

Prodlužuje se nejstrmější trasa metra ve světě

V roce 2008 bude mít Lausanne, jako první město ve Švýcarsku, automatické metro s gumovými pneumatikami. Tento projekt je také neobvyklý kvůli velkému podélnému sklonu trasy.

Lausanne je město s čtvrt milionem obyvatel. Město se prudce zvedá od Ženevského jezera, což má za následek strmé kroucené silnice a současně výzvu pro železnice.

Lausanne je obsluhováno:

- východozápadní dráhou Švýcarských spolkových železnic
- jednokolejnou lanovou dráhou, která je 1 km dlouhá
- lehkým metrem, které je 7,8 km dlouhé
- LEB – samostatnou železnicí, která začíná v podzemním nádraží a směřuje na severozápadní předměstí Lausanne a k sousedním městům

Lausanne dlouho chtělo postavit novou trasu z centra na severovýchodní předměstí. Tato část města je velmi hustě osídlená a navíc znečištěná. Současně lanová dráha potřebuje renovaci. Řešení je změnit lanovou dráhu na metro a prodloužit o 5 km, zejména v podzemí, na severovýchodní předměstí. Trasa bude mít průměrný sklon 5,8 % a maximální 11,7 %, což z ní dělá nejstrmější metro na světě.

Projekt bude stát 590 milionů SFr (489 mil USD), federální vláda poskytne 70 mil., kanton Vaud 305,5 mil. garanci 114,5 mil. a Lausanne 100 mil. SFr.

Vozy budou mít gumová kola. Ta poskytnou lepší adhezi na strmých úsecích než klasická ocelová, a také větší akceleraci a deceleraci mezi stanicemi. 15 dvouvozových souprav je založeno na šestivozových soupravách MP89 používaných v Paříži, s několika významnými změnami: všechny 4 podvozky budou poháněné.

Každá souprava bude mít 6 párů posuvných dveří na každé straně. Mezi vozy bude široký průchod. Kapacita každého vlaku bude 252 pasažérů. Vlaky budou jezdit v intervalu 3 minuty během špičky. Trasa bude mít kapacitu 6 600 pasažérů/hod. v každém směru. Maximální rychlost bude 60 km/h a vlaky trasu ujedou za 18 minut.

Trasa bude vybavena operačním systémem Urbalis 300 firmy Alstom, který se používá v Singapuru od roku 2003. Ten se skládá z kontrolního centra, automatické kontroly vlaků, návěštění a lokace vlaku. Díky plné automatizaci bude trasa fungovat pouze s 70 zaměstnanci.