cenné papíry držené do splatnosti	063 024	0	0
A.III.4.	Záptjčky organizačním složkám	066 025	0	0
A.III.5.	Ostatní dlouhodobé záptjčky	067 026	0	0
A.III.6.	Ostatní dlouhodobý finanční majetek	069 027	0	0
A.IV.	Oprávký k dlouhodobému majetku celkem	ř.29-39	-223 832 111	-231 996 794
A.IV.1.	Oprávký k nehmotným výsledkům výzkumu a vývoje	072 029	0	0
A.IV.2.	Oprávký k softwaru	073 030	-9 885 747	-11 360 624
A.IV.3.	Oprávký k ocenitelným právům	074 031	0	0
A.IV.4.	Oprávký k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	078 032	-1 451 797	-1 426 323
A.IV.5.	Oprávký k ostatnímu dlouhodobému nehmotnému majetku	079 033	0	0
A.IV.6.	Oprávký ke stavbám	081 034	-96 846 391	-102 417 095
A.IV.7.	Oprávký k samostatným hmotným movitým věcem a souborům	082 035	-94 453 236	-96 948 227
A.IV.8.	Oprávký k pěstitelským celkům trvalých porostů	085 036	0	0
A.IV.9.	Oprávký k základnímu stádu a tažným zvířatům	086 037	0	0
A.IV.10.	Oprávký k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	088 038	-21 194 940	-19 844 526
A.IV.11.	Oprávký k ostatnímu dlouhodobému hmotnému majetku	089 039	0	0
B.	Krátkodobý majetek celkem	040	138 698 433	155 356 961
B.I.	Zásoby celkem	ř.42-50	277 660	277 660
B.I.1.	Materiál na skladě	112 042	277 660	277 660
B.I.2.	Materiál na cestě	119 043	0	0
B.I.3.	Nedokončená výroba	121 044	0	0
B.I.4.	Polotovary vlastní výroby	122 045	0	0
B.I.5.	Výrobky	123 046	0	0
B.I.6.	Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	124 047	0	0
B.I.7.	Zboží na skladě a v prodejnách	132 048	0	0
B.I.8.	Zboží na cestě	139 049	0	0
B.I.9.	Poskytnuté zálohy na zásoby	z 314 050	0	0
B.II.	Pohledávky celkem	ř.52-70	23 184 352	29 241 036
B.II.1.	Odběratelé	311 052	6 061 821	9 877 133
B.II.2.	Směnky k inkasu	312 053	0	0
B.II.3.	Pohledávky za eskontované cenné papíry	313 054	0	0
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy	z 314 055	1 809 375	2 188 946

Rozvaha

ICO
68407700

Sestaveno k 31.12.2020
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Název	Účt. sk.	Číslo řádku	Stav	
				k 01.01.2020	k 31.12.2020
B.II.5.	Ostatní pohledávky	315	056	3 825 731	718 845
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci	335	057	187 140	89 868
B.II.7.	Pohledávky za institucemi sociálního zabezp. a veř. zdravotního pojištění	336	058	0	0
B.II.8.	Daň z příjmů	341	059	0	0
B.II.9.	Ostatní přímé daně	342	060	0	0
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty	343	061	173 028	160 774
B.II.11.	Ostatní daně a poplatky	345	062	0	0
B.II.12.	Nároky na dotace a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	346	063	0	0
B.II.13.	Nároky na dotace a ost. zúčtování s rozpočtem orgánů úz. samospr. celků	348	064	11 127 256	16 205 470
B.II.14.	Pohledávky za společníky sdruženými ve společnosti	358	065	0	0
B.II.15.	Pohledávky z pevných termínovaných operací a opcí	373	066	0	0
B.II.16.	Pohledávky z vydaných dluhopisů	375	067	0	0
B.II.17.	Jiné pohledávky	378	068	0	0
B.II.18.	Dohadné účty aktivní	388	069	0	0
B.II.19.	Opravná položka k pohledávkám	391	070	0	0
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	ř.42-78	071	112 862 384	121 540 146
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	211	072	189 157	320 095
B.III.2.	Ceniny	213	073	21 400	13 050
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	221	074	89 627 073	97 147 703
B.III.4.	Majetkové cenné papíry k obchodování	251	075	0	0
B.III.5.	Dluhové cenné papíry k obchodování	253	076	0	0
B.III.6.	Ostatní cenné papíry	256	077	0	0
B.III.7.	Peníze na cestě	261	078	23 024 754	24 059 298
B.IV.	Jiná aktiva celkem	ř.80-81	079	2 374 037	4 298 119
B.IV.1.	Náklady příštích období	381	080	136 043	273 293
B.IV.2.	Příjmy příštích období	385	081	2 237 994	4 024 826
	AKTIVA CELKEM	ř.1+40	082	363 503 824	389 771 364

