



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Martin Prošek

**NOVÝ KONCEPT DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI
MĚSTSKÉ ČÁSTI PRAHA 21 A PŘÍLEHLÉHO
REGIONU**

Diplomová práce

2023



K612 Ústav dopravních systémů

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Bc. Martin Prošek

Studijní program (obor/specializace) studenta:

navazující magisterský – DS – Dopravní systémy a technika

Název tématu (česky): **Nový koncept dopravní obsluhy Prahy 21
a přilehlého regionu**

Název tématu (anglicky): **A New Concept of Transport Services the Prague 21
District and the Near Region**

Zásady pro vypracování

Při zpracování diplomové práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- **Charakteristika řešené oblasti**
- **Analýza stávajícího řešení dopravní obsluhy oblasti**
- **Návrh nového linkového vedení**
- **Návrh jízdních řádů**
- **Ekonomická analýza nového konceptu**
- **Zhodnocení nového modelu dopravní obsluhy**



Rozsah grafických prací: stanoví vedoucí diplomové práce

Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury: stanoví vedoucí diplomové práce

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Petr Chmela

Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce:

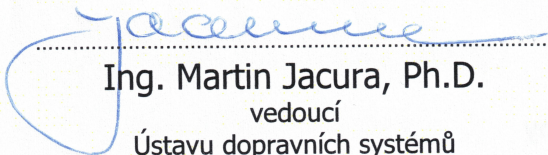
30. června 2022

(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)


Datum odevzdání diplomové práce:

15. května 2023

- a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia


Ing. Martin Jacura, Ph.D.
vedoucí
Ústavu dopravních systémů




prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.


Bc. Martin Prošek
jméno a podpis studenta

V Praze dne..... 30. června 2022

Poděkování

Na tomto místě bych rád poděkoval všem, kteří poskytli podklady pro vypracování této práce a byly nápomocni k vypracování této práce. Zvláště pak děkuji vedoucímu práce Ing. Petru Chmelovi za odborné vedení a konzultování diplomové práce a za rady, které mi poskytl po celou dobu vypracování této práce. Zároveň bych rád poděkoval organizacím ROPID a IDSK za poskytnutí důležitých dat potřebných k diplomové práci a vedoucímu projektu Ing. Martinu Jarešovi, Ph.D. za pomoc v přípravě diplomové práce.

Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci vypracovanou na závěr studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 15. května 2023

podpis: 

Bc. Martin Prošek

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

NOVÝ KONCEPT DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MĚSTSKÉ ČÁSTI
PRAHA 21 A PŘÍLEHLÉHO REGIONU

Diplomová práce

Květen 2023

Bc. Martin Prošek

Abstrakt

Předmětem diplomové práce „Nový koncept dopravní obslužnosti městské části Praha 21 a přílehlého regionu“ je popsat současný stav železniční a autobusové veřejné hromadné dopravy v dané oblasti a nalézt silné a slabé stránky dopravní obslužnosti. Dále na základě této analýzy navrhnout nový koncept dopravní obslužnosti, které povede ke zlepšení dopravní obslužnosti v této dynamicky se rozvíjející oblasti.

Abstract

The subject of the diploma thesis "A new concept of transport services in Prague 21 District and the Near Region" is to describe the current state of rail and bus public transport in the given area and to find the strengths and weaknesses of transport services. Furthermore, on the basis of this analysis, propose a new concept of traffic services that will lead to the improvement of traffic services in this dynamically developing area.

Obsah

Seznam zkratk	6
1. Úvod	7
2. Obecný popis oblasti	8
2.1. Hospodářství a průmysl v oblasti	9
2.2. Přírodní a kulturní atraktivity, turismus	9
2.3. Stručný popis jednotlivých obcí	10
2.3.1. Městské části hlavní města Prahy	10
2.3.2. Obce na území Středočeského kraje	11
2.4. Popis dopravní infrastruktury v oblasti	13
2.4.1. Železniční tratě	13
2.4.2. Pozemní komunikace	13
2.5. Pěší a cyklistická doprava v oblasti	15
3. Analýza stávajícího řešení dopravní obsluhy oblasti	16
3.1. Pražská integrovaná doprava	16
3.1.1. Popis systému	16
3.1.2. Regionální organizátor pražské integrované dopavy	17
3.1.3. Integrovaná doprava středočeského kraje	17
3.2. Seznam linkového vedení v oblasti	18
3.2.1. Seznam vlakových linek PID v oblasti	18
3.2.2. Seznam denních linek MHD Praha v oblasti	19
3.2.3. Seznam nočních linek MHD Praha v oblasti	25
3.2.4. Seznam denních příměstských linek PID v oblasti	27
3.3. Popis dopravní obslužnosti jednotlivých podoblastí	36
3.3.1. Praha – Koloděje, Praha 21, Praha – Klánovice	36
3.3.2. Úvaly, Škvorec	38
3.3.3. Šestajovice	39
3.3.4. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Sluštice, Křenice, Zlatá	41
3.4. Silné a slabé stránky dopravní obslužnosti jednotlivých podoblastí	43
3.4.1. Praha – Koloděje, Praha 21, Praha – Klánovice	43
3.4.2. Úvaly, Škvorec	52
3.4.3. Šestajovice	58
3.4.4. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Sluštice, Křenice, Zlatá	60
4. Návrh nového linkového vedení	66
4.1. Seznam linkového vedení v oblasti – nový koncept	66
4.1.1. Seznam vlakových linek PID v oblasti – nový koncept	66
4.1.2. Seznam denních linek MHD Praha v oblasti – nový koncept	67

4.1.3.	Seznam nočních linek MHD Praha v oblasti – nový koncept.....	71
4.1.4.	Seznam denních příměstských linek PID v oblasti – nový koncept.....	72
4.2.	Seznam změn v zastávkách	82
4.2.1.	Seznam zrušených zastávek	82
4.2.2.	Seznam přejmenovaných zastávek	82
4.2.3.	Seznam přesunutých zastávek	82
4.2.3.	Seznam nově vzniklých zastávek	83
4.3.	Dispozice nových nebo změněných zastávek	84
5.	Návrh nových jízdních řádů	96
5.1.	Popis změn VHD v jednotlivých podoblastech	97
5.1.1.	Praha – Koloděje, Praha 21, Praha – Klánovice	97
5.1.2.	Úvaly, Škvorec.....	99
5.1.3.	Šestajovice	102
5.1.4.	Sibřina, Květnice, Dobročovice, Sluštice, Křenice, Zlatá	103
5.2.	Seznam garantovaných návazností mezi linkami v novém konceptu	108
6.	Ekonomická analýza nového konceptu	109
7.	Celkové zhodnocení nového konceptu	111
7.1.	Silné stránky nového konceptu	111
7.2.	Slabé stránky nového konceptu	112
8.	Závěr	115
9.	Použité zdroje	117
10.	Seznam tabulek	119
11.	Seznam obrázků	120
12.	Seznam příloh	122

Seznam zkratek

AO	Autobusové obratiště
CDV	Cena za doprání výkon
CSD	Celostátní sčítání dopravy
ČSAD	Česká silniční automobilová doprava
IAD	Individuální automobilová doprava
IDSK	Integrovaná doprava Středočeského kraje
MČ	Městská část
MHD	Městská hromadná doprava
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
MK	Místní komunikace
MŠ	Mateřská škola
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
OC	Obchodní centrum
P+R	Park and Ride, záchytné parkoviště
PID	Pražská integrovaná doprava
RD	Rodinný dům
ROPID	Regionální organizátor pražské integrované dopravy
RPDI	Roční průměr dopravních intenzit
TENT–T	Transevropská dopravní síť
ÚMČ	Úřad městské části
VHD	Veřejná hromadná doprava
ZŠ	Základní škola
ŽST	Železniční stanice

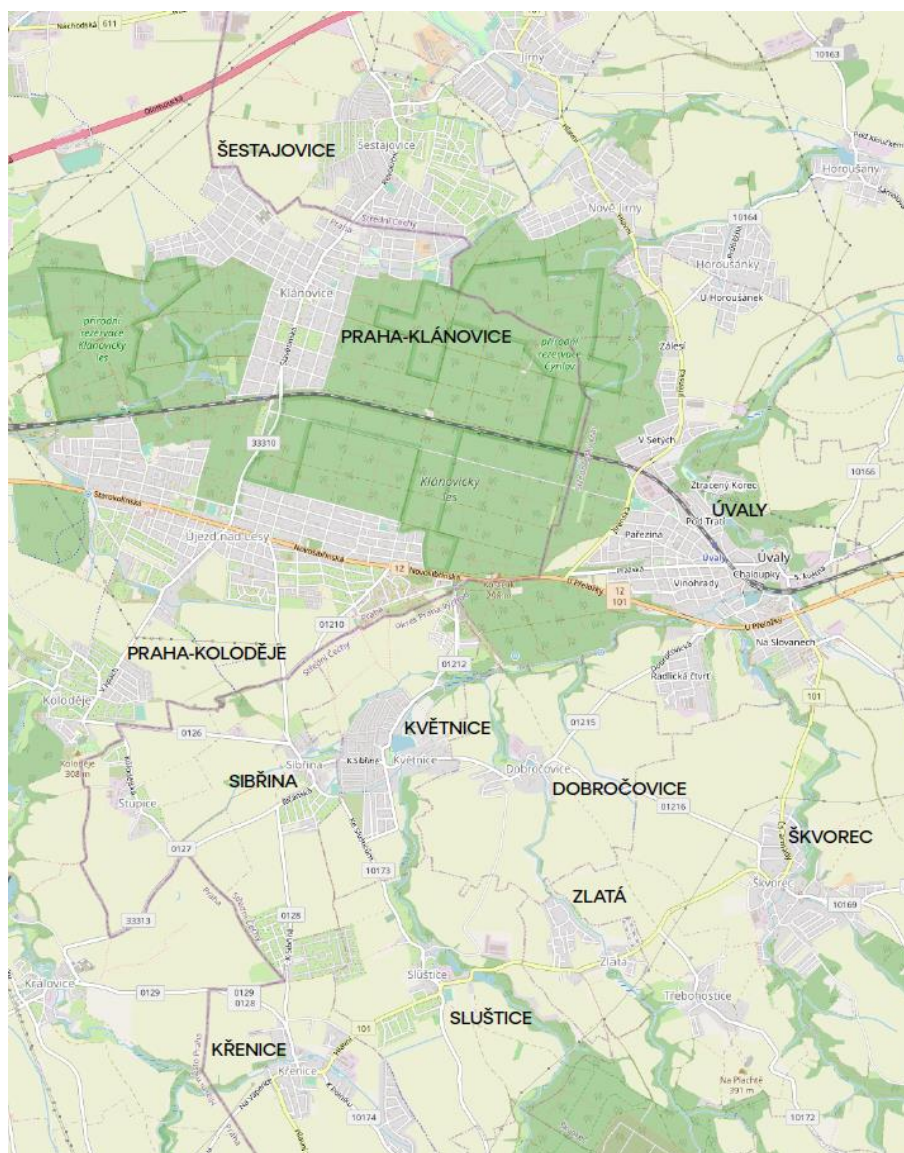
1. Úvod

Diplomová práce má za cíl navrhnout nový koncept dopravní obslužnosti v oblasti Prahy 21 a okolních obcí. Nový koncept bude vytvořen na základě analýzy současného stavu dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v oblasti. Oblast se nachází na východním rozhraní hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Z důvodu optimální polohy vůči ekonomickému centru celých Čech, hlavnímu městu Praze, dochází od počátku 21. století k dynamické proměně oblasti z pohledu osídlení. Celá oblast má dnes okolo 30 000 tisíc obyvatel, výrazně více než v roce 2000. Neexistence většího centra v oblasti má významný vliv na dojížděku a vyjížděku z jednotlivých obcí a městských částí do hlavního města. Veřejná doprava má tak zde velký potenciál. Právě na dynamický růst počtu obyvatel a osidlování dosud převážně zemědělských pozemků si vynutil v posledních 20 letech posílení stávajících autobusových i vlakových linek a zavedení obsluhy nových lokací. K poslední takové změně zlepšující dopravní obslužnost oblasti došlo v září 2022. Přes tento fakt však jsou obce a lokace, které jsou obslouženy veřejnou dopravou nedostatečně. Skutečností tak je zvýšená potřeba dopravovat se pomocí IAD, což má za následek zvýšení intenzity individuální dopravy na pozemních komunikacích. Optimálním stavem by tak měla být plošná a adekvátní obsluha oblasti veřejnou dopravou, která povede ke snížení intenzity IAD, a naopak povede k co největší poptávce po páteřních linkách VHD (v tomto případě po železniční dopravě na trati 011 Praha–Kolín). Plná rozvoj VHD v oblasti však brzdí především nedostatečné financování VHD ze stany obcí a také chybějící dopravní stavby (přeložka I/12, nedostatečná kapacita železniční tratě 011).

V analytické části bude posuzována směrová nabídka spojů, počet spojů, pravidelnost jízdních řádů, atraktivita a přehlednost tras linek, vzájemné návaznosti, dostatečná kapacita vozidel a kvalita zastávek, obratišť a jejich zařízení. Celá oblast diplomové práce bude rozdělena na 4 dílčí podoblasti. Pro každou podoblast budou popsány slabé stránky současného řešení, a naopak soupis zlepšení, ke kterým v obslužnosti došlo v posledních 2 letech. Analýza bude probíhat na základě poskytnutého přepravního průzkumu ROPID ze dne 10.4.2019, jízdních řádů, dalších materiálů organizací ROPID a IDSK, vlastních zkušeností s místní VHD a místních šetřeních. Na základě této analýzy proběhne návrh nového konceptu dopravní obslužnosti oblasti. Cílem nového konceptu bude plošná obsluha všech lokací a výrazné zlepšení dopravní obslužnosti dnes nedostatečně obslužených lokací. Jako přílohy budou součástí této práce jízdní řády linek, u kterých dochází ke změně jízdního řádu a mapa nového linkového vedení. K novému konceptu bude provedena ekonomická analýza dopadů změn pro každou linkou, z těchto údajů pak bude provedeno celkové zhodnocení změny ceny za dopravní obslužnost.

2. Obecný popis oblasti

Oblast řešená touto diplomovou prací je vymezena městskými částmi Praha 21, Praha–Koloděje, Praha–Klánovice (ležící na území hlavního města Prahy) a obcemi Sibřina, Květnice, Dobročovice, Škvorec, Sluštice, Křenice, Zlatá, Úvaly a Šestajovice (ležící ve Středočeském kraji v okrese Praha–východ). V součtu za všechny sídla bydlí v oblasti přes 32 000 obyvatel ^[1], rozloha území je přibližně 63 km². Geomorfologicky leží území na Pražské plošině, nadmořská výška se pohybuje mezi 200–300 m n.m. ^[2]. Většinu území tvoří nízkopodlažní zástavba a zemědělské a lesní pozemky. Územím prochází dálnice D11, silnice I/12, II/101 a II/611 a železniční trať 011 a velké množství silnic III. třídy a místních komunikací. V oblasti se nenachází významnější kulturní památka, z přírodních památek pak dominuje Klánovický les (více podkapitola 2.1.).



Obrázek 1 řešená oblast, zdroj: openstreetmap.org, vlastní úprava

2.1. Hospodářství a průmysl v oblasti

Oblast nemá žádný významnější průmyslový podnik či jiného, podobně velkého zaměstnavatele. Vliv průmyslu zde nebyval nikdy silný, po roce 1989 začal ještě více upadat. Menší podniky se nachází v Úvalech (výroba autodílů, kovovýroba), v Škvorci (nábytkářství, výroba stavebního materiálu), ve Slušticích (autovrakoviště) a v Sibřině (výroba autodílů, dřevozpracující podnik).

Logistická centra ani skladová centra se v oblasti nenachází. Nejbližší taková centra se nachází v Praze–Horních Počernicích, Jirnech, v Praze–Běchovicích a v Říčanech.

Většina obyvatel oblasti je zaměstnána ve službách ^[3], které jsou naopak velmi rozvinuté, je zde však významný rozdíl mezi jednotlivými sídly. Centry z pohledu služeb a maloobchodu jsou město Úvaly a městská část Praha 21. Obce s nedostatečnými službami jsou především obce Květnice (1860 obyvatel, téměř bez služeb a obchodů), Křenice (908 obyvatel velmi omezené služby a maloobchod), Sluštice (682 obyvatel, velmi omezené služby a maloobchod), Zlatá (390 obyvatel, velmi omezené služby a maloobchod) a Dobročovice (322 obyvatel, velmi omezené služby a maloobchod). Majoritní část obyvatel pracuje ve službách mimo tuto oblast, především v centru a širším centru Prahy ^{[3] [4]}.

Tradiční je zde také zemědělská činnost, avšak oproti stavu před roku 1989 je zaměstnáno v zemědělství velmi malé množství obyvatel. Zemědělské podniky se nacházejí ve Stupicích (část obce Sibřina), v Křenicích a v Dobročovicích.

2.2. Přírodní a kulturní atraktivity, turismus

Oblast není kulturně příliš atraktivní. Nenachází se zde žádná významnější kulturní, architektonická ani turistická atrakce, výjimku tvoří pouze zámek Koloděje a částečně nový a starý zámek Škvorec. Ze staveb místního významu je vhodné zmínit rozhlednu Vinice v Úvalech, několik dnes již velmi zchátralých zřícenin tvrzí a hradů (Úvaly, Květnice, Slavětice), zámek Koloděje (dříve státní zámek využívaný vládou ČR, dnes soukromí a veřejnosti nepřístupný, jediná kulturní památka v oblasti), starý a nový zámek Škvorec (nepoužívaný pro turistické účely, dnes používaný jako soukromá ZŠ a hotel), kostel Povýšení sv. Kříže (Praha–Koloděje), kostel Nanebevzetí Panny Marie (Praha–Klánovice), kostel Zvěstování Panny Marie (Úvaly), kostel sv. Anny (Škvorec) a kostel sv. Jakuba Většího (Sluštice).

Z přírodních památek je nejvýznamnější lesopark celopražského významu – přírodní park Klánovice–Čihadla a přiléhající přírodní park Škvorecká obora–Králičina nacházející se mezi Prahou 21, Prahou–Klánovice a Úvaly, menší část také přiléhá k obcím Květnice a Dobročovice. Menší přírodní atraktivity se nacházejí také v Úvalech (Vinice),

v Třebohosticích (Lom na Plachtě), dalšími atraktivitami jsou například přírodní park Rokytka, Kolodějská Obora, lesopark Na Panenkách (Praha 21) a Skalka (Sibřina). V oblasti se nenachází žádný významný vodní tok ani vodní dílo.

2.3. Stručný popis jednotlivých obcí

2.3.1. Městské části hlavní města Prahy

Praha 21 (Újezd nad Lesy)

Městská část Praha 21 je nejvýchodnější městskou částí Prahy. V roce 2021 zde žilo 10 429 obyvatel ^[5]. MČ se skládá s místních oblastí Újezd, Nová Sibřina a Blatov. Nízkopodlažní zástavba tvoří většinu území oblasti MČ, mešní sídliště vzniklo v 80. letech ve východní části MČ. Podobně jako jiná sídla na okraji Prahy dochází v posledních 20 letech k dynamickému rozvoji bytové výstavby RD. Praha 21 nemá žádné městské centrum. Městskou částí prochází silnice I/12 (Praha–Běchovice – Kolín), v extravilánu pak železniční trať 011. Nachází se zde několik maloobchodů, základní zdravotnické služby, rozšířená administrativa, základní škola a několik mateřských škol. Jedinou atraktivitou je přírodní park Klánovice–Čihadla

Praha–Koloděje

Městská část Praha–Koloděje se nachází na východním okraji Prahy. V roce 2021 zde žilo 1 626 obyvatel ^[5]. Nízkopodlažní zástavba tvoří celé území oblasti MČ. Podobně jako jiná sídla na okraji Prahy dochází v posledních 20 letech k dynamickému rozvoji bytové výstavby, především RD. MČ nemá žádné centrum, jen několik menších center místního významu (kostel, sokolovna, jízdárna). Městskou částí neprochází žádná pozemní komunikace vyšší třídy, pouze místní komunikace, neprochází zde ani žádná železniční trať. Nachází se zde základní služby a administrativa, základní a mateřská škola. V Kolodějích se nachází původně státem vlastněný zámek (dnes neveřejný), jízdárna, kostel Povýšení sv. Kříže a veřejnosti nepřístupná Kolodějská obora.

Praha–Klánovice

Městská část Praha–Klánovice se nachází na východním okraji Prahy. V roce 2021 zde žilo 3 511 obyvatel ^[5]. Nízkopodlažní zástavba tvoří celé území oblasti MČ. Na rozdíl od okolních městských částí a obcí zde docházelo v nedávné minulosti jen k dílčí výstavbě nových RD. Městskou částí neprochází žádná pozemní komunikace vyšší třídy, jen místní komunikace, prochází zde železniční trať 011, na okraji MČ se nachází železniční zastávka „Praha–Klánovice“. Nachází se zde základní služby a administrativa, základní a mateřská škola. Atraktivitami sídla je koupaliště (dříve lázně) a přírodní park Klánovice–Čihadla.

2.3.2. Obce na území Středočeského kraje

Úvaly

Úvaly je město ležící v okrese Praha–východ těsně u hranic s hlavním městem Prahou. V roce 2022 zde žilo 7 035 obyvatel ^[5]. Nízkopodlažní zástavba tvoří většinu území oblasti města, mešní sídliště vzniklo v nedávných letech v oblasti Hostína a Slovan, bytové domy také v minulém století vznikly v oblasti Homolky. Podobně v jako jiných sídlech v okrese Praha–východ dochází v posledních 20 letech k dynamickému rozvoji výstavby RD. Městské jádro tvoří náměstí Arnošta z Pardubic a Husova ulice. Městem prochází silnice I/12 Praha–Běchovice – Kolín a II/101 Říčany – Říčany (tzv. aglomerační okruh). Středem města prochází železniční trať 011 se ŽST „Úvaly“ (poblíž centra města). Nachází se zde maloobchody, základní zdravotnické služby, základní administrativa, základní škola a několik mateřských škol. Atraktivita zde představují přírodní park Klánovice–Čihadla a přírodní park Škvorecká obora–Králičina a oblast Vinice s rozhlednou.

Škvorec

Škvorec je městyse nacházející se v okrese Praha–východ u Úval. V roce 2022 zde žilo 2 036 obyvatel ^[5]. Nízkopodlažní zástavba tvoří celé území oblasti městyse. Podobně v jako jiných sídlech v okrese Praha–východ dochází v posledních 20 letech k dynamickému rozvoji výstavby RD, dvě třetiny zástavby městyse vzniklo v posledních 20 letech. Městysem prochází silnice II/101 Říčany – Říčany (tzv. aglomerační okruh). Škvorcem neprochází železniční trať. Centrum Škvorce tvoří náměstí. Nachází zde několik maloobchodů a provozoven služeb. V městyse je jedna státní základní a mateřská škola a jedna soukromá ZŠ. Pod městyse administrativně spadá vesnice Třebohostice, ležící mezi Škvorcem a Zlatou. Atraktivita tvoří přírodní památka Na Plachtě a starý a nový zámek.

Šestajovice

Šestajovice je obec ležící v okrese Praha–Východ na hraních s Prahou. V roce 2022 zde žilo 3 957 obyvatel. Nízkopodlažní zástavba tvoří téměř celé území obce, vícepodlažní domy byli v posledních desetiletích postaveny na jižním okraji obce. Katastrem obce prochází dálnice D11 a silnice II/611, život v obci však tyto komunikace neovlivňují (jsou vedeny mimo zástavbu). Šestajovicemi neprochází žádná železniční trať. Obec nemá žádné centrum. Nachází se zde několik maloobchodů a provozoven služeb. V obci je základní a mateřská škola.

Květnice

Květnice je obec ležící v okrese Praha–Východ na okraji s hranicemi Prahy. V roce 2022 zde žilo 1 860 obyvatel ^[5]. Většinu obce tvoří nová zástavba vzniklá po přelomu tisíciletí, počet obyvatel za posledních 20 let se zvýšil téměř desítnásobně. Obec je rozdělena souvislou zástavbou na tři části. Obcí neprochází žádná silnice vyšší třídy ani železniční trať. V obci se nenachází téměř žádné provozovny služeb ani obchody, občanská vybavenost je také na velmi nízké úrovni. Nachází se zde pouze mateřská škola.

Sibřina

Sibřina je obec ležící v okrese Praha–Východ na okraji s hranicemi Prahy. V roce 2022 zde žilo 942 obyvatel ^[5]. V Sibřině je jen nízkopodlažní zástavba. Obcí neprochází žádná silnice vyšší třídy ani železniční trať. Nachází se zde několik maloobchodů a provozoven služeb. V obci je základní a mateřská škola. Pod obec administrativně spadá vesnice Stupice.

Křenice

Křenice je obec ležící v okrese Praha–východ na okraji s hranicemi Prahy. V roce 2022 zde žilo 908 obyvatel ^[5]. Obec je složena z nízkopodlažní zástavby, dnes převážně z novostaveb. Obec je rozdělena souvislou zástavbou na tři části. Obcí prochází silnice II/101 Říčany–Říčany. Obcí neprochází žádná železniční trať. Nachází se zde několik maloobchodů a provozoven služeb. V obci není žádné školské zařízení.

Sluštice

Sluštice je obec ležící v okrese Praha–východ. V roce 2022 zde žilo 682 obyvatel ^[5]. Urbanisticky obec reprezentuje nízkopodlažní zástavba. Obcí prochází silnice II/101 Říčany–Říčany. Obcí neprochází žádná železniční trať. Nachází se zde několik maloobchodů a provozoven služeb. Občanská vybavenost je velmi omezená. V obci není žádné školské zařízení, nachází se zde domov seniorů.

Zlatá

Zlatá je obec ležící v okrese Praha–východ. V roce 2021 zde žilo 390 obyvatel ^[5]. Centrum obce reprezentuje původní zástavba, nová zástavba z 21. století početně převýšila původní zástavbu. Obcí prochází silnice II/101 Říčany–Říčany. Obcí neprochází žádná železniční trať. V obci se nenachází téměř žádné provozovny služeb ani obchody, občanská vybavenost je velmi omezená. V obci není žádné školské zařízení.

Dobročovice

Obec Dobročovice leží v okrese Praha–východ. V roce 2022 zde žilo 332 obyvatel ^[5]. Obec reprezentuje původní nízkopodlažní zástavba. Obcí neprochází žádná silnice vyšší třídy ani železniční trať. V obci se nenachází téměř žádné provozovny služeb ani obchody, občanská vybavenost je velmi omezená. V obci není žádné školské zařízení.

2.4. Popis dopravní infrastruktury v oblasti

2.4.1. Železniční tratě

Železniční trať 011 (001)

Trať Praha–Kolín (011 nebo pro dálkovou dopravu 001) je tříkolejná elektrifikovaná trať lokalizovaná v oblasti na pomezí Prahy 21, Prahy–Klánovice a projíždí zástavbou ve městě Úvaly. Trať je součástí 1. tranzitního koridoru a sítě TEN–T. Pro větší přehlednost jízdního řádu jsou osobní a spěšné vlaky vedeny jako tabulka 011 a vlaky vyšší kategorie jako tabulka 001. V oblasti se nachází jedna zastávka „Praha–Klánovice“ a stanice „Úvaly“. V obou tarifních bodech zastavují všechny osobní vlaky linek PID S1 a S7, všechny ostatní vlaky jiných kategorií zde jen projíždí. Tato trať je velmi vytižená všemi druhy dopravy a kategoriemi vlaků, ve vybraných částech provozního dne na hranici své kapacity. Tento fakt má vliv na přesnost a vytíženost jednotlivých vlaků. Traťová rychlost je v oblasti 160 km/h (nejvyšší možná rychlost v ČR).

2.4.2. Pozemní komunikace

Silnice I/12

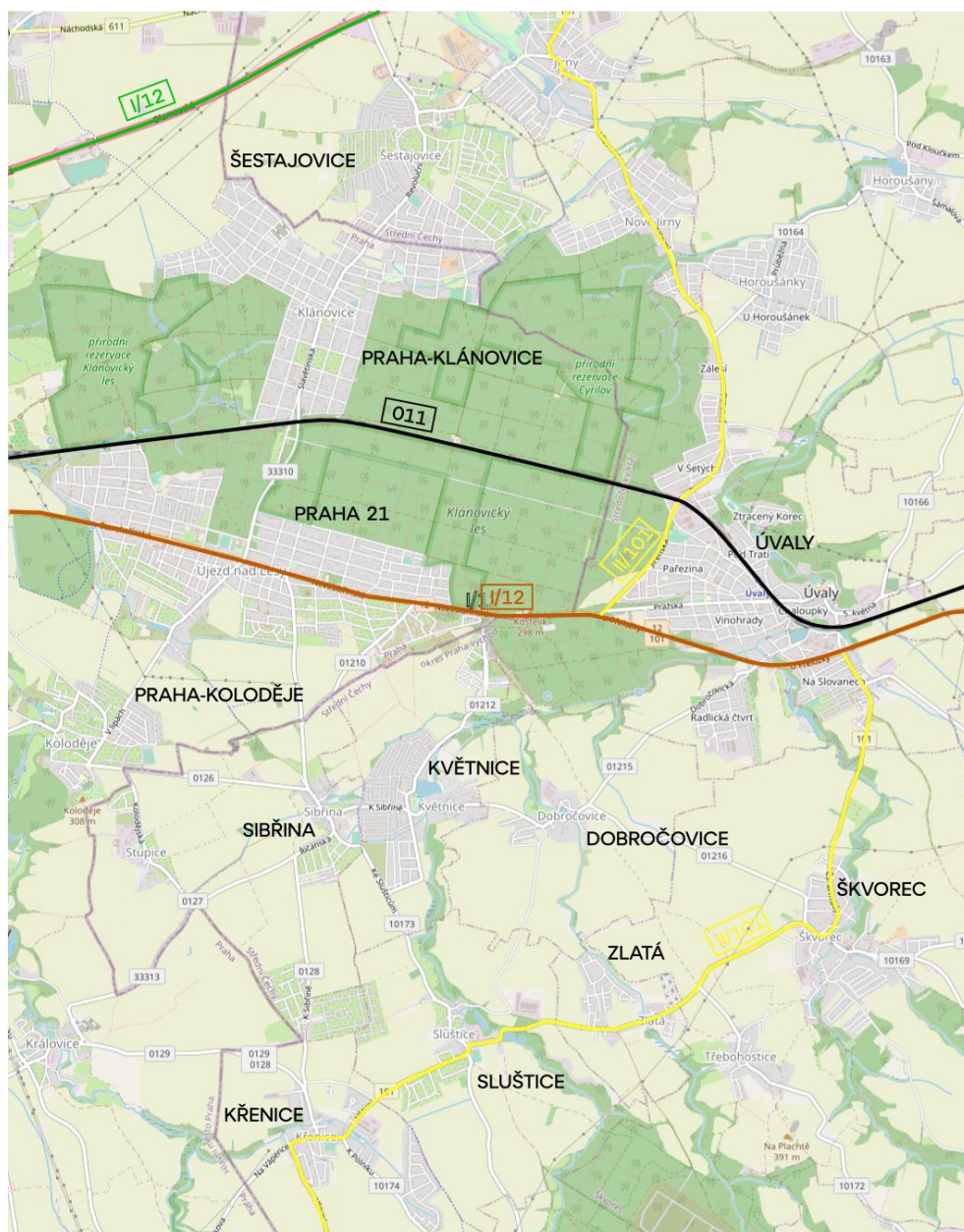
Tato komunikace vede z Prahy–Běchovic přes Prahu 21, Úvaly, Rostoklaty, Přistoupim a Plaňany do Kolína, kde je ukončena MÚK se silnicí I/38 (Jestřebí – Hatě). V celé trase se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Při CSD 2020 bylo naměřeno v úseku hranice hlavního města – křižovatka ulic U Přeložky a Škvorecká (Úvaly) RPDI 11 771 voz/den. Úsek Běchovice – Úvaly je nejvytíženější část této silnice ^[6]. Dochází zde, především ve špičkách pracovního dne, ke kongescím. Problémovým bodem je především světelně řízená křižovatka ulic Mladých Běchovic a Českobrodská (Praha–Běchovice). Tento fakt ovlivňuje autobusové linky jezdící z Prahy 21 do Prahy–Běchovice. Nevhodný je technický stav komunikace v Praze 21.

