

Železniční spojení Tišnov – Žďár nad Sázavou

1905 – Tišnov-Nedvědice-Žďár nad Sázavou

1953 – Tišnov-Křižanov-Žďár nad Sázavou



Srovnání tratí

číslo trati	250	251
přes	Křižanov	Nedvědice
rok zprovoznění	1953	1905
délka trati	56 km	62 km
cestovní doba	52 min	1 hod 49 min

Historie

1836 – první návrhy trasy tratě

➤ Ing. Václav Lichtner

➤ Ing. Karel Ghega (KFNB)

1882 – jednání o udělení koncese pro stavbu tratě Brno – Německý Brod

1884 – udělena koncese na stavbu Brno – Tišnov

1892 – znovuoobnovení debaty o vedení tratí přes Vysočinu

1894 – založeno Družstvo pro stavbu místní tratě Tišnov – Žďár

1895 – uděleno povolení k předběžným pracem

1902 – udělena koncese pro stavbu a provoz dráhy

23. 6. 1905 – zahájen provoz na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou

Historie trati - pokračování

1918 – vznik Československé republiky

1938 – definitivní rozhodnutí stavět novou trať kapacitně spojující Prahu s Brnem

do 1941 – pochůzky budoucí trati a udělování stavebních povolení

1943-1944 – stavba utlumena a zastavena

6. 12. 1953 – otevřena část Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou

20. 12. 1953 – zahájena doprava v celém úseku Brno - Havlíčkův Brod

15. 4. 1958 – zahájen dvoukolejný provoz

7. 11. 1966 – zahájen pravidelný elektrický provoz

11. 12. 1970 – nehoda rychlíku R75 Pannonia

70. léta – modernizace zabezpečovacího zařízení

Viadukt přes údolí říčky Libochovky



Severní portál Lubenského tunelu



Pozůstatky po úzkorozchodné drážce do továrny Diana

Těleso bývalé drážky
pod Níhovským tunelem »



« Zbytek pilíře bývalé úzkokolejky
přes říčku Libochovku

Říkonínský viadukt

