

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2019 – 2020 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2..... 3708R030 – PIL – Profesionální pilot
- studijní obor 3..... 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel
- studijní obor 4.....3708R031 – LED – Letecká doprava

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708R046 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů
- studijní obor 2..... 3708R031 – LED – Letecká doprava

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 2..... 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů
- studijní obor 3..... 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy
- studijní obor 4..... 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika

- studijní obor 2.....3708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy
- studijní obor 3.....3708V024 – T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3706V006 – L – Dopravní logistika

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Matematika (Všichni uchazeči, kteří vykonali maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí. Všichni uchazeči o studium v oboru 3708R030 – PIL – Profesionální pilot.)

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Anglický jazyk (Všichni uchazeči o studium v oboru 3708R030 – PIL – Profesionální pilot.)

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Studenti nebo absolventi studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 10.04.2019 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Podmínkou přijetí do oboru 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy magisterského studijního programu navazujícího na program bakalářský s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v

zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům.

Angličtina

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2.

Dopravní cesty a zařízení

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3.

Dopravní inženýrství

(pouze uchazeči o studium v oboru 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 4.

Logistika (pouze uchazeči o studium v oboru

3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5.

Provoz na dopravních cestách

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 6.

Technologie a teorie dopravy (pouze uchazeči o studium v oboru

3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7.

Telematika v dopravě

(pouze uchazeči o studium v oboru 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 8.

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy (pouze uchazeči o studium v oboru

3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 9.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

Studenti nebo absolventi studijního programu „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,00 až 1,90 ke dni 10.04.2019 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušnému studijnímu oboru.

Logistika

(pouze uchazeči o studium v oboru

3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5.

Technologie a teorie dopravy

(pouze uchazeči o studium v oboru

3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7.

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Matematika (všichni uchazeči)

Příklady z matematiky pro přijímací řízení byly voleny na základě typů příkladů uvedených v rámci odrážky „Příprava na přijímací zkoušku“, která je uvedena na internetových stránkách https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a je zde možné si všechny příklady vyzkoušet. Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno ve 2 níže uvedených přílohách č. 10 – 11:

- matematická analýza příloha č. 10
- pravděpodobnost a matematická statistika příloha č. 11

Anglický jazyk (všichni uchazeči)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 12.

1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2019 – 2020“ (Směrnice děkana č. 4/2018), schváleného Akademickým senátem FD dne 20.11.2018, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2019 - 2020“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory, zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového

programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2019 – 2020.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2019 – 2020“ (Směrnice děkana č. 4/2018), schváleného Akademickým senátem FD dne 20.11.2018, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2019 - 2020“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze a v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2019 – 2020“ (Směrnice děkana č. 4/2018), schváleného Akademickým senátem FD dne 20.11.2018, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2019 - 2020“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do oboru studia.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a oborů. Každý uchazeč byl povinen se zúčastnit písemné přijímací zkoušky ze dvou tematických okruhů odpovídajících příslušným studijním oborům. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium, byli ke studiu přijati podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů (VPB) podle vzorce zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“ od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2019 – 2020. Kapacita volných míst na projektech byla pak omezujícím faktorem pro nejvyšší možný počet studentů přijatých do jednotlivých oborů.

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2019 – 2020“ dne 31.10.2018 a 15.03.2019, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části – Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Matematika (všichni uchazeči)

Za písemnou zkoušku z matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 6 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 6 bodů.

Anglický jazyk (všichni uchazeči)

Za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 15 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 14,5 bodů z 15. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojič“ (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu		
– studijní obor 1 371000	od..... 12.06.2019	do..... 12.06.2019
– studijní obor 2 3708R030	od..... 11.06.2019	do..... 11.06.2019
– studijní obor 2 (výuka v AJ) 3708R030	od..... 10.06.2019	od..... 10.06.2019
– studijní obor 3 3708R033	od..... 12.06.2019	do..... 12.06.2019
– studijní obor 4 (výuka v AJ) 3708R031	od..... 10.06.2019	do..... 10.06.2019
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu		
– studijní obor 1 371000	od..... 10.09.2019	do..... 10.09.2019
– studijní obor 2 (výuka v AJ) 3708R030	od..... 09.09.2019	do..... 09.09.2019
– studijní obor 4 (výuka v AJ) 3708R031	od..... 09.09.2019	do..... 09.09.2019
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)		
– studijní obor 1 371000	od..... 10.09.2019	do..... 10.09.2019
– studijní obor 2 3708R030	od..... 09.09.2019	do..... 09.09.2019
– studijní obor 3 3708R033	od..... 12.09.2019	do..... 12.09.2019
– studijní obor 4 (výuka v AJ) 3708R031	od..... 09.09.2019	do..... 09.09.2019
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		20.06.2019
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		19.09.2019
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		04.10.2019
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		25.09.2019
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		04.10.2019