Silnice II/101

Komunikace vede s Říčan přes Jesenici, Prahu–Zbraslav, Prahu–Radotín, Rudnou, Unhošť, Kralupy nad Vltavou, Veltrusy, Neratovice, Brandýs nad Labem, Jirny, Úvaly a zpět do Říčan. Jedná se tzv. aglomerační okruh Prahy. V oblasti prochází městem Úvaly, městysem Škvorec a obcemi Zlatá, Sluštice a Křenice. V celé trase se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou pozemní komunikaci. Při CSD 2020 bylo naměřeno v úseku Křenice – Úvaly 5 294 voz/den a v úseku Úvaly – Jirny 5 402 voz/den^[6]. Problémem je vedení této komunikace přes centra dotčených sídel, což není optimální ani pro místní obyvatele, ani pro účastníky silničního provozu. Na rozdíl od I/12 se zde nevyskytují kongesce.

Ostatní silnice III. třídy a místní komunikace

Ty tvoří hustou síť spojující všechny obce a MČ v oblasti. Tyto komunikace jsou v různém technickém stavu, komunikací ve špatném technickém stavu díky opravám v posledních letech ubývá. Komunikace s intenzivnějším provozem jsou například III/33313 (Praha–Královice – Sibřina – Praha 21), III/0128 (Sibřina – Křenice), III/01211 (Sibřina – Květnice), III/01215 (Květnice – Úvaly), III/0126a (Praha–Koloděje – Sibřina), III/33310 (Praha–Koloděje – Šestajovice – Dřevčice)^[6]. Tyto komunikace často neodpovídají svojí intenzitě vozidel, a to z pohledu směrového vedení a šířkového uspořádání. V mnoho obcích také chybí řádné chodníky a přechody pro chodce, což se zvýšenou intenzitou obou módů dopravy vytváří nebezpečné situace, které nepřímo ovlivňují i VHD.

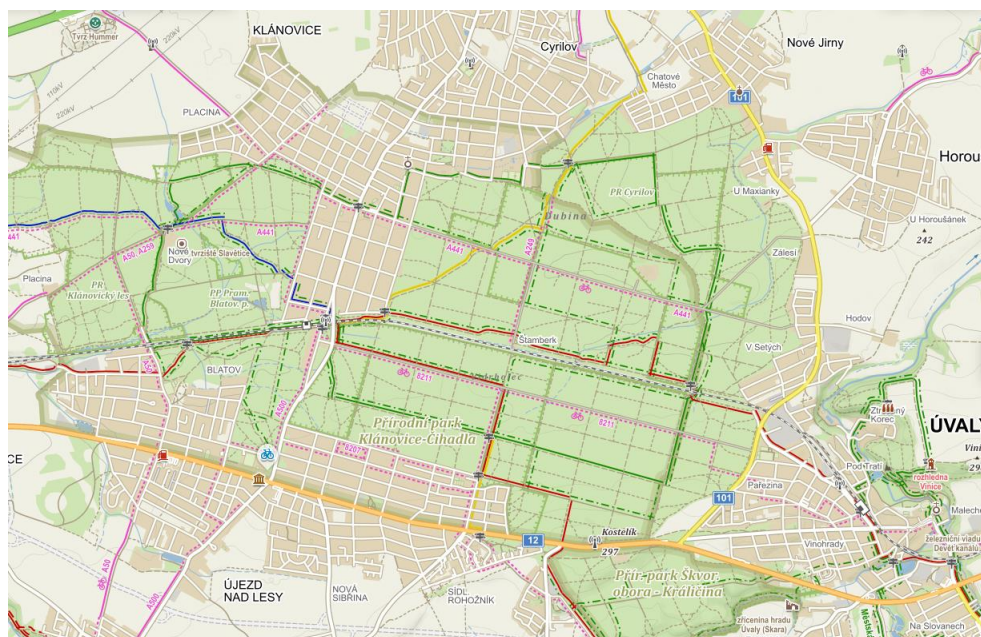


Obrázek 2 výkres důležitých silničních a železniční infrastruktury, zdroj: *openstreetmap.org*, vlastní úprava

2.5. Pěší a cyklistická doprava v oblasti

Pěší doprava je v oblasti používána jako způsob dopravy k zastávkám/stanicím VHD. Často je tento způsob dopravy využíván i na vzdálenosti delší, než je standardní docházková vzdálenost, například k žel. zast. „Praha–Klánovice“ a ŽST „Úvaly“, z autobusových zastávek „Sídliště Rohožník“, „Přímské náměstí“, „Koloděje“, „Sibřina“ a Křenice. Některá sídla jsou spojena pěšími cestami, které zlepšují dostupnost mezi sídly. Takové cesty jsou například mezi Prahou 21 a MČ Praha–Klánovice, Sibřina, Praha–Koloděje a Květnice, mezi obcemi Sibřina a Křenice a mezi obcemi Květnice a Dobročovice a Sluštice. V rámci přírodní památky Klánovický les–Králičina je mnoho turisticky značených cest.

Pravidelná cyklistická dojíždka se uskutečňuje k železniční zastávce Praha–Klánovice, a to z Prahy–Klánovic nebo Prahy 21, tento způsob dopravy zde není zanedbatelný. Kombinování cyklistické a autobusové dopravy v oblasti téměř neexistuje. Významný rekreační a sportovní význam má pro cyklistickou dopravu přírodní památky Klánovický les a Škvorecká obora. Většina cyklotras je vedena po pozemních komunikacích společných s motorovou dopravou, samostatné cyklostezky jsou v Sibřině, Kolodějích, Praze 21 a Praze–Klánovicích.



Obrázek 3 turistická mapa oblasti, zdroj: mapy.cz

3. Analýza stávajícího řešení dopravní obsluhy oblasti

3.1. Pražská integrovaná doprava

3.1.1. Popis systému

Pražská integrovaná doprava (PID) je integrovaný systém fungující na celém území hlavního města Prahy a Středočeského kraje (s výjimkou několika systémů MHD) s přesahy do krajů sousedních. Tento integrovaný systém umožňuje cestování všemi druhy dopravních prostředků (autobusy, trolejbusy, tramvaje, vlaky, metro, přívozy, lanovka) na jednu jízdenku bez ohledu na dopravce. Cílem je co nejvíce konkurenceschopná veřejná doprava vůči IAD na území Prahy a středních Čech. Systém je založen na principu páteřních linek (ideální je v tomto smyslu kolejová doprava). Systém umožňuje také kombinovaný způsob přepravy osobním automobilem a prostředky hromadné dopravy, realizovaný prostřednictvím záchytných parkovišť P+R, budovaných při terminálech páteřní kolejové dopravy [7].

Organizátory PID jsou ROPID (příspěvková organizace hl. m. Prahy) a IDSK (příspěvková organizace Středočeského kraje) ^[7].

Systém PID platí v oblasti Prahy 21 a okolí od roku 1996, přechod všech linek VHD do systému PID byl dokončen v roce 2002, systém tak funguje zde plnohodnotně 21 let ^[7].

3.1.2. Regionální organizátor pražské integrované dopravy

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), příspěvková organizace je organizátor PID. Svoji činnost zahájil dne 1. prosince 1993. Je to odborná organizace, odpovědná za funkci Pražské integrované dopravy. Její úloha je organizační a kontrolní. Ze své práce se odpovídá orgánům samosprávy a státní správy, které jej zabezpečením dopravy pověřily ^[8].

V oblasti má na starosti linky 163, 209, 210, 211, 212, 221, 264, 303, 343, 344, 353, 391, 484, 655 a 677. Linky 111, 250, 262, 329, 366, 908 a 909 spravuje společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy ^[8].

3.1.3. Integrovaná doprava středočeského kraje

Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) příspěvková organizace je organizátor PID. Organizace zahájila svoji činnost k 1. dubnu 2017. IDSK má na starosti regionální železniční dopravu i autobusové linky Pražské integrované dopravy (PID), spolupracuje také na organizaci některých systémů MHD mimo PID. Cílem je ve spolupráci s organizací ROPID, městy, obcemi a dopravci vytvářet společný integrovaný systém pro Středočeský kraj a Prahu, případně pro území jiných krajů přiléhajícím ke Středočeskému kraji ^[9].

V oblasti organizace spravuje linky 423, 686 a 765 ^[9]. Vlakové linky mají oba organizátoři ve správě společně.

3.2. Seznam linkového vedení v oblasti

Vysvětlivky k linkovému seznamu:

Zkratka	Význam
Rš	Ranní špička
Sed	Dopolední sedlo
Oš	Odpolední špička
Več	Večer
Dop	Dopoledne
Odp	Odpoledne
Vs	Vybrané spoje
(A)	Přestup na metro A
(B)	Přestup na metro B
(C)	Přestup na metro C
(T)	Zastávka pouze ve směru TAM
(V)	Přestup na linky S a další vlakové spoje
(Z)	Zastávka pouze ve směru ZPĚT

3.2.1. Seznam vlakových linek PID v oblasti

S1

Trasa:

{ PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ (B) } ■ { PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (C) } – Praha–Libeň
 – Praha–Kyje – Praha–Dolní Počernice – Praha–Běchovice – Praha–Běchovice střed
 – Praha–Klánovice – Úvaly – Tuklaty – Rostoklaty – **ČESKÝ BROD** – Klučov – Poříčany
 – Tatce – Pečky – Cerhenice – Velim – Nová Ves u Kolína – Kolín zastávka – **KOLÍN**

Typ provozovaných vozidel: Elektrická jednotka

Dopravce: České dráhy, a.s.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota				Neděle			
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	noc	Dop	Odp	Več	Noc
<i>Praha Masarykovo nádraží / Praha hlavní nádraží — Český Brod</i>											
30	30	30	30	30	30	30	vs	30	30	30	Vs
<i>Český Brod — Pečky</i>											
30	60	30	60	60	60	60	vs	60	60	60	vs

Stručný popis linky: Páteřní železniční linka oblasti.

S7

Trasa:

ČESKÝ BROD – Rostoklaty – Tuklaty – Úvaly – Praha–Klánovice – Praha–Běchovice střed
 – Praha–Běchovice – Praha–Dolní Počernice – Praha–Kyje – Praha–Libeň
 – **PRAHA HLAVNÍ NÁDRAŽÍ (C)** – Praha–Smíchov (B) – Praha–Velká Chuchle
 – **PRAHA–RADOTÍN** – Černošice – Černošice–Mokropsy – Všenory – Dobřichovice
 – **ŘEVNICE** – Zadní Třebaň – Karlštejn – Srbsko – **BEROUN**

Typ provozovaných vozidel: Elektrická jednotka

Dopravce: České dráhy, a.s.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota				Neděle			
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	noc	Dop	Odp	Več	noc
<i>Český Brod — Praha hlavní nádraží</i>											
30	–	30	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Praha hlavní nádraží — Praha–Radotín</i>											
10	30	10– 20	30	30	30	30	vs	30	30	30	vs
<i>Praha–Radotín — Řevnice</i>											
10–20	30	10– 20	30	30	30	30	vs	30	30	30	vs
<i>Řevnice — Beroun</i>											
30	60	30	60		30	30	60	30–60	30	60	vs

Stručný popis linky: Pátevní železniční linka pro trať 171 (Praha – Beroun) a doplňková linka pro trať 011 (v úseku Praha hl.n. – Český Brod) doplňující linku S1 ve špičkách PD.

3.2.2. Seznam denních linek MHD Praha v oblasti**111**

Trasa:

SKALKÁ (A) – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo (T) – V Chotejně
 – V Nových domcích – U Továren (V) – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska
 – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč
 – DUBEČ – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – **KOLODĚJE**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Skalka – Dubeč</i>									
10–20	30–60	15–30	30	30–60	30–60	30	30–60	30–60	30
<i>Dubeč–Koloděje</i>									
20–30	60	30	60	60–120	60–120	60	60–120	60–120	60

Stručný popis linky: Radiální linka 111 spojuje pražské čtvrti Koloděje, Dubeč, Dolní Měcholupy a část Hostivaře. Zajišťuje spojení MČ ke stanici metra A „Skalka“. Jezdí v prokladu se souběžnou linkou 329.

163

Trasa:

DEPO HOSTIVAŘ (A) – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – {Obchodní centrum Štěrboholy} – Štěrboholy – Škola Štěrboholy – Drobná – Novoštěrboholská – Rtyňská – Svatoňovická – Dolní Počernice – Nádraží Běchovice (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – **SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
15	30	15	30	30	30	30	30	30	30

Stručný popis linky: Radiální linka 163 spojuje pražské čtvrti Praha 21, Běchovice, Dolní Počernice a Štěrboholy s metrem A ve stanici „Depo Hostivař“.

209

Trasa:

LETŇANY (C) – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbelský pivovar (Z) – Kbely – Nymburská – Dřevařská – Satalice – Za Novákovou zahradou – Sovákova – {Stavební zóna Horní Počernice – U Tabulky} – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V) – Lukavecká – Komárovská – Třebešovská – Ve Žlíbku – Xaverov – Nad Běchovicemi – Podnikatelská – {Výzkumné ústavy Běchovice} – Nádraží Běchovice střed (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy (Z) – Újezd nad Lesy – Pošta Újezd nad Lesy – Druhanická (T) – Ježovická – Kvasinská – Pod Oborou – U Mezníku – Netluky – K Netlukám – Uhříněves – Nové náměstí – Nové náměstí (Z) – Picassova (T) – **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 22:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	30	30	60	60	60	60	60	60	60

Stručný popis linky: Tangenciální linka spojující Letňany, Kbely, Satalice, Horní Počernice, Běchovice, Újezd nad Lesy, Koloděje, Hájek a Uhříněves.

210

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Polesná (T) – Polešovická – Podlužanská – Pilovská – **NETUŠILSKÁ**

Typ provozovaných vozidel: midibus

Dopravce: STENBUS, s.r.o.

Rozsah provozu: 6:00 až 21:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	60	30	60	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Účelová linky pro spojení obyvatel Blatova (Praha 21) a železniční zastávky „Praha–Klánovice“.

211

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
15–30	30–60	15–30	30–60	30–60	30–60	30–60	30–60	30–60	30–60

Stručný popis linky: Účelová linky pro spojení obyvatel Sídliště Rohožník a východu Prahy 21 a žel. zastávky „Praha–Klánovice“. Je v prokladu se souběžnou linkou 391.

212

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V) – Smiřická – Smržovská – Voňkova – Všestarská – Krňovická (Z) – NEPASICKÉ NÁMĚSTÍ

Typ provozovaných vozidel: midibus

Dopravce: STENBUS, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 22:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
15	30	15–30	30	30	30	30	30	30	30

Stručný popis linky: Účelová linky pro spojení obyvatel severozápadní oblasti Prahy–Klánovic a žel. zastávky „Praha–Klánovice“.

221

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Libošovická – Krahulčí – Svěpravice – Xaverovský háj – Ke Xaverovu – Nad Běchovicemi – Podnikatelská – Nádraží Běchovice střed (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy (Z) – Hulická – **NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V)** – Smiřická – Smržovská – Bazar – Přímské náměstí – **KLÁNOVICE**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: STENBUS, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den			Sobota				Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most – Nádraží Klánovice–sever</i>									
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
<i>Nádraží Klánovice–sever – Klánovice</i>									
15	30	15	30	30	30	30	30	30	30

Stručný popis linky: Linka zajišťuje spojení především Klánovic, průmyslové oblasti Běchovice, Hornopočernické čtvrti Xaverov a Svěpravice s metrem B na Černém Mostě. V Klánovicích má také za úkol spojit vzdálenější části Klánovic s železniční zastávkou „Praha–Klánovice“. V úsek „Černý Most“ – „Podnikatelská“ je doplněna linkou 222 („Černý Most“ – „VÚ Běchovice“).

250

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Obchodní centrum Černý Most – Nádraží Běchovice (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – **SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK**

Typ provozovaných vozidel: Kloubové

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
10	30	15	30	30	30	30	30	30	30

Stručný popis linky: Zajišťuje základní obsluhu VHD Prahy 21 a Prahy–Běchovic spojením se stanicí metra „Černý Most“.

262

Trasa:

SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK – Rohožnická – Zbyslavská – Sudějovická – Újezd nad Lesy – Rápošovská – Blatov – Na Vaňhově – Běchovice – Ve Žlíbku – Třebešovská – Na Kovárně – Čertousy – Bártlova – Na Kovárně – Divadlo Horní Počernice – **SÍDLIŠTĚ HORNÍ POČERNICE**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: špičky dnů školního vyučování

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
všT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Školní linka 262 dovážející žáky do základní a střední školy v Horních Počernicích.

264

Trasa:

SUDĚJOVICKÁ – Zbyslavská – Rohožnická – Sídliště Rohožník – Rohožnická – Zbyslavská – Sudějovická – Újezd nad Lesy (Z) – Polesná (T) – Hulická – Hulická – **POLESNÁ (Z)**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: špičky dnů školního vyučování

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
vsT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Školní linka 264 spojuje sídliště Rohožník a zastávky v Novosibřinské ulici se ZŠ Masarykova Újezd nad Lesy.

3.2.3. Seznam nočních linek MHD Praha v oblasti

908

Trasa:

JINONICE – Vidoule – Hutmanka – U Waltrovky – Farkář – Urbanova – Malvazinky – Václavka – Santoška – Ženské domovy (T) – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí (T) – Palackého náměstí (Z) – Karlovo náměstí (Z) – Štěpánská (T) – Ve Smečkách (Z) – I. P. Pavlova (T) – Muzeum (Z) – Hlavní nádraží – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Biskupcova – Basilejské náměstí – Olgy Havlové – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Donatellova – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo (T) – Barvy a laky – Radiová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč– Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská – Ježovická – Druhanická (Z) – Pošta Újezd nad Lesy – Újezd nad Lesy – Hulická – { Nádraží Klánovice–sever } – Smiřická – Smržovská– Bazar – Přímské náměstí – **KLÁNOVICE**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 1:00 – 4:00

Intervaly:

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Dop	Odp	Več	noc	Dop	Odp	Več	noc
–	–	–	–	60	–	–	–	60	–	–	–	60

Stručný popis linky: Linka zajišťující noční spojení Klánovic, části Prahy 21, Koloděj s dalšími pražskými městskými částmi a s centrem Prahy. Vybrané poslední spoje zajíždí k žel. zast. „Praha–Klánovice“, kde je zajištěn přestup na ranní vlaky linky S1.

909

Trasa:

SUCHDOL – Suchdolské náměstí – Zemědělská univerzita – Kamýcká – V Sedlci – Roztocká – V Podbabě – Výzkumný ústav vodohospodářský – Nádraží Podbaba – Čínská – Lotyšská – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Bílá labuť – Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Černínova – Ohrada – Biskupcova – Basilejské náměstí – Olgy Havlové – Malešická – Třebešín – Na Palouku – Hostýnská – Plaňanská – Sídliště Malešice – Limuzská – Černokostelecká – Depo Hostivař – Polygrafická – Teplárna Malešice – Tiskařská – Perlit – Českobrodská (T) – Za Horou – Pávovské náměstí – Jiráskova čtvrť – Kyjský hřbitov – Sídliště Jahodnice – Jahodnice – Lomnická – Nádraží Dolní Počernice – Dolní Počernice – Nádraží Běchovice – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – **SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK**

Typ provozovaných vozidel: Kloubové

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 1:00 – 4:00

Interval:

Pracovní den					Sobota				Neděle			
Rš	Sed	Oš	Več	Noc	Dop	Odp	Več	noc	Dop	Odp	Več	noc
–	–	–	–	60	–	–	–	60	–	–	–	60

Stručný popis linky: Linka zajišťující noční spojení převážné části Prahy 21 (po I/12) s dalšími pražskými městskými částmi a s centrem Prahy.

3.2.4. Seznam denních příměstských linek PID v oblasti

303

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V)
 – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – Šestajovice, Za Stodolami
 – Šestajovice, Balkán – Šestajovice, Pražská – Bazar – Smržovská – Smiřická
 – NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V) (Z) – NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) (T) – Hulická
 – Újezd nad Lesy – Pošta Újezd nad Lesy – Druhanická (T) – Ježovická – Kvasinská
 – KOLODĚJE – Sibřina, Stupice – Sibřina, Říčanská – SIBŘINA – Křenice, K Sibřině
 – **KŘENICE**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Intervaly:

RŠ	Pracovní den			Sobota			Neděle		
	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most – Nádraží Klánovice–sever (Z) / Nádraží Klánovice (T)</i>									
15	60	30	60	60	60	60	60	60	60
<i>Nádraží Klánovice–sever (Z) / Nádraží Klánovice (T) – Koloděje</i>									
30	60	30	60	60	60	60	60	60	60
<i>Koloděje – Křenice</i>									
30	60	30	60	vs	vs	vs	vs	vs	Vs

Stručný popis linky: Páteřní linka spojující Křenice, Sibřinu, Koloděje, část Újezdu nad Lesy, Klánovice, Šestajovice a Horní Počernice s metrem B na Černém Mostě a také se žel. zast. „Praha–Klánovice“.

329

Trasa:

SÍDLIŠTĚ SKALKKA – Na Padesátém – SKALKKA (A) – Michelangelova – Plošná – Mokřanská
 – Myšlínská – Kablo (T) – V Chotejně – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař
 – Za Nadjezdem – U Střediska – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka
 – Za Pavilonem – Škola Dubeč – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – Kvasinská
 – Koloděje – SIBŘINA – { Květnice, Rozcestí – Květnice – { Dobročovice – Květnice }
 – Květnice, Rozcestí – Sibřina } – Sluštice, Škola – Zlatá – Škvorec, Třebohostice, škola (Z)
 – Škvorec, Třebohostice – Škvorec, Třebohostice, škola (T) – **ŠKVOREC, NÁMĚSTÍ**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 21:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Sídliště Skalka – Skalka</i>									
vsZ	–	vsT	–	–	–	–	–	–	–
<i>Skalka – Sibřina</i>									
60	vs	60–120	–	vs	vs	vs	vs	Vs	Vs
<i>Sibřina – Květnice – Sibřina</i>									
vsZ	–	vsT	–	–	–	–	–	–	–
<i>Sibřina – Škvorec, náměstí</i>									
60	vs	60–120	–	vs	vs	vs	vs	Vs	Vs

Stručný popis linky: Zajišťuje spojení Sibřiny, Sluštic, Zlaté a Škvorce s metrem A ve stanici „Skalka“, v pražském úseku jede v prokladu s linkou 111. Vybranými spoji zajišťuje školní spojení Květnice a Dobročovic do škol v Dubči a na Skalce.

343

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V) – Smiřická – Smržovská – Bazar – Šestajovice, Pražská – Šestajovice, Balkán – Šestajovice, U Školy – Jirny, Zámek – { Jirny, Kulturní dům (T) } – Jirny – Jirny, Luční – Jirny, Nové Jirny, I – JIRNY, NOVÉ JIRNY, II – Horoušany, Horoušánky, U Tří svatých – Horoušany, Horoušánky, Náves (T) – Horoušany, Horoušánky, Za Panskou zahradou (T) – Horoušany (T) – HOROUŠANY, U RYBNÍKA – Nehvizdy, Na Kopci (Z) – **NEHVIZDY, ŠKOLA**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 6:00 až 9:00, 12:00 až 21:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Nádraží Klánovice–sever — Jirny, Nové Jirny, II</i>									
~40	–	60	–	–	–	–	–	–	–
<i>Jirny, Nové Jirny, II — Horoušany, U Rybníka</i>									
vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Horoušany, U Rybníka — Nehvizdy, Škola</i>									
vsT	vs	Vs	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Příměstská doplňková linka plnicí spojení Šestajovic, Jiren a Nových Jiren se žel. zast. „Praha–Klánovice“, také plní funkci školní linky pro spojení Jiren, Horoušánek a Horoušan se ZŠ Nehvizdy. Odpolední spoje z/do Nehvizd přejíždí z/na linku vozy 344 směr „Černý Most“.

344

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V)
 – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – Šestajovice, Za Stodolami
 – Šestajovice, U Školy – Jirny, Zámek – Jirny – Jirny, Luční – Jirny, Nové Jirny, I
 – Jirny, Nové Jirny, II – **HOROUŠANY, HOROUŠÁNKY, U TŘÍ SVATÝCH**
 – Horoušany, Horoušánky, Náves – Horoušany, Horoušánky, Za Panskou zahradou
 – Horoušany – **HOROUŠANY, U RYBNÍKA**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most — Horoušany, Horoušánky, U Tří svatých</i>									
10–20	60	30	60	120	120	120	120	120	120
<i>Horoušany, Horoušánky, U Tří svatých — Horoušany, U Rybníka</i>									
15–30	60	30	60	120	120	120	120	120	120

Stručný popis linky: Páteční linka spojující Horoušany, Horoušánky, Nové Jirny, Jirny, Šestajovice a Horní Počernice s metrem B na Černém Mostě. V zastávce „Šestajovice, Za Stodolami“ je zajištěna vzájemný přestup s linkou 303 ve směru „Nádraží Klánovice“.

366

Trasa:

DEPO HOSTIVARĚ (A) – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Průmstav – Fruta – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí (T) – Nové náměstí – Uhříněves – K Netlukám – Netluky – U Mezníku – Hájek – Pod Hradem – **KŘENICE** – Křenice, K Polníku – Březí, V Jezírku (Z) – Březí, Podskalí (T) – Březí – Babice – Babice, U hřiště – Babice, Babičky – **DOUBEK** – Mukařov, Žernovka – Mukařov, škola – **MUKAŘOV**

Typ provozovaných vozidel: V pracovní dny standardní, ve dnech pracovního volna midibus

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 22:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	OŠ	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Depo Hostivař – Křenice</i>									
20–30	120	60	120	Vs	vs	–	vs	120	–
<i>Křenice – Březí, Podskalí</i>									
30–60	–	60	Vs	–	–	–	–	–	–
<i>Březí, Podskalí – Babice</i>									
60	–	60	–	–	–	–	–	–	–
<i>Babice – Doubek</i>									
60	Vs	60	–	–	–	–	–	–	–
<i>Doubek – Mukařov</i>									
vs	vs	60	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Linka zajišťující obsluhu obcí Křenice, Březí, Babice a Doubek. V pražském úseku je souběžná s linkou 229. V Úseku Doubek – Mukařov jezdí převážně školní spoje do ZŠ Mukařov.

391

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – Sídliště Rohožník (Z) – Květnice, Na Ladech – Květnice, Za Mlýnem – Květnice, Rozcestí – KVĚTNICE – DOBROČOVICE – Úvaly, Radlická čtvrť – Úvaly, Pivovar – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Husova (T) – Úvaly, U Mlýna (Z) – **ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Intervaly:

Pracovní den			Sobota				Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Nádraží Klánovice — Dobročovice</i>									
30	120	60	120	120	180	vs	120	180	vs
<i>Dobročovice — Úvaly, Žel.st.</i>									
30–60	120	60	120	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Linka zajišťuje základní obsluhu obce Květnice, Dobročovice a místní části Radlická čtvrť v Úvalech. V pražském úseku je v prokladu s linkou 211.

423

Trasa:

ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V) – Úvaly, U Mlýna (T) – Úvaly, Husova (Z) – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Pivovar – Úvaly, Slovany – Škvorec, MŠ – ŠKVOREC, NÁMĚSTÍ – Škvorec, rozcestí – Přešimasy – Přešimasy, Horka – Hradešín, sklady Marca – Hradešín – ...

I. ... – **HRADEŠÍN, OBECNÍ ÚŘAD**II. ... – Masojedy – **DOUBRAVČICE**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: OAD Kolín, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Jirny – Úvaly, žel.st.</i>									
vsZ	vsT	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Úvaly, žel.st. – Škvorec, náměstí</i>									
15–30	60	15–30	60	120	120	vs	120	120	Vs
<i>Varianta I.: Škvorec, náměstí — Hradešín, Obecní úřad</i>									
vsZ	–	–	–	–	–	–	–	–	–
<i>Varianta II.: Škvorec, náměstí — Doubravčice</i>									
60	120	60	60–120	vs	vs	vs	vs	vs	Vs

Stručný popis linek: Páteřní linka spojuje Doubravčice, Masojedy, Hradešín, Přišimasy, Škvorec a místní část Slovany a Hostín (Úvaly) s železnicí v ŽST „Úvaly“.

