

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2022 – 2023 **na ČVUT v Praze Fakultě dopravní**

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení
na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojkách, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040004 PIL (EN) – Professional Pilot, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojkách, prezenční a kombinovaná forma (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní specializace LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů, kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Děčíně)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040004 SC – Smart Cities, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Doktorský studijní program P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika, prezenční a kombinovaná forma studia

Doktorský studijní program P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy, prezenční a kombinovaná forma studia

Doktorský studijní program P0731D010007 S – Smart Cities, prezenční a kombinovaná forma studia

Doktorský studijní program P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy, prezenční a kombinovaná forma studia

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel (uskutečňovaný v Praze)

Matematika – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči, kteří složili maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí.

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nežadávají.

Bakalářský studijní program B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v českém jazyce)

Bakalářský studijní program B1041A040004 – PIL (EN) – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v anglickém jazyce)

Matematika – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nežadávají.

Anglický jazyk – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1.

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika
(uskutečňovaný v Praze)

Dopravní cesta a zařízení

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2.

Provoz na dopravních cestách

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3.

Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Dopravní inženýrství

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 4.

Telematika v dopravě

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5.

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Dopravní inženýrství

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 6.

Telematika v dopravě

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7.

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Praze)

Logistika

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 8.

Technologie a teorie dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 9.

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy
(uskutečňovaný v Praze)

Angličtina

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 10.

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 11.

Studenti nebo absolventi studijního programu B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,50 (pro program PL v prezenční i kombinované formě) a 1,00 až 1,90 (pro ostatní magisterské navazující programy) ke dni 13.04.2022 písemnou přijímací zkoušku nekonali. Tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků.

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Ostatní uchazeči o studium v magisterských studijních programech DS – Dopravní systémy a technika, IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v českém a anglickém jazyce, LA – Logistika a řízení dopravních procesů a PL – Provoz a řízení letecké dopravy v prezenční i kombinované formě studia konali písemnou přijímací zkoušku ze 2 tematických okruhů.

Magisterský studijní program N1041A040004 SC – Smart Cities

(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Uchazeči o studium nekonají písemnou přijímací zkoušku. Spolu s přihláškou odevzdají motivační dopis v anglickém jazyce o rozsahu 1 strany A4, v němž prokáží zájem o problematiku Smart Cities, očekávání od studia a nastíní téma či témata, jimž by se chtěli věnovat ve své diplomové práci. Tento motivační dopis byl základem pro diskusi během ústního pohovoru rovněž v anglickém jazyce.

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů

(uskutečňovaný v Děčíně)

Studenti nebo absolventi studijního programu B 3710/B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 13.04.2022 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu Logistika a řízení dopravních procesů konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušnému studijnímu programu.

Logistika

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 12.

Technologie a teorie dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 13.

Doktorské studijní programy

P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika

P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

P0731D010007 S – Smart Cities

V rámci termínu přijímacího řízení v únoru 2022 nebyla písemná přijímací zkouška vzhledem k mimořádným opatřením v souvislosti s pandemií COVID19 konána.

V rámci termínu přijímacího řízení v září 2022, který už proběhl bez mimořádných opatření, uchazeči o studium ve studijních programech P1041D04003 Dopravní systémy a technika, P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy konali předepsanou písemnou přijímací zkoušku z anglického jazyka a matematiky.

Matematika

Příklady z matematiky pro přijímací řízení byly voleny na základě typů příkladů uvedených v rámci odrážky „Příprava na přijímací zkoušku“, která je uvedena na internetových stránkách https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a je zde možné si všechny příklady vyzkoušet.

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno ve 2 níže uvedených přílohách č. 14 – 15:

- matematická analýza příloha č. 14
- pravděpodobnost a matematická statistika příloha č. 15

Anglický jazyk

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 16.

Ve studijním programu P0731D010007 Smart Cities není písemná zkouška předepsána a nebyla konána.

1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích a **Bakalářský studijní program B0716A040001** – Technologie údržby letadel (uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 15/2021 pro akademický rok 2022 – 2023, schválené Akademickým senátem FD dne 16.11.2021, zveřejněné na úřední desce, v brožuře Přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2022 -2023 určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky z matematiky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 20 bodů. K přijetí bylo nutné získat minimálně 5 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, zveřejněného ve Směrnici děkana č. 15/2021, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2022 – 2023.

Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot a **B1041A040004** PIL – Profesionální pilot s výukou v AJ (uskutečňovaný v Praze)

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 40 bodů, přičemž bylo nutné dosáhnout minimálního počtu 7 bodů z přijímací zkoušky z matematiky a zároveň minimální počet 7 bodů

z přijímací zkoušky z angličtiny. K přijetí bylo nutné získat minimálně 20 bodů. Výpočet bodů podle vzorce zveřejněného ve Směrnice děkana č. 15/2021, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2022 – 2023.

Bakalářský studijní program B1041A04001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 15/2021 pro akademický rok 2022 – 2023, schválené Akademickým senátem FD dne 16.11.2021, zveřejněné na úřední desce a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 15/2021, schválené Akademickým senátem FD dne 16.11.2021, zveřejněného na úřední desce, v brožuru Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2022 – 2023 určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a zařazení do projektu a tím i do studijního programu.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a programů a konali přijímací zkoušku ze dvou tematických okruhů.

Doktorské studijní programy

P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika

P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

P0731D010007 S – Smart Cities

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2022 – 2023 dne 4.1.2022 a 10.05.2022, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce.

Pro přijímací řízení s nástupem ke studiu od 1. 3. 2022 byly podmínky pro přijetí vzhledem k mimořádným opatřením v souvislosti s COVID19 pozměněny. O přijetí do studia rozhodovala komise na základě přihlášky a dalších povinných příloh uvedených na přihlášce ke studiu a distančního pohovoru s uchazečem. Písemná zkouška nebyla konána. Uchazeči v tomto termínu podávali přihlášky do studijních programů P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy, P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy, P0731D010007 Smart Cities.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení pro studijní programy P1041D040003 Dopravní systémy a technika, P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy a P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy konaného 16.9.2022 se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky a na základě ústního pohovoru před komisí za účasti školitele. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části – Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání alespoň 10,5 bodu z obou písemných zkoušek za předpokladu, že uchazeč z matematiky získá minimálně 3 body.

Matematika

Za písemnou zkoušku z matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 6 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 6 bodů.

Anglický jazyk

Za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 15 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 14,5 bodů z 15. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

O splnění podmínek pro přijetí v rámci přijímacího řízení ve studijním programu P0731D010007 konaném 12. 9. 2022 rozhodovala komise na základě přihlášky a dalších povinných příloh uvedených na přihlášce ke studiu a distančního pohovoru s uchazečem.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 07.06.2022	do..... 07.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 05.09.2022	do..... 05.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu	od..... 05.09.2022	do..... 05.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		12.09.2022
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		12.09.2022
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		Žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		22.09.2022

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 13.06.2022	do..... 13.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 06.09.2022	do..... 06.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 06.09.2022	do..... 06.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.06.2022	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	06.09.2022	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	06.09.2022	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	19.09.2022	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	28.09.2022	

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 08.06.2022	do..... 08.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 07.09.2022	do..... 07.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 07.09.2022	do..... 07.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		07.09.2022
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		07.09.2022
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		08.09.2022

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 07.06.2022	do..... 07.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 05.09.2022	do..... 05.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 05.09.2022	do..... 05.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		12.09.2022
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		12.09.2022
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		22.09.2022

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojkách (uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.6.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	12.9.2022
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	22.9.2022

Magisterský studijní program N1041A040003 DS - Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 06.06.2022	do..... 06.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 02.09.2022	do..... 02.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 02.09.2022	do..... 02.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.06.2022	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	14.09.2022	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	14.09.2022	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	15.09.2022	

Magisterský studijní program N1041A040007 IS - Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 02.06.2022	do..... 02.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 01.09.2022	do..... 01.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.06.2022	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	14.09.2022	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	14.09.2022	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	15.09.2022	

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) - Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 02.06.2022	do..... 02.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.06.2022	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	12.09.2022	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	12.09.2022	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	22.09.2022	

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 01.06.2022	do..... 01.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 01.09.2022	do..... 01.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 01.09.2022	do..... 01.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		15.09.2022
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		14.09.2022
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		15.09.2022

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy prezenční a kombinovaná forma (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 01.06.2022	do..... 02.06.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 01.09.2022	do..... 02.09.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 01.09.2022	do..... 02.09.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		21.06.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		12.09.2022
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		12.09.2022
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		15.09.2022

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	1.6.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	1.9.2022
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	1.9.2022
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.6.2022
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	1.9.2022
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	13.9.2022

Doktorské studijní programy P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika, P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy, P0731D010007 – S Smart Cities a P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	od..... 17.02.2022 od..... 12.09.2022	do..... 21.02.2022 do..... 16.09.2022
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	přijímací zkoušky se nekonaly přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	24. 2. 2022, 25. 2. 2022 21. 9. 2022	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
h) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	25. 02. 2022 21. 09. 2022	

