

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2020 – 2021 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2..... 3708R030 – PIL – Profesionální pilot
- studijní obor 3..... 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel
- studijní obor 4..... 3708R031 – LED – Letecká doprava

Bakalářský studijní program B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708R031 – LED – Letecká doprava

Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní specializace 1 B1041A040001– LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní program 1.....N1041A040003 – DS – Dopravní systémy a technika

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v CJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1..... N1041A040007 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040005 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Magisterský studijní program N1041A040004 – Smart Cities navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040004 – SC – Smart Cities

Magisterský studijní program N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040005 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Doktorský studijní program P1041D040003 – Dopravní systémy a technika

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P1041D040003 Dopravní systémy a technika

Doktorský studijní program P1041D040008 – Logistika a řízení dopravních procesů

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů

Doktorský studijní program P1041D040010 – Provoz a řízení letecké dopravy

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy

Doktorský studijní program P0731D010007 – Smart Cities

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P0731D010007 Smart Cities

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Matematika všichni uchazeči o studium v oboru 3708R030 – PIL – Profesionální pilot, 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Anglický jazyk (Všichni uchazeči o studium v oboru 3708R030 – PIL – Profesionální pilot.)

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v CJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Uchazeči o studium v magisterských studijních programech písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy navazujícího na program bakalářský s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Magisterský studijní program N1041A040004 – Smart Cities navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Uchazeči o studium nekonají písemnou přijímací zkoušku. Spolu s přihláškou však odevzdají motivační dopis v anglickém jazyce o rozsahu 1 strany A4, v němž prokáží zájem o problematiku Smart Cities, očekávání od studia a nastíní téma či témata, jimž by se chtěli věnovat ve své diplomové práci. Tento motivační dopis byl základem pro diskusi během ústního pohovoru rovněž v anglickém jazyce.

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v magisterském studijním programu písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Doktorské studijní programy P1041D040003 Dopravní systémy a technika

Písemná část byla součástí přijímacího řízení s termínem nástupu ke studiu 1. 3. 2020.

Matematika

Příklady z matematiky pro přijímací řízení byly voleny na základě typů příkladů uvedených v rámci odrážky „Příprava na přijímací zkoušku“, která je uvedena na internetových stránkách https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a je zde možné si všechny příklady vyzkoušet. Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno ve 2 níže uvedených přílohách č. 2 – 3:

- matematická analýza příloha č. 2
- pravděpodobnost a matematická statistika příloha č. 3

Anglický jazyk

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 4.

[1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky \(par. 49 odst. 1 zákona o VŠ\)](#)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojič“ (uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2020 – 2021“ (Směrnice děkana č. 14/2019), schváleného Akademickým senátem FD dne 19.11.2019, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2020 - 2021“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Směrnici děkana č. 8/2020 ze dne 30. 04. 2020 byly změněny a upraveny podmínky přijímacího řízení. Původní podmínky přijímacího řízení zůstaly v platnosti pouze v bakalářském studijním

programu Technika technologie v dopravě a spojích oborech Technologie údržby letadel a Profesionální pilot. Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory, zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2020 – 2021.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ a B1041A04001 Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2020 – 2021“ (Směrnice děkana č. 14/2019), schváleného Akademickým senátem FD dne 19.11.2019, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2020 - 2021“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2020 – 2021“ (Směrnice děkana č. 14/2019), schváleného Akademickým senátem FD dne 19.11.2019 a (Směrnice děkana č.5/2020) schváleného Akademickým senátem FD dne 17.03.2020, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2020 - 2021“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do studijního programu.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a programů.

Doktorský studijní programy P1041D040003 Dopravní systémy a technika

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2020 – 2021“ dne 29.1.2020 a 23.04.2020, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce. Termíny pro vyhlášení přijímacího řízení byly posunuty z důvodu probíhajících akreditačních řízení pro doktorské studijní programy na základě zákonem stanovených lhůt.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části – Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

Matematika

Za písemnou zkoušku z matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 6 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 6 bodů.