484

Trasa:

ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V) – Úvaly, Husova (Z) – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic
 – Úvaly, Hřbitov – Tuklaty – Tuklaty, Tlustovousy – HOROUŠANY
 – Horoušany, Horoušánky, Za Panskou zahradou – Horoušany, Horoušánky, Náves
 – Úvaly, Zálesí – Úvaly, Hodov – Úvaly, Elektromechanika – **ÚVALY, ŽEL. STANICE (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Úvaly, Železniční stanice — Horoušany</i>									
60T vsZ	120Z	30–60Z	60Z	–	–	–	–	–	–
<i>Horoušany — Úvaly, Železniční stanice</i>									
60T vsZ	120Z	vsT 30Z	60T 30Z	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Polokružní linka. Nejsilnější je provoz v úseku „Úvaly, Žel.st.“ – „Horoušany“ (přes Horoušánky), kde nabízí přímé spojení vlaku v Úvalech s Horoušany a doplňuje linku 344. Spojení v trase „Horoušany – Úvaly, Žel.st.“ (přes Tlustovousy a Tuklaty) je méně frekventované a jedná se jen o vybrané spoje zajišťující základní obsluhu obcí.

Trasa:

BRANDÝS NAD LABEM–STARÁ BOLESLAV, NÁDRAŽÍ (V) – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Náměstí – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, U Soudu – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Fakulta – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Na Radosti – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Kralovice – Zápy, Stavby mostů – Zápy, PREFA (T) – Lázně Toušeň, Zastávka – Lázně Toušeň – Čelákovice, V Prokopě (V) – Čelákovice, Rumunská – Čelákovice, Náměstí – { Čelákovice, Jiřinská – Čelákovice, Kovohutě } – ČELÁKOVICE, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V) – Čelákovice, Záluží, Cihelna – Čelákovice, Záluží – Nehvizdy, Nehvizdky – Nehvizdy, U Studánky – Nehvizdy – ...

I. ... – **NEHVIZDY, ŠKOLA**

II. ... – Nehvizdy, Na Bulance – Jirny, Kulturní dům – Jirny – Jirny, Luční – Jirny, Nové Jirny, I – Jirny, Nové Jirny, II – Horoušany, Horoušánky – Úvaly, Zálesí – Úvaly, Hodov – Úvaly, Elektromechanika – **ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	OŠ	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Nádraží — Čelákovice, Železniční stanice</i>									
30	60	30	–	vs	vs	–	Vs	vs	–
<i>Čelákovice, Železniční stanice — Nehvizdy</i>									
30	60	30	–	vs	vs	–	Vs	vs	–
<i>Varianta II.: Nehvizdy — Úvaly, Železniční stanice</i>									
60	60	60	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Linka spojující tři města: Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Čelákovice a Úvaly. Nejvytíženější je úsek Brandýs nad Labem – Čelákovice – Nehvizdy, úsek Nehvizdy – Úvaly je spíše doplňkový.

677

Trasa:

ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V) – Úvaly, U Mlýna (T) – Úvaly, Husova (Z)
 – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Hřbitov – Tuklaty – Tuklaty, Tlustovousy
 – Vyšehořovice, Vyšehořovičky – Vyšehořovice – Vyšehořovice, Kozovazy – Mochov
 – Nehvizdy, U Studánky – Nehvizdy – **NEHVIZDY, ŠKOLA**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: špičky dnů školního vyučování

Intervaly:

Rš	Pracovní den			Sobota			Neděle		
	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
vsT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Školní regionální linka jezdící za účelem spojit okolní obce se ZŠ v Nehvizdech.

686

Trasa:

ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V) – Úvaly, U Mlýna (T) – Úvaly, Husova (Z)
 – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Pivovar – Úvaly, Slovany (T) – Úvaly, Hostín
 – Škvorec, MŠ – Škvorec, Náměstí – Škvorec, Třebohostice, škola – Škvorec, Třebohostice
 – Zlatá – Sluštice – Křenice – Říčany, Pacov – Říčany, Pacov, U Hřbitova
 – Říčany, U Podjezdu – Říčany, Pod Lihovarem – Říčany, Nádraží (V)
 – Říčany, Politických vězňů – Říčany, 5. května – Říčany, Štefánikova – Říčany, U Milána (T)
 – Říčany, Náměstí – Říčany, Podhradí – **ŘÍČANY, WOLKEROVA**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: STENBUS s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
Úvaly, žel.st. – Škvorec, Třebohostice									
60	vs	60	60	120	120	vs	120	120	vs
Škvorec, Třebohostice – Říčany, Wolkerova									
60	vs	60	120	120	120	vs	120	120	vs

Stručný popis linky: Linka spojující Úvaly, Škvorec, Třebohostice, Zlatá, Sluštice, Křenice a Říčany, pro obce Třebohostice, Zlatá a Sluštice zajišťuje základní dopravní obslužnost.

765

Trasa:

SIBŘINA – Sluštice, Škola – Sluštice – Křenice – Křenice, V Polníku – Březí, V Jezírku (Z) – Březí, Podskalí – Březí, V Jezírku (T) – Březí, U křížku – Říčany, Pacov, Horní Pacov – Říčany, Pacov – Říčany, Pacov, U Hřbitova – Říčany, U Větrníku (T) – Říčany, K Železniční stanici (V) – Říčany, Spojovací, ZŠ (T) – ...

I. ... – { Říčany, Spojovací, ZŠ (Z) } – Říčany, U Nemocnice – Říčany, Rychta – Říčany, Olivovna – Říčany, Sídliště Olivovna – Říčany, Pivoňková – Říčany, Pod Kavčí Skálou – Říčany, Komenského náměstí – Říčany, Štefánikova – Říčany, U Milána (T) – Říčany, Náměstí – Říčany, Podhradí – **ŘÍČANY, WOLKEROVA**

II. ... – Říčany, Nemocnice (T) – Říčany, Politických vězňů (T) – Říčany, nádraží (V) – Říčany, U Milána (T) – Říčany, Náměstí (T) – Říčany, Fibichova (T) – Říčany, Melantrichova (T) – Říčany, Pivoňková (T) – Říčany, Sídliště Olivovna (T) – **ŘÍČANY, OLIVOVNA (T)**

Typ provozovaných vozidel: midibus

Dopravce: ABOUT ME, s.r.o.

Rozsah provozu: 6:00 až 18:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Varianta I.: Sibřina — Říčany, Wolkerova</i>									
vs	–	60	–	–	–	–	–	–	–
<i>Varianta II.: Sibřina — Říčany, Olivovna (T)</i>									
vsT	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky: Linka spojující Sibřinu, Sluštice, Křenice, Březí a Říčany, doplňková linka navazující v Sibřině na linku 303, v relaci Březí – Říčany slouží také jako školní linka.

3.3. Popis dopravní obslužnosti jednotlivých podoblastí

3.3.1. Praha – Koloděje, Praha 21, Praha – Klánovice

Největší poptávka cestujících v těchto nejvýchodnějších městských částí Prahy je soustředěna na páteřní systémy PID – vlak a metro, které je spojují s centem hlavního města a jinými částmi města nejrychlejším a nejpohodlnějším způsobem.

Cestující nejčastěji využívají autobusové spojení ze žel. zast. „Praha–Klánovice“ (trať 011) vlakovými linkami S1 (Praha Masarykovo nádraží – Kolín) a S7 (Beroun – Praha hl. n. – Český Brod). Spojení oblastí vzdálenějších od žel. zast. „Praha–Klánovice“ zajišťují linky 211 (Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník) a 391 (Nádraží Klánovice – Úvaly, žel.st.), která funguje jako napaječ z nejvýchodnějšího pražského sídliště Rohožník na železniční zastávku. Významné jsou i linky 221 (Černý Most – Klánovice), páteřní linka pro MČ Praha-Klánovice a 303 (Křenice – Černý Most) spojující Koloděje s železniční zastávkou. Doplňkový charakter mají linky 210 (Blatov sever – Nádraží Klánovice) a 212 (Nepasické náměstí – Nádraží Klánovice – sever) spojující vilovou čtvrť Blatov a okolí Nepasického náměstí s vlakem. Pro oblast je linka 343 (Nádraží Klánovice – sever – Nehvizdy, škola) spíše okrajová (část trasy kopíruje s častěji jezdící linka 303), její význam však nabývá pro oblast Jiren a Šestajovic (více v podkapitole 3.3.3.). Menší význam má spojení se ŽST Praha–Uhřetěves linkou 209 (Nádraží Uhřetěves– Letňany) na trati 221, kde je možno pokračovat vlakovou linkou S9 směr Praha 10 a centrum Prahy. Spíše okrajově je využíváno spojení z oblasti Koloděj do ŽST Praha–Hostivař (autobusová zastávka “U Továren”) linkami 111 (Koloděje – Skalka) a 329 (Škvorec, Nám. – Sídliště Skalka) také na trať 221.

Spojení oblastí s linkami metra A a B zajišťují radiální linky 163 (Sídliště Rohožník – Depo Hostivař), 221, 250 (Sídliště Rohožník – Černý Most) a 303. Nejvytíženější je, z výše uvedeného výčtu, linka 250 spojující sídliště Rohožník s linkou metra B ve stanici Černý Most. S touto stanicí spojuje oblast také linka 221 obsluhující Klánovice a západ Újezdu nad Lesy. Třetí linkou jedoucí na Černý Most je příměstská linka 303, která mimo jiné obsluhuje Koloděje, jižní část Újezdu nad Lesy a Klánovice (cestující z Klánovic tak mají dvě alternativy, jak dojet na stanici metra Černý Most). Dalšími spojnicemi je linka 163, která má v úseku Sídliště Rohožník – Nádraží Běchovice totožnou trasu jako linka 250, linka 163 však dále pokračuje směr Dolní Počernice, Štěrboholy a Depo Hostivař s možností přestupu na metro A

Linky 111 a 329 spojují Koloděje se Skalkou, obě mají v úseku Koloděje – Skalka totožnou trasu a jejich spoje jsou ve vzájemném prokladu.

Pracovníci skladových a logistických center pak poptávají dopravu do takových oblastí v Běchovicích a Horních Počernicích, případně Jirnech nebo Říčanech. K tomuto účelu jsou především využívány linky 209, 221 a 303.

Žáci a studenti nejčastěji cestují za vzděláním do škol v Újezdu nad Lesy, Běchovicích, Dubči, Klánovicích, Horních Počernicích, Dolních Měcholupech, na Černém Mostě, případně v centru Prahy nebo v jejím širším centru. Speciálními školními linkami jsou v oblastech linky 262 (Sídliště Rohožník – Sídliště Horní Počernice) a 264 (Sudějovická – Hulická). Studenti mimo tyto školní linky využívají všechny autobusové a vlakové linky v oblasti.

Základní administrativní instituce a zdravotní střediska se nachází v Újezdu nad Lesy. Za nákupy obyvatelé nejčastěji cestují do Újezdu nad Lesy (supermarkety, případně malé obchodní zóny u zastávek Sídliště Rohožník, Újezd nad Lesy a Blatov), větší obchodní celky se nacházejí na Černém Mostě (spojení pomocí linky 250, případně všemi ukončenými na stanici metra B Černý Most), ve Štěrboholech (linka 163) či na Skalce (linky 111 a 329). Za nákupy, administrativou a či do zdravotnických zařízení jezdí cestující také do centra Prahy.

Poptávka obyvatel oblasti po spojení do okolních mimopražských obcí či vzdálenějších destinacích ve Středočeském kraji je zanedbatelná. Poptávka je naopak právě od obyvatel okolních obcí (doprava do škol, zaměstnání, nákupy, zdravotnictví) na cesty zpět do místa bydliště. Není také neobvyklé, že část cestujících dochází do této oblasti z okolních Středočeských obcí z důvodu lepší nabídky spojů (i přes delší docházkovou vzdálenost).

V oblasti se nachází 31 autobusových zastávek, z toho 24 jsou na znamení a 7 je stálých.

Noční provoz zajišťují linky 908 (Jinonice – Klánovice), jedoucí z Dubče do Koloděj a dále do Újezdu nad Lesy a Klánovic a linka 909 (Suchdol – Sídliště Rohožník) jedoucí ze zastávky Dolní Počernice po trase denní linky 163. Obě linky mají celou noc 60minutový interval.

Víkendový provoz je reprezentován téměř všemi linkami projíždějícími městskou částí, výjimku tvoří linky 210 a 343. Linky 163, 211, 221, a 250 jezdí po 30 minutách, linky 209 a 303 pak jezdí po 60 minutách (pouze v úseku Praha, Černý Most – Praha, Koloděje), linka 329 má o víkendech pouze vybrané spoje (s linkou 111 tvoří v úseku Skalka–Duběč 30minutový interval).

3.3.2. Úvaly, Škvorec

Obyvatelé města Úvaly a městysu Škvorec mají potřebu cestovat především do Prahy, k čemuž je využíváno především spojení pomocí železniční dopravy z Úval. Autobusové spojení ve směru do Prahy je v těchto sídlech jen doplňkové. Zároveň je zde značná potřeba dopravy z/do školských zařízení.

Cestující nejčastěji využívají spojení ze ŽST „Úvaly“ vlakovými linkami S1 (Praha Masarykovo nádraží – Kolín) a S7 (Beroun – Praha hl. n. – Český Brod). Všechny autobusové linky směřující do Úval jsou ukončeny u ŽST „Úvaly“ a drtivá většina autobusových spojů navazuje na vlakové spoje z/do Prahy. Nejsilnější relace „Škvorec, nám“ – „Úvaly, žel. st.“ je obsluhována linkami 423 (Jirny – Úvaly, žel.st. – Doubravčice) a 686 (Úvaly, žel.st. – Říčany, Wolkerova). Tyto linky jezdí v prokladu a navazují na všechny vlaky linek S1 a S7 v Úvalech, a kromě Škvorce spojuje také centrum města Úvaly a rozrůstající se sídliště na Slovanech. Spojení oblasti V Setých a Zálesí a obcí Horoušanky a Horoušany s železniční stanicí zajišťuje linka 484 (Úvaly, žel.st. – Horoušany – Úvaly, žel.st., polookružní linka) a linka 655 (Úvaly, žel.st. – Brandýs n. L.–Stará Boleslav, aut. nádr). Linka 484 má vzhledem k svojí trase poměrně komplikovaný jízdní řád, především v OŠ funguje návaznost spojů na vlaky S1 z/do Prahy v relaci Úvaly, žel.st. – Horoušany. Linka 655, spojující města Úvaly, Čelákovice a Brandýs nad Labem, navazuje především na linku S1, od cca 9:00 do 18:00 je návaznost garantována. Poslední linkou s návazností spojů na železniční linky v ŽST Úvalech je linka 391 (Praha, Nádraží Klánovice – Úvaly, žel.st.) spojující místní část Radlická čtvrť a obce Dobročovice, Květnice a MČ Praha 21. Linka navazuje na vlaky linky S1 v obou konečných zastávkách, což někdy komplikuje jízdní řád linky.

Jediné spojení s jiným subsystémem, než je železniční doprava, zajišťuje linka 329 (Škvorec, nám. – Praha, Sídliště Skalka). Spojuje oblast s linkou metra A ve stanici Skalka a také s obcemi Zlatá, Sluštice, Květnice, Sibřina, Praha–Koloděje a s městskou částí Praha 10.

Průmyslové podniky se nacházejí přímo v Úvalech, část podniků je dostupných přímo od ŽST Úvaly nebo od autobusových zastávek „Úvaly, Elektromechanika“ a „Úvaly, Hodov“. Pracovníci skladových a logistických center pak poptávají dopravu do průmyslových oblastí v Běchovicích a Horních Počernicích, případně Jirnech nebo Říčanech. Přímé spojení do těchto oblastí neexistuje, ovšem je možné využít mnoho rychlých spojení s přestupem.

Žáci a studenti základních škol nejčastěji cestují za vzděláním do škol Úvalech a Škvorci. Druhá jmenovaná škola má dvě budovy (1. ve Škvorci a 2. Třebohosticích), což si vyžaduje školní spoje na linkách 329 a 686 mezi oběma budovami. Z důvodu dočasného umístění svazkové školy „Výmola“ v Jirnech (řádně má být ZŠ vybudována v Úvalech v čtvrti Hostín) jsou vedeny školní spoje na lince 423 v trase Jirny – Doubravčice. Do Úval zajíždí také

školní linka 677 (Úvaly, žel.st. – Nehvizdy), která však nemá pro podoblast žádný význam – slouží pro jiné obce, v Úvalech je ukončena pouze z důvodu nemožnosti ukončení linky v obci Tuklaty. Studenti středních škol využívají především železniční dopravu, a to jak do okrajových částí Prahy (např. Horní Počernice), tak do centra Prahy. Další střední školy se nacházejí v Českém Brodě (linky S1 a S7) a Říčanech (linka 686).

Základní administrativní instituce a zdravotní střediska se nachází v Úvalech. Za nákupy obyvatelé nejčastěji dojíždějí přímo do Úval (zastávky „Úvaly, Slovany“ a „Úvaly, Pivovar“), větší obchodní centra se nacházejí na Černém Mostě (spojení kombinací VLAK+BUS), ve Štěrboholech či na Skalce (linka 329). Za nákupy, administrativou a či do zdravotnických zařízení jezdí cestující také do centra Prahy linkami S1 a S7.

Poptávka po dojíždění do Úval a Škvorce je především od žáků ZŠ z okolních obcí. Za službami a nákupy jezdí obyvatelé okolních obcí primárně do Úval.

V oblasti se nachází 16 (z toho 5 ve Škvorci a Třebohosticích, 11 v Úvalech) autobusových zastávek, z toho 10 je na znamení a 6 stálých.

Noční provoz není v podoblasti zajištěn. Poslední spoje do obou sídel přijíždí od Prahy (respektive od vlakové linky S1) do 1:00.

Víkendový provoz je zajišťován především vlakovou linkou S1 (int. 30 minut). Autobusový provoz reprezentují linky 423 a 686, které jezdí v prokladu po 60 minutách po celý den. Linky 484 a 677 nejsou o víkendech v provozu. Linky 391 a 655 do podoblasti o dnech pracovního volna nezajíždějí. Městys Škvorec kromě linek 423 a 686 obsluhuje také linka 329, pouze však dvěma páry spojů za den. Místní části Úval Radlická čtvrť, Zálesí, Pařezina a V Setých jsou o víkendech bez obsluhy.

3.3.3. Šestajovice

Potřeba obyvatel dojíždět je především ve směru do širšího centra Prahy nebo do centra Prahy. Vzhledem k tomu, že obec není napojena na železniční dopravu, jsou cestující odkázáni na autobusové linky směřující k žel. zast. „Praha–Klánovice“ nebo ke stanici metra B „Černý Most“.

Napojení na žel. zast. „Praha–Klánovice“ zajišťují linky 303 (Křenice – Praha, Černý Most) a 343 (Nehvizdy, škola – Praha, Nádraží Klánovice–sever). Obě linky navazují všemi spoji na vlakové linky S1 a S7. Linka 303 spojuje Šestajovice také s MČ Praha 20 (Horní Počernice), MČ Praha 21, MČ Praha–Koloděje a obcemi Sibřina a Křenice. Linka 343 je dvě funkce – jako

spojnice Šestajovic a Jiren s žel. zast. Praha–Klánovice a jako školní linka pro především Jirny a Horoušany do ZŠ Nehvizdy.

Spojení ke stanici metra „Černý Most“ zajišťují linky 303 a 344 (Horoušany, U Rybníka – Praha, Černý Most). Linka 303 obsluhuje jižní část Šestajovic, místní čtvrť Balkán a severní část obce, linka 344 obsluhuje místní ZŠ a severní část obce. Linky 303 a 344 jsou v PD v úseku „Praha, Černý Most“ – „Šestajovice, Za Stodolami“ ve vzájemném prokladu. Vybrané spoje obou linek na sebe vzájemně navazují v zastávce „Šestajovice, Za Stodolami“ pro lepší spojení v relaci „Praha, Nádraží Klánovice“ – „Jirny“ – „Horoušany“.

Pracovníci skladových a logistických center pak poptávají dopravu především do Horních Počernic, případně do Jiren K tomuto účelu jsou především využívány linky 303 a 344.

Žáci a studenti základních škol nejčastěji cestují za vzděláním do ZŠ přímo v Šestajovicích, v menší míře pak ZŠ v Zelenči, Nehvizdech, Jirnech a Praze–Klánovicích. ZŠ Šestajovice navštěvují i žáci z okolních obcí na trasách linek 303, 343 a 344. Studenti středních škol studují v okrajových částí Prahy (Horní Počernice), tak i v centru Prahy.

Základní administrativní instituce a zdravotní střediska se nachází v Praze–Horních Počernicích a v Praze 21. Za nákupy obyvatelé nejčastěji cestují do nedalekých Horních Počernic, případně do obchodního centra na severu obce (poblíž zastávky „Šestajovice, Za Stodolami“), větší obchodní celky se nacházejí na Černém Mostě (spojení pomocí linek 303 a 344). Za nákupy, administrativou a či do zdravotnických zařízení jezdí cestující také do centra Prahy.

V oblasti se nachází 4 autobusové zastávky, z toho všechny stálé.

Noční provoz v obci není zajištěn. Jihovýchodní část obce může využívat linku 908 (Jinonice – Klánovice) ze zastávek na území Praha–Klánovice (konkrétně zastávky „Přímské náměstí“ a „Klánovice“).

Víkendový provoz je reprezentován linkami 303 a 344. Linka 303 jezdí 60minutovým intervalu, linka 344 po 120 minutách. Linka 343 není o víkendech v provozu.

3.3.4. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Sluštice, Křenice, Zlatá

Obyvatelé výše jmenovaných obcí cestují především z/do širšího centra Prahy nebo z/do centra Prahy, především studenti a žáci pak také do okolních sídel (Praha 21, Úvaly, Říčany, Škvorec). Vzhledem k tomu, že podoblast není napojena na železniční dopravu, jsou cestující odkázáni na autobusové linky směřující k žel. zast. „Praha–Klánovice“ a k ŽST „Úvaly“ nebo ke stanicím metra (stanice metra B „Černý Most“, metro A „Skalka“ a metro A „Depo Hostivař“).

Napojení na ŽST „Praha–Klánovice“ zajišťují linky 303 (Křenice – Praha, Černý Most) a 391 (Praha, Nádraží Klánovice – Úvaly, žel.st.). Linka 303 spojuje v podoblasti obec Sibřina (všechny její části) a obec Křenice s železniční dopravou a metrem. Jedná se o páteřní linku podoblasti. Linka navazuje většinou spojů na vlakové linky S1 a S7 v železniční zastávce „Praha–Klánovice“. Linka 391 spojuje obec Květnice a Dobročovice s žel. zast. „Praha–Klánovice“ a ŽST „Úvaly“. Linka obsluhuje všechny části obce Květnice. Kromě přestupu na vlak je možné využít spojení s přestupem na linky 163 a 250 v úseku „Sídliště Rohožník“ až „Újezd nad Lesy“.

Kromě linky 391 spojuje ŽST „Úvaly“ a podoblast linka 686 (Úvaly, žel.st. – Říčany, Wolkerova). Relativně nová linka (zahájení provozu 1. 9. 2022) spojuje městys Škvorec a obce Zlatá, Křenice, Pacov a Říčany. V relaci Úvaly – Škvorec jezdí v prokladu s linkou 423. Pro obce Třebohostice, Zlatá a Sluštice se jedná o páteřní linku. Linka garantovaně navazuje v ŽST „Úvaly“ na vlaky linek S1 a S7. Negarantovaná návaznost je pak na vlaky linek S9 a R49 v ŽST „Říčany“ (autobusová zastávka „Říčany, nádraží“). Další negarantované návaznosti fungují v zastávce „Křenice“ na další autobusové linky (303, 366).

Spojení ke stanici metra „Černý Most“ zajišťuje linky 303 (popis výše). Spojení s linkou metra A zajišťují linky 329 (Škvorec, nám. – Praha, Sídliště Skalka) a 366 (Mukařov – Praha, Depo Hostivař). Linka 329 spojuje obec Sibřina, obce Květnice a Dobročovice (obě obce pouze školními spoji) a dále sídla Sluštice, Zlatá, Třebohostice a Škvorec s Prahou a zajišťuje od reorganizace provozu spíše doplňkové spojení, a to především školní spoje do základních škol na Praze 10. Linka 366 zajišťuje spojení Křenic, Březí, Babic, Doubku a Mukařova (úsek Doubek – Mukařov pouze školní spoje) s pražskými městskými částmi Královice, Uhříněves, Dolní Měcholupy a Hostivař.

Doplňkovou linkou v podoblasti je linka 765 (Sibřina – Říčany, Wolkerova). Ta také vznikla 1. 9. 2022 jako náhrada za linku 303 a 469 (požadavek obcí Sluštice a Březí). Spojuje obce Sibřina, Sluštice, Křenice, Březí a město Říčany. V úseku Březí – Říčany funguje především jako školní linka, v úseku Březí – Sibřina jako linka návazná na linku 303 v Sibřině.

Pracovníci skladových a logistických center pak poptávají dopravu do takových oblastí v Běhovicích a Horních Počernicích, případně Jirnech nebo Říčanech. K tomuto účelu jsou používány (s přestupem i přímo) všechny linky v oblasti.

Žáci a studenti základních škol nejčastěji cestují za vzděláním do ZŠ v Úvalech (linky 391 a 686), ve Škvorci (linky 329 a 686) v Újezdu nad Lesy (linky 303 a 391), v Uhříněvsi (linka 366), v Říčanech (linky 686 a 765), a v Dubči (linka 329). V podoblasti se nachází jediná ZŠ (ZŠ a MŠ Sibřina), t.č. bez obsluhy VHD. Studenti středních škol studují v okrajových částí Prahy, tak i v centru Prahy, někteří pak také v Říčanech.

Základní administrativní instituce a zdravotní střediska se nachází v Újezdu nad Lesy, v Úvalech a v Říčanech. Za nákupy obyvatelé nejčastěji cestují do stejných sídel jako ostatní výše uvedené služby, větší obchodní celky se nacházejí na Černém Mostě, v Říčanech, v Praze–Štěrboholech a na Praze–Skalka. Za nákupy, administrativou a či do zdravotnických zařízení jezdí cestující také do centra Prahy.

V obcích Sibřina a Křenice se nachází vždy po 3 autobusových zastávky (z toho 4 stálé a 2 na znamení), v obci Květnice 4 autobusové zastávky, z toho všechny stálé. V obci Sluštice se nachází dvě autobusové zastávky (1 stálá a 1 na znamení), v obcích Zlatá a Dobročovice je vždy jedna zastávka (všechny na znamení)

Noční provoz není v podoblasti zajištěn. Poslední spoje do obou sídel přijíždí od Prahy (respektive od vlakové linky S1) do 1:00.

Víkendový provoz je reprezentován téměř všemi linkami, vyjma linky 765. Nejvíce spojů je v provozu na lince 686 (int. 120 minut), druhou linkou je linka 391 (int. 180 minut), linka však jezdí jen v úseku „Nádraží Klánovice“ – „Dobročovice“. Ostatní linky nemají v podoblasti pravidelný interval a jsou reprezentovány pouze několika páry spojů během dne.

3.4. Silné a slabé stránky dopravní obslužnosti jednotlivých podoblastí

V této kapitole budou popsány dlouhodobé problémy dopravní obslužnosti v oblasti. Také zde budou popsány problémy, které byli v posledních 2 letech vyřešeny nebo alespoň byly zmírněny jejich dopady.

3.4.1. Praha – Koloděje, Praha 21, Praha – Klánovice

Slabé stránky

Zastávka Kvasinská (Praha – Koloděje)

Zastávka Kvasinská je nevhodně stavebně uspořádána. Pro stanoviště C (směr „Koloděje“) je problém parkování návštěvníků sokolovny v prostoru zastávky, kteří znemožňují zastavení autobusů linky 303 v zastávkovém zálivu. Umístění stanoviště D (směr „Ježovická“) znemožňuje bezpečné zastavení v zastávkovém zálivu. Cestující jsou nuceni vystupovat přímo do vozovky, tato situace je nebezpečná i pro ostatní účastníky provozu.



Obrázek 4 celkový pohled na křižovatku ulic V Lipách x K Běhovicům a zastávku "Kvasinská", vlastní foto



Obrázek 5 ukázka nevhodného zastavení vozu linky 209 v zastávce "Kvasinská", vlastní foto

Kongesce na I/12 a technický stav I/12

Nejzávažnější problémem celé oblasti ovlivňující nejen autobusovou dopravu v celém širokém okolí jsou kongesce způsobené silnou individuální dopravou na silnici I/12 (ulice Novosibřinská a Starokolínská) v Újezdu nad Lesy a Běchovicích. Tyto kongesce velmi zpožďují spoje linek 163, 209, 221 a 250. Nejvíce je tímto faktem ovlivněna přesnost spojů v období ranní špičky, z pohledu ročních variací dopravy je nejhorší situace v měsíci září. Tyto kongesce rozvazují vazby mezi autobusy a metrem, čímž se spojení touto kombinací stává nespolehlivé a nepředvídatelné. Tento fakt způsobil odliv cestujících z výše uvedených linek do linek navazujících v Praze-Klánovicích na železniční linky S1 a S7. Spojení s centrem Prahy kombinací bus + vlak je dnes stabilnější a rychlejší než kombinace bus + metro. To však přináší i problémy: většina osobních vlaků na trati 011 jsou na hraně své kapacity, zkrácení intervalu nebo nasazení kapacitnějších vozidel není v dohledné době technicky možné. Atraktivita spojení bus + vlak se tak pomalu začíná vytrácet na úkor IAD. Jediným řešením této situace je výstavba přeložky I/12, která odvede IAD na jinou komunikaci a výstavba VRT Polabí a VRT uzel Praha. Realizace těchto staveb se však opakovaně odkládá, počet obyvatel v oblasti však neustále roste ^{[10][11]}. Situace se tak zatím jen zhoršuje.

Níže uvedená tabulka obsahuje odchylku skutečné jízdní doby od jízdní doby podle JŘ v období pracovních dnů od 5. 9. do 21. 10. 2022 v úseku „Újezd nad Lesy – Běchovice“.