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

• počet podaných přihlášek.....	1021
• počet přihlášených uchazečů	1021
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	905
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	601
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	304
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	601
• počet uchazečů přijatých celkem.....	601

Bakalářské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

• počet podaných přihlášek.....	710
• počet přihlášených uchazečů	710
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	635
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	429
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	206
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	429
• počet uchazečů přijatých celkem.....	429
• Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)	
• počet podaných přihlášek.....	460
• počet přihlášených uchazečů	460
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	425
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	295
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	130
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	295
• počet uchazečů přijatých celkem.....	295

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel
(uskutečňovaný v Praze)

• počet podaných přihlášek.....	67
• počet přihlášených uchazečů	67
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	63
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	50
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	13
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	50
• počet uchazečů přijatých celkem.....	50
• Bakalářský studijní program B 1041A040003 PIL – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)	
• počet podaných přihlášek.....	101
• počet přihlášených uchazečů	101
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	72
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	41
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	31
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	41
• počet uchazečů přijatých celkem.....	41
• Bakalářský studijní program B 1041A040004 PIL (EN) – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)	
• počet podaných přihlášek.....	18
• počet přihlášených uchazečů	18
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	11
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	4
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7
• Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)	
• počet podaných přihlášek.....	64
• počet přihlášených uchazečů	64
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	64
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	36

• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	28
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	36
• počet uchazečů přijatých celkem.....	36

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	44
• počet přihlášených uchazečů	44
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	44
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	22
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	22
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	22
• počet uchazečů přijatých celkem.....	22

kombinovaná forma studia

(studijní specializace LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

• počet podaných přihlášek.....	20
• počet přihlášených uchazečů	20
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	20
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	14
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	6
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	14
• počet uchazečů přijatých celkem.....	14

Navazující magisterské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

• Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a (uskutečňovaný v Praze)	
• počet podaných přihlášek.....	60
• počet přihlášených uchazečů	60
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	53
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	48
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	5
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	48
• počet uchazečů přijatých celkem.....	48

<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	14
• počet přihlášených uchazečů	14
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	12
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	10
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	2
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	10
• počet uchazečů přijatých celkem.....	10
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	9
• počet přihlášených uchazečů	9
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	9
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	5
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	4
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	5
• počet uchazečů přijatých celkem.....	5
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Praze) 	
• počet podaných přihlášek.....	34
• počet přihlášených uchazečů	34
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	31
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	19
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	12
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	19
• počet uchazečů přijatých celkem.....	19
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040004 SC – Smart Cities (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	7
• počet přihlášených uchazečů	7
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	3
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3

- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 3
- počet uchazečů přijatých celkem..... 3
 - **Magisterský studijní program N1041A040010** PL – Provoz a řízení letecké dopravy (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia

- počet podaných přihlášek..... 87
- počet přihlášených uchazečů 87
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 78
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 36
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 42
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 36
- počet uchazečů přijatých celkem..... 36

kombinovaná forma studia

- počet podaných přihlášek..... 69
- počet přihlášených uchazečů 69
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 56
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 27
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 29
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 27
- počet uchazečů přijatých celkem..... 27
 - **Magisterský studijní program N1041A040005** LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia

- počet podaných přihlášek..... 10
- počet přihlášených uchazečů 10
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 8
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 4
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 4
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 4
- počet uchazečů přijatých celkem..... 4

Doktorské studijní programy

• Doktorský studijní program P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika (prezenční a kombinovaná forma studia)	
• počet podaných přihlášek.....	3
• počet přihlášených uchazečů	3
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	3
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	3
• počet uchazečů přijatých celkem.....	3
– prezenční forma studia	3
– kombinovaná forma studia	0
• Doktorský studijní program P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy (prezenční a kombinovaná forma studia)	
• počet podaných přihlášek.....	7
• počet přihlášených uchazečů	7
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	7
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7
– prezenční forma studia	6
– kombinovaná forma studia	1
• Doktorský studijní program P0731D010007 S – Smart Cities (prezenční a kombinovaná forma studia)	
• počet podaných přihlášek.....	6
• počet přihlášených uchazečů	6
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	6
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	6
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	6
• počet uchazečů přijatých celkem.....	6
– prezenční forma studia	4
– kombinovaná forma studia	2

- **Doktorský studijní program P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy**
(prezenční a kombinovaná forma studia)
- počet podaných přihlášek..... 5
- počet přihlášených uchazečů 5
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek
v náhradním termínu 4
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 4
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na
základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých
školách)..... 4
- počet uchazečů přijatých celkem..... 4
 - prezenční forma studia 4
 - kombinovaná forma studia 0

4. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>.

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph. D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 13.10.2022