



ROZVOJ TELEMATIKY V HLAVNÍM MĚSTĚ PRAZE

Jiří Lávic, Lenka Humhalová

Abstract

Institute of Transportation Engineering of the City Prague is organisation of the Prague City Council which cooperate with the City Transport Department of Prague City Council in area transport telematics. Main goal is to use ground principles of transport telematics for transport and traffic system of the City Prague and to develop strategy for using information technologies for the traffic system.

Abstrakt

Ústav dopravního inženýrství hlavního města Prahy se spolu s Odborem rozvoje dopravy Magistrátu hlavního města Prahy podílí na uplatňování principů dopravní telematiky na území Prahy, zajišťování koncepčních návrhů pro využívání informačních technologií v dopravním systému města a na realizaci projektů, ve kterých jsou tyto poznatky využívány.

Klíčová slova: telematika, dopravní systémy

Důvody pro využívání principů a možností telematiky v Praze

Dopravní systém hl. m. Prahy je každodenně vystaven vysokému zatížení, způsobenému nadprůměrně vysokými dopravními a přepravními výkony na celém území města, což způsobuje jeho fungování na mezí stability. Jakákoliv událost, která ve svém důsledku sníží propustnost nejzatíženějších úseků komunikační sítě proto způsobuje kongesce vozidel a nárůst cestovní doby, což pochopitelně vede ke snížení cestovní pohody i k finančním ztrátám. Tento fakt se týká jak řidičů vozidel tak i cestujících HD. Řešením, vedoucím ke zlepšení nemůže být pouze výstavba nových komunikací, neboť nabídnutá vyšší kapacita je obvykle vozidly v krátké době využita, ale nezbytné je též zlepšovat poměry na stávající dopravní síti Prahy. Jako jeden z prostředků, nabízejících možnost zkvalitnění funkcí dopravního systému byla v Praze zvolena dopravní telematika.

Rozvoj telematiky v Praze

Tento směr vývoje udal Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy, když v roce 2001 zajistil zpracování "Studie dopravní telematiky na území hl. m. Prahy". Tento rozsáhlý dokument, jehož výchozím bodem je analýza fungování dopravního systému v roce 2001, obsahuje rámcový návrh architektury telematického systému pro Prahu a integruje jednotlivé subsystémy související s dopravou tak, aby se zlepšila jejich funkce jako celku.

Ing. Jiří Lávic, ÚDI Praha, Bolzanova 1, 110 00 – Praha 1, lavicj@udi.mepnet.cz

Ing. Lenka Humhalová, ÚDI Praha, Bolzanova 1, 110 00 – Praha 1, lenka.humhalova@centrum.cz

Usnesení Rady hlavního města Prahy o dopravní telematice

Po připomínkovém řízení, kterého se účastnilo 11 městských i státních institucí byly výsledky Studie využity Ústavem dopravního inženýrství hl. m. Prahy a řešitelem studie (ELTODO, a.s.) pro přípravu návrhu usnesení do Rady hl. m. Prahy s názvem "Zásady pro rozvoj dopravní telematiky na území hl. m. Prahy". Usnesení č. 0349 bylo dne 19. 3. 2002 Radou přijato a tím vznikl 1. oficiální dokument ve kterém je dopravní telematika odsouhlasena jako jeden z nástrojů pro zlepšení fungování dopravního systému Prahy a ve kterém jsou definovány základní principy přístupu k budování telematického systému v hl. m. Praze.

Prioritou je informovanost řidičů a cestujících

Jako prioritní pro další rozvoj byla v "Zásadách" zvolena oblast dopravních informací, proto ÚDI Praha zajistil koncem roku 2002 zpracování studie poskytování dopravních a cestovních informací veřejnosti, ve které je v návaznosti na Studii dopravní telematiky provedeno podrobné rozpracování subsystému pro dopravní a cestovní informace. Výsledky této studie budou použity pro zkvalitnění stávajícího systému dopravních informací a při realizaci dopravně informačního centra v Praze.

Publikace pro veřejnost

Studie dopravní telematiky i zpracované Zásady jsou poměrně odborným materiálem. Proto vznikla v průběhu roku 2002 potřeba seznámit s výsledky prací na návrhu telematického systému pro hl. m. Prahu i širší veřejnost. Prakticky každý, kdo dnes nějakým způsobem využívá dopravní systém v Praze, se totiž může setkat s používáním informačních technologií pro podporu tohoto systému (typickým příkladem jsou dopravní a cestovní informace). Popularizovat projekty týkající se dopravní telematiky je ostatně i jeden z principů navržených v Zásadách. Snaha o vznik populárnějšího vysvětlení funkcí a přínosů telematického systému vyústila ve zpracování a vydání publikace „Dopravní telematika v hl. m. Praze“, ve které je stručně a srozumitelně popsán návrh telematického systému Prahy, jeho základní funkce a přínosy.

Tato publikace je určena i pro veřejnost a je možno ji zakoupit.