Linka (úsek „Újezd nad Lesy – Běchovice“)	Odchylka jízdní doby u spojů v období 6:00 – 8:00 v PD
163	88,33 %
209	96,46 %
221	99,94 %
250	67,61 %

Tabulka 1 Odchylka jízdní doby v úseku "Újezd nad Lesy – Běchovice" linek 163, 209, 221 a 250. Zdroj: sledování provozu MPVnet.

Poznámka k tabulce 1: V případě žádné odchylky skutečné jízdní doby od jízdní doby podle JŘ je hodnota 0 %, záporná číslo znamená menší skutečnou jízdní dobu na rozdíl od pravidelného JŘ, kladné číslo znamená větší skutečnou jízdní dobu na rozdíl od pravidelného JŘ.

Silnice I/12 není v dobrém technickém stavu, což přináší komplikace pro zlepšení VHD. Problémem je především rozdíl nivelety vozovky komunikace a chodníků. Tento výškový rozdíl je místy až 1,5 m. Toto stavební spořádání neumožňuje optimální a pravidelné rozložení zastávek na MK Novosibřinská a Starokolínská. Imobilní občané mají problém s absencí bezbariérového přístupu na nástupiště, některé zastávky jsou ve špatném technickém stavu. Úpravu komunikace, podle údajů ÚMČ Praha 21, chystá MHMP v následujících letech.



Obrázek 6 Přečhod pro chodce přes ulici Novosibřinská (z ulice Vikanovská), vlastní foto

Parkování okolo ŽST Praha – Klánovice

Okolí železniční zastávky Praha–Klánovice již delší dobu sužuje problém nedořešeného a často živelného parkování IAD. Ten souvisí nejen s oblibou železniční dopravy v oblasti jako takové, ale také s nedostatečným autobusovým spojením z okolních, především mimopražských obcí. Některé dnes relativně hustě obydlené oblasti mají autobusové spojení s železničními tarifními body 1x za 60 minut ve špičkách, což je v kontrastu s 15minutovým intervalem železničních linek. Cestující tak raději volí kombinaci auto + vlak. Nedostatečné spojení vybraných obcí a kontrast ve spojení k vlaku mezi různými sídly je uveden v tabulce 2. Řešením je posílit linky s nejdelším intervalem a zároveň s největším potenciálem růstu poptávky (linka 303 od Křenice a Koloděj, linka 343 a linka 391).

Linka	Z/do Obce/MČ	Interval [min] v PD
210	Praha 21	30 ve špičkách 60 v sedle večer mimo provoz
211	Praha 21	15–30 ve špičkách 30–60 v sedle Proklad s linkou 391
212	Praha–Klánovice	15 ve špičkách 30 v sedle
221	Praha–Klánovice	15 ve špičkách 30 v sedle
221	Praha 21	30 ve špičkách 30 v sedle
303	Praha–Klánovice, Šestajovice	15–30 ve špičkách 60 v sedle
303	Praha 21, Praha–Koloděje, Sibřina, Křenice	30 ve špičkách 60 v sedle
343	Praha–Klánovice, Šestajovice, Jirny	Cca 40 ve špičkách V sedle a mimo provoz
391	Praha 21, Květnice, Dobročovice, Úvaly	30 v RŠ 60 v OŠ, sedle a večer

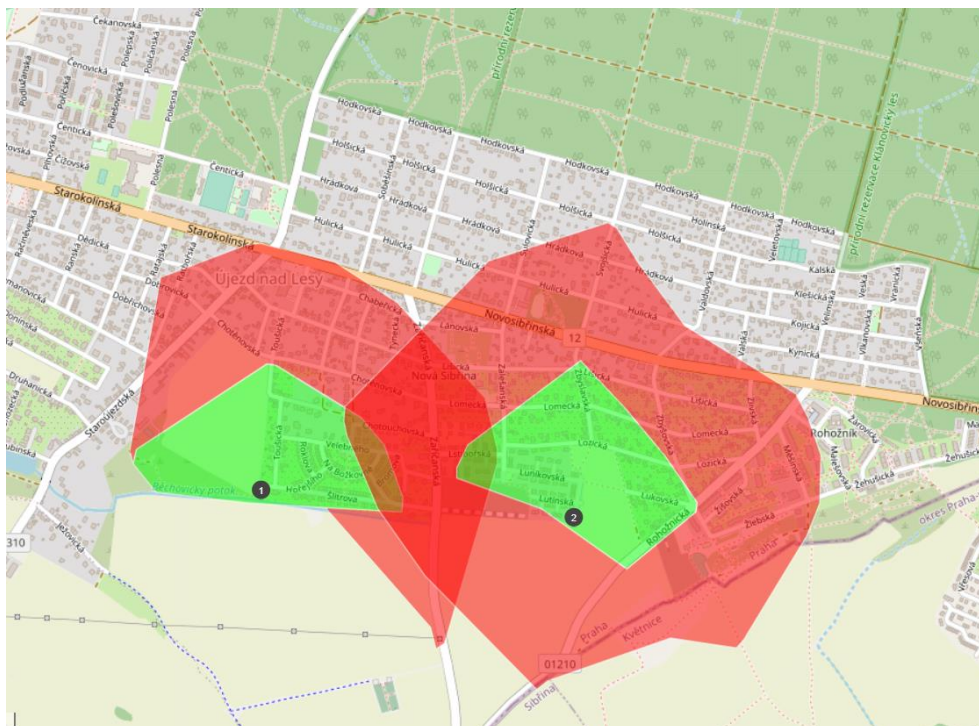
Tabulka 2 Soupis návazných autobusových linek v uzlu u ŽST Praha–Klánovice



Obrázek 7 Neuspořádané parkování v OA "Nádraží Klánovice" a v ulici Staroklánovická, vlastní foto

Dlouhé docházkové vzdálenosti oblasti Nová Sibřina (Praha 21)

Obyvatelé Nové Sibřiny (jihovýchodní oblast Újezdu nad Lesy) mají příliš dlouhou docházkovou vzdálenost, hlavně v okolí ulice Zaříčanská směrem do Sibřiny. Některé okrajové ulice mají docházkovou vzdálenost delší než 800 metrů, což není optimální, zvláště pro méně pohyblivé obyvatele. Řešením by byla výstavba autobusových zastávek na MK Zaříčanská a následně zavedení nové autobusové linky jedoucí touto ulicí.



Obrázek 8 Izochrony docházky v oblasti Nové Sibirky, zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 8: zelená oblast znamená docházkovou vzdálenost do 5 minut, červená do 10 minut

Silné stránky

Úprava obratiště „Nádraží Klánovice–sever“

V roce 2021 byla upraveno obratiště „Nádraží Klánovice–sever“. Došlo ke změně nástupišť, ke zřízení nových odstavných míst pro BUS (místo jedné řady parkovacích míst pro IAD), několik parkovacích míst pro IAD bylo zrušeno pro zajištění průjezdnosti v novém uspořádání obratiště. Díky tomu může být využíváno nástupiště pro linku 212 i pro ostatní linky (vozidla na lince 212 jsou odstaveny na nových odstavných místech), celkově tak došlo k zpřehlednění stanovišť pro cestující. Další důvodem přeměny obratiště bylo posílení linky 343. V roce 2022 došlo k instalaci odjezdového tabla s informací o odjezdech vlaků i autobusů. Technicky a stavebně však situace není stále optimální, proto bude celý prostor v následujících letech přeměněn na moderní přednádražní prostor, projekt bude financovat MČ i MHMP [12].



Obrázek 9 Celkový pohled na OA "Nádraží Klánovice-sever", vlastní foto



Obrázek 10 Pohled na nástupní hrany OA "Nádraží Klánovice-sever" s odjezdovým tablem, vlastní foto

Úprava obratiště „Koloděje“

V roce 2021 byla upraveno obratiště „Koloděje“. Nedošlo ke změně nástupišť, došlo ale k výraznému zvýšení komfortu a bezpečnosti v místě. Byli vystavěny nová nástupiště, nový přístřešek pro cestující a nové parkoviště pro IAD. I toto řešení však není perfektní, nezdědka dochází ke špatné průjezdnosti obratištěm pro linky 303 a 329 z důvodu špatně zaparkovaných vozidel IAD, nevhodně umístěnými zábranami pro IAD či špatně odstaveným vozidlem BUS linky 111.



Obrázek 11 Celkový pohled na OA "Koloděje", vlastní foto

Oprava zastávek v Praze 21 a v Praze–Kolodějích

Na vybraných zastávkách na území Prahy 21 došlo k instalaci repasovaných přístřešků (původně sloužících na jiných v místech v Praze). V Újezdu nad Lesy tak téměř každá zastávka má zastávkový přístřešek. Některé původní zastávkové přístřešky, technicky a morálně zastaralé, byly nahrazeny repasovanými. Zlepšeny byly i nástupní hrany v zastávkách „Rohožnická“ (pouze směr „Zbyslavská“), „Sudějovická“ (směr „Rohožnická“), „Újezd nad Lesy“ (směr „Běchovice“) a „Blatov“ (směr „Běchovice“). Přesto vybrané zastávky zůstávají technicky nevhodné, zůstávají i některé zastaralé přístřešky.

Posílení provozu na lince 343

V roce 2021 došlo k výraznému posílení původně pouze školní linky 343. Tato linka má intervalu 30–60 minut v RŠ a 60 minut v OŠ, většina spojů (neškolní spoje) navazuje na vlakové linky S1 a S7. Nově tak ve špičkách došlo k navázání na 3 ze 4 vlaků linek S1 a S7 jedoucí časově okně 60 minut. Mírnou nevýhodou je souběh spojů v RŠ s linkou 303 v úseku „Šestajovice, Balkán“ – „Nádraží Klánovice–sever“.

100343		PRAHA, NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE-SEVER - NEHVIZDY, ŠKOLA	
343		ARRIVA CITY s.r.o., U Stavoservisu 692/1b, 108 00 Praha 10	
tarifní pásmo		Platí od: 11.12.2022	
PRAHA, NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE-SEVER	B	6:17	6:54
x Praha, Smiřická	B	6:18	6:55
x Praha, Smržovská	B	6:20	6:57
x Praha, Bazar	B	6:21	6:58
Sestajovice, Pražská	B,1	6:22	6:59
Sestajovice, Balkán	B,1	6:23	7:00
Sestajovice, U Skoly	B,1	6:25	7:02
Jirny, Zámek	1	6:27	7:04
Jirny, Kulturní dům	1		
Jirny	1	6:28	7:05
x Jirny, Luční	1	6:30	7:07
Jirny, Nové Jirny, I	1	6:31	7:08
JIRNY, NOVÉ JIRNY, II	1	6:32	7:09
Horoušany, Horoušánky, U Tří svatých	1		7:27 7:30
Horoušany, Horoušánky, Návěs	1		7:29 7:32
Horoušany, Horoušánky, Za Panskou zahradou	1		7:30 7:33
Horoušany	1		7:32 7:35
HOROŠANY, U RYBNÍKA	1		7:33 7:36
NEHVIZDY, ŠKOLA	1		7:40 7:43
			12:17 13:07 13:52 14:22 15:22 15:52 16:52
			12:24 13:14 13:59 14:29 15:29 15:59 16:59
tarifní pásmo			
NEHVIZDY, ŠKOLA	1		12:55 13:30 14:00 14:30 15:30 16:00 17:00
x Nehvizdy, Na Kopci	1		12:59 13:34 14:04 14:34 15:34 16:04 17:04
HOROŠANY, U RYBNÍKA	1		13:02 13:37 14:07 14:37 15:37 16:07 17:07
JIRNY, NOVÉ JIRNY, II	1	6:02	6:34 7:19 8:04 8:51 14:33 15:33 16:33 17:33 18:33 19:51
Jirny, Nové Jirny, I	1	6:03	6:35 7:20 8:05 8:52 14:34 15:34 16:34 17:34 18:34 19:52
x Jirny, Luční	1	6:04	6:36 7:21 8:06 8:53 14:35 15:35 16:35 17:35 18:35 19:53
Jirny	1	6:06	6:38 7:23 8:08 8:55 14:37 15:37 16:37 17:37 18:37 19:55
Jirny, Zámek	1	6:07	6:39 7:24 8:09 8:56 14:38 15:38 16:38 17:38 18:38 19:56
Sestajovice, U Skoly	B,1	6:09	6:41 7:26 8:11 8:58 14:40 15:40 16:40 17:40 18:40 19:58
Sestajovice, Balkán	B,1	6:11	6:43 7:28 8:13 9:00 14:42 15:42 16:42 17:42 18:42 20:00
Sestajovice, Pražská	B,1	6:12	6:44 7:29 8:14 9:01 14:43 15:43 16:43 17:43 18:43 20:01
x Praha, Bazar	B	6:13	6:45 7:30 8:15 9:02 14:44 15:44 16:44 17:44 18:44 20:02
x Praha, Smržovská	B	6:14	6:46 7:31 8:16 9:03 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45 20:03
x Praha, Smiřická	B	6:15	6:47 7:32 8:17 9:04 14:46 15:46 16:46 17:46 18:46 20:04
PRAHA, NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE-SEVER	B	6:16	6:48 7:33 8:18 9:05 14:47 15:47 16:47 17:47 18:47 20:05

JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER

Vysvětlivky:
 x - na znamení
 * - jede v pracovních dnech
 ⚡ - Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
 50 - nejede od 23.12. do 2.1., 3.2., od 13.2. do 19.2., 6.4., od 1.7. do 1.9. a od 26.10. do 27.10.

Obrázek 12 výřez jízdního řádu linky 343, zdroj: pid.cz

3.4.2. Úvaly, Škvorec

Slabé stránky

Úrovňový přejezd s tratí 011 a ulic Pražská/Husova (Úvaly)

Dlouhodobým problémem přímo v centru města Úvaly je úrovňový přejezd železniční tratě 011 a MK Husova a Pražská. Přes tento přejezd jsou vedeny téměř všechny úvalské autobusové linky (mimo linky 655). Vzhledem k intenzitě železničního provozu je přejezd průjezdný pro silniční dopravu ve výrazně menším časovém úseku během dne oproti železniční dopravě. To zpožďuje autobusové linky a v krajním případě rozvazuje vazbu mezi autobusovými linkami a železničními linkami v ŽST „Úvaly“. Tento problém však nemá technicky ani stavebně přijatelné řešení. Místo pro vybudování podjezdu či nadjezdu v místě není, změna linkového vedení není v tomto místě možná (objízdná trasa neexistuje).



Obrázek 13 úrovňový přejezd trati 011 v Úvalech s vozem na lince 686, Vlastní foto

Přednádražní prostor ŽST „Úvaly“

Uspořádání současného přednádraží ŽST „Úvaly“ není optimální. Hlavním problémem je nemožnost otočení autobusu přímo v přednádražním prostoru. Tento fakt má vliv na linkové vedení. Dalším nedostatkem je malý počet odstavných míst a výstupních zastávek pro BUS, vozidla jsou tak často odstavena v průběžném jízdním pruhu v ulici Jiráskova, což nejvíce jako bezpečné. Do dnešní doby vzniklo několik návrhů na úpravu přednádražního prostoru, všechny počítají s možností vybudování obratiště a odstavných míst pro BUS ^[12]. Termín realizace je však neznámý.



Obrázek 14 Přednádražní prostor ŽST Úvaly, vlastní foto

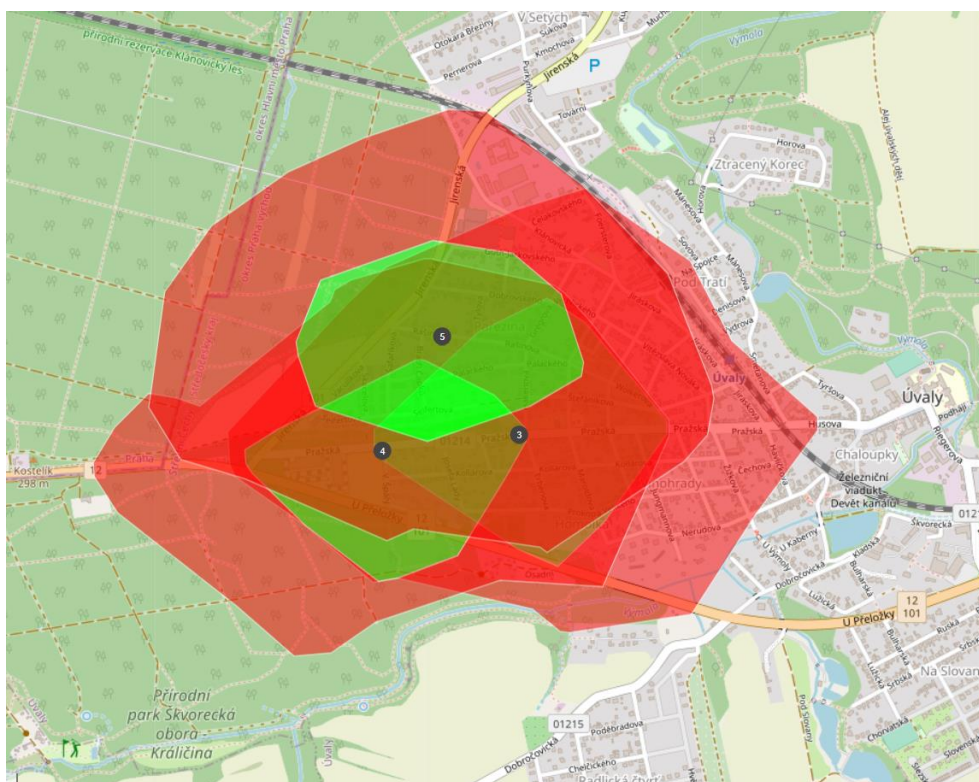


Obrázek 15 chaotické parkování v parkovišti u ŽST Úvaly, vlastní foto

Obsluha oblasti Homolka, Slovany a Pařezina.

Obsluha těchto oblastí se v různých časových obdobích měnila. V současné stavu (od září 2022) je oblast Pařeziny obsluhována zastávkou „Úvaly, Pařezina“ linkami 484 a 655, zastávka se však nachází na okraji oblasti, mezi nádražím a touto zastávkou je poměrně dlouhá mezizastávková vzdálenost. Nevhodný se jeví také záměr na zastávku „Úvaly, Elektromechanika“.

Oblast Homolky zůstává jako jediná bez obsluhy VHD. Vzdálenost mezi ŽST a některými ulicemi oblasti Homolka je více 1,3 km. V minulosti se v této oblasti nacházela zastávka „Úvaly, MŠ“ jako jediná v ulici Pražská.



Obrázek 16 Izochrony docházky v oblasti Pařezina. zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 16: zelená oblast znamená docházkovou vzdálenost do 5 minut, červená do 10 minut. Bod 3 je umístěn v bývalé zastávce „Úvaly, MŠ“, bod 4 na okraji čtvrti Homolka a bod 5 v současné zastávce „Úvaly, Pařezina“.

Oblast Slovan je dnes obsloužena pouze zastávkou „Úvaly, Slovany“. Jednotlivá nástupiště zastávky jsou pro opačné směry vzdáleny téměř 200 m, což je pro cestující nevhodné a matoucí. V tomto případě by stálo za úvahu sjednotit umístění zastávek a případně vybudování nové zastávky v oblasti Hostína (ve směru do Škvorce), kde dochází k postupné výstavbě RD. Další možnost obsluhy Slovan je nově zrekonstruovaná zastávka na MK U Přeložky (na I/12), která v minulosti sloužila pouze pro dálkovou autobusovou dopravu do východních Čech. Dnes je však tato zastávka úplně bez obsluhy, i když místem projíždí linka 391.



Obrázek 17 Nevyužívaná zastávka v ulici U Přeložky (Úvaly), vlastní foto

Technický stav zastávek ve Škvorci

Technický stav zastávek „Škvorec, MŠ“ a „Škvorec, roz.“ je velmi špatný. Špatný technický stav je především označnicků a nástupních hran. Současný stav zastávek není bezpečný ani pohodlný pro cestující.



Obrázek 18 zastávkový označník zastávky "Škvorec, MŠ" směr Úvaly, vlastní foto



Obrázek 19 zastávka "Škvorec, rozc." směr Úvaly. Stav není vyhovující. Vlastní foto

Silné stránky

Úprava autobusových linek v relaci Úvaly – Škvorec – Třebohostice

Posílení linky 423 a zavedení nové linky 686 nabízí nejen spojení oblasti Slovan (Úvaly) a Škvorce na každý vlak linek S1 a S7 v ŽST „Úvaly“ ve špičkách pracovního dne, ale také nové přímé spojení ve směru do obcí Zlatá, Sluštice, Křenice a Říčany, které do září 2022 neexistovalo. Spojení v relaci Třebohostice – Škvorec – Úvaly je dnes tak dostatečné a přehledné (oproti předchozímu stavu linkou 423), došlo také ke zrušení nepoužívané zastávky „Škvorec, rozc. Zlatá“.

Počet přímých spojů v úseku Úvaly – Škvorec v listopadu 2020 (linka 423)	Počet přímých spojů v úseku Úvaly – Škvorec v březnu 2023 (linky 423 a 686)
28 TAM, 27 ZPĚT	49 TAM, 52 ZPĚT
Počet přímých spojů v úseku Úvaly – Škvorec – Zlatá – Sluštice – Křenice v březnu 2022	Počet přímých spojů v úseku Úvaly – Škvorec – Zlatá – Sluštice – Křenice v březnu 2022 (linka 686)
Spojení neexistovalo	18 TAM, 17 ZPĚT

Tabulka 3 Srovnání počtu spojů v lednu 2020 a březnu 2023 v relaci Úvaly – Škvorec, zdroj: pid.cz a IDSK

Nová zastávka na Pařezině (Úvaly)

Od září 2022 došlo k zavedení zastávky „Úvaly, Pařezina“ v ulici Rašínova. Došlo tak k napojení oblasti dosud vůbec neobsluhované VHD. Obyvatelé nemusí tak docházet k ŽST přes 1,5 km, nově také mají lepší spojení ve směru k lince metra B na Černém Mostě.



Obrázek 20 Zastávka "Úvaly, Pařezina" směr Jirny/Houroušánky, vlastní foto

3.4.3. Šestajovice

Slabé stránky

Dopravní obslužnost jižní části obce

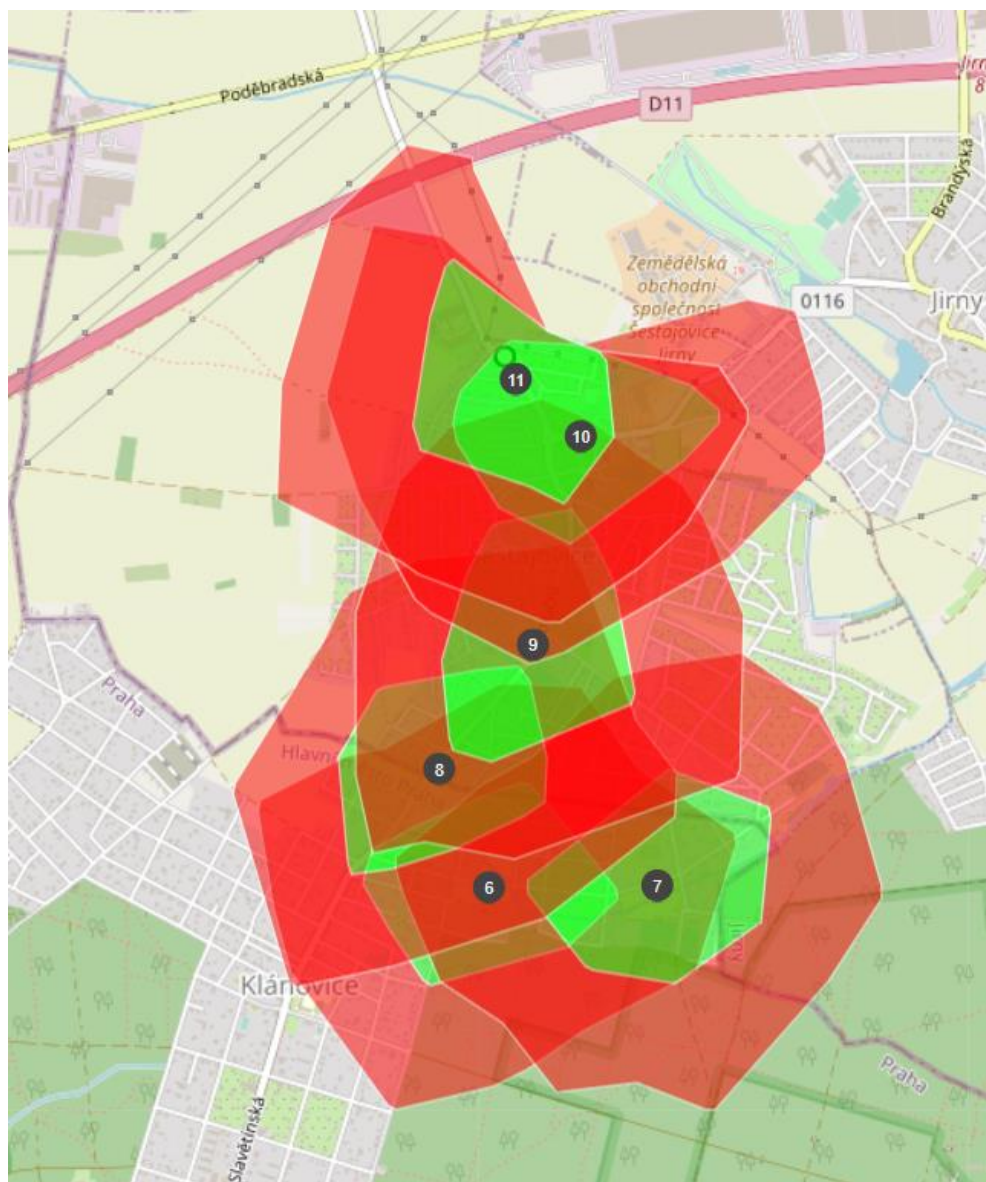
Docházková vzdálenost a počet zastavujících spojů v jižní části obce a severní části obce je nepoměrný. Zatímco severní část je obsluhována linkami všemi projíždějícími linkami obcí, jižní část obce pak jen linky 303 a 343. Porovnání počtu spojů na dvou zastávkách (každá z jedné části obce viz tabulka 4). Zvláště pak oblast okolo zastávky „Šestajovice, Za Stodolami“ má nejlepší spojení s metrem B.

Zastávka	Počet spojů v PD (stav březen 2023)
Šestajovice, Pražská	303 (29 směr Černý Most, 30 směr Křenice) 343 (11 směr Nádr. Klánovice–sever, 12 směr Jrny/Nehvizdy,škola
Šestajovice, Za Stodolami	303 (29 směr Černý Most, 30 směr Křenice) 344 (34 směr směr Černý Most, 29 směr Horoušany, u rybníka

Tabulka 4 porovnání počtu spojů v zastávkách "Šestajovice, Za Stodolami" a "Šestajovice, Pražská", zdroj pid.cz

Dále pak je problémem docházková vzdálenost jižní části. Obyvatelé této části nezdědka využívají sice vzdálenější, ale častěji obsluhované zastávky „Přímské náměstí“ a „Klánovice“ v Praze–Klánovicích. Problematika obslužnosti této oblasti není však jednoduchá a bylo by nutné zjistit průjezdnost různých typů autobusů po místních komunikacích v obci.

Oblast Cyrilova, kde je nová hustá zástavba RD, není dnes obsluhována VHD vůbec. I zde je však nutné vůbec ověřit průjezdnost vozidel a vlastnická práva místních komunikací (mnohé komunikace jsou vlastněny soukromými vlastníky) a okolních pozemků (případná nemožnost vybudování zastávek a odstavných míst pro BUS).



Obrázek 21 Izochrony docházky v oblasti Šestajovic. Zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 21: zelená oblast znamená docházkovou vzdálenost do 5 minut, červená do 10 minut. Body jsou rozmístěny na všech zastávkách v Šestajovicích a na zastávkách „Přímské náměstí“ a „Klánovice“.

Silné stránky

Posílení linky 343

Zlepšení spojení v relaci Šestajovice – žel. zastávka Praha-Klánovice zajišťuje od roku 2021 výrazné posílení linky 343 v úseku „Jirny, Nové Jirny“ – „Jirny“ – „Šestajovice, u školy“ – „Nádraží Klánovice–sever“. Nově tak navazují autobusové linky z/do Šestajovic na 3 ze 4 vlaků (v 60 minutém časovém okně) linek S1 a S7 ve špičkách PD. Spojení také zlepšilo dostupnost okolí zastávky „Šestajovice, U školy“, které nově má přímé spojení se zastávkou „Nádraží Klánovice–sever“. Problematické je však souběžné vedení spojů v RŠ s linkou 303 v úseku „Šestajovice, Balkán“ – „Nádraží Klánovice–sever“. Linka není v provozu v sedlech PD.

3.4.4. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Sluštice, Křenice, Zlatá

Slabé stránky

Dopravní obslužnost obce Květnice

I přes reorganizaci provozu na Úvalsku v roce 2022 nedošlo k žádné změně obsluhy VHD v obci Květnice. Obec s největším počtem obyvatel (srovnání obcí viz tabulka) v podoblasti a poměrně velkou rozlohou není nejlépe obslouženou obcí, jak by bylo očekáváno. V následující tabulce je srovnání počtu obyvatel a poměru počtu obyvatel na počet spojů zastavujících v jednotlivých obcích v podoblasti a obrat cestujících v roce 2019 v jednotlivých obcích.