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	21.06.2019
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	17.09.2019
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	20.09.2019

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – všechny studijní obory	od..... 03.06.2019	do..... 07.06.2019
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – všechny studijní obory	od..... 03.09.2019	do..... 05.09.2019
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 03.09.2019	do..... 05.09.2019
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – všechny studijní obory		* 19.09.2019 (* resp. 18.04.2019)
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		19.09.2019
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu – všechny studijní obory		02.10.2019
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		02.10.2019

* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno nejpozději s datem 19.09.2019 a rozhodnutí obdrželi při zápisu dne 20.09.2019 (s výjimkou uchazečů o studium v oboru 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v anglickém jazyce, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí a kteří písemnou přijímací zkoušku nekonali – tito uchazeči obdrželi rozhodnutí vystavené s datem 18.04.2019, které jim bylo zasláno doporučeným dopisem).

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 04.06.2019	do..... 04.06.2019
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	05.09.2019	05.09.2019
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.09.2019	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	nebylo vydáno	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení	19.09.2019	

Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojkách“, „P 3713 – Logistika“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2019 – zahájení studia v říjnu 2019	od..... 31.01.2019 od..... 12.06.2019	do..... 31.01.2019 do..... 12.06.2019
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2018 – zahájení studia v říjnu 2018	přijímací zkoušky se nekonaly přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2019 – zahájení studia v říjnu 2019	27.02.2019 04.07.2019	
d) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2019 – zahájení studia v říjnu 2019	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2019 – zahájení studia v říjnu 2019	27.02.2019 04.07.2019	

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

- počet podaných přihlášek.....1133
- počet přihlášených uchazečů1067
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 995
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 748
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 247
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 729
- počet uchazečů přijatých celkem..... 748

Bakalářský studijní program

„B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojkách“

- počet podaných přihlášek..... 846
- počet přihlášených uchazečů 787

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	740
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	563
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí	177
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	547
• počet uchazečů přijatých celkem.....	563

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojič“
(uskutečňovaný v Praze)**

• počet podaných přihlášek.....	743
• počet přihlášených uchazečů	684
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	637
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	493
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	144
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	477
• počet uchazečů přijatých celkem.....	493

studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia

• počet podaných přihlášek.....	548
• počet přihlášených uchazečů	548
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	484
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	376
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	108
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	365
• počet uchazečů přijatých celkem.....	376

studijní obor 23708R030 –PIL – Profesionální pilot

• počet podaných přihlášek.....	98
• počet přihlášených uchazečů	98
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	64
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	53
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	11
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	52
• počet uchazečů přijatých celkem.....	53

studijní obor 3 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

• počet podaných přihlášek.....	67
• počet přihlášených uchazečů	67
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	64
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	48
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	16
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	45
• počet uchazečů přijatých celkem.....	48

studijní obor 4 3708R031 – LED – Letecká doprava

• počet podaných přihlášek.....	30
• počet přihlášených uchazečů	30
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	25
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	16
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	9
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	15
• počet uchazečů přijatých celkem.....	16

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

• počet podaných přihlášek.....	103
• počet přihlášených uchazečů	103
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	103
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	70
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	33
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	70
• počet uchazečů přijatých celkem.....	70

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	67
• počet přihlášených uchazečů	67
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	67
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	38
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	29

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 38
- počet uchazečů přijatých celkem..... 38

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3707R046 – LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

- počet podaných přihlášek..... 14
- počet přihlášených uchazečů 14
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 14
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 12
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 2
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 12
- počet uchazečů přijatých celkem..... 12

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3707R031 – LED – Letecká doprava)

- počet podaných přihlášek..... 22
- počet přihlášených uchazečů 22
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 22
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 20
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 2
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 20
- počet uchazečů přijatých celkem..... 20

Magisterský studijní program

„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

navazující na program bakalářský

- počet podaných přihlášek..... 256
- počet přihlášených uchazečů 249
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 227
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 163
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 64
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 160
- počet uchazečů přijatých celkem..... 163

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

• počet podaných přihlášek.....	241
• počet přihlášených uchazečů	234
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	213
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	152
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	61
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	149
• počet uchazečů přijatých celkem.....	152

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	188
• počet přihlášených uchazečů	188
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	166
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	120
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	46
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	118
• počet uchazečů přijatých celkem.....	120

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

• počet podaných přihlášek.....	53
• počet přihlášených uchazečů	53
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	47
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	32
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	15
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	31
• počet uchazečů přijatých celkem.....	32

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

• počet podaných přihlášek.....	15
• počet přihlášených uchazečů	15
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	14
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	3

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 11
- počet uchazečů přijatých celkem..... 11

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů)

- počet podaných přihlášek..... 15
- počet přihlášených uchazečů 15
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 14
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 11
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 11
- počet uchazečů přijatých celkem..... 11

Doktorský studijní program

„P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“

(prezenční a kombinovaná forma studia)

- počet podaných přihlášek..... 23
- počet přihlášených uchazečů 23
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 21
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 18
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 18
- počet uchazečů přijatých celkem..... 18
 - prezenční forma studia 17
 - kombinovaná forma studia 1

studijní obor 1 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika

- počet podaných přihlášek..... 11
- počet přihlášených uchazečů 11
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 10
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 8
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 2
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 8
- počet uchazečů přijatých celkem..... 8
 - prezenční forma studia 8

– kombinovaná forma studia..... 0

studijní obor 23708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy

- počet podaných přihlášek..... 6
- počet přihlášených uchazečů 6
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 6
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 5
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 1
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 5
- počet uchazečů přijatých celkem..... 5
 - prezenční forma studia 5
 - kombinovaná forma studia 0

studijní obor 33708V024 – T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

- počet podaných přihlášek..... 4
- počet přihlášených uchazečů 4
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 4
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 4
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 4
- počet uchazečů přijatých celkem..... 4
 - prezenční forma studia 3
 - kombinovaná forma studia 1

Doktorský studijní program „P 3713 – Logistika“
(prezenční a kombinovaná forma studia)

studijní obor 13706V006 – L – Dopravní logistika

- počet podaných přihlášek..... 0
- počet přihlášených uchazečů 0
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 0
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 0
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 0
- počet uchazečů přijatých celkem..... 0
 - prezenční forma studia 0
 - kombinovaná forma studia 0

Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“ (prezenční a kombinovaná forma studia)

studijní obor 1 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

• počet podaných přihlášek.....	8
• počet přihlášených uchazečů	8
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	7
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	4
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	3
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	4
• počet uchazečů přijatých celkem.....	4
– prezenční forma studia	3
– kombinovaná forma studia.....	1

4. Základní statistické charakteristiky

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Prezenční forma studia

studijní obor 1 – 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

Matematika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	76
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	19
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	10.96
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.47
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	16.00
– d2.....	15.00
– d3.....	14.00
– d4.....	12.00
– d5 - medián.....	11.00
– d6.....	10.00
– d7.....	9.00
– d8.....	7.00
– d9.....	6.00

studijní obor 2 – 3708R030 – PIL – Profesionální pilot

Matematika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	64
--	----

- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 12.01
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky 0.62
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1 19.00
 - d2 16.40
 - d3 15.10
 - d4 13.00
 - d5 - medián 12.00
 - d6 11.00
 - d7 9.00
 - d8 8.00
 - d9 5.00

Anglický jazyk

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky 64
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 19
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 11.65
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky 0.41
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1 16.00
 - d2 14.40
 - d3 13.00
 - d4 12.00
 - d5 - medián 11.00
 - d6 11.00
 - d7 10.00
 - d8 9.00
 - d9 8.00

studijní obor 3 – 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

Matematika

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky 7
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 19
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 12.14
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky 2.64
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1 18.40
 - d2 17.80
 - d3 17.20
 - d4 16.20
 - d5 - medián 15.00
 - d6 12.00
 - d7 9.00
 - d8 6.00

– d9.....	3.40
-----------	------

studijní obor 4 – 3708R031 – LED – Letecká doprava

Matematika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	15
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	20
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	20
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	13.73
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.58
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	16.20
– d2.....	14.20
– d3.....	14.00
– d4.....	13.40
– d5 - medián.....	13.00
– d6.....	13.00
– d7.....	13.00
– d8.....	12.80
– d9.....	11.40
–	

Magisterský studijní program

„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“ (uskutečňovaný v Praze)

Prezenční forma studia

studijní obor 1 – 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika

Dopravní cesty a zařízení

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	11
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	20.09
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	1.60
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	25.00
– d2.....	25.00
– d3.....	22.00
– d4.....	22.00
– d5 - medián.....	22.00
– d6.....	21.00
– d7.....	21.00
– d8.....	16.00
– d9.....	14.00

Provoz na dopravních cestách

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	11
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25

- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 24
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky 18.45
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 1.10
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....22.00
 - d2.....21.00
 - d3.....20.00
 - d4.....20.00
 - d5 - medián.....18.00
 - d6.....17.00
 - d7.....17.00
 - d8.....17.00
 - d9.....17.00

studijní obor 2 – 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 13
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky23.46
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.60
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....25.00
 - d3.....25.00
 - d4.....25.00
 - d5 - medián.....25.00
 - d6.....24.60
 - d7.....22.60
 - d8.....20.80
 - d9.....20.00

Technologie a teorie dopravy

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 13
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky20.76
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 1.59
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....25.00
 - d3.....25.00
 - d4.....25.00
 - d5 - medián.....25.00
 - d6.....21.80
 - d7.....19.40
 - d8.....14.60
 - d9.....12.20

studijní obor 3 – 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Dopravní inženýrství

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	14
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	23.28
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	1.07
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	25.00
– d2.....	25.00
– d3.....	25.00
– d4.....	25.00
– d5 - medián.....	25.00
– d6.....	25.00
– d7.....	24.90
– d8.....	24.00
– d9.....	18.40

Telematika v dopravě

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	14
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	23.78
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.77
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	25.00
– d2.....	25.00
– d3.....	25.00
– d4.....	25.00
– d5 - medián.....	25.00
– d6.....	25.00
– d7.....	24.00
– d8.....	23.60
– d9.....	23.00

studijní obor 4 – 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	28
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	23
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	17.32
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.69

- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....22.00
 - d2.....21.00
 - d3.....19.45
 - d4.....19.00
 - d5 - medián.....18.00
 - d6.....16.80
 - d7.....15.10
 - d8.....13.40
 - d9.....12.35

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 28
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky20.96
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.66
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....24.00
 - d2.....24.00
 - d3.....23.00
 - d4.....23.00
 - d5 - medián.....22.00
 - d6.....21.00
 - d7.....20.10
 - d8.....19.00
 - d9.....16.70

Kombinovaná forma studia

studijní obor 1 – 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Angličtina

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 23
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky 25
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky 23
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky17.10
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.87
- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....21.80
 - d2.....21.00
 - d3.....20.00
 - d4.....19.00
 - d5 - medián.....18.00
 - d6.....16.80
 - d7.....15.20
 - d8.....12.70
 - d9.....11.00

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	23
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	24
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	20.47
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.68
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	24.00
– d2.....	23.00
– d3.....	22.00
– d4.....	22.00
– d5 - medián.....	21.00
– d6.....	21.00
– d7.....	20.00
– d8.....	18.20
– d9.....	15.20

Magisterský studijní program **„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“** **(uskutečňovaný v Děčíně)**

Kombinovaná forma studia

studijní obor 1 – 3708T046 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Logistika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	5
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	22.40
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	1.66
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	25.00
– d2.....	25.00
– d3.....	25.00
– d4.....	25.00
– d5 - medián.....	25.00
– d6.....	23.00
– d7.....	21.20
– d8.....	19.40
– d9.....	18.20

Technologie a teorie dopravy

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	5
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky	25
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky	19.60
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	2.82

- decilové hranice výsledku zkoušky:
 - d1.....25.00
 - d2.....25.00
 - d3.....24.20
 - d4.....22.60
 - d5 - medián.....21.00
 - d6.....19.40
 - d7.....17.80
 - d8.....15.60
 - d9.....12.80

5. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-řízení.html>.

V tištěné verzi byla vyvěšena na úřední desce Fakulty dopravní dne 16.11.2019.

Doc. Ing. Pavel Hruběš, Ph. D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 16.11.2019