Anglický jazyk

Za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 15 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 14,5 bodů z 15. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

Písemná zkouška byla součástí přijímacího řízení pouze v prvním termínu s nástupem ke studiu od 1. 3. 2020. Přijímací řízení bylo v tomto termínu konáno pro studijní program P1041D040003 Dopravní systémy a technika. U studijních programů P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů, P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy, P0731D010007 Smart Cities nebylo ukončeno akreditační řízení.

Pro přijímací řízení s nástupem ke studiu od 1. 10. 2020 byly podmínky pro přijetí pozměněny. O přijetí do studia rozhodovala komise na základě přihlášky a dalších povinných příloh uvedených na přihlášce ke studiu a distančního pohovoru s uchazečem. Písemná zkouška nebyla konána. Uchazeči v tomto termínu podávali přihlášky do studijních programů P1041D040003 Dopravní systémy a technika, P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů, P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy, P0731D010007 Smart Cities.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R030 – studijní obor 2 (výuka v AJ).....3708R030 – studijní obor 3.....3708R033 – studijní obor 4 (výuka v AJ).....3708R031	nekonaly se od..... 29.06.2020 od..... 30.06.2020 od..... 29.06.2020 nekonaly se	do..... 29.06.2020 do..... 30.06.2020 do..... 29.06.2020
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R030 – studijní obor 2 (výuka v AJ).....3708R030 – studijní obor 3.....3708R033 – studijní obor 4 (výuka v AJ).....3708R031	nekonaly se od..... 07.09.2020 od..... 08.09.2020 od..... 07.09.2020 nekonaly se	do..... 07.09.2020 do..... 08.09.2020 do..... 07.09.2020
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R030 – studijní obor 2 (výuka v AJ).....3708R030 – studijní obor 3.....3708R033 – studijní obor 4 (výuka v AJ).....3708R031	nekonaly se od..... 07.09.2020 od..... 08.09.2020 od..... 07.09.2020 nekonaly se	do..... 07.09.2020 do..... 08.09.2020 do..... 07.09.2020
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		15.07.2020
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		15.09.2020
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		03.11.2020

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	1.7.2020
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	16.9.2020
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	12.10.2020

Bakalářský studijní program „B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	2.9.2020
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	17.9.2020

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

**Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

**Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v CJ)**

**Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)**

**Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – všechny studijní programy	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – všechny studijní programy	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – všechny studijní programy	* 18.09.2020 (* resp. 17.06.2020)
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu – všechny studijní programy	19.08.2020
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	23.09.2020

* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno nejpozději s datem 18.09.2020 a rozhodnutí obdrželi při zápisu dne 18.09.2020 (s výjimkou uchazečů o studium programu N1041A040006 Inteligentní dopravní systémy s výukou v anglickém jazyce, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí a kteří písemnou přijímací zkoušku nekonali – tito uchazeči obdrželi rozhodnutí vystavené s datem 17.06.2020, které jim bylo zasláno doporučeným dopisem).

**Magisterský studijní program „N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	1.7.2020
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	16.9.2020
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	přijímací řízení nebylo vyhlášeno
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	17.9.2020

Doktorské studijní programy „P1041D040003 Dopravní systémy a technika, P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů, P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy a P0731D010007 Smart Cities“

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2020 – zahájení studia v říjnu 2020	od..... 26.02.2020 od..... 07.09.2020	do..... 26.02.2020 do..... 11.09.2020
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2020 – zahájení studia v říjnu 2020	přijímací zkoušky se nekonaly přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2020 – zahájení studia v říjnu 2020	27.02.2020 21.9.2020	
d) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2020 – zahájení studia v říjnu 2020	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2020 – zahájení studia v říjnu 2020	27.02.2020 21.09.2020	

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

- počet podaných přihlášek..... 989
- počet přihlášených uchazečů 954
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 944
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 677
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 267
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 677
- počet uchazečů přijatých celkem..... 677

Bakalářské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

- počet podaných přihlášek..... 692
- počet přihlášených uchazečů 658

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 649
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 458
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí 191
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 458
- počet uchazečů přijatých celkem..... 458