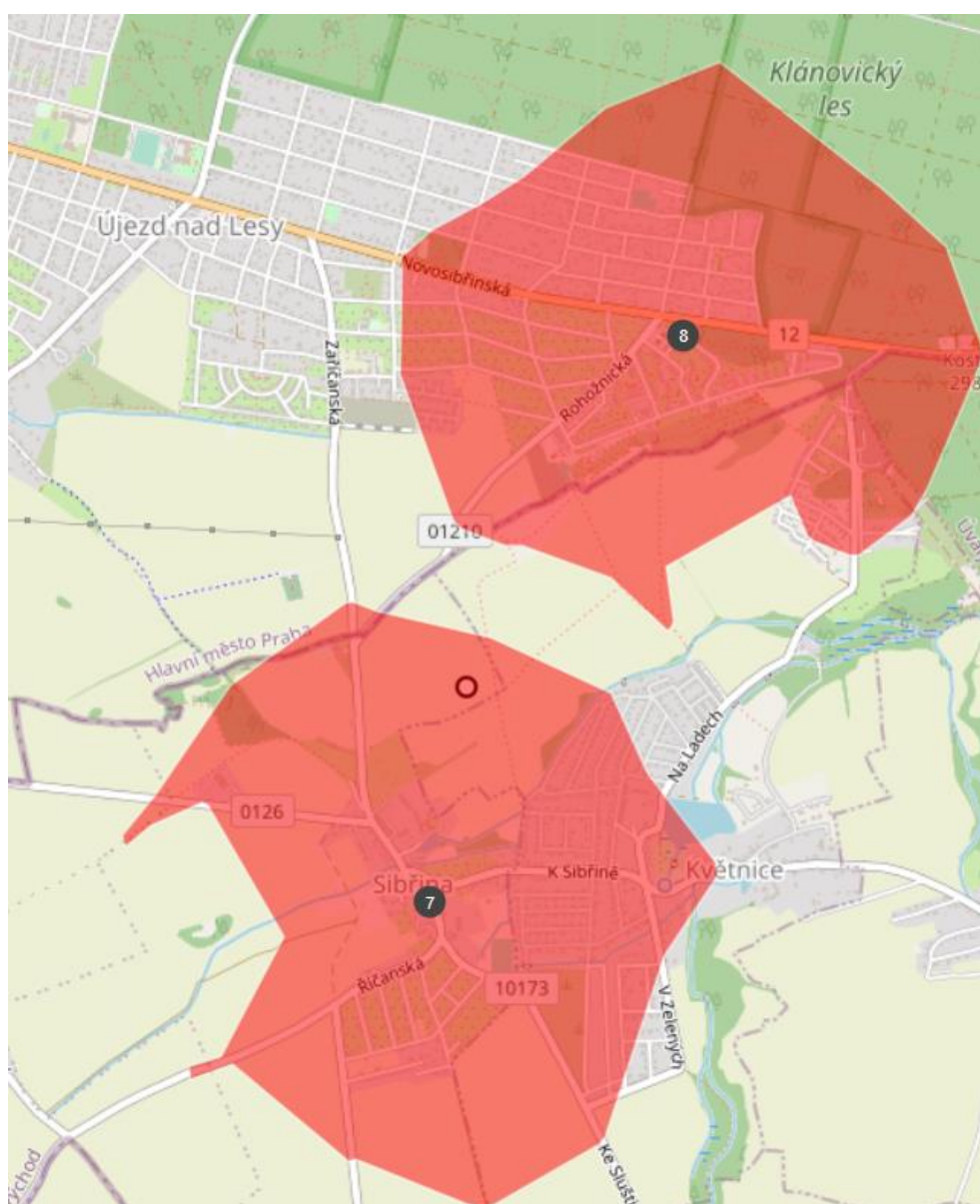
Obec	Počet obyvatel (k 1. 1. 2019)	Obrat cestujících (průzkum ze dubna 2019)
Květnice	1660	276
Sibřina	896	263
Křenice	829	142
Dobročovice	319	83
Zlatá	338	95
Sluštice	541	43

Tabulka 5 porovnání počtu obyvatel a obratu cestujících v roce 2019 v jednotlivých obcích, zdroj: český statistický úřad a průzkumy prováděné organizací ROPID

Nutno podotknout, že tyto data reflektují stav před změnami linkového vedení v oblasti v září 2022. Bilance v obcích Zlatá, Sluštice a Křenice tak dnes může být lepší. Vzhledem k tomu, že přepravní průzkumy z období po září 2022 neexistují, jsou porovnána data z roku 2019. Dalším faktem je, že loňské změny se obce Květnice nijak nedotkly a stav VHD zde je stejný jako v roce 2019. Nepoměr se tak jen oproti stavu před zářím 2022 zhoršil.

Z tabulky je patrné, že vyšší nabídka generuje také větší poptávku. V tomto případě je jasné, že pokud by obce byla lépe obsloužena VHD, generovala by také větší poptávku po VHD. Došlo by tak k menší závislosti na IAD, což by vyřešilo problémy celé oblasti, které je věnována tato diplomová práce. Navíc by skončila nutnost pro dnešní cestující VHD docházet do sousedních obcí a MČ (Praha 21, Sibřina) z důvodu větší nabídky spojů a směrů v dotčených sídlech, přičemž zastávky v těchto sídlech jsou od zástavby vzdáleny často více jak 1000 m.

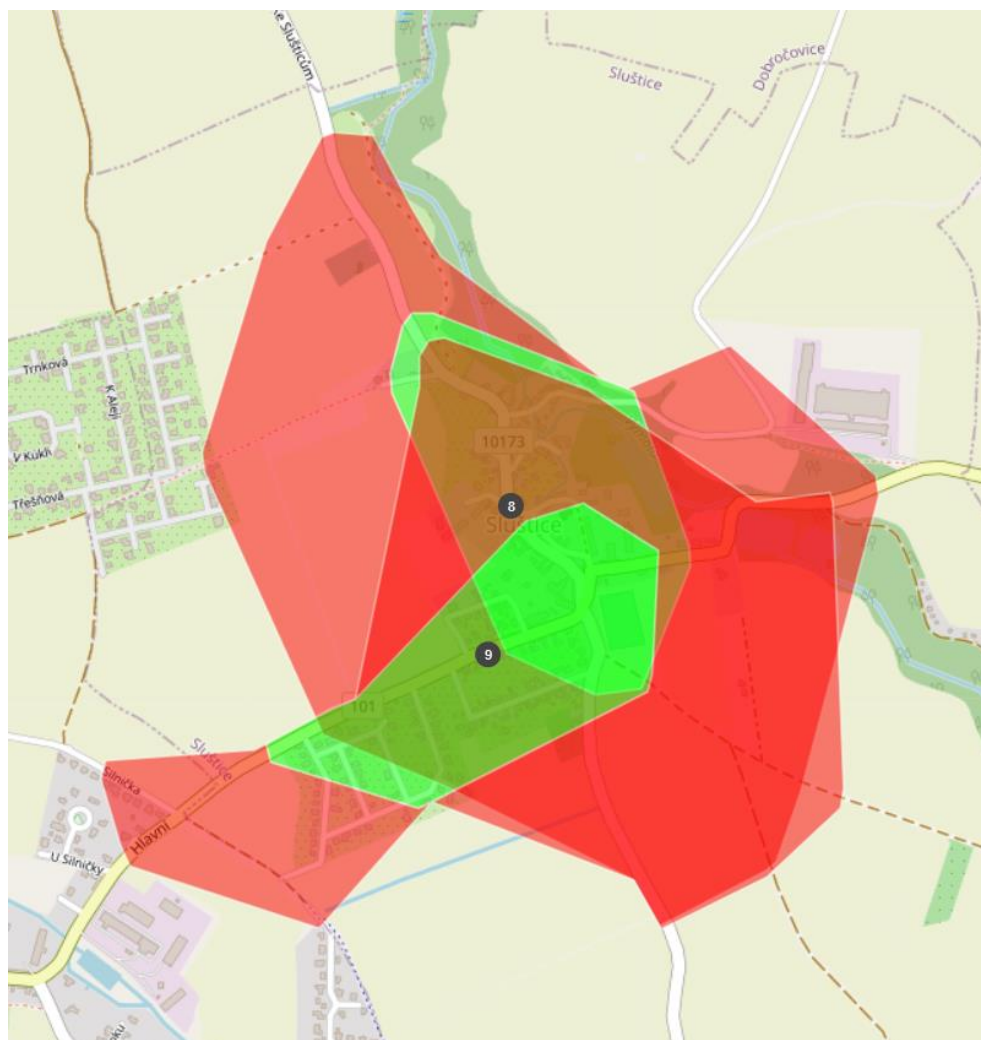
Je tak nutné přidat spoje zajiřďejících do obce téměř na dvojnásobek a vzít v úvahu oblasti, které jsou již ve výstavbě a jejich obsluha bude v budoucnu potřebná.



Obrázek 22 Izochrony docházky do 1000 m ze zastávek "Sibřina" a "Sídliště Rohožník", zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Dopravní obslužnost obce Sluštice

Problémy obce Sluštice jsou jiného rázu než v sousední Květnici. Zde je problémem především dispozice jednotlivých zastávek umístěných po obci a nemožnost obsloužit obec přes obě zastávky v obci. Zastávka „Sluštice, škola“ je obslužitelná pouze linkami jedoucími od Sibřiny a Květnice, což znemožňuje obsluhu linkou 686, která je od září 2022 v obci páteřní linkou. Tuto zastávku tak obsluhují tak jen spoje linek 329 a 765, a to téměř všemi spoji jen ve špičkách PD (v ostatních obdobích PD a o víkendech je nabídka spojů zanedbatelná). Na tuto zastávku jsou však odkázáni obyvatelé severní části obce. Nová zastávka (od září 2022) „Sluštice“ je od zastávky „Sluštice, škola“ vzdálena přes 500 m. Nová zastávka je navíc umístěna provizorně, řádné umístění (po rekonstrukci chodníků a výstavby zastávky) bude dále (blíže k obci Křenice) [14].



Obrázek 23 Izochrony docházky v oblasti Šestajovic, zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 23: Zelená oblast znamená docházkovou vzdálenost do 5 minut, červená do 10 minut. Body jsou rozmístěny na všech zastávkách ve Slušticích.

Obsluha ZŠ Sibřina

V roce 2020 byla obnovena základní škola v obci Sibřina v původní budově školy umístěné mezi obcí Sibřina a městskou částí Praha 21. Specifické umístění školy mimo zástavbu (nejbližší zástavba obce Sibřina je přes 600 m) generuje potřebu dojížděky téměř pro všechny žáky ZŠ. Obec plánuje vybudovat v budově celý první stupeň ZŠ. Problémem je neexistující spojení ani autobusová zastávka u ZŠ. Ta by zde měla vzniknout od září 2023, ovšem jen jako jednosměrná se závlesem linky 303 (budou zde ukončeny také vybrané spoje linky 765), což není optimální.



Obrázek 24 budoucí zastávka "Sibřina, škola" s manipulační plochou pro BUS, vlastní foto

Kapacita a vybavení uzlu Křenice

Od roku 2022 došlo k výraznému navýšení počtu projíždějících spojů přes zastávku „Křenice“. Následující tabulka uvažuje počet spojů projíždějící a začínajících/ukončených v srpnu 2022 a březnu 2023.

Linka	Počet spojů v PD (stav červen 2022)	Počet spojů v PID (stav březen 2023)
303	7 TAM, 7 ZPĚT	28 TAM, 28 ZPĚT
366	15 TAM, 15 ZPĚT	16 TAM, 17 ZPĚT
686	Nebyla v provozu	15 TAM, 14 ZPĚT
765	Nebyla v provozu	9 TAM, 10 ZPĚT
CELKEM	59 spojů	137 spojů

Tabulka 6 porovnání počtu spojů v uzlu Křenice v červnu 2022 a březnu 2023, zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK

Stavební uspořádání, i přes výrazný nárůst spojů, zůstalo původní, což způsobuje kolizi při odstavení vozu linek 303 a 366 ve stejný čas a zároveň průjezd obratištěm ostatním linkám (686 a 765). Není zde také žádné zázemí pro řidiče. Obec slibuje úpravu celého prostoru přiléhající k malé návsi obce, termín realizace je však neznámí a vše záleží na financování akce.



Obrázek 25 OA Křenice, vlastní foto

Silné stránky

Zavedení linky 686

Výrazné zlepšení obslužnosti obcí Zlatá, Sluštice a Křenice zajišťuje nová linka 686. Nabízí nové spojení navazující na železniční dopravu v Úvalech (garantovaně) a Říčanech (negarantovaně). Následující tabulka ukazuje původní počet spojů (červen 2022) v jednotlivých obcích a počet spojů v březnu 2023 v jednotlivých obcích.

Obec	Počet spojů (stav červen 2022)	Počet spojů (stav březen 2023)
Škvorec	329 – 10 TAM, 11 ZPĚT 423 – 32 TAM, 32 ZPĚT	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 423 – 32 TAM, 35 ZPĚT 686 – 18 TAM, 17 ZPĚT
Třebohostice (Škvorec)	329 – 10 TAM, 11 ZPĚT 423 – 11 TAM, 10 ZPĚT	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 686 – 18 TAM, 17 ZPĚT
Zlatá	329 – 10 TAM, 11 ZPĚT	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 686 – 15 TAM, 14 ZPĚT
Sluštice	303 – 7 TAM, 7 ZPĚT 329 – 10 TAM, 11 ZPĚT	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 686 – 15 TAM, 14 ZPĚT 765 – 9 TAM, 10 ZPĚT
Křenice	303 – 7 TAM, 7 ZPĚT 366 – 15 TAM, 15 ZPĚT	303 – 28 TAM, 28 ZPĚT 366 – 16 TAM, 17 ZPĚT 686 – 15 TAM, 14 ZPĚT 765 – 9 TAM, 10 ZPĚT

Tabulka 7 srovnání počtu spojů v obcích v červnu 2022 a březnu 2023, zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK

Z tabulky vyplývá významné navýšení počtu spojů ve všech obcích, přičemž u výše zmíněných obcí je nabídka spojů dostatečná a nejsou zde potřebné výraznější úpravy VHD oproti ostatním obcím v podoblasti.

Optimalizace linek 303 a 366

V roce 2022 došlo ke zkrácení linky 303 o úsek Křenice – Říčany, Wolkerova, mezi Křenicemi a Sibřinou jsou všechny spoje vedeny přes zastávku „Křenice, K Sibřině“ (dříve byla vedena přes zastávku „Sluštice, škola“). Díky tomu se podařilo zavést standartní obsluhu neustále se rozšiřující lokality Na Kukli/K Sibřině. Zatímco v srpnu 2022 zastavovali v zastávce 5 spojů, v březnu 2023 celkem 56 spojů. Z tohoto důvodu mohl být zrušen závlak linky 366 do obce Sibřina, 1 pár spojů obsluhující Sibřinu byl nahrazen linkou 303. To zpřehlednilo jízdní řád linky 366. Náhradou za linku 303 do Sluštic vznikla linka 765 (Sibřina – Březí, Podskalí – Říčany, Wolkerova), která nahradila také linku 469. Tato linka vznikla především na žádost obcí Sluštice a Březí. Zatímco úsek Březí – Říčany je cestujícími zatížen, úsek Sibřina – Březí má slabou frekvenci.

Obec	Počet spojů (stav červen 2022)	Počet spojů (stav březen 2023)
Křenice, K Sibřině	303 – 1 TAM, 2 ZPĚT 366 – 1 TAM, 1 ZPĚT	303 – 28 TAM, 28 ZPĚT
CELKEM	5 spojů	56 spojů

Tabulka 8 srovnání počtu spojů v zastávce "Křenice, K Sibřině" v červnu 2022 a březnu 2023, zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK

4. Návrh nového linkového vedení

4.1. Seznam linkového vedení v oblasti – nový koncept

Tento linkový seznam obsahuje všechny linky PID, pro které se v novém konceptu dopravní obslužnosti počítá se změnou trasy nebo změnou parametrů linky. Linky zachovávané v půdním stavu jsou vyjmenovány pro úplnost a celistvost informací.

Vysvětlivky k linkovému seznamu:

Zkratka	Význam
Rš	Ranní špička
Sed	Dopolední sedlo
Oš	Odpolední špička
Več	Večer
Dop	Dopoledne
Odp	Odpoledne
Vs	Vybrané spoje
(A)	Přestup na metro A
(B)	Přestup na metro B
(C)	Přestup na metro C
(T)	Zastávka pouze ve směru TAM
(V)	Přestup na linky S a další vlakové spoje
(Z)	Zastávka pouze ve směru ZPĚT

4.1.1. Seznam vlakových linek PID v oblasti – nový koncept

S1

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

S7

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

Poznámka k železničnímu provozu v oblasti: Železniční provoz je v ideálním případě nutné posílit na souhrnný interval linek S1 a S7 10 minut ve špičkách pracovních dnů a 15 minut dopoledním sedle a večer, a to minimálně v úseku Praha – Úvaly.

4.1.2. Seznam denních linek MHD Praha v oblasti – nový koncept

111

Trasa:

SKALKKA (A) – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo (T) – V Chotejně – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč – DUBEČ – Kolodějská obora – Pod Oborou – K Běchovicům – Kvasinská – **KOLODĚJE**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Skalka – Dubeč</i>									
20	60	30	30	30	30	30	30	30	30
<i>Dubeč–Koloděje</i>									
30	60	60	60	60	60	60	60	60	60

Navrhované změny parametrů linky:

- Prodloužení intervalu linky: dochází ke prodloužení intervalu v celém úseku linky z důvodu posílení souběžné linky 329, především v dopolední sedle PD.
- Změna zastávek: zřizuje se nová zastávka “K Běchovicům” v Kolodějích. O víkendech naopak všechny spoje převedeny z linky 329 na 111.

163

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

209

Trasa:

LETŇANY (C) – U Vodojemu – Důstojnické domy – Letecké muzeum – Huntířovská – Kbelický pivovar (Z) – Kbely – Nymburská – Dřevařská – Satalice – Za Novákovou zahradou – Sovákova – {Stavební zóna Horní Počernice – U Tabulky} – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V) – Lukavecká – Komárovská – Třebešovská – Ve Žlíbku – Xaverov – Nad Běchovicemi – Podnikatelská – {Výzkumné ústavy Běchovice} – Nádraží Běchovice střed (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Újezd nad Lesy – Pošta Újezd nad Lesy – Druhanická (T) – Ježovická – Kvasinská – Pod Oborou – U Mezníku – Netluky – K Netlukám – Uhříněves – Nové náměstí – Nové náměstí (Z) – Picassova (T) – **NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 22:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	30	30	60	60	60	60	60	60	60

Navrhované změny parametrů linky

- Změna zastávek: zastávka Újezd nad Lesy v ulici Starokolínská se neobsluhuje (přesun zastávky), nová zastávka „K Běchovicům“.

210

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Polesná (T) – Polešovická – Podlužanská – Pilovská – **NETUŠILSKÁ**

Typ provozovaných vozidel: midibus

Dopravce: STENBUS, s.r.o.

Rozsah provozu: 6:00 až 21:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	60	30	60	–	–	–	–	–	–

Navrhované změny parametrů linky

- Zrušení zastávky „Újezd nad Lesy“ pro tuto linku (přesun zastávky).

211

Linka je zrušena

Důvod zrušení linky: Linka je nahrazena linkou 391, všechny spoje linky 211 jsou na ni převedeny.

221

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Libošovická – Krahulčí – Svěpravice – Xaverovský háj – Ke Xaverovu – Nad Běchovicemi – Podnikatelská – Nádraží Běchovice střed (V) – Běchovice – Na Vaňhově – Blatov – Rápošovská – Hulická – **NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V)** – Smiřická – Smržovská – Bazar – Přímské náměstí – **KLÁNOVICE**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: STENBUS, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most – Nádraží Klánovice–sever</i>									
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
<i>Nádraží Klánovice–sever – Klánovice</i>									
15	30	15	30	30	30	30	30	30	30

Navrhované změny parametrů linky

- Zrušení zastávky „Újezd nad Lesy“ pro tuto linku (přesun zastávky)

227

Linka je zrušena

Důvod zrušení linky: V souvislosti se vznikem nové linky 366 (původní trasa linky 366 bude částečně opuštěna) budou spoje linky 227 převedeny na linku 366. Některé spoje zůstanou pouze v trase „Háje“ – „Nedvězí“.

229

Trasa:

DEPO HOSTIVAŘ (A) – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Ústřední – Kutnohorská – Dolnoměcholupská – Dolní Měcholupy – Průmstav – Fruta – Na Vrchách – Picassova – Nové náměstí (T) – Nové náměstí – Uhříněves – ...

I. ... – **SÍDLIŠTĚ UHŘÍNĚVES**

II. ... – K Netlukám (x) – Netluky (x) – U Mezníku (x) – Hájek (x) – Královice – Pod Hradem – **NOVÉ KRÁLOVICE**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Depo Hostivař – Sídliště Uhříněves</i>									
10–15	30–60	15–30	30–60	30	30	30	30	30	30
<i>II. varianta</i>									
30	60	30	60	60	60	60	60	60	60

Navrhované změny parametrů linky

- Změna trasy linky: linka bude v Královicích přetrasována, nově bude vedena z ulice K Hájků přímo do ulice K Uhříněvsi, do přesunutě zastávky „Královice“ a zastávky „Pod Hradem“, kde nahradí linku 366. Nově bude ukončena v zastávce „Nové Královice“, která vznikne v ulici K Markétě u nově vybudované výstavby RD.

250

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

262

Trasa:

**ČERTOUSY – Bártlova – Na Kovárně – Divadlo Horní Počernice
– SÍDLIŠTĚ HORNÍ POČERNICE**

Typ provozovaných vozidel: Standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: špičky dnů školního vyučování

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
RŠ	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
vsT	–	vsZ	–	–	–	–	–	–	–

Navrhované změny parametrů linky:

- Změna trasy linky: linka je zkrácena, na základě přepravních průzkumů, do trasy „Čertousy – Sídliště Horní Počernice“. Úsek „Sídliště Rohožník – Ve Žlábku“ je obsloužena souběžnou linkou 209 (úsek Újezd nad Lesy – Třebešovská) a linkami 163 a 250 (úsek „Sídliště Rohožník“ – „Újezd nad Lesy“).

264

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

4.1.3. Seznam nočních linek MHD Praha v oblasti – nový koncept

908

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

909

Linka zůstává v provozu v původních parametrech.

4.1.4. Seznam denních příměstských linek PID v oblasti – nový koncept

303

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V)
 – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – Šestajovice, Za Stodolami
 – Šestajovice, Zahradní – Šestajovice, Balkán – Šestajovice, Pražská – Bazar – Smržovská
 – Smiřická – **NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V) (Z) – NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) (T)**
 – Hulická – Újezd nad Lesy – Pošta Újezd nad Lesy – Druhanická (T) – Ježovická – Kvasinská
 – KOLODĚJE – Sibřina, Stupice – Sibřina, Zahradní – Sibřina – Křenice, K Sibřině
 – **KŘENICE**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most – Koloděje</i>									
15	60	30	60	60	60	60	60	60	60
<i>Koloděje – Křenice</i>									
15–30	60	30	60	120	120	120	120	120	120

Navrhované změny parametrů linky:

- Změna intervalu: dochází ke zkrácení intervalu v úseku Koloděje – Nádraží Klánovice (Nádraží Klánovice–sever) v RŠ na 15 minut. Zkrácení intervalu linky o víkendech v úseku Koloděje – Křenice na 120 minut (zpravidelnění jízdního řádu)

329

Trasa:

SKALKKA (A) – Michelangelova – Plošná – Mokřanská – Myšlínská – Kablo (T) – V Chotejně
 – V Nových domcích – U Továren – Továrny Hostivař – Za Nadjezdem – U Střediska
 – Dolní Měcholupy – K Dubečku – Dubeček – Lázeňka – Za Pavilonem – Škola Dubeč
 – Dubeč – Kolodějská obora – Pod Oborou – K Běchovicům – Kvasinská – Koloděje
 – Sibřina, Na Paloučku (T) – Sibřina (Z) – Květnice, K Sibřině – Květnice, park – Květnice
 – Dobročovice – Úvaly, Radlická čtvrť – Úvaly, Slovany – Úvaly, Pivovar
 – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Husova (T) – Úvaly, železniční stanice (V)
 – Úvaly, Grégrova – Úvaly, školka – **ÚVALY, OBCHODNÍ CENTRUM**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Skalka – Květnice</i>									
30	60	60	60	–	–	–	–	–	–
<i>Květnice – Úvaly, OC</i>									
30	60	60	60	120	120	120	120	120	120

Navrhované změny parametrů linky:

- Změna trasy linky: od zastávky “Květnice” dojde k výrazné změně trasy, bude vedena po dnešní trase linky 391 přes Dobročovice do Úval. Všechny spoje nově jedou přes obec Květnice,
- Změna intervalu JŘ: zkracuje se interval, nově má linka pravidelnější jízdní řád.
- Zřízení nových zastávek: zřizují se nové zastávky “Adolfa Pecha” v Kolodějích a “Úvaly, Grégrova” a “Úvaly, obchodní centrum” v Úvalech. Zavedení pravidelného víkendového provozu

343

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE–SEVER (V) – Smiřická – Smržovská – Bazar – Šestajovice, Pražská – Šestajovice, Balkán – Šestajovice, U Školy – Jirny, Zámek – Jirny – Jirny, Luční – Jirny, Nové Jirny, I – Jirny, Nové Jirny, II – Horoušany, Horoušánky – Úvaly, Zálesí – Úvaly, Hodov – Úvaly, Pařezina – Úvaly, OC – Úvaly, školka – Úvaly, Grégrova (Z) – **ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 21:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	60	30	60	–	–	–	–	–	–

Stručný popis změn:

- Změna trasy linky: linka je ve většině své trasy vedena ve stávající trase, ze zastávky „Horoušany, Houroušánky, U Tří svatých“ je však linka odkloněna do Úval k železniční stanici. Vznikne tak nová linka spojující Jirny a Horoušánky s ŽST „Úvaly“ a zároveň i se žel. zastávkou „Praha–Klánovice“. Úsek Horoušánky – Nehvizdy bude nahrazen linkou 344.
- Změna intervalu linky: linka bude posílena, v Šestajovicích bude jezdit v prokladu s linkou 303.

344

Trasa:

ČERNÝ MOST (B) – Černý Most (B) (Z) – Chvaly – Vojická – Nádraží Horní Počernice (V) – Lukavecká – Divadlo Horní Počernice – Na Kovárně – Sychrov – Šestajovice, Za Stodolami – Šestajovice, U Školy – Jirny, Zámek – Jirny – Jirny, Luční – Jirny, Nové Jirny, I – Jirny, Nové Jirny, II – Horoušany, Horoušánky, U Tří svatých – Horoušany, Horoušánky, Náves – Horoušany, Horoušánky, Za Panskou zahradou – Horoušany – HOROUŠANY, U RYBNÍKA – Nehvizdy, Na Kopci – **NEHVIZDY, ŠKOLA**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Černý Most — Horoušany, U Rybníka</i>									
15	60	30	60	120	120	120	120	120	120
<i>Horoušany, U Rybníka – Nehvizdy, škola</i>									
vs (T)	–	vs (Z)	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis změn:

- Změna intervalu linky: na lince dojde k mírnému prodloužení intervalu v RŠ v souvislosti se změnou linek 343 a 484, které budou naopak posíleny.
- Změna trasy linky: dojde k prodloužení do Nehvizd jako náhrada za přetrasovanou linku 343.

366 (původní trasa)

Linka bude zrušena.

Důvod zrušení linky: V úseku Depo Hostivař – Pod Hradem bude nahrazena přetrasovanou linkou 229, na kterou budou všechny spoje linky 366 převedeny. V úseku „Křenice – Mukařov“ je nahrazena linkou 366 v nové trase (původní linka 227 prodloužena do Křenice a dále do Mukařova po původní trase linky 366).

366 (nová trasa)

Trasa:

HÁJE (C) – Háje (C) (T) – Horčičkova – Jakobiho – Sídliště Petrovice – Betonárka – Na Blanici – Na Vrchách – Nádraží Uhříněves (V) (T) – Picassova (Z) – Nové náměstí (T) – Nové náměstí – Uhříněves – Venušina – Kolovraty – Tehovičky – Škola Kolovraty – Nad Dvorem – Nad Parkánem – K Říčánům – U Rozcestí – Pánkova – Hájová – Nedvězí – Křenice – Křenice, K Polníku – Březí, Na Průhoně (Z) – Březí, V Jezírku (Z) – Březí, Podskalí (T) – Březí – Babice – Babice, U hřiště – Babice, Babičky – DOUBEK – Mukařov, Žernovka – Mukařov, škola – **MUKAŘOV**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: ČSAD POLKOST, spol. s r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Háje – Křenice</i>									
30	120	60	120	–	–	–	–	–	–
<i>Křenice – Doubek</i>									
60	120	60	120	–	–	–	–	–	–
<i>Doubek – Mukařov</i>									
60	–	60	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis nové linky: Zcela nová linka nahrazuje provoz původní městské linky 227. Jedná se de facto o její prodloužení z Nedvězí do Křenice a Březí a dále do Mukařova. Linka v Křenicích a Březí nahrazuje zrušenou linku 366. Číslo 366 muselo být znovu použito z důvodu nemožnosti obsadit jiným číslem v řadě 300.

391

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Újezd nad Lesy (T) – Sudějovická – Zbyslavská – Rohožnická – Sídliště Rohožník – Květnice, Na Ladech – Květnice, Za Mlýnem – Květnice, park – Květnice – KVĚTNICE, V ZELENÝCH – Sluštice, náves – Zlatá, V Čertáku – Zlatá – Škvorec, Třebohostice, škola – Škvorec, Třebohostice – **ŠKVOREC, NÁMĚSTÍ**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den			Sobota			Neděle			
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Nádraží Klánovice – Květnice, V Zelených</i>									
30	60	30	60	120	120	120	120	120	120
<i>Květnice, V Zelených – Škvorec, Nám.</i>									
60	120	60	120	–	–	–	–	–	–

Krátký popis změn:

- Změna trasy linky: linka je ze zastávky Květnice, Park (původní název Květnice, rozc.) odkloněna do Sluštic, Zlaté, Třebohostic a Škvorce. V Květnici nově obsluhuje oblast V Zelených, kde bude část spojů ukončena (pásmový provoz linky). V Slušticích, Zlaté a Škvorci nahradí linku 329. Pro tyto obce nabídne nové spojení směrem na Újezd nad Lesy a na návazné autobusové linky 163 a 250.
- Změna intervalu linky

414

Trasa:

NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE (V) – Hulická – Újezd nad Lesy – Zaříčanská – Nová Sibřina – Hřbitov Újezd nad Lesy – SIBŘINA, ŠKOLA – Sibřina, Na Paloučku – Sibřina – Květnice, V Zelených – Sluštice, náves – Sluštice – Křenice – Křenice, K Polníku – Březí, Na Průhoně (Z) – Březí, Podskalí – Březí, V jezírku – Březí, U Křížku – Říčany, Pacov, Horní Pacov – Říčany, Pacov – Říčany, Pacov, U Hřbitova – Říčany, U Větrníku – Říčany, k žel.st. – Říčany, Spojovací ZŠ – Říčany, Nemocnice – Říčany, Politických vězňů – Říčany, nádraží – Říčany, Štěfánikova – Říčany, nám. – Říčany, Melantrichova – Říčany, Pivoňková – Říčany, Síd. Olivna – **ŘÍČANY, OLIVOVNA**

Typ provozovaných vozidel: midibus

Dopravce: ABOUT ME, s.r.o.