Rozvaha

Číslo	Účet. sk.
68407700	

Sestaveno k 31.12.2020
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Název	Účet. sk.	Číslo řádku	Stav	
				k 01.01.2020	k 31.12.2020
A.	Vlastní zdroje celkem	ř.84-88	083	300 232 176	314 019 222
A.I.	Jmění celkem	ř.85-87	084	300 053 103	312 465 677
A.I.1.	Vlastní jmění	901	085	224 805 391	235 389 403
A.I.2.	Fondy	91	086	75 247 712	77 076 274
A.I.3.	Oceňovací rozdíly z přecenění finančního majetku a závazků	921	087	0	0
A.II.	Výsledek hospodaření celkem	ř.89-91	088	179 073	1 553 545
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření	963	089	0	1 553 545
A.II.2.	Výsledek hospodaření ve schvalovacím řízení	931	090	179 073	0
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	932	091	0	0
B.	Cizí zdroje celkem		092	63 271 648	75 752 141
B.I.	Rezervy celkem	ř.94	093	0	0
B.I.1.	Rezervy	941	094	0	0
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem	ř.96-10	095	0	0
B.II.1.	Dlouhodobé úvěry	951	096	0	0
B.II.2.	Vydané dluhopisy	953	097	0	0
B.II.3.	Závazky z pronájmu	954	098	0	0
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy	955	099	0	0
B.II.5.	Dlouhodobé směnky k úhradě	958	100	0	0
B.II.6.	Dohadné účty pasivní	z 389	101	0	0
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	959	102	0	0
B.III.	Krátkodobé závazky celkem	104-126	103	27 713 510	44 751 986
B.III.1.	Dodavatelé	321	104	4 129 510	2 939 624
B.III.2.	Směnky k úhradě	322	105	0	0
B.III.3.	Přijaté zálohy	324	106	2 391 839	9 654 122
B.III.4.	Ostatní závazky	325	107	144 648	147 211
B.III.5.	Zaměstnanci	331	108	203 926	224 414
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům	333	109	13 265 422	16 056 161
B.III.7.	Závazky k institucím sociálního zabezpečení a veř. zdravotního pojištění	336	110	5 310 949	8 096 224
B.III.8.	Daň z příjmů	341	111	0	0
B.III.9.	Ostatní přímé daně	342	112	1 909 453	3 142 247
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty	343	113	0	0
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky	345	114	0	0
B.III.12.	Závazky ze vztahu k státnímu rozpočtu	346	115	0	0
B.III.13.	Závazky ze vztahu k rozpočtu orgánů územních samosprávných celků	348	116	0	0
B.III.14.	Závazky z upsaných nespacených cenných papírů a podílů	367	117	0	0
B.III.15.	Závazky ke společníkům sdruženým ve společnosti	368	118	0	0
B.III.16.	Závazky z pevných termínovaných operací a opcí	373	119	0	0
B.III.17.	Jiné závazky	379	120	-632 237	3 013 154
B.III.18.	Krátkodobé úvěry	231	121	0	0
B.III.19.	Eskontní úvěry	232	122	0	0
B.III.20.	Vydané krátkodobé dluhopisy	241	123	0	0
B.III.21.	Vlastní dluhopisy	255	124	0	0
B.III.22.	Dohadné účty pasivní	z 389	125	990 000	1 478 830
B.III.23.	Ostatní krátkodobé finanční výpomoci	249	126	0	0
B.IV.	Jiná pasiva celkem	128-129	127	35 558 138	31 000 155
B.IV.1.	Výdaje příštích období	383	128	0	0
B.IV.2.	Výnosy příštích období	384	129	35 558 138	31 000 155
	PASIVA CELKEM	ř.83-92	130	363 503 824	389 771 364