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“
(uskutečňovaný v Praze)**

- počet podaných přihlášek..... 608
- počet přihlášených uchazečů 574
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 565
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 396
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 169
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 396
- počet uchazečů přijatých celkem..... 396

studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia

- počet podaných přihlášek..... 444
- počet přihlášených uchazečů 441
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 444
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 317
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 127
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 317
- počet uchazečů přijatých celkem..... 317

studijní obor 23708R030 –PIL – Profesionální pilot

- počet podaných přihlášek..... 96
- počet přihlášených uchazečů 96
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 62
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 41
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 21
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 41
- počet uchazečů přijatých celkem..... 41

studijní obor 3 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

• počet podaných přihlášek.....	56
• počet přihlášených uchazečů	56
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	47
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	36
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	11
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	36
• počet uchazečů přijatých celkem.....	36

studijní obor 4 3708R031 – LED – Letecká doprava

• počet podaných přihlášek.....	12
• počet přihlášených uchazečů	12
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	12
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	2
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	10
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	2
• počet uchazečů přijatých celkem.....	2

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

• počet podaných přihlášek.....	72
• počet přihlášených uchazečů	72
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	72
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	51
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	21
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	51
• počet uchazečů přijatých celkem.....	51

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	37
• počet přihlášených uchazečů	37
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	37
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	21
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	16

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 21
- počet uchazečů přijatých celkem..... 21

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3707R031 – LED – Letecká doprava)

- počet podaných přihlášek..... 35
- počet přihlášených uchazečů 35
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 35
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 30
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 5
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 30
- počet uchazečů přijatých celkem..... 30

Bakalářský studijní program „B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia

- počet podaných přihlášek..... 12
- počet přihlášených uchazečů 12
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 12
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 11
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 1
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 11
- počet uchazečů přijatých celkem..... 11

Navazující magisterské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 45
- počet přihlášených uchazečů 45
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 45
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 39
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 6

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 39
- počet uchazečů přijatých celkem..... 39

Magisterský studijní program N1041A040007 – Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

- počet podaných přihlášek..... 16
- počet přihlášených uchazečů 16
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 16
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 12
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 4
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 12
- počet uchazečů přijatých celkem..... 12

Magisterský studijní program N1041A040006 – Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

- počet podaných přihlášek..... 7
- počet přihlášených uchazečů 7
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 7
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 5
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 2
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 5
- počet uchazečů přijatých celkem..... 5

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 28
- počet přihlášených uchazečů 29
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 29
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 19
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 10
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 19
- počet uchazečů přijatých celkem..... 19

Magisterský studijní program N1041A040004 – Smart Cities navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

• počet podaných přihlášek.....	7
• počet přihlášených uchazečů	7
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	6
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	5
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	5
• počet uchazečů přijatých celkem.....	5

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ obor PL- Provoz a řízení letecké dopravy (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	87
• počet přihlášených uchazečů	87
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	87
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	56
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	31
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	56
• počet uchazečů přijatých celkem.....	56

kombinovaná forma studia

• počet podaných přihlášek.....	56
• počet přihlášených uchazečů	56
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	56
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	42
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	14
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	42
• počet uchazečů přijatých celkem.....	42

Magisterský studijní program „N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů“ (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia

• počet podaných přihlášek.....	11
• počet přihlášených uchazečů	11
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	11
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	4
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6a 8 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7

Doktorské studijní programy

Doktorský studijní program

P1041D040003 Dopravní systémy a technika

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	17
• počet přihlášených uchazečů	17
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	17
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	16
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	16
• počet uchazečů přijatých celkem.....	16
– prezenční forma studia	15
– kombinovaná forma studia.....	1
– kombinovaná forma studia.....	0

Doktorský studijní program P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	11
• počet přihlášených uchazečů	11
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	11
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	11
• počet uchazečů přijatých celkem.....	11
– prezenční forma studia	6

– kombinovaná forma studia.....	5
---------------------------------	---

Doktorský studijní program P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy (prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	7
• počet přihlášených uchazečů	7
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	6
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	4
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	2
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	4
• počet uchazečů přijatých celkem.....	4
– prezenční forma studia	3
– kombinovaná forma studia.....	1

Doktorský studijní program P0731D010007 Smart Cities (prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	4
• počet přihlášených uchazečů	4
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	4
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	3
• počet uchazečů přijatých celkem.....	3
– prezenční forma studia	3
– kombinovaná forma studia.....	0

4. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-izeni.html>.

Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph. D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 13.11.2020