Rozsah provozu: 5:00 až 22:00

Intervaly:

Pracovní den			Sobota				Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Nádraží Klánovice – Sibřina, škola</i>									
30	60	30	–	–	–	–	–	–	–
<i>Sibřina, škola – Říčany, Olivovna</i>									
60	–	60	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis linky:

- Změna trasy linky a přečíslování linky: prodloužení původní linky 765 o úsek Sibřina – Nádraží Klánovice, nově obsluhuje oblast Nové Sibřiny a ZŠ Sibřina, pásmový provoz v úseku „Nádraží Klánovice“ – „Sibřina, škola“

423

Trasa:

ÚVALY, OBCHODNÍ CENTRUM – Úvaly, školka – Úvaly, Grégrova – Úvaly, žel. st. (V)
– Úvaly, Husova (Z) – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Pivovar
– Úvaly, Sídliště Hostín – Škvorec, MŠ – ŠKVOREC, NÁMĚSTÍ – Škvorec, Tyršova
– Přišimasy – Přišimasy, Horka – Hradešín, sklady Marca – Hradešín – Masojedy
– **DOUBRAVČICE**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den			Sobota				Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Úvaly, OC – Škvorec, Nám.</i>									
30	60	15–30	60	120	120	120	120	120	120
<i>Škvorec, Nám. – Doubravčice</i>									
60	120	60	60	120	120	120	120	120	120

Krátký popis změn:

- Změna nasazovaných vozidel: na linku budou nasazovány výhradně standardní autobusy.
- Změna trasy linky: na lince se ruší školní úsek Jirny – Úvaly (pokud budou stále nutné, byly by případně převedeny linku 343), prodloužení trasy po Úvalech

484

Trasa:

HOROUŠANY, U RYBNÍKA – Horoušany – Horoušany, Horoušanky, Za Panskou zahradou – Horoušany, Horoušanky, Náves – Úvaly, Zálesí – Úvaly, Hodov – Úvaly, Pařezina – Úvaly, OC – Úvaly, školka – Úvaly, Grégrova (Z) – **ÚVALY, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V)**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 23:00

Intervaly:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	60	30	30	–	–	–	–	–	–

Stručný popis změny:

- Změna trasy linky: rozpojení polookružní linky na linky 484 (Horoušany, U Rybníka – Úvaly, žel.st.) a 677 (Nehvizdy, škola – Úvaly, žel.st.).
- Změna intervalu linky: posílení provozu v RŠ a celkové zatraktivnění JŘ.

Trasa:

BRANDÝS NAD LABEM–STARÁ BOLESLAV, NÁDRAŽÍ (V) – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Náměstí – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, U Soudu – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Fakulta – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Na Radosti – Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Kralovice – Zápy, Stavby mostů – Zápy, PREFA (T) – Lázně Toušeň, Zastávka – Lázně Toušeň – Čelákovice, V Prokopě (V) – Čelákovice, Rumunská – Čelákovice, Náměstí – { Čelákovice, Jiřinská – Čelákovice, Kovohutě } – ČELÁKOVICE, ŽELEZNIČNÍ STANICE (V) – Čelákovice, Záluží, Cihelna – Čelákovice, Záluží – Nehvizdy, Nehvizdky – Nehvizdy, U Studánky – Nehvizdy – ...

I. ... – **NEHVIZDY, ŠKOLA**

II. ... – Nehvizdy, Na Bulánce – **JIRNY, KULTURNÍ DŮM**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s.

Rozsah provozu: 4:00 až 0:00

Interval:

Rš	Pracovní den				Sobota			Neděle		
	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več	
<i>Brandýs nad Labem–Stará Boleslav, Nádraží — Čelákovice, Železniční stanice</i>										
30	60	30	–	vs	vs	–	vs	vs	–	
<i>Čelákovice, Železniční stanice — Nehvizdy</i>										
30	60	30	–	vs	vs	–	vs	vs	–	
<i>Varianta II.: Nehvizdy — Jirny, Kult. dům</i>										
60	60	60	–	–	–	–	–	–	–	

Stručný popis změny:

- Změna trasy linky: linka zkrácena o úsek „Jirny, Kulturní dům – Úvaly, žel.st.“ V tomto úseku je nahrazena linkou 343.

677

Trasa:

ÚVALY, OBCHODNÍ CENTRUM – Úvaly, školka – Úvaly, Grégrova – Úvaly, žel. st. (V)
 – Úvaly, Husova (Z) – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Hřbitov – Tuklaty, Hlavní
 – Tuklaty, Tlustovousy – HOROUŠANY, U RYBNÍKA – Vyšehořovice
 – Vyšehořovice, Kozovazy – Mochov – Nehvizdy, U Studánky – Nehvizdy
 – **NEHVIZDY, ŠKOLA**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: Arriva City, s.r.o.

Rozsah provozu: 7:00 až 17:00

Interval:

Pracovní den			Sobota				Neděle		
RŠ	Sed	OŠ	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
<i>Úvaly, OC – Horoušany, U Rybníka</i>									
60	–	60	–	–	–	–	–	–	–
<i>Horoušany, U Rybníka – Nehvizdy, škola</i>									
vs (T)	–	vs (Z)	–	–	–	–	–	–	–

Stručný popis změny:

- Linka přebírá část spojů linky 484 a stává se klasickou linkou, školní spoje zůstávají zachovány.
- Změna trasy linky: prodloužení trasy po Úvalech

686

Trasa:

ÚVALY, OBCHODNÍ CENTRUM – Úvaly, školka – Úvaly, Grégrova – Úvaly, žel. st. (V)
 – Úvaly, Husova (Z) – Úvaly, Náměstí Arnošta z Pardubic – Úvaly, Pivovar – Úvaly, Slovany
 (T) – Úvaly, Sídliště Hostín – Škvorec, MŠ – Škvorec, Náměstí – Škvorec, Třebohostice, škola
 – Škvorec, Třebohostice – Zlatá – Zlatá, V Čertáku – Sluštice – Křenice – Křenice, V Polníku
 – Březí, Na Průhoně – Březí, U Křížku – Říčany, Pacov, Horní Pacov – Říčany, Pacov
 – Říčany, Pacov, U Hřbitova – Říčany, U Větrníku (T) – Říčany, K Železniční stanici (V)
 – Říčany, Nemocnice – Říčany, Politických vězňů – Říčany, Nádraží – Říčany, Park A. Švehly
 (Z) – Říčany, U Milána (T) – Říčany, Náměstí – Říčany, Podhradí – **ŘÍČANY, WOLKEROVA**

Typ provozovaných vozidel: standardní

Dopravce: STENBUS s.r.o.

Rozsah provozu: 4:00 až 1:00

Interval:

Pracovní den				Sobota			Neděle		
Rš	Sed	Oš	Več	Dop	Odp	Več	Dop	Odp	Več
30	120	60	120	120	120	120	120	120	120

Stručný popis změny:

- Změna intervalu linky: dochází k posílení provozu v RŠ v celé trase.
- Změna trasy linky: linka obsluží Polník (Křenice), část Březí a Nový Pacov (Říčany), dílčí změna trasy na území města Říčany, prodloužení trasy po Úvalech

765

Linka bude zrušena.

Důvod zrušení linky: Linka je nahrazena linkou 414 v celém úseku původní linky 765. De facto se jedná o prodloužení současných spojů linky 765 až do zastávky „Nádraží Klánovice“.

4.2. Seznam změn v zastávkách

4.2.1. Seznam zrušených zastávek

Název	směr	Linky	Lokace	Důvod
Kolodějská obora	Dubeč	111, 329, 908	Ul. K Dubči (Praha–Koloděje)	Nulový obrat cestujících
Kolodějská obora	Kvasinská	111, 329, 908	Ul. K Dubči (Praha–Koloděje)	Nulový obrat cestujících
Úvaly, U Mlýna	Úvaly, nám. A. z P.	391, 423, 484, 677, 686	Ul. Smetanova (Úvaly)	Nulový obrat cestujících
Úvaly, Elektromechanika	Úvaly, Hodov	423, 484	ul. Klánovická (Úvaly)	Celková úprava zastávek a linkového vedení na Pařezině
Úvaly, Elektromechanika	Úvaly, žel.st.	423, 484	ul. Klánovická (Úvaly)	Celková úprava zastávek a linkového vedení na Pařezině

Tabulka 9 Seznam zrušených zastávek

4.2.2. Seznam přejmenovaných zastávek

Původní název	Nový název	Linky	Důvod
Květnice, rozc.	Květnice, park	329, 391	Zastávka v centru obce, název rozc. nelogický
Sibřina	Sibřina, Na Paloučku	329, 414	Pouze zastávka u křižovatky ulic Říčanská a Na Paloučku
Sluštice, škola	Sluštice, náves	391, 414	Škola v obci neexistuje desítky let
Škvorec, rozc.	Škvorec, Tyršova	423	Zastávka v obci, název rozc. Nelogický
Úvaly, Slovany	Úvaly, sídliště Hostín	423, 686	Změna názvu s ohledem na přesun zastávek

Tabulka 10 Seznam přejmenovaných zastávek

4.2.3. Seznam přesunutých zastávek

Název	Původní lokace	Linky	Nová lokace
Kvasinská (směr Ježovická)	Ul. V Lipách (Praha–Koloděje)	209, 303, 908	Cca o 10 m dále směrem k zastávce Ježovická
Újezd nad Lesy (směr Polesná/Rápošovská)	Ul. Starokolínská (Praha 21)	163, 209, 211, 250, 264, 262, 391, 414, 909	Cca o 250 m blíže k protisměrné zastávce do ulice Novosibřinská
Úvaly, Pařezina (směr Úvaly, Zálesí)	Ul. Rašínova (Úvaly)	343, 484	Do ulice Jirenská ke křiž. s Dobrovského
Úvaly, Pařezina (směr Úvaly, žel.st.)	Ul. Rašínova (Úvaly)	343, 484	Do ulice Jirenská ke křiž. s Dobrovského
Úvaly, Slovany (směr Škvorec, nám.)	Ul. Škvorecká (Úvaly)	423, 686	Cca o 200 dále směrem k protisměrné zastávce

Tabulka 11 Seznam přesunutých zastávek

4.2.3. Seznam nově vzniklých zastávek

Charakter všech zastávek je na znamení.

Název	Lokace	Linky	Důvod
Březí, Na Průhoně	Ul. Za silničkou, u č.p. 152 (Březí)	364, 366, 414, 686	Změna linkového vedení, zkrácení docházkových vzdáleností
Hřbitov Újezd nad Lesy	Ul. Zaříčanská u křiž. komunikací ke hřbitovu (Praha 21)	414	Zavedení nové linky 414, napojení hřbitova na VHD
K Běchovicům	Ul. K Běchovicům u křiž. ul. Václava Chocholy (Praha–Koloděje)	111, 209, 329, 908	Zkrácení docházkových vzdáleností
Křenice, U Silničky	Ul. Hlavní s křiž. ul. U Silničky (Křenice)	414, 686	Zkrácení docházkových vzdáleností
Květnice, K Sibřině	Ul. K Sibřině u křiž s ul. Devěsilová (Květnice)	329	Zkrácení docházkových vzdáleností
Květnice, V Zelených	Ul. V Zelených u nové zástavby	391	Zkrácení docházkových vzdáleností
Květnice, V Zelených	Ul. Ke Slušticům u nové zástavby	414	Zkrácení docházkových vzdáleností
Nová Sibřina	Ul. Zaříčanská u křiž. s ul. Lstibořská (Praha 21)	414	Zavedení nové linky 414, Zkrácení docházkových vzdáleností
Nové Královice	Ul. K Markétě, v nových zastávkách (Praha–Královice)	229	Změna linkového vedení, zkrácení docházkových vzdáleností
Sibřina, škola	Ul. Říčanská u ZŠ Sibřina (Sibřina)	414	Zavedení nové linky 414, napojení ZŠ na VHD
Šestajovice, Zahradní	Ul. Revoluční u č.p. 12 (Šestajovice)	303, 343	Zkrácení docházkových vzdáleností
Úvaly, Grégrova	Ul. Grégrova, u č.p. 501 (Úvaly)	329, 343, 423, 677, 686	Celková úprava zastávek a linkového vedení na Pařezině
Úvaly, obchodní centrum	V nově vybudovaném obchodním centru (Úvaly)	329, 343, 423, 677, 686	Celková úprava zastávek a linkového vedení na Pařezině
Úvaly, Slovany	Ul. U Přeložky, v nepoužívaných zastávkách (Úvaly)	329	Celková úprava zastávek na Slovanech
Úvaly, školka	Ul. Pražská, u MŠ Úvaly (Úvaly)	329, 343, 423, 677, 686	Celková úprava zastávek a linkového vedení na Pařezině
Zaříčanská	Ul. Zaříčanská u křiž. s ul. Lišická (Praha 21)	414	Zavedení nové linky 414, Zkrácení docházkových vzdáleností
Zlatá, V Čertáku	Na II/101 u č.p. 43 (Zlatá)	391, 686	Zkrácení docházkových vzdáleností

Tabulka 12 Seznam nově vzniklých zastávek

4.3. Dispozice nových nebo změněných zastávek

Změny v zastávkách v Praze–Kolodějích

Z důvodu nevhodného umístění zastávky Kvasinská (směr Ježovická) bude tato zastávka umístěna o cca 10 metrů dále od dnešního umístění (k přechodu pro chodce). Dojde tak k prodloužení zálivu, autobusy linek 209 a 908 tak nebudou zastavovat částečně v jízdnímu pruhu a nebudou ohrožovat ostatní účastníky provozu ani vystupující a nastupující cestující. U nástupiště pro směr Koloděje (stanoviště C) bude zakázáno stání před zastávkovým zálivem, ideální by bylo celkově prostor stavebně upravit.



Obrázek 26 Schéma zastávky "Kvasinská", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Nová zastávka „K Běchovicům“ bude umístěna v ulici K Běchovicům v Praze–Kolodějích. Stanoviště pro směr „Pod Oborou“ před č.p. 495 a stanoviště pro směr „Kvasinská“ před č.p. 371. Zastávka zkrátí docházkovou vzdálenost obyvatel nové zástavby okolo ulice K Běchovicům a oblasti Panenky. Nedojde ke změně linkového vedení, nový koncept počítá s vedením linek tímto úsekem shodným s dnešním stavem.



Obrázek 27 Schéma zastávky "K Běchovicům", zdroj: *app.iprpraha.cz*, vlastní úprava

Nové zastávky v oblasti Nová Sibřina (Praha 21)

Z důvodu logické změny a zavedení nové linky 414 (Říčany, Olivovna – Nádraží Klánovice) dochází k posunu zastávky „Újezd nad Lesy“ (stanoviště B směr Blatov/Polesná) do ulice Novosibřinská před křižovatku ulic Novosibřinská x Starokolínská x Staroujezdská x Staroklánovická, naproti stanovišti A (směr „Rohožnická“). Dojde tak k logickému umístění zastávek v úseku „Sudějovická“ – „Rápošovská“, mezizastávková vzdálenost bude sjednocena. Nově stanoviště B budou obsluhovat, kromě dnes zde zastavujících linek, linky 211, 391 a nová 414. Naopak dojde ke zrušení tohoto stanoviště pro linky 209, 210 a 221, toto stanoviště bude dostatečně nahrazeno blízkými zastávkami „Hulická“ a „Rápošovská“. Přesun zastávky nebude stavebně jednoduchý, pro linku 414 je přesun stanoviště nutný, jinak by nebylo možné ve směru „Nádraží Klánovice“ umožnit pohodlný přestup na linky 163 a 250.



Obrázek 28 Schéma zastávky "Újezd nad Lesy", zdroj: *app.ippraha.cz*, vlastní úprava

V ulici Zaříčanská, která bude nově obsluhována linkou 414, vzniknou nové zastávky. Zastávka „Zaříčanská“ vznikne u křižovatky ulic Lišická a Chmelická u č.p. 642 (směr Říčany) a u č.p. 2757 (směr „Nádraží Klánovice“). Zastávka „Nová Sibřina“ vznikne mezi křižovatkami ulic Zaříčanská, Chvalečská a Lstibořská u č.p. 653 (směr Sibřina) a u č.p. 2396 (směr Újezd nad Lesy). Obě zastávky budou uzpůsobeny pro provoz autobusů s délkou do 10 m.



Obrázek 29 Schéma zastávky "Zaříčanská" a „Nová Sibřina“, zdroj: *app.ippraha.cz*, vlastní úprava

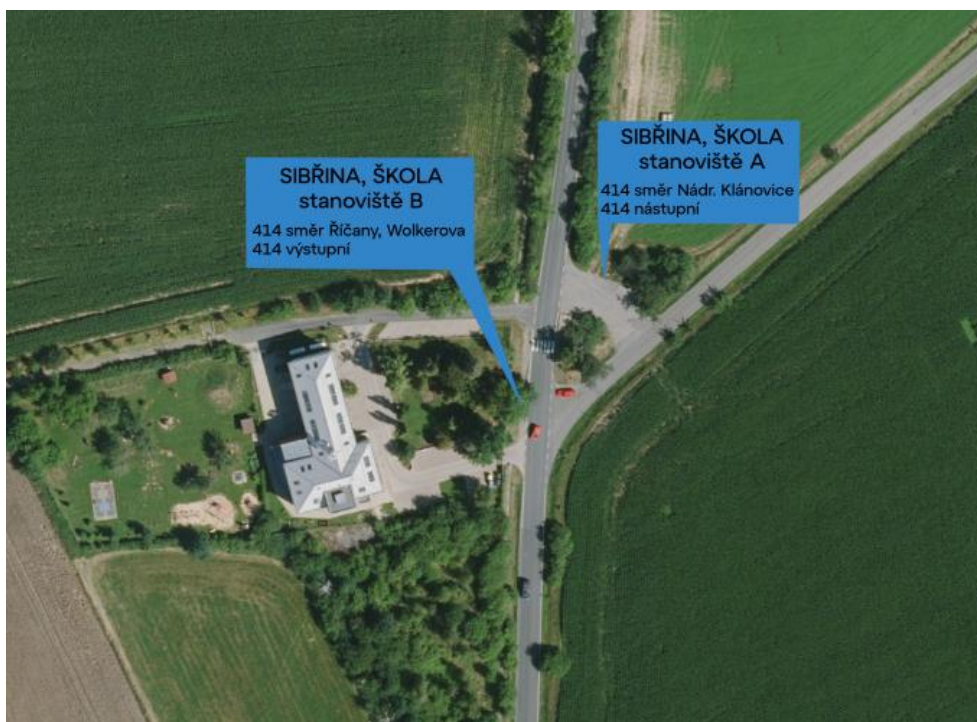
Stavebně a organizačně nejnáročnější je vznik nové zastávky „Hřbitov Újezd nad Lesy“. Tato zastávka by byla umístěna na silnici III/33313 (úsek je veden extravilánem, ovšem stále na území hlavního města Prahy) u křižovatky s místní bezejmennou komunikací vedoucí ke hřbitovu. Budou potřebné větší stavební úpravy, vznik této zastávky je reálně plánován, avšak až se stavbou přeložky silnice I/12.



Obrázek 30 Schéma zastávky "Hřbitov Újezd nad Lesy", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Nová zastávka „Sibřina,škola“

K nově budované zastávce u ZŠ Sibřina, která je dnes již stavebně připravena k provozu, vznikne nové stanoviště v dnešním parkovišti (budoucí místo pro manipulaci a odstav autobusů plánované od září 2023). To bude sloužit pro novou linku 414 jako stanoviště pro směr „Nádraží Klánovice“ a zároveň jako výstupní a manipulační zastávka. Vzhledem k optimální situaci ohledně vlastnictví pozemků pro budoucí zastávku (majetek MČ Praha 21 a obce Sibřina) nebude vybudování zastávky administrativně náročné. Technická stránka věci je však složitější, hlavně s ohledem na pěší vazby.



Obrázek 31 Schéma zastávky "Sibřina, škola", zdroj: *app.iprpraha.cz*, vlastní úprava

Nová zastávka u OA Sídliště Rohožník (Praha 21)

Pro sjednocení trasy všech spojů dnešních linek 211 a 391 (které budou všechny převedeny na linku 391) vznikne nová zastávka v ulici Novosibřinská u AO Sídliště Rohožník. Zastávka bude pouze jednosměrná (směr Květnice), spoje ve směru „Nádraží Klánovice“ budou nadále zastavovat v AO.



Obrázek 32 Schéma zastávky "Sídliště Rohožník", zdroj: *app.iprpraha.cz*, vlastní úprava

Změna v zastávkách v oblasti Pařezina a ŽST „Úvaly“ (Úvaly)

V oblasti Pařezina a Homolka (Úvaly) budou vybudovány (znovuobnoveny) nové zastávky. Celá tato změna souvisí s výstavbou nového obchodního centra v ulici Pražská v západním konci města a snahou obsloužit dnes neobsloužené oblasti pomocí VHD.

Zastávka „Úvaly, Grégrova“ vznikne v ulici Grégrova u křižovatky s ulicí Rašínova. Tato zastávka bude obousměrně obsluhována linkami 329, 423, 677 a 688, jednosměrně pak linkami 343 a 484 (pouze ve směru „Úvaly, Hodov“).

Zastávka „Úvaly, školka“ vznikne v ulici Pražská u křižovatky s ulicí Hakenova, přibližně v místech, kde v minulosti existovala zastávka „Úvaly, MŠ“. Zastávka bude umístěna přímo u budovy MŠ.

V novém obchodním centru mají vzniknout nové zastávky VHD přímo v areálu centra (podle sdělení města), ovšem nelze dohledat, jak má takový areál vypadat (dostupné materiály ukazují dispozice OC bez zastávek VHD, což je v rozporu s vyjádřením města) ^[15]. Pokud by však zastávky nebyly v areálu vystavěny, je v okolí dostatek prostoru pro vybudování nového obratiště.



Obrázek 33 Schéma zastávek v oblasti Pařeziny a Homolky (Úvaly)", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Nová zastávka „Úvaly, Pařezina“ vznikne na silnici I/12 (ulice Jiráskova) u křižovatky s ulicí Dobrovského. Tato zastávka nahradí původní zastávky „Úvaly, Pařezina“ a „Úvaly, Elektromechanika“. Tato úprava souvisí s především s úpravou linkového vedení, nově tak mohou všechny linky jedoucí ze směru „Úvaly, Hodov“ obsloužit nové obchodní centrum.



Obrázek 34 Schéma zastávky "Úvaly, Pařezina", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Změna linkového vedení bude mít další pozitivní fakt, a to uvolnění prostoru přednádraží ŽST „Úvaly“. Nově na této zastávce budou ukončeny pouze linky 343 a 484 od Horoušánek. Ostatní linky budou ukončeny u nového obchodního centra. Tato úprava navíc nevyžaduje výstavbu smyčky v přednádražním prostoru.



Obrázek 35 Schéma zastávky „Úvaly, žel.st.“, zdroj: app.ippraha.cz, vlastní úprava

Změna v zastávkách v oblasti Slovan a Hostína (Úvaly)

Z důvodu rozšiřování zástavby v oblasti Slovan a Hodov a nevhodného umístění stanoviště B (směr Škvorec, nám.) zastávky „Úvaly, Slovany“ dojde ke změnám v zastávkách v oblasti Slovan a Hostína. Zastávka „Úvaly, Slovany“ bude přejmenována, nástupiště B bude přesunuto o 250 m, blíže k protisměrní zastávce, přibližně ke křižovatce s ulicí U Hostína (u parkoviště domu č.p. 1776). Nově bude využita dnes nevyužitá (a nedávno zrekonstruovaná) v ulici U Přeložky, u obchodního domu Penny Market. Zde nově bude zastavovat přetrasovaná linka 329.



Obrázek 36 Schéma zastávek v oblasti Hostína a Slovan (Úvaly), zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Změny v zastávkách v obci Květnice

Zlepšení dopravní obslužnosti obce Květnice zajistí mj. také dvě nové zastávky. Zastávka „Květnice, K Sibřině“ vznikne v ulici K Sibřině u křižovatky s ulicí Devětsilová pro linku 329. Nástupiště pro směr Sibřina vznikne u č.p. 326, nástupiště pro směr Květnice u č.p. 309. Dojde tak k výraznému zkrácení mezizastávkových vzdáleností.



Obrázek 37 Schéma zastávek v Květnici I a II, zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Druhá zastávka „Květnice, V Zelených“ vznikne u nové zástavby nazývané developerem Nová Květnice. Přesné umístění zastávek není dnes možné určit z důvodu stále probíhající stavby. Nejhodnější se jeví umístění v ulici V Zelených u křižovatky s ulicí Lékořicová. Jedno nástupiště by mělo být uzpůsobeno pro odstav vozidla. Otočení zde ukončených spojů linky 391 by probíhalo blokově v nové zástavbě.



Obrázek 38 Schéma zastávky "Květnice, V Zelených", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava

Nová zastávka „Křenice, U Silničky“

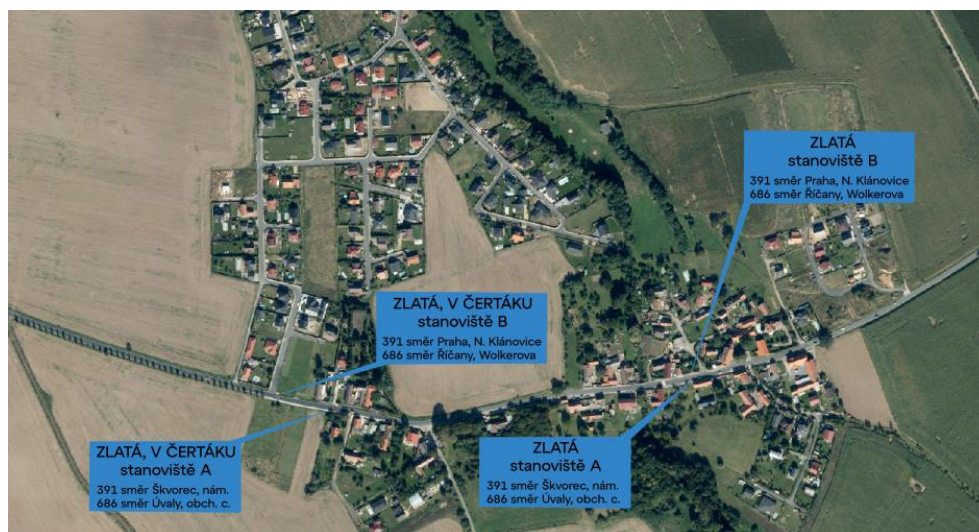
Zastávka „Křenice, U Silničky“ vznikne v ulici Hlavní u křižovatky s ulicí U Silničky. Nástupiště směr Křenice vznikne u č.p. 603 a nástupiště pro směr Sluštice vznikne v polního pozemku naproti č.p. 132. Zastávka nově spojí s VHD severovýchodní část obce.



Obrázek 39 Schéma zastávky "Křenice, U Silničky", zdroj: app.ippraha.cz, vlastní úprava

Nová zastávka „Zlatá, V Čertáku“

Zastávka „Zlatá, V Čertáku“ vznikne na silnici II/101 u křižovatky s místní komunikací (v obci Zlatá nejsou pojmenovány ulice). Obě nástupiště vzniknou přibližně v místech u č.p. 29. Tato zastávka výrazně zkrátí docházkové vzdálenosti z nové části obce, která je dnes několikrát větší než původní obec. Docházkové vzdálenosti na zastávku „Zlatá“ jsou však nepřiměřeně dlouhé.



Obrázek 40 Schéma zastávek ve Zlaté, zdroj: app.ippraha.cz, vlastní úprava

Nová zastávka „Šestajovice, Zahradní“

Zastávka „Šestajovice, Zahradní“ vnikne v ulici Revoluční. Nástupiště směr „Šestajovice, Pražská“ bude umístěno u domu č.p. 12 (restaurace) v části dnešního parkoviště nástupiště směr „Šestajovice, Za Stodolami“/“Šestajovice, u školy“ u č. p. 343 na rozšířeném chodníku. Dojde tak ke zkrácení docházkových vzdáleností ve střední oblasti obce Šestajovice.



Obrázek 41 Schéma zastávky „Šestajovice, Zahradní“, zdroj: *app.iprpraha.cz*, vlastní úprava

5. Návrh nových jízdních řádů

Součástí této diplomové práce jsou linkové jízdní řády linek, u kterých dochází ke změnám časových poloh spojů. Jízdní řády jsou součástí přílohové části práce. Nové jízdní řády a další změny v dopravní obslužnosti jsou níže popsány, obdobně jako analýza současného stavu, po jednotlivých podoblastech. Změny v zastávkách jsou popsány 4.2. a 4.3.

Cílem nového konceptu je výrazné zvýšení počtu spojů navazující na kapacitní kolejovou dopravu. Efektem tohoto opatření by mělo být zvýšení poptávky po VHD ve všech obcích a městských částech, snížení závislosti na IAD a s tím spojené řešení kapacitních problémů parkovišť okolo železničních stanice „Úvaly“ a zastávky „Praha–Klánovice“. Dále se počítá obsluhou oblastí dnes neobsluhovaných. Nový koncept počítá s tím, že ve celé oblasti nebude lokalita, která není obložena VHD (vyjma oblastí, kde zavedení VHD není technicky možné, především z důvodu špatných průjezdností komunikací).

Jízdní řády jsou koncipovány tak, aby nové zastávky byly co nejvíce využívány spoji, čímž se zvýší efektivita, která v čase převáží nad náklady spojené s výstavbou.

5.1. Popis změn VHD v jednotlivých podoblastech

5.1.1. Praha – Koloděje, Praha 21, Praha – Klánovice

V podoblasti dochází k celkovému navýšení počtu spojů, vzniknou 4 nové zastávky, 1 zastávka bude přesunuta, k 1 zastávce vznikne nová nástupní hrana. Dochází ke změnám na linkách 111, 211, 262, 303, 329, 343 a 391, vniká nová linka 414.

Městskou část Praha–Koloděje nově lépe obslouží linka 303, která bude v RŠ posílena ze současných 30 na 15 minut, čímž bude navazovat na každý vlak linek S1 a S7 v žel. zast. „Praha–Klánovice“. V ostatních částech pracovního dne a o víkendu zůstává počet spojů zachován.