Výkaz zisku a ztráty

Od 01.01.2020 do 31.12.2020
(v Kč, s přesností na celá čísla)

Zpracováno v souladu s
vyhláškou č. 504/2002 Sb.
ve znění pozdějších předpisů

IČO
68407700

Název střediska: 16000 - Fakulta dopravní (s podřízenými)

Číslo	Název	Účt. sk.	Číslo řádku	Činnost		
				Hlavní	Doplňková	Celkem
A.	NAKLADY					
A.I.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	ř. 2až7	001	31 106 042	12 658 946	43 764 987
A.I.1.	Spotřeba materiálu, energie a ost. nesklad. dodávek	501-503	002	15 633 328	4 339 167	19 972 495
A.I.2.	Prodané zboží	504	003	47 729	0	47 729
A.I.3.	Opravy a udržování	511	004	3 081 408	1 777 217	4 858 624
A.I.4.	Náklady na cestovné	512	005	613 535	512 042	1 125 578
A.I.5.	Náklady na reprezentaci	513	006	117 019	93 495	210 513
A.I.6.	Ostatní služby	518	007	11 613 023	5 937 025	17 550 048
A.II.	Změny stavu zásob vlastní činnosti a aktivace	ř 9až11	008	0	0	0
A.II.7.	Změny stavu zásob vlastní činnosti	56	009	0	0	0
A.II.8.	Aktivace materiálu, zboží a vnitroorganizač. služeb	571,572	010	0	0	0
A.II.9.	Aktivace dlouhodobého majetku	573,574	011	0	0	0
A.III.	Osobní náklady	ř.13až1	012	165 524 765	30 883 226	196 407 991
A.III.10.	Mzdové náklady	521	013	122 830 277	23 948 068	146 778 345
A.III.11.	Zákonné sociální pojištění	524	014	38 627 059	6 376 780	45 003 839
A.III.12.	Ostatní sociální pojištění	525	015	0	0	0
A.III.13.	Zákonné sociální náklady	527	016	4 067 429	558 378	4 625 807
A.III.14.	Ostatní sociální náklady	528	017	0	0	0
A.IV.	Daně a poplatky	ř.19	018	572 478	90 730	663 208
A.IV.15.	Daně a poplatky	53	019	572 478	90 730	663 208
A.V.	Ostatní náklady	ř.21až2	020	41 422 572	2 330 793	43 753 366
A.V.16.	Sml. pokuty, úroky z prodlení, ost. pokuty a penále	541,542	021	155 311	0	155 311
A.V.17.	Odpisy nedobytné pohledávky	543	022	0	66 687	66 687
A.V.18.	Nákladové úroky	544	023	0	0	0
A.V.19.	Kurzové ztráty	545	024	273 723	29 033	302 756
A.V.20.	Dary	546	025	0	0	0
A.V.21.	Manka a škody	548	026	0	0	0
A.V.22.	Jiné ostatní náklady	549	027	40 993 538	2 235 074	43 228 611
A.VI.	Odpisy, prodaný maj., tvorba a použ. rezerv a OP	ř.29až3	028	17 315 754	585 965	17 901 719
A.VI.23.	Odpisy dlouhodobého majetku	551	029	17 249 500	577 313	17 826 813
A.VI.24.	Prodaný dlouhodobý majetek	552	030	66 254	8 652	74 906
A.VI.25.	Prodané cenné papíry a podíly	553	031	0	0	0
A.VI.26.	Prodaný materiál	554	032	0	0	0
A.VI.27.	Tvorba a použití rezerv a opravných položek	556,8,9	033	0	0	0
A.VII.	Poskytnuté příspěvky	ř.35	034	812 446	14 653	827 100
A.VII.28.	Poskytnuté čl. přísp. a přísp. zúčt. mezi org. složkami	581	035	812 446	14 653	827 100
A.VIII.	Daň z příjmů	ř.37	036	0	344 209	344 209
A.VIII.29.	Daň z příjmů	59	037	0	344 209	344 209
	NAKLADY CELKEM		038	256 754 058	46 908 522	303 662 579

11 HLAVNÍ ÚKOLY PRO DALŠÍ ROZVOJ FAKULTY V ROCE 2021

11.1 Děkan fakulty

Je více než zřejmé, že rok 2021 bude opět významně ovlivněn šířící se koronavirovou pandemií, ač již snad můžeme počítat s pozitivnějším průběhem celého roku, jednak vzhledem k možnosti očkování, ale i díky naší adaptaci na stávající situaci.

Stěžejním úkolem zůstává zabezpečit základní chod fakulty tak, aby se co nejvíce blížil standardním podmínkám a naplnili jsme tak naši základní vzdělávací službu a rovněž i vědeckovýzkumný charakter organizace. Detailní vývoj situace samozřejmě není znám, ale je pravděpodobné, že nás nadále čekají opatření, která více či méně omezí naše aktivity.

Významným podkladem naší rozvojové činnosti je připravovaný dokument Strategického záměru fakulty pro období 2021 - 2025, který vytyčí zájmové oblasti a cíle naší fakulty pro toto období. V letošním roce zahajujeme jeho postupné naplňování, a to formou opatření na ústavech, v laboratořích a referátech i na celofakultní úrovni. V pedagogické oblasti bude nadále významnou fakultní aktivitou akreditační proces a navazující vyhlášení přijímacích řízení. Pokračuje příprava bakalářského studijního oboru se všemi specializacemi a zapojení fakulty do Institucionální akreditace ČVUT. V oblasti vědy a výzkumu zůstává nadále hlavní prioritou podpora habilitačních a jmenovacích řízení a sledování úspěšnosti a zvyšování kvality doktorského studia a také podpora kvalitních vědeckých výsledků, zejména s ohledem na výsledky ceněné metodikou 2017+, ČVUT metodikou DKRVO a Fondu budoucnosti rektora. V souvislosti s úspěchem fakulty v dotačních programech budeme nadále usilovat o posílení projektové činnosti jednotlivých ústavů ve spolupráci s průmyslovými partnery i státní správou a samosprávou. V rámci odborného a vědeckého života fakulty je nadále kladen důraz na aktivní spolupráci se zahraničními i národními partnery, a snad nám již epidemiologická situace dovolí využít motivace k mobilitě studentů i zaměstnanců a rovněž umožnit pobyty zahraničních pracovníků u nás. Bohužel fakultu i v roce 2021 čekají omezení v pořádání řady akademických, odborných, kulturních i společenských akcí, věříme ale, že posilování aktivit marketingu napomůže k udržení našeho dobrého rozpoložení i povědomí profesního okolí. V ekonomické oblasti bude vzhledem k nastalé situaci kladen důraz na udržení ekonomického výkonu fakulty a transparentnosti finančního managementu napříč fakultou.

Věřím, že se fakultě bude nadále dařit jako v předešlých letech a tímto složitým obdobím projdeme úspěšně jako jeden tým!

11.2 Pedagogika

Mezi hlavní aktivity v oblasti pedagogiky pro rok 2021 patří zejména dokončení procesu akreditací připravovaných studijních programů s vazbou na následné vyhlášení přijímacího řízení pro nově akreditované programy. Dále pak příprava akreditační žádosti zejména pro bakalářský studijní program s jednotlivými specializacemi. Velmi důležitá bude rovněž finalizace přípravy podkladů pro přípravu institucionální akreditace ČVUT pro oblast vzdělávání Doprava.

Dalším cílem je pokračování v postupné revizi interních legislativních dokumentů a postupů v oblasti výuky. Zejména jde o směrnici děkana pro realizaci bakalářských

a navazujících magisterských studijních programů, která je základním dokumentem popisujícím pedagogické procesy uvnitř fakulty.

Dále budou rozvíjeny možnosti propagace studia na Fakultě dopravní a rovněž nabídky a organizace výuky a souvisejících administrativních procesů v případě výuky zahraničních studentů v anglickém jazyce.

Z pohledu kvality výuky bude nezbytné hledat funkční způsoby s využitím výsledků studentské ankety i dalšími kroky směřujícími ke zvyšování kvality výuky.

11.3 Věda a výzkum

V roce 2021 bude již k dispozici plná škála nově akreditovaných programů DSP s výukou v českém jazyce a většina programů také v anglickém jazyce. Programy byly značně modernizovány a internacionalizovány vzhledem k novým výzvám v příslušných vědních oblastech a požadavkům na mezinárodní aktivity doktorských studentů.

V roce 2020 bylo podáno velké množství přihlášek nových výzkumných projektů do výzev GAČR, TAČR (zejména 2. veřejná soutěž programu Doprava2020+ či Národní centra kompetence), evropského rámcového programu pro výzkum a inovace Horizont 2020, EIT Urban Mobility a řada z nich byla přijata k realizaci pro rok 2021 a dále. Většina výzev poskytovatelů bude znovu vyhlášena v roce 2021, očekává se tedy, že jednotlivé ústavy či týmy budou přihlašovat projekty v obdobném či větším objemu do nových výzev. Projektové oddělení je v této oblasti připraveno poskytnout maximální podporu, a to jak ve formálních náležitostech, tak ve formě konzultací či přímou participací na přípravě návrhů, kde je to žádoucí.

Mezi priority v oblasti podpory VaV projektů patří také rozvoj a plné využívání kapacit a nástrojů projektového oddělení pro zajištění servisu v oblasti projektové administrativy jak při přípravě projektu, tak i jeho realizaci či udržitelnosti. Projektové oddělení bude i nadále paralelně pracovat na přípravě a řešení celofakultních (a mezifakultních) výzkumných i rozvojových projektů vedoucích ke společné výzkumné práci celého spektra ústavů a laboratoří Fakulty dopravní a modernizaci přístrojového a laboratorního zajištění.

Dalším krokem k naplnění jednoho z poslání fakulty coby tvůrce aplikovaného výzkumu bude rozvíjení kompetencí projektového oddělení v oblasti transferu technologií. S tím úzce souvisí problematika ochrany duševního vlastnictví a licencování dosažených výsledků aplikovaného výzkumu. Na Fakultě dopravní vzniká řada výsledků, které by měly být tímto způsobem kvalitně chráněny, aby mohly být následně efektivně komercializovány jakožto další zdroj finančních prostředků fakulty. Kvalita aplikovaného výzkumu a jeho výsledky jsou také jedním z pilířů národní „Metodiky 17+“ používané pro hodnocení (zejména modul M1), kterou je a bude hodnocena univerzita jako celek. Budou podniknuty další kroky pro kvalitní podporu vytváření nových projektových a výzkumně-komerčních příležitostí. V rámci podpory mladých vědeckých pracovníků a doktorandů budou i nadále vyvíjeny aktivity vedoucí k získání prostředků pro podporu jejich zahraničních stáží.

Kvalita doktorského studia je základem budoucí úspěšnosti fakulty na poli vědy a výzkumu. Vytčený cíl z předchozích let – zvýšit úspěšnost studia a posílit kvalitní školitele při vedení doktorandů – se postupně daří plnit, ale pomaleji, než by bylo třeba. V dalším roce bude cíle naplňovat zejména informování o úspěších školících pracovišť a zvyšování obecného povědomí o vědecké práci na fakultě a o běžících projektech, a to formou seminářů a diskuzí.

Vzhledem k tomu, že v roce 2020 bylo podle směrnice rektora vypláceno stipendium všem doktorandům, kteří řádně plní studijní povinnosti, stipendium ve výši mírně překračující dotaci přidělenou fakultě, a v tomto fondu není dalších prostředků pro motivační mimořádná stipendia, bude nutné v následujících letech hledat cesty, jak systematicky plnit stipendijní fond pro tyto účely.

Pro fakultu našeho typu je velmi vhodné a přirozené udržovat a posilovat mezinárodní spolupráci jak na úrovni ústavů a vědeckých týmů, tak fakulty jako celku. Snaha o větší zapojení doktorandů do mezinárodních projektů, která se promítla i do úpravy Studijního a zkušebního řádu ČVUT, bude i v dalším roce podporována skrze projekty mezinárodní výzkumné spolupráce. Stejně tak fakultní hodnocení doktoranda významně zohledňuje realizovanou zahraniční stáž či zapojení do mezinárodního projektu.

Výsledky publikační činnosti jsou tradičním měřítkem nejen kvality základního výzkumu, ale i vědecké úspěšnosti vůbec. V současné době jsou publikace ve vysoce hodnocených vědeckých časopisech vyžadovány na všech úrovních vědecko-výzkumných a akademických pozic. Očekávají se od doktorandů a tím větší důraz bude kladen na akademické a vědecko-výzkumné pracovníky zejména na pozicích školitelů, mentorů a vedoucích vědeckých pracovníků.

Je nezbytné se v následujícím roce mj. soustředit na prestižní vědecké výsledky, které jsou důležitým faktorem v novém systému hodnocení výzkumu Metodikou 17+ a mezi které patří, vedle excelentních výsledků modulu M1, právě články ve vysoce impaktovaných časopisech a jejich citace. Pro podporu publikačních výstupů v prestižních časopisech (Q1/Q2 ve WoS) počítáme s vytvořením fondu, ze kterého budou částečně placeny publikační poplatky vybraných příspěvků.

11.4 Zahraniční vztahy

V roce 2021 je očekáváno postupné zlepšení situace s pandemií COVID-19. Na druhou polovinu roku 2021 jsou tak plánovány dlouho odkládané zahraniční cesty za účelem rozvoje stávající spolupráce a hledání nových příležitostí.

Prioritou je pokračování a další rozvoj spolupráce s The University of Texas at El Paso (UTEP), na podzim 2021 je plánován další semestrální pobyt prof. Svítka za účelem výuky předmětu Smart Cities Fundamentals a návštěva UTEP spolu s první kohortou studentů programu SC.

Kromě toho jsou plánovány tyto zahraniční cesty:

- City College of New York, Pratt Institute – obnovení spolupráce, cílem je účast jejich studentů na SCSW
- National Taiwan University of Science and Technology (NTUST) – podpis připravovaného MOU pro spolupráci v Ph.D. studiu, navázání spolupráce s dalšími univerzitami za podpory MZV ČR
- The Hong Kong University of Science and Technology, City University of Hong Kong – obnovení spolupráce
- Vilnius Tech – navázání spolupráce
- TU Berlin – navázání spolupráce

V rámci ČR bude fakulta i nadále podporovat pořádání prestižních mezinárodních akcí, jako IEEE Smart Cities Symposium Prague (SCSP) a Smart Cities Workshop Prague (SCSW).

Na rok 2021 je plánována personální stabilizace Referátu zahraničních styků a přesun do nových prostor v budově Konviktská.

Během roku 2021 proběhne revize obsahu stránek Referátu zahraničních styků na webu ČVUT FD s využitím zkušeností ostatních fakult ČVUT. Cílem je připravit souhrnný přehled příležitostí pro zahraniční mobilitu. Kromě toho proběhne revize interních procesů referátu a jejich přenastavení, včetně digitalizace smluv a revize anglických formulářů ve spolupráci se Studijním oddělením.

Referát připraví harmonogram pravidelných propagačních akcí zahraničních mobilit a prověří možnosti účinné propagace studia na ČVUT FD pro zahraniční studenty.

11.5 Strategie a vnější vztahy

Stěžejním úkolem pro rok 2021 je stabilizace marketingového týmu po personálních změnách. Situaci komplikuje pokračující pandemie COVID 19, jejíž konec nelze ani odhadnout a je nutné pokračovat v hledání a rozvíjení nových přístupů, jak oslovit naše partnery a budoucí studenty.

S ohledem na demografickou situaci je nezbytné zvyšovat zájem kvalitních českých a zahraničních studentů o studium na ČVUT FD, přičemž z hlediska českých studentů je důležitým faktorem zlepšení spolupráce se středními školami s cílem získání zájmu studentů SŠ o studium dopravních oborů. Důležitá je i spolupráce se SŠ pedagogy a jejich motivace ještě kvalitněji připravovat studenty i pro studium na technických VŠ.

Hledání zdrojů zahraničních studentů velmi úzce souvisí s výjezdy našich pedagogů a upevňováním partnerských vztahů s významnými zahraničními univerzitami. Těmto snahám ale globální pandemie rozhodně nepomáhá.

Významným faktorem postavení fakulty v průmyslu je dobře se rozvíjející spolupráce s absolventy ČVUT FD. Dobrá orientace v této oblasti je podmíněná systematickou tvorbou báze absolventů fakulty a její průběžnou aktualizací. Bude třeba aktualizovat znalost o absolventech nejen z hlediska kontaktních informací, ale i jejich aktuálního profesního zaměření a možnostech podporovat svou „Alma mater“ nejen finančně, ale především aktivní odbornou spoluprací jejich pracovišť.

Důležitým důrazem je i vytváření podmínek pro ještě těsnější propojení výuky s praxí, tj. podpora především dlouhodobých vztahů s významnými firmami v dopravních oborech. Zlepšení bude možné dosáhnout i zapojením odborníků těchto firem z praxe do vzdělávacího procesu fakulty, a to jak v odborné výuce, tak i v rámci projektové výuky. Dobře se rozvíjející vztahy bude nutné i nadále formalizovat partnerskými rámcovými smlouvami, které vytvoří podmínky i pro konkrétní dílčí odborné smíšené skupiny zaměřené na konkrétní výzkumné úkoly.

Obdobně vytváření podmínek pro nárůst spolupráce se státní správou a samosprávami se odvíjí od kvality konkrétní odborné spolupráce předních odborníků fakulty se státní správou i samosprávami na všech stupních. V případě samospráv je situace dlouhodobě uspokojivá a samosprávy s fakultou dobře kooperují. Úzká spolupráce se státní správou byla dlouhodobě na vysoké úrovni zejména s Ministerstvem dopravy, a to až na úroveň ministra. Přes několik ministrů se dařilo udržovat významnou pozici expertů FD prostřednictvím tzv. Expertní skupiny ministra dopravy. V posledním období došlo ke stagnaci, která souvisí se změnami na nejvyšších úrovních řízení ministerstva. Významným faktorem snížení zájmu ze strany partnerů byl odchod několika klíčových odborníků fakulty mimo aktivní činnost a tím ztráta „známých tváří“ fakulty. Tuto ztrátu

se přes veškeré snažení ještě nepodařilo nahradit. Proto bude třeba lépe komunikovat naši odbornost a hledat cesty, jak se vrátit do stavu, kde FD byla ještě před několika lety.

11.6 Rozvoj fakulty

Vzhledem k aktuální epidemiologické situaci v České republice je zřejmé, že další rozvoj a výstavba bude nejspíše utlumena minimálně do doby, než bude pandemická situace stabilizovaná. V roce 2021 i přesto předpokládáme dokončení již běžících projektů a připravujeme rozvojové projekty do dalších let, avšak jejich budoucí realizace závisí na vývoji situace a na investičních možnostech. Tak jako v minulých letech budou nadále probíhat jednání s vedením Fakulty strojní o harmonogramu přesunu jejich pracoviště z prostor Horská A tak, aby tyto prostory mohla plně začít využívat Fakulta dopravní pro své účely.

- **CHÚC – chráněná úniková cesta v komplexu Horská a budově Konviktská**

Na základě uzavřené smlouvy probíhá zpracování projektové dokumentace, včetně stavebního povolení chráněných únikových cest v komplexu Horská včetně návrhu systému požární bezpečnosti. Byl vypracován koncept požárně bezpečnostního řešení stavby pro budovu A i B. Aktuálně pozastaveno projednávání – nesouhlas hasičů podmíněný posouzením celé budovy! V průběhu roku 2021 bude pokračovat příprava pro realizaci investičního záměru chráněné únikové cesty v budově Konviktská. Dne 14.12.2020 byla podána žádost o stavební povolení. Následně by měl být zahájen schvalovací proces pro přidělení investičního záměru včetně výběru zhotovitele. Vlastní realizace se předpokládá v letech 2021-2022.

- **Projekt Horská A 5.NP úprava dispozice, výměna a repase oken**

V současné době dokončena projektová dokumentace, vytvořena fotodokumentace. Zpracovává se požárně bezpečnostní řešení stavby. V roce 2021 předpokládáme podání žádosti o stavební povolení a podání žádosti investičního záměru, realizaci plánujeme na období 2021-2022.

- **Projekt přístavby vnějšího výtahu v budově Konviktská**

Bylo vydáno stavební povolení s platností do 26. 2. 2021 a byla zpracována projektová dokumentace pro provedení stavby. Dne 16. 12. 2020 byla podána žádost o prodloužení stavebního povolení na stavební odbor, Městská část Praha 1. V závislosti na investičních možnostech dojde v roce 2021 k vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele.

- **Počítačové učebny + projekt klimatizace celého křídla budova B–2.NP, Horská**

Byla zpracována projektová dokumentace, v roce 2020 dokončena revitalizace jedné počítačové učebny, jakožto součásti celého projektu. V roce 2021 předpokládáme vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele celého projektu po obdržení stavebního povolení.

- **Stavební úpravy místností 107a, 107b 1.NP, Konviktská**

V roce 2021 předpokládáme dokončení revitalizace místností 107a a 107b a vznik laboratoře C-ITS.

- **Rozdělení garáže na VZT a dílnu, Horská**

V roce 2021 předpokládáme zahájení prací na výstavbě dílny pro CTU Lions. V současné době je zpracována projektová dokumentace. V roce 2021 předpokládáme vyhlášení výběrového řízení na zhotovitele

- **Další akce**

Během roku 2021 budou postupně zpracovávány jednotlivé požadavky ze správy budov a požadavky vedoucích ústavů. Jedná se většinou o revitalizační a údržbové stavební aktivity.

12 POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ PODLE ZÁKONA Č. 106/1999 SB.

Fakulta dopravní (dále jen „FD“) v oblasti poskytování informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v době od 1. ledna 2020 do 31. prosince 2020 nepřijala žádnou žádost o poskytnutí informace ve smyslu § 13 zákona.

Za rok 2020 zveřejňuje FD o své činnosti v oblasti poskytování informací následující údaje:

- a) počet podaných žádostí o informace a počet vydaných rozhodnutí o odmítnutí žádosti = 0
- b) počet podaných odvolání proti rozhodnutí = 0
- c) opis podstatných částí každého rozsudku soudu ve věci přezkoumání zákonnosti rozhodnutí povinného subjektu o odmítnutí žádosti o poskytnutí informace a přehled všech výdajů, které povinný subjekt vynaložil v souvislosti se soudními řízeními o právech a povinnostech podle tohoto zákona, a to včetně nákladů na své vlastní zaměstnance a nákladů na právní zastoupení = 0
- d) výčet poskytnutých výhradních licencí, včetně odůvodnění nezbytnosti poskytnutí výhradní licence = 0
- e) počet stížností podaných podle § 16a, důvody jejich podání a stručný popis způsobu jejich vyřízení = 0
- f) další informace vztahující se k uplatňování tohoto zákona = 0

Tato zpráva se zveřejňuje na základě § 18 zákona.