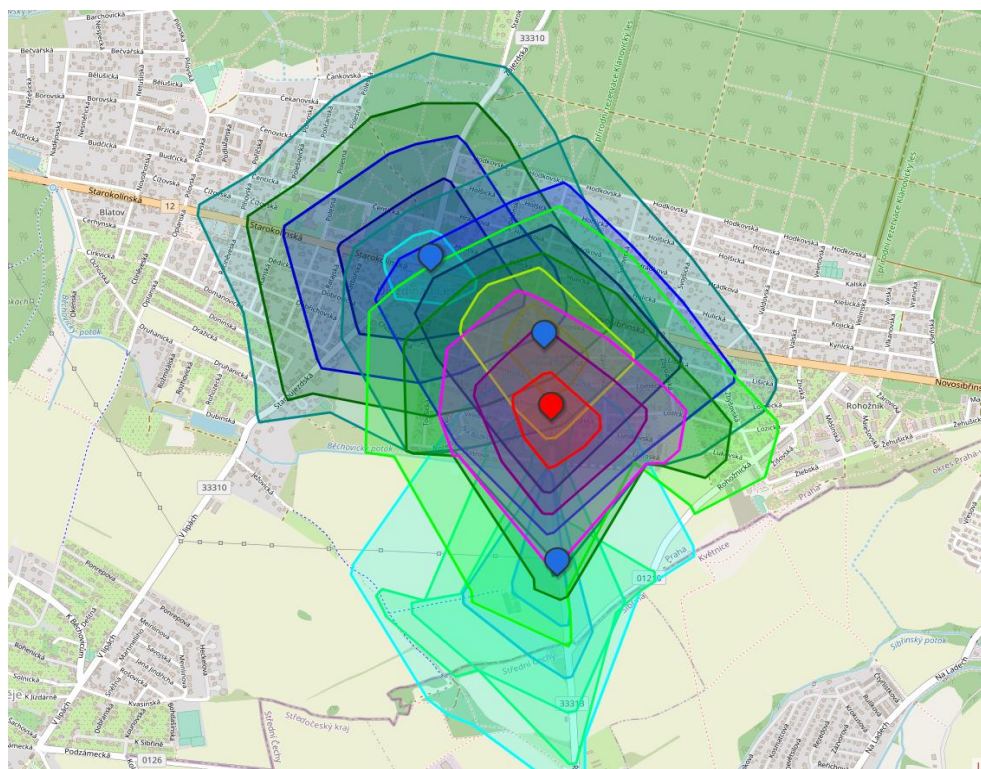
Počet spojů v současném stavu v relaci Koloděje – Nádraží Klánovice v RŠ (4:00 – 9:00)	Počet spojů v novém konceptu v relaci Koloděje – Nádraží Klánovice v RŠ (4:00 – 9:00)
9 TAM, 6 ZPĚT	16 TAM, 10 ZPĚT

Tabulka 13 Srovnání počtu spojů v relaci Koloděje – Nádraží Klánovice

K dílčí změně dochází u linek 111 a 329, kde dochází k posílení linky 329 (a tím vyvolané změny i na lince 111), celkový počet spojů obsluhující Koloděje v relaci Skalka – Koloděje zůstává zachován. Novou i původní zástavbu v okolí ulice K Běchovicům obslouží nová zastávka „K Běchovicům“ pro linky 111, 209, 329 a 908. Tato zastávka zmenší mezizastávkou vzdálenost mezi zastávkami Kvasinská – Pod Oborou na polovinu (dnes je to 900 m).

Do oblasti Nové Sibřiny (Praha 21) bude zavedena nová linka 414 (Říčany, Wolkerova – Praha, Nádraží Klánovice), která vznikne z původní linky 765 (Říčany, Wolkerova – Sibřina).

V ulici Zaříčanská vzniknou nové zastávky „Hřbitov Újezd nad Lesy“, „Nová Sibřina“ a „Zaříčanská“. Docházková vzdálenost, která dnes v nejdlejších ulicích činí přes 800 m, tak bude značně zkrácena. Na lince bude zaveden pásmový provoz, většina spojů bude jezdit pouze v úseku „Praha, Nádraží Klánovice“ – „Sibřina, škola“. Je navržen 30minutový interval ve špičkách pracovního dne a 60 minut v dopoledním sedle, v pracovní dny večer a o víkendu není linka v provozu. Jedná se tak o podobný model jako u linky 210 (Nádraží Klánovice – Blatov sever). Popis provozu linky 414 v úseku Sibřina, škola – Říčany, Wolkerova je uveden v podkapitole 5.1.4. Na všechny spoje, stejně jako na současnou linku 765, budou nasazeny midibusy. Z důvodu neexistence obratiště v lokalitě Nová Sibřina a také z důvodu obsluhy hřbitova v Újezdu nad Lesy, který je od nejbližší zástavby asi 700 metrů, je nutné ukončit většinu spojů až na obratišti (které vzniká místo dnes již nevyužívaného parkoviště) „Sibřina, škola“. I když tak časté spojení do této zastávky není odůvodněné, jiná praktická možnost zde neexistuje, výhodou však umístění části obratiště na území hlavního města Prahy.



Obrázek 42 Izochrony docházky v Nové Sibirny (Praha 21), zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 42: Izochrony jsou v intervalu 2 minuty, nejvzdálenější je 10 minut pro každou zastávku.

Pro zajištění přestupu mezi linkami 414 a 163 nebo 250 je přemístěna zastávka „Újezd nad Lesy“ (směr Blatov) z ulice Starokolínská do ulice Novosibřinská. Tato úprava celkově zpřehlední tento přestupní uzel a zkrátí přestupní vzdálenosti mezi jednotlivými nástupními hranami. Přemístění je však podmíněno celkovou úpravou okolí křižovatky ulic Novosibřinská x Starokolínská x Staroujezdská x Staroklánovická.

Přemístěná zastávka Újezd nad Lesy	
Původně obsluhované linky	163, 209, 210, 221, 250, 262, 264, 909
Nově obsluhované linky	163, 250, 264, 391, 414

Tabulka 14 seznam linek obsluhující zastávku Újezd nad Lesy (stanoviště B) v současném stavu a v novém konceptu.

Z důvodu posílení linky 391 do Květnice dojde ke zrušení linky 211. Důvodem je snížení počtu spojů jedoucích pouze v úseku „Nádraží Klánovice“ – „Sídliště Rohožník“. Sjednocení pod jednu linku přinese zjednodušení pro cestující i řidiče autobusů, problém dnes činí především jiný způsob odbavování na lince 211 a na lince 391, takové problémy by po sjednocení odpadly. Podmínkou této úpravy avšak je zřízení nové nástupní hrany u obratiště „Sídliště Rohožník“ pro linku 391, která zde dnes nezastavuje a tvoří podstatnou překážku pro posílení linky 391 na úkor linky 211. Po zřízení této zastávky nedojde ke zhoršení obslužnosti okolí AO „Sídliště Rohožník“ převedením spojů na linku 391. Celkový počet spojů v relaci „Praha, Nádraží Klánovice“ – „Praha, Sídliště Rohožník“ zůstane zachován.

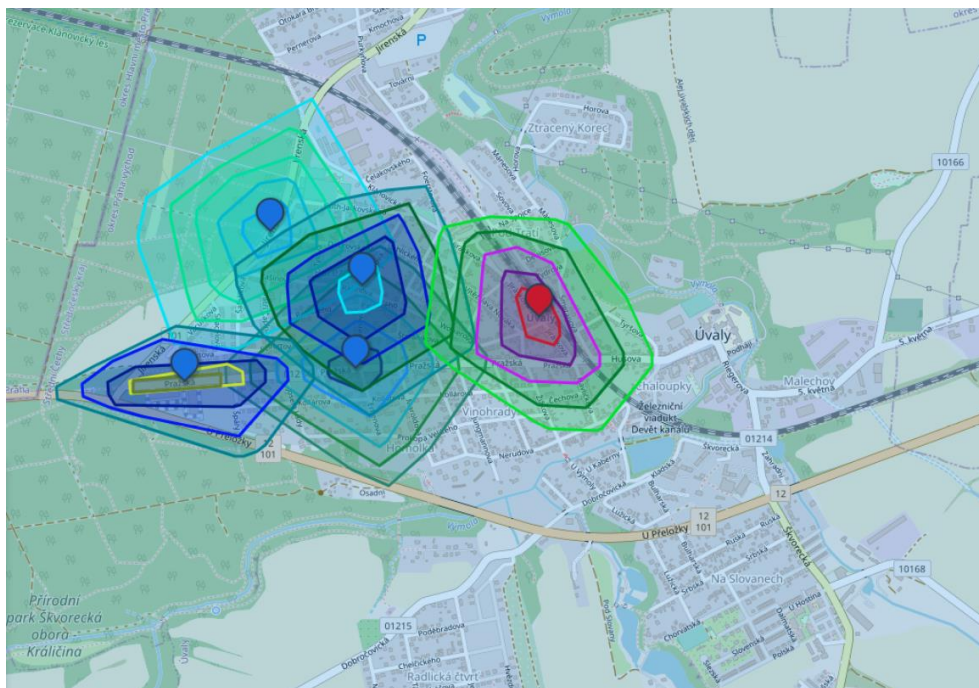
Spíše sekundární vliv bude mít nový koncept jízdního řádu linky 343 (Praha, Nádraží Klánovice–sever – Úvaly,žel.st.), vzhledem k částečnému souběhu s linkami 212, 221 a 303. Díky tomuto faktu nebude toto posílení mít velký přínos pro obyvatele Prahy–Klánovic. Více jsou změny na lince 343 popsány v kapitole 5.1.2. a 5.1.3.

Jízdní řády linek 163, 209, 210, 212, 221 a 264, ani jejich provozní parametry, se nemění.

5.1.2. Úvaly, Škvorec

V podoblasti dochází k celkovému navýšení počtu spojů, několik dnes neobsluhovaných lokalit ve městě Úvaly bude nově obsluženo VHD. Vzniknou 4 nové zastávky, 2 zastávky bude přesunuty, 1 zastávka bude zrušena. Dochází ke změnám na linkách 329, 343, 391, 423, 484, 655, 677 a 686.

Výrazná změna v linkovém vedení v oblasti Homolky a Pařeziny v Úvalech. Díky vybudování nového obchodního centra na západním okraji města, čímž vznikne nový potenciální cíl cestujících a díky předpokládanému vybudování nového obratiště pro BUS u obchodního centra, lze vybrané linky ukončené dnes u ŽST Úvaly prodloužit do oblastí Pařeziny a Homolky. Vzniknou zde nové zastávky „Úvaly, Grégrova“, „Úvaly, školka“ a „Úvaly, obchodní centrum“, zastávka „Úvaly, Pařezina“ bude přemístěna na II/101 do ulice Jirenská – v této poloze také nahradí zrušenou zastávku „Úvaly, Elektromechanika“. Všechny linky dnes ukončené u ŽST „Úvaly“ jedoucí od Tuklat, Škvorce a Dobročovic budou ukončeny u obchodního centra, linky od Jiren a Horoušan pak budou nadále ukončeny u ŽST, avšak budou zastavovat v nových zastávkách.



Obrázek 43 Izochrony docházky v oblasti Homolka a Pařezina (Úvaly), zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 43: Izochrony jsou v intervalu 2 minuty, nejvzdálenější izochrona je 10 minut pro každou zastávku.

Novinkou pro obsluhu Úval bude linka 329 (Praha, Skalka – Úvaly, obchodní centrum), která nahradí linku 391. Tato změna nabídne pro cestující z Úval alternativní spojení z/do Prahy nevyužívající vlakové linky. Obyvatelé tak dostanou nové spojení k lince metra A, čímž dojde ke zlepšení dopravy do oblasti Prahy 10. Prodloužení až k obchodnímu centru ocení především z odlehlejší části města Radlická čtvrť. Rozsahem provozu bude linka 329 podobná původnímu provozu linky 391, počet spojů mírně vzroste. Linka bude jezdit v 60minutovém celodenním intervalu, v RŠ je zkrácen na 30 minut, o víkendech po 150 minutách. Nově zařazena do provozu zastávka „Úvaly, Slovany“.

Další novou linkou v Úvalech je linka 343, která opouští úsek „Hroušany, Hroušanky, U Tří svatých“ – Nehvizdy, škola“ a je odkloněna do Úval přes Hodov, obchodní centrum na železniční stanici. Zároveň je na lince zaveden nový provozní koncept – nově je linka v provozu ve špičkách pracovního dne v 30minutovém intervalu, mimo toto období není v provozu. Jízdní řád je koncipován tak, aby spoje navazovali v žel. zast. „Praha–Klánovice“ na většinu vlaků linky S7, u většiny spojů návaznost funguje i v ŽST „Úvaly“. Školní spoje původní linky 343 jsou převedeny na linku 344, která je prodloužena do trasy „Praha, Černý Most“ – „Nehvizdy, škola“.

Po Úvalech má totožnou trasu jako linka 343 i linka 484, která také výrazně mění svůj koncept. Nově se nejedná o polokružní linku, nově je vedena pouze v trase „Úvaly, žel.st.“ – „Horoušany, Horoušánky, náves“ – „Horoušany, u rybníka“, obsluhu Tlustovous a Tuklat má nově na starosti posílená linka 677. Nově je jízdní řád přehlednější a jednodušší, interval ve špičkách je 30 minut a spoje navazují na vlaky linek S1 nebo S7, v sedle je interval 120 minut, na lince není zaveden víkendový provoz.

Obec (místní část)	Počet spojů v současném stavu navazující garantovaně na vlaky v ŽST „Úvaly“	Počet spojů v novém konceptu navazující garantovaně na vlaky v ŽST „Úvaly“
Úvaly (Hodov a Zálesí)	31	45
Horoušany (Horoušánky)	31	45
Horoušany	21	43
Jirny (Nové Jirny)	10	18
Jirny	10	18
Tuklaty (Tlustovousy)	13	18

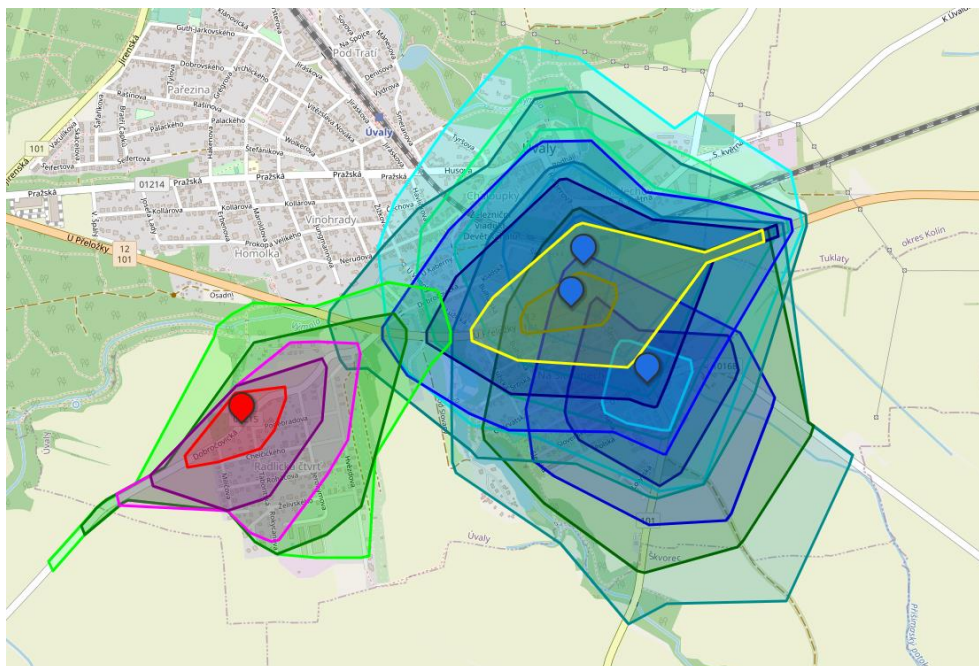
Tabulka 15 Srovnání počtu spojů garantovaně navazující (s vyčkávací poznámkou) v současném stavu a v novém konceptu.

Naopak oblast Pařeziny a Hodova (a potažmo celých Úval) opouští linka 655, která je zkrácena do trasy „Brandýs n. L., nádraží“ – „Jirny, kulturní dům“, v úseku Jirny – Úvaly je nahrazena linkou 343. Ostatní parametry linky zůstávají zachovány.

Již výše zmíněná linka 677 bude výrazně posílena. Původně pouze školní linka převezme část spojů po původní lince 484, zároveň bude do jízdního řádu zařazena zastávka „Horoušany, u rybníka“, kde je nově většina spojů ukončených. Školní spoje do Nehvizd a zpět zůstaly zachovány.

V souvislosti s posílením provozu linky 686, která nově bude jezdit ve celé trase v RŠ po 30 minutách, dochází ke zrušení několika ranních spojů na lince 423, které jsou de facto převedeny na linku 686. Tato změna nemá sice pro Úvalské obyvatele takový význam (celkový počet spojů v souhrnu linek 423 a 686 zůstává v úvalském úseku stejný), má však význam pro obyvatele Třebohostic, Zlaté, Sluštic a Křenice. Dnes jsou tyto nové spoje linky 686 vedeny na lince 423 pouze v úseku Úvaly – Škvorec. V souvislosti se znalostí toho, že prodloužení linky 423 do Jiren od září 2022 je pouze dočasné, je linka 423 navržena bez úseku „Úvaly, žel.st.“ – „Jirny“. Ostatní parametry linek 423 a 686 se nemění.

Pro výše zmíněné linky (423 a 686) bude přesunuta (nástupiště směr Škvorec) a přejmenována zastávka „Úvaly, Slovany“ na „Úvaly, sídliště Hostín“.



Obrázek 44 Izochrony docházky v oblasti Slovan, Hostina a Radlické čtvrti (Úvaly), zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 44: izochrony jsou v intervalu 2 minuty, nejvzdálenější izochrona je 10 minut pro každou zastávku.

Linka 391 bude nově od Květnice odkloněna přes Sluštice a Zlatou do Škvorce, nahradí tak linku 329 (která naopak nahradí linku 391, dojde tak k vzájemnému prohození tras). Oproti dnešní lince 329 nabídne linka 391 pravidelný interval v celé trase 60 minut ve špičkách a 120 minut v sedle, v úseku „Praha, Nádraží Klánovice“ – „Květnice, V Zelených“ se interval zkracuje na polovinu, v tomto úseku je veden také víkendový provoz.

5.1.3. Šestajovice

V podoblasti dochází k celkovému navýšení počtu spojů. Vznikne 1 nová zastávka. Dochází ke změnám na linkách 303, 343 a 344.

Největší změnou je změna konceptu linky 343. Tato linka je nově v provozu ve špičkách pracovních dnů a neobsahuje školní spoje do ZŠ Nehvizdy. Všechny spoje jsou návazné na vlakovou linku S7 v železniční zastávce „Praha–Klánovice“ a většina spojů navazuje na linku S7 také v ŽST „Úvaly“. Oproti dnešnímu stavu tak bude ve špičkách pracovních dnů zajištěno spojení do Šestajovic na každý osobní vlak na trati 011. Interval linky je zkrácen na 30 minut. V RŠ je souběh s linkou 303, ovšem vzhledem k potřebě 15minutového intervalu také na linku metra B na Černém Mostě (pomocí linky 303), nelze provozně zajistit proklad linek 303 a 343. Zlepšení prokladu by mohl přinést až zkrácení intervalu osobních vlaků

na trati 011 v úseku Praha – Úvaly. Kromě Šestajovic bude zlepšeno spojení k vlaku také obci Jirny a místní části Nové Jirny.

Ke změně časových poloh dochází na lince 303, což souvisí se prodloužením některých spojů o úsek „Nádraží Klánovice“ – „Koloděje“ a s lepší návazností na linky S1 nebo S7 v Klánovicích. Počet spojů projíždějících Šestajovicemi zůstává zachován.

Na lince 343 dochází ke zrušení jednoho páru spojů v RŠ pracovních dnů v úseku „Horoušany, Horoušanky, U Tří svatých“ – „Praha, Černý Most“, největší změnou je však prodloužení linky o úsek „Horoušany, U Rybníka“ – „Nehvizdy“ (avšak pro většinu spojů, především odpoledních, to znamená pouze převedení původně jednoho spoje na dvou linkách 343/344 na jednu linku 344). Z tohoto důvodu vzniká nový školní spoj do ZŠ Nehvizdy převedené z linky 343. Ostatní původní spoje linky 344 zůstávají beze změny.

Zastávka	Počet spojů v novém konceptu
Šestajovice, Pražská	303 (35 směr Černý Most, 32 směr Křenice) 343 (20 směr Nádr. Klánovice–sever, 20 směr Úvaly,žel.st.)
Šestajovice, Za Stodolami	303 (35 směr Černý Most, 32 směr Křenice) 344 (33 směr Černý Most, 29 směr Nehvizdy, škola)

Tabulka 16 Srovnání počtu spojů ve vybraných zastávkách v Šestajovicích. zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK

5.1.4. Sibřina, Květnice, Dobročovice, Sluštice, Křenice, Zlatá

V podoblasti dochází k největším změnám linkového vedení, rozdíl počtu spojů oproti současnému stavu je zde největší z celé oblasti zkoumané diplomovou prací. Vznikne 5 nových zastávek, 2 zastávky budou přejmenovány. Dochází ke změnám na linkách 229, 303, 329, 366 a 686, vzniká nová linky 414, linka 765 je zrušena (nahrazena linkou 414), stejně tak linka 227 (nahrazena linkou 366).

V Sibřině a Křenicích nadále zůstává nadále páteřní linkou linky 303, která je mírně posílena v RŠ pracovních dnů pro zlepšení dostupnosti žáků a studentů základních a středních škol (nově interval v RŠ 15–30 minut). Posílen je provoz o víkendů, nově je zaveden pravidelný provoz v úseku „Koloděje“ – „Křenice“ po 120 minutách. Linka nově nenavazuje na linku 765, která je nahrazena linkou 414.

Původní linka 765 je de facto prodloužena o úsek „Sibřina“ – „Nádraží Klánovice“. Z důvodu prodloužení na území Prahy však nelze zachovat „mimopražské“ číslo (podle dlouhodobého zvyku organizátorů dopravy) z řady 700, proto je linka přečíslována na 414. Z důvodu velké změny parametrů linky lze linku 414 ale považovat za novou linku. V úseku „Sibřina“ – „Říčany, Wolkerova“ zůstává počet spojů totožný s původní linkou 765, vznikají nové zastávky v Květnici (lokality Nová Květnice), v Křenicích a Březí. Trasa po území města Říčany se sjednocuje a školní spoj v RŠ jedoucí v atypické trase je nahrazen spojením jedoucím

v trase ostatních spojů. Novinkou je obsluha nové zastávky „Sibřina, škola“, z tohoto důvodu zůstává návaznost na linku 303 tak, aby bylo možné dovést žáky ZŠ Sibřina ze Sibřiny a jejích místních částí. Linka bude navazovat v žel. zast. Praha–Klánovice na vlaky linky S7, dojde tak ke zvýšení počtu autobusových spojů navazujících na vlak jedoucích do Sibřiny, Sluštic, Křenic a části obce Květnice. Linka 414 také plní novou funkci obsluhy Nové Sibřiny (Praha 21), více v podkapitole 5.1.1.

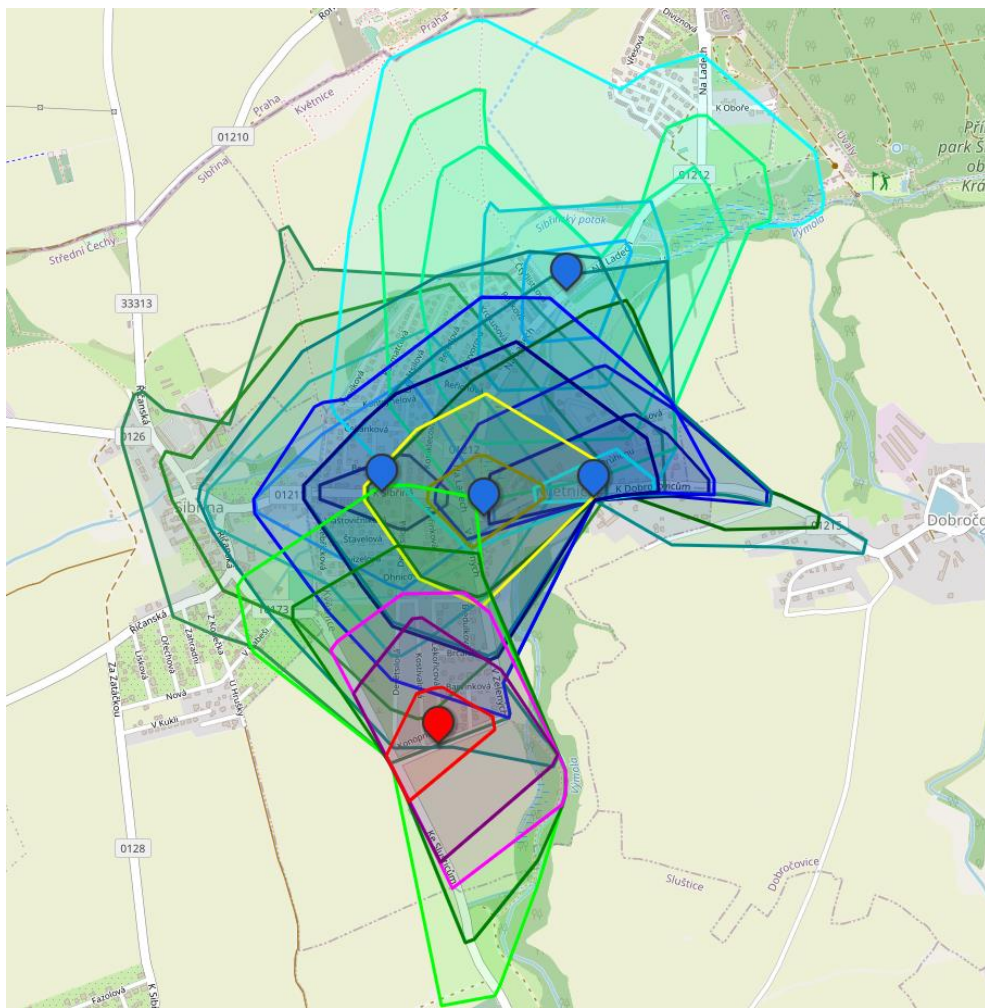
Radikální změnou prochází linka 329. Ta je odkloněna mimo Sluštice, Zlatou a Škvorec a místo přetrasované linky 391 nově obsluhuje obec Dobročovice a město Úvaly. Původní neuspořádané časové polohy spojů byli sjednoceny a na lince byl zaveden celodenní 60minutový interval, který je v RŠ zkrácen na 30 minut. U ŽST Úvaly je zajištěna návaznost na vlaky linek S1 a S7, což ovlivnilo časové polohy spojů také linky 111. Linka tak nově zajišťuje základní obslužnost obce Dobročovice a Radlické čtvrti (Úvaly). Oproti dnešnímu stavu se výrazně zvyšuje počet spojů obsluhující obec Květnice (dnes jsou do obce vedeny pouze školní spoje ve špičkách pracovního dne). Víkendový provoz je rozšířen na 7 párů za den volna, spoje jsou vedeny v celé trase (dnes vybrané spoje končí v Sibřině).

Nástupiště zastávky „Sibřina“ u křižovatky místních komunikací Říčanská a Na Paloučku se pro přehlednost přejmenovává na „Sibřina, Na Paloučku“ a zastavuje zde také nová linka 414. V Květnici v ulici K Sibřině je zřízena nová zastávka pro linku 329 „Květnice, K Sibřině“ pro lepší obsluhu Květnice II.

Výrazné zlepšení dopravní obslužnosti obce Květnice, kde jsou dnes největší rezervy v počtu spojů vůči potenciální poptávce cestujících, přinese kromě linky 329 hlavně upravená linka 391. Ta opustí obec Dobročovice a město Úvaly a nově obslouží obce Květnice, Sluštice, Zlatou a Škvorec (s místní částí Třebohostice). Výrazně bude zkrácen bude interval – zatímco dnes je úsek „Květnice“ – „Nádraží Klánovice“ obsluhován v 60minutovém intervalu (v sedle prodloužen na 120 minut), v novém konceptu by linka jezdila ve špičkách pracovních dnů po 30 minutách a v sedle a večer po 60 minutách – dojde tak téměř ke zdvojnásobení spojů. Nově je polovina spojů ukončena v nové zastávce „Květnice, V Zelených“ u nové zástavby Nová Květnice v Květnici II. Obrat autobusů by probíhal v nových MK. Výrazně se tak zkrátí docházkové vzdálenosti z této nové čtvrti, která je v současnosti ve výstavbě. Polovina spojů je vedena z Květnice dále přes Sluštice, Zlatou, Třebohostice až do Škvorce. V této relaci nahradí linku 329. Nově tak bude možnost dopravy na linky metra A, B i C s přestupem na zastávkách v Praze 21 i pro obce Sluštice, Zlatou a Škvorec. O víkendech je linka v provozu pouze v úseku „Praha, Nádraží Klánovice“ – „Květnice, V Zelených“, interval je zkrácen na pravidelných 120 minut.

Zastávka	Počet spojů v současném stavu	Počet spojů v novém konceptu
Květnice	329 – 3 TAM, 1 ZPĚT 391 – 20 TAM, 32 ZPĚT	329 – 19 TAM, 21 ZPĚT 391 – 29 TAM, 27 ZPĚT
Květnice, park (pův. Květnice, rozc.)	329 – 3 TAM, 1 ZPĚT 391 – 19 TAM, 15 ZPĚT	329 – 19 TAM, 21 ZPĚT 391 – 29 TAM, 27 ZPĚT
Květnice, Na Ladech	391 – 19 TAM, 15 ZPĚT	391 – 29 TAM, 27 ZPĚT
Květnice, za mlýnem	391 – 19 TAM, 15 ZPĚT	391 – 29 TAM, 27 ZPĚT
Květnice, K Sibřině	Zastávka neexistuje	329 – 19 TAM, 21 ZPĚT
Květnice, V Zelených	Zastávka neexistuje	391 – 29 TAM, 27 ZPĚT 414 – 9 TAM, 9 ZPĚT

Tabulka 17 porovnání počtu spojů v současném stavu a v novém konceptu, zdroj: pid.cz



Obrázek 45 Izochrony docházky v obci Květnice, zdroj: classic-maps.openrouteservice.org

Poznámka k obrázku 45: izochrony jsou v intervalu 2 minuty, nejvzdálenější izochrona je 10 minut pro každou zastávku.

Původní linka 366 (Praha, Depo Hostivař – Doubek – Mukařov) bude zrušena, spoje budou převedeny na linku 229, která změní svoji trasu. Nově bude po MČ Praha–Královice vedena mimo ulici K Nedvězí (zastávka „Královice“ bude přesunuta do ulice K Uhříněvsi), obsluží zastávku „Pod Hradem“ místo zrušené linky 366 a zamíří do nové konečné zastávky „Nové Královice“ v ulici K Markétě. Na této konečné budou ukončeny/začínat všechny spoje dnešní linky 229 ukončené/začínající v zastávce „Královice“ a spoje zrušené linky 366.

Nová linka 366 má s původní nositelkou tohoto čísla shodnou jen trasu v úseku Křenice – Mukařov, trasa po území Prahy je zcela odlišná. Trasováním se jedná prakticky o spojení linky 227 (Háje – Nedvězí) a původní linky 366. Linka 227 bude zrušena a nahrazena novou linkou 366 v trase „Háje“ – „Nedvězí“ – „Křenice“ – „Doubek“ – „Mukařov“. Rozsah provozu a interval v úseku „Háje“ – „Nedvězí“ je nezměněn, v úseku „Nedvězí“ – „Mukařov“ z větší části odpovídá původní lince 366. Zlepšení je hlavně ve změně návaznosti na jinou linku metra (linka C místo linky A) s častějším intervalem, svojí novou roli může také hrát návaznost na vlaky linky S9 v Uhříněvsi a Kolovratech (zde však návaznost není garantována). Nově je více spojů prodloužených až do Doubku, o víkendu je veden provoz pouze v trase „Háje“ – „Křenice“. Vybrané ranní spoje navazují v zastávce „Křenice“ na linku 686 ze směru od Úval pro lepší spojení z obcí Zlatá a Sluštice směrem do Uhříněvsi.

Dílčí zlepšení přinese posílení linky 686 v RŠ z dnešního 60minutového intervalu na 30minutový interval v celé trase obousměrně. Opět se tak zlepší návaznost na vlaky v Úvalech i Říčanech. Oproti dnešnímu stavu je linka odkloněna mezi Křenicemi a Pacovem (Říčany) přes okraj Březí, zřizují se zastávky „Křenice, V Polníku“, „Březí, Na Průhoně“ (nová zastávka i pro linky 364, 366 a 414), „Březí, u křížku“ a „Říčany, Pacov, Horní Pacov“. Díky této úpravě se zlepší obslužnost lokality Polník (Křenice) a částečně i obce Březí. Trasa se mění i po městě Říčany, nově opouští zastávky „Říčany, u podjezdu“ a „Říčany, Pod Lihovarem“ a je vedena Černokosteleckou ulicí a ulicemi Smiřických. Tato úprava zajistí možnost přestupu na linky 38X směr „Háje“ a další linky, obsluží také nemocnici. Obsluha nádraží a náměstí zůstává zachována, linka je nadále ukončena v AO Wolkerova.

Obec	Počet spojů – současný stav	Počet spojů – nový koncept
Škvorec	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 423 – 32 TAM, 35 ZPĚT 686 – 18 TAM, 17 ZPĚT	391 – 15 TAM, 16 ZPĚT 423 – 30 TAM, 33 ZPĚT 686 – 23 TAM, 20 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>62 TAM, 62 ZPĚT</i>	<i>68 TAM, 69 ZPĚT</i>
Třebohostice (Škvorec)	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 686 – 18 TAM, 17 ZPĚT	391 – 15 TAM, 16 ZPĚT 686 – 23 TAM, 20 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>30 TAM, 27 ZPĚT</i>	<i>38 TAM, 36 ZPĚT</i>
Zlatá	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 686 – 15 TAM, 14 ZPĚT	391 – 15 TAM, 16 ZPĚT 686 – 21 TAM, 18 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>27 TAM, 24 ZPĚT</i>	<i>36 TAM, 34 ZPĚT</i>
Sluštice	329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 686 – 15 TAM, 14 ZPĚT 765 – 9 TAM, 10 ZPĚT	391 – 15 TAM, 16 ZPĚT 414 – 9 TAM, 9 ZPĚT 686 – 21 TAM, 18 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>36 TAM, 34 ZPĚT</i>	<i>45 TAM, 43 ZPĚT</i>
Křenice	303 – 28 TAM, 28 ZPĚT 366 – 16 TAM, 17 ZPĚT 686 – 15 TAM, 14 ZPĚT 765 – 9 TAM, 10 ZPĚT	303 – 28 TAM, 30 ZPĚT 366 – 17 TAM, 19 ZPĚT 414 – 9 TAM, 9 ZPĚT 686 – 21 TAM, 18 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>68 TAM, 69 ZPĚT</i>	<i>75 TAM, 76 ZPĚT</i>
Sibřina	303 – 28 TAM, 29 ZPĚT 329 – 12 TAM, 10 ZPĚT 765 – 9 TAM, 10 ZPĚT	303 – 29 TAM, 30 ZPĚT 329 – 19 TAM, 21 ZPĚT 414 – 9 TAM, 9 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>49 TAM, 49 ZPĚT</i>	<i>57 TAM, 60 ZPĚT</i>
Stupice (Sibřina)	303 – 28 TAM, 29 ZPĚT	303 – 29 TAM, 30 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>28 TAM, 29 ZPĚT</i>	<i>29 TAM, 30 ZPĚT</i>
Květnice	329 – 3 TAM, 1 ZPĚT 391 – 20 TAM, 32 ZPĚT	329 – 19 TAM, 21 ZPĚT 391 – 29 TAM, 27 ZPĚT 414 – 9 TAM, 9 ZPĚT
<i>CELKEM</i>	<i>23 TAM, 33 ZPĚT</i>	<i>57 TAM, 57 ZPĚT</i>

Tabulka 18 porovnání počtu spojů v jednotlivých obcích podoblasti v současném stavu a novém konceptu. zdroj: pid.cz

5.2. Seznam garantovaných návazností mezi linkami v novém konceptu

Linka	Směr	Navazující linka	Směr	Období
Zastávka „Nádraží Klánovice“				
S1, S7	Český Brod	210	Blatov sever	Celodenně v PD
S1, S7	Český Brod	303	Křenice	V dopoledním sedle, OŠ a večer v PD, v SONE celodenně
S1, S7	Český Brod	391	Škvorec, nám.	Celodenně v CT
S1, S7	Český Brod	414	Říčany, Wolkerova	Celodenně v PD
Zastávka „Nádraží Klánovice–sever“				
S1, S7	Český Brod	212	Nepasické nám.	Celodenně v CT
S1, S7	Český Brod	221	Klánovice	Ve špičkách PD, v SONE celodenně
S1, S7	Český Brod	343	Úvaly, žel.st.	Celodenně v PD
S1, S7	Český Brod	303	Černý Most	V dopoledním sedle, OŠ a večer v PD, v SONE celodenně
Zastávka „Úvaly, žel.st.“				
S1, S7	Český Brod	329	Skalka	
S1, S7	Český Brod	343	Nádraží Klánovice–sever	Celodenně v PD
S1, S7	Český Brod	423	Doubravčice	V dopoledním sedle, OŠ a večer v PD, v SONE celodenně
S1, S7	Český Brod	484	Horoušany, u rybníka	Celodenně v CT
S1, S7	Český Brod	677	Horoušany, u rybníka	Celodenně v PD
S1, S7	Český Brod	686	Říčany, Wolkerova	Celodenně v CT
Zastávka „Šestajovice, Za Stodolami“				
344	Horoušany, u rybníka	303	Křenice	Vybrané spoje v CT
344	Horoušany, u rybníka	303	Černý Most	Vybrané spoje v SONE
303	Černý Most	344	Horoušany, u rybníka	Vybrané spoje v SONE
Zastávka „Křenice“				
686	Říčany, Wolkerova	366	Háje	Vybrané spoje v ŘŠ v PD
Zastávka „Sibřina“				
303	Křenice	414	Nádraží Klánovice	Vybrané spoje v ŘŠ v PD
303	Černý Most	414	Nádraží Klánovice	Vybrané spoje v ŘŠ v PD
Zastávka „Škvorec, nám“				
686	Říčany, Wolkerova	423	Doubravčice	Vybrané spoje v ŘŠ v PD

Tabulka 19 seznam garantovaných návazností (s vyčkáváním nad rámec pravidelného odjezdu) v novém konceptu.

6. Ekonomická analýza nového konceptu

V rámci diplomové práce bylo provedeno ekonomické porovnání současného stavu dopravní obslužnosti a nového konceptu dopravní obslužnosti. Pro všechny linky byl spočítán celkový počet linkových kilometrů (ujetá vzdálenost na spoji včetně délek smyček). Vzhledem k tomu, že nový koncept není zpracováván s oběhy vozidel a se směnami řidičů, neuvažují se vzdálenosti přejezdů mezi linkami. Není uvažována ani vzdálenosti zátahů a výjezdů z provozoven dopravců, jelikož náklady na tyto jízdy nejsou obvykle hrazeny zřizovatelem linky, ale dopravcem.

Na základě těchto výpočtů byla vytvořena přehledová tabulka (příloha 6 a 7) obsahující data o denním počtu kilometrů na linku ve pracovních dnech ve školním vyučování, v pracovních dnech mimo dny školního vyučování (prázdniny), v sobotu a v neděli. Tyto údaje jsou vypočítány vždy zvlášť pro hlavní město Praha (definováno jako vnitřní pásma P, O, B) a pro středočeský kraj (vnější pásma 1–13). Tyto údaje, zjištěné u současného stavu z údajů organizace IDSK a z vlastních výpočtů u nového konceptu, jsou pak dále vztaženy na časový úsek jednoho roku.

Cílem ekonomické analýzy je zjistit cenu dopravního výkonu (CDV) za teoretickou dobu celého roku 2023. Z tohoto důvodu bylo nutné zjistit CDV na 1 km pro současný stav pro jednotlivé dopravce. Tato částka je opět rozdělena na část pro Prahu a pro Středočeský kraj. Tyto údaje poskytly organizace ROPID a IDSK. Pro hlavní město Prahu je potřebné rozlišovat příměstské a městské linky a konkrétní typ nasazovaných vozidel, podle čehož se odvíjí cena CDV za 1 km. Z těchto údajů byl zjištěno roční CDV pro každou jednotlivou linku a následně pro všechny linky dohromady. Toto bylo provedeno i pro současný stav, tak i pro nový koncept.

V současném stavu byly do výpočtu zařazeny (nad rámec linek vyjmenovaných v podkapitole 3.2.2.) také linky 227 a 229 pro správné srovnání obou konceptů.

Vzhledem k cíli práce – zvýšení počtu spojů ve vybraných obcích a zvýšení počtu spojů navazujících na železniční dopravu – dojde k navýšení počtu linkových kilometrů i peněžních nákladů na dopravní obsluhu. Z údajů výše vyplývá, že celkový počet najetých linkových kilometrů se zvýší o 132 695,6 km (v procentech 3,1 %) pro hlavní město Praha, pro středočeský kraj o 273 854,9 km (v procentech 16,6 %). Celkově se zvýší počet ujetých linkových kilometrů o 406 550 km (v procentech 6,8 %).

V následujících tabulkách jsou údaje porovnávací současný stav a nový koncept z pohledu celkových nákladů podle jednotlivých krajů a souhrnně za celek.

Vnitřní pásma (P, 0, B) – Praha			
Dopravní obslužnost	Celkové náklady na rok	Rozdíl nákladů v Kč	Rozdíl nákladů v %
Současný stav	244530571,1		
Nový koncept	253540296,3	9009725,23	3,7

Tabulka 20 Celkové zhodnocení finančních nákladů pro hlavní město Prahu v současném stavu a v novém konceptu.

Vnější pásma – Středočeský kraj			
Dopravní obslužnost	Celkové náklady na rok	Rozdíl nákladů v Kč	Rozdíl nákladů v %
Současný stav	65973816,32		
Nový koncept	79792158,48	13818342,2	20,9

Tabulka 21 Celkové zhodnocení finančních nákladů pro Středočeský kraj v současném stavu a v novém konceptu.

Celkové porovnání			
Dopravní obslužnost	Celkové náklady na rok	Rozdíl nákladů v Kč	Rozdíl nákladů v %
Současný stav	310504387,4		
Nový koncept	333332454,8	22828067,4	7,35

Tabulka 22 Celkové zhodnocení finančních nákladů za celou oblast v současném stavu a v novém konceptu.

Celkově tak došlo ke zvýšení nákladů na dopravní obslužnost o 7,35. Nízký nárůst je ve vnitřních pásmech (Praha) – pouze 3,7 %. Nárůst nákladů pro Středočeský kraj je, podle očekávání, vyšší – 20,9, což je nárůst o více jak jednu pětinu původních nákladů.

7. Celkové zhodnocení nového konceptu

7.1. Silné stránky nového konceptu

Zvýšení počtu spojů navazujících na železniční dopravu

Hlavním pozitivem nového konceptu dopravní obslužnosti v oblasti je zvýšení počtu návazných spojů na železniční linky. Jedná se především o návaznosti v ŽST Úvaly a žel. zast. Praha–Klánovice. Přímé spojení na železniční linky S1 a S7 je nově výrazně častější z obcí Šestajovice, Květnice, Jirny, Horoušany, Sluštice a Zlatá, k dílčímu zvýšení počtu spojů došlo také v obcích Sibřina, Křenice a Škvorce a v městských částech Praha 21, Praha–Koloděje a Praha–Klánovice. Od zvýšeného počtu spojů je očekáváno zvýšení poptávky po autobusových linkách na úkor IAD. Cílem tohoto řešení je odlehčit přetíženým silničním komunikacím v oblasti a snížit potřebu obyvatel parkovat v okolí železničních stanic a zastávek, které jsou obě bez velkokapacitního parkoviště.

Srovnání rozdílů v dopravní obslužnosti mezi jednotlivými obcemi

V současném stavu jsou rozdíly počtu spojů mezi jednotlivými obcemi značné a často nekorespondují s počet rezidentům v daném sídle. V novém konceptu je snaha tyto rozdíly narovnat, a to především zlepšení obsluhy obcí Květnice a Šestajovice. Do obce Květnice, kde dnes jezdí pravidelně pouze autobusová linka 391 (linka 329 zajíždí do obce pouze školními spoji), má interval ve špičkách 60 minut, což je vzhledem k velikosti obce naprosto nedostačující. Nově však dojde zkrácení intervalu na polovinu, dojde také k výraznému zvýšení počtu spojů linky 329. Obě linky navazují na železniční linky 329 a 391. Zlepšení v obci Šestajovice zajistí především posílená linka 343, která pomůže přetížené lince 303.

Zkrácení docházkové vzdálenosti díky novým zastávkám

Zřízením nových zastávek, především v oblasti Nové Sibřiny (Praha 21), na Pařezině a na Homolce (Úvaly) a v obci Květnice značně zkrátí docházkové vzdálenosti. Tyto nové zastávky také pomohou zvýšit poptávku po linkách, které daným místem nové zastávky dnes pouze projíždějí. Od tohoto opatření je opět očekáváno zvýšení poptávky po autobusových linkách, ale také zlepšení mobility a dostupnosti VHD pro současné cestující. Výhodou řešení je téměř žádná potřeba výstavby nových obratišť (počítá se pouze se zrušením nevyužívaných parkovišť nebo výstavbou obratišť v rámci jiné sousedící nové výstavby).

Zjednodušení linkového vedení linek a jízdního řádu

Cílem nového konceptu je také zjednodušení linkového vedení v celé oblasti. Zrušeny jsou úseky s pouze vybranými spoji (nejčastěji školními). Nejviditelnějším příkladem je linka 329. Zjednodušení pro orientaci cestujících je sloučení linky 211 a 391 do jedné linky 391, odpadne tak různý způsob odbavování pro cestující ve stejné relaci. Další výraznou změnou je změna trasy linky 484, která dnes je pro neznalého cestujícího velmi komplikovaná a její jízdní řád ve značně nepřehledný. Důvodem je polokružní charakter linky a pásmový provoz na lince. Navrhovaným řešením je linku rozdělit na 2 linky s vyžitím původního čísla 484 (Úvaly, žel.st. – Horoušany, u rybníka) a původně jen školní linky 677 (Úvaly, žel.st. – Nehvizdy, škola). Podobně nepřehledný jízdní řád má dnešní podoba linky 343, která obsahuje školní spoje z/do ZŠ Nehvizdy a ostatní spoje v relaci „Nádraží Klánovice–sever“ – „Jirny, Nové Jirny, II“. Školní spoje jsou v novém konceptu převedeny na částečně souběžnou linku 344, přičemž jízdní řád linky 344 se tímto významně nezesložituje a ostatní spoje zůstávají na lince 343 a jsou prodlouženy do Úval.

Zavedení pravidelných intervalů na většině linek

Na všech linkách se novém konceptu dopravní obslužnosti dochází k zavedení pravidelného intervalu v období celého týdne. Toto opatření značně zjednoduší orientaci cestujících a zajistí lepší zapamatovatelnost jízdního řádu linek. Cestování veřejnou dopravou se tak stane atraktivnější. Nejvýrazněji je tato změna patrná na linkách 329 a 366, kde dnes není patrný pravidelný interval.

7.2. Slabé stránky nového konceptu

Zvýšené náklady na dopravní obslužnost

Největším negativem celého nového konceptu je zvýšení nákladů na dopravní obslužnost oblasti. Celkově bude nový koncept dopravní obslužnosti o 22 828 067 Kč dražší než současný stav. V takovém případě by mohlo dojít k problematice financování jak ze strany krajů (hlavního města), tak i ze strany obcí, zvláště těch, kde dojde k nejvýraznější změně. Toto negativum je však nevyhnutelné pro zlepšení dopravní obslužnosti v oblasti. Toto negativum bude zmírněno zvýšením poptávky po veřejné dopravě v oblasti, což bude zároveň generovat vyšší tržbu z prodaného jízdného. Sekundárním vlivem je snížení intenzity IAD v oblasti, to má pozitivní vliv na životní prostředí a bezpečnost na pozemních komunikacích. Tento fakt naopak zase sníží náklady na potencionální dopravní nehody a další náklady plynoucí z IAD.

Zvýšené náklady na zřízení nových zastávek a odstavných míst

Překážkou pro realizaci nového konceptu dopravní obslužnosti mohou být náklady spojené s výstavbou nových zastávek, zvláště pak nové zastávky umístěné na jiných než místních komunikacích, u kterých bude většinou potřeba vybudování zastávkového zálivu. Mnohé zastávky navíc nemají žádné přístupové cesty pro pěší, nutné bude také vybudovat přechody pro chodce. S výstavbou nových zastávek mohou mít problém dotčené orgány statní správy, především Policie ČR. Problematická také může být ochota a omezené finanční zdroje obcí a městských částí na výstavbu nových zastávek. Bránit ve výstavbě zastávek také mohou vlastníci potřebných pozemků (pokud takovým vlastníkem není obec nebo městská část). Výhodou však je nízká potřeba výstavby nových obratišť. Výjimkou je nové obratiště u nového obchodního centra ve Úvalech, kde sice se počítá s výstavbou obratiště, bohužel však není známa jeho předpokládaná kapacita.

Obsluha ZŠ Sibřina

V novém konceptu je poměrně složitě řešena obsluha základní školy v Sibřině. Zatímco bude tato zastávka bude od září 2023 obsluhována závlekiem linky 303 obousměrně (zavedeny tak budou přímé spoje ze všech částí obce Sibřina) a linkou 765. V novém konceptu se počítá pouze s linkou 414 (de facto prodloužená linka 765), bude nutné zajistit návaznosti mezi linkami 303 a 414 v Sibřině. Verze se závlekiem byla zahrnuta z důvodu jednoduchého vedení linek bez tras s pouze vybranými spoji. Řešení navržené v novém konceptu by však nemuselo být přijato jako optimální jak samosprávou obce Sibřina, tak cestujícími.

Souběh linek 303 a 343 v úseku „Nádraží Klánovice–sever – Šestajovice, Balkán“ v RŠ

Negativem, které zatím přináší jen dodatečné náklady, je souběh linek 303 a 343 v úseku „Nádraží Klánovice–sever“ – „Šestajovice, Balkán“ v RŠ pracovních dní. Tento souběh je zde patrný již v současném stavu. Vzniká potřebou obyvatel obce Šestajovice cestovat jak do žel. zast. „Praha–Klánovice“, tak i na stanici linky metra B „Černý Most“ v intervalu alespoň 15–20 minut v RŠ pracovních dní. Výsledkem je návaznost (v současném stavu negarantovaná) na všechny vlaky S1 a S7 v daný časový úsek. Jelikož ale bylo potřeba najít jasný dopravní model pro linku 343, který by byl pro cestující atraktivní, bylo nutné tento souběh zanechat. Spoje linky 343 jsou nově ale mnohem použitelnější pro širší spektrum cestujících především z Jiren, Nových Jiren a částečně i z Horoušánek. V budoucích letech se předpokládá posílení provozu železničních linek na souhrnný interval alespoň 10 minut ve špičkách pracovních dní, který bude optimálnější pro tuto silně přetíženou trať. Po této úpravě železničního provozu bude možné linky 303 a 343 lépe koordinovat bez nutnosti souběhů spojů a snižování počtu spojů.

Zrušení linky 211 (převedení na linku 391) – změna odbavování na většině spojů v relaci „Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník“.

Optimalizací provozu prošla relace „Nádraží Klánovice“ – „Sídliště Rohožník“, kterou v současném stavu zajišťuje linka 211 a 391. Vzhledem k posílení linky 391 a zavedením zastávky „Sídliště Rohožník“ i ve směru do regionu jsou všechny spoje v této relaci vedeny pod příměstským číslem 391, což ovlivní i způsob odbavování cestujících. Pozitivem je sice sjednocení odbavení, především odstranění různého způsobu nástupu do vozu (na lince 211 všemi dveřmi, na lince 391 všemi dveřmi mimo směru mimo Prahu, kde je nástup pouze předními dveřmi). Toto však může zároveň být bráno jako negativum, protože dojde k usměrněnému nástupu cestujících na všech spojích mířících ve směru „Sídliště Rohožník“ nebo „Škvorec, náměstí“. Taková změna se může negativně poznamenat na přesnosti provozu linky (vzhledem k velkému počtu nastupujících cestujících v zastávce „Nádraží Klánovice“ především v odpolední špičce pracovních dní). Tento způsob odbavování také může teoreticky některé cestující odradit. Řešením by byla změna způsobu odbavování cestujících v rámci PID (obdobných případů jako linka 391 je v rámci PID více, stejný příklad je i linka 329), což je ale problematika složitější.

Zhoršení přímého spojení v relaci „Jirny“ – „Úvaly, žel.st.“ v dopoledním sedle

Mírné zhoršení dopravní obslužnosti dojde v relaci „Jirny“ – „Úvaly, žel.st.“ v dopoledním sedle pracovních dní mezi 10:00 a 14:00. Dnes je zde v hodinovém intervalu provozována linka 655. Podle průzkumu z roku 2019 byla však obsazenost těchto spojů malá. Obce Jirny a Nové Jirny jsou obslouženy linkami 344, obce Horoušánky a Horoušany pak posílenými linkami 484 a 677. Linka 343 je koncipována jako návazná na linku S7, které je v dopoledním sedle pracovních dní mimo provoz. Proto není dopolední provoz zaveden ani na lince 343.

8. Závěr

Cílem této diplomové práce bylo na základě analýzy současného stav dopravní obslužnosti v městských částech Praha 21, Praha–Koloděje, Praha–Klánovice a ve středočeských obcích Úvaly, Škvorec, Šestajovice, Květnice, Sibřina, Křenice, Sluštice, Dobročovice a Zlatá. Daná oblast má několik nedostatků v dopravní obslužnosti veřejnou dopravou, které přetrvávají i o po úpravě provozu ze září roku 2022. Hlavními problémy jsou nedostatečná nabídka spojů do vybraných obcí či čtvrtí obcí a městských částí. Některé obce se poměrně rychlým tempem urbanisticky vyvíjí, nabídka spojů VHD toto však nedostatečně reflektuje. Dále je zde nedostatečná silniční i železniční infrastruktura, která brání posílení provozu železničních i autobusových linek. Právě nové stavby na železnici i silniční infrastruktuře by mohli dát předpoklady k rozsáhlejší změnám v dopravní obslužnosti. K dílčímu zlepšení v otázce infrastruktury by mělo dojít v průběhu 20. let 21. století.

Nový dopravní koncept, který vychází primárně ze současné infrastruktury, se snaží reflektovat vzrůstající počet obyvatel ve všech sídlech v oblasti. Dochází ke zjednodušení linkového vedení, došlo k posílení veřejné dopravy v místech, kde je v současném stavu nabídka spojů VHD nedostatečná. Díky novým zastávkám dojde ke zkrácení docházkových vzdáleností, což zvýší atraktivitu VHD. Nově je tak obsluha veřejnou dopravou ve všech sídlech plošná a reflektuje potenciální poptávku po VHD v daném místě. Byla posílena role železniční dopravy, která v posledních letech v oblasti získává čím dál větší zájem cestujících. Tímto krokem se očekává snížení intenzity dopravy v klidu v okolí železničních stanic a zastávek a dojížděky IAD do širšího centra i přímo do centra hlavního města Prahy.

Konkrétně se změny trasy, spojů a parametrů týkají linek 111, 229, 262, 303, 329, 303, 343, 344, 366, 391, 423, 484, 655, 677 a 686. Linka 391 zcela nahradí linku 211. Zrušena bude linka 765, kterou nahradí linka 414, druhou zrušenou linkou je linka 227, která je nahrazena linkou 366. Zavedeno bude nově 16 nových zastávek, 4 zastávky budou přesunuty, 3 zastávky budou zrušeny, 5 zastávek mají nové názvy.

Z ekonomického pohledu dojde k navýšení nákladů na autobusové spoje o 22 828 067 Kč, celkově jde o nárůst o 273 584,9 linkových km, procentuálně jde o nárůst o 7,3 %. Předpokládá se, že část nových nákladů bude kompenzována zvýšenou poptávkou po autobusových spojích.

Silnými stránkami nového konceptu jsou především zvýšení počtu spojů navazující na železniční dopravu, srovnání rozdílů v dopravní obslužnosti mezi jednotlivými obcemi, zkrácení docházkové vzdálenosti díky novým zastávkám, zjednodušení linkového vedení linek a jízdních řádu linek a zavedení pravidelných intervalů na většině linek.

Slabými stránkami nového konceptu jsou zvýšené náklady na dopravní obslužnost, zvýšené náklady na zřízení nových zastávek a odstavných míst, problematická obsluha ZŠ Sibřina, souběh linek 303 a 343 v úseku „Nádraží Klánovice–sever“ – „Šestajovice, Balkán“ v ranní špičce v pracovní dny, zrušení linky 211 (převedení na linku 391) a tím vyvolaná změna odbavování na většině spojů v relaci „Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník“ a zhoršení přímého spojení v relaci „Jirny – Úvaly, žel.st.“ v dopoledním sedle.

9. Použité zdroje

- [1] Vše o území VBD [online]. Český statistický úřad, 2023 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=profil-uzemi>
- [2] Pražská plošina. Wikipedia: the free encyclopedia [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Pra%C5%B5esk%C3%A1_plo%C5%A1ina
- [3] Zaměstnaní podle hlavních tříd zaměstnání, pohlaví a podle obcí vybraného okresu [online]. Český statistický úřad, 2023 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&pvo=SLD21069-OB-OK&skupId=5013&katalog=33956&pvo=SLD21069-OB-OK&pvokc=101&pvoch=40240&v=v207__null__null__null
- [4] Vyjíždějící do zaměstnání a školy podle kraje místa pracoviště/školy, pohlaví a podle obce bydliště [online]. Český statistický úřad, 2023 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&z=T&f=TABULKA&pvo=SLD21097-OB-OK&skupId=5333&katalog=34215&pvo=SLD21097-OB-OK&pvokc=101&pvoch=40240&v=v213__null__null__null
- [5] Wikidata. In: Wikidata [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: https://www.wikidata.org/wiki/Wikidata:Main_Page
- [6] Prezentace výsledků sčítání dopravy 2020 [online]. ŘSD ČR, 2022 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://www.rsd.cz/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2020>
- [7] O systému PID [online]. ROPID, 2022 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://pid.cz/o-systemu/>
- [8] O organizaci ROPID [online]. ROPID, 2022 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://pid.cz/o-organizaci/o-organizaci-ropid/>
- [9] O idsk [online]. IDSK, 2022 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://idsk.cz/o-idsk>
- [10] Tag I/12 [online]. zdopravy.cz, 2022 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://zdopravy.cz/tag/i-12/>

[11] VRT Polabí [online]. Správa železnic, 2023 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://www.spravazeleznic.cz/vrt/polabi>

[12] Revitalizace přednádražního prostoru Klánovice - sever [online]. ÚMČ Praha-Klánovice, 2023 [cit. 2023-05-05]. Dostupné z: <https://www.praha-klanovice.cz/mestska-cast/soucasne-tema-studie-projekt/revitalizace-prednadrazniho-prostoru-klanovice-sever-966cs.html>

[13] Dopravní terminál Úvaly [online]. Město Úvaly, 2021 [cit. 2023-05-06]. Dostupné z: <https://www.mestouvaly.cz/dopravni-terminal-uvaly/>

[14] Chodníky [online]. Obec Sluštice, 2022 [cit. 2023-05-06]. Dostupné z: <https://www.obecslustice.cz/prakticke-info/informace-pro-obcany/chodniky/>

[15] Zastupitelstvo dnes dalo zelenou výstavbě obchodního centra na Pražské [online]. Město Úvaly, 2022 [cit. 2023-05-06]. Dostupné z: <https://www.mestouvaly.cz/zastupitelstvo-dnes-dalo-zelenou-vystavbe-obchodniho-centra-na-prazske/>

Dále byli využity přepravní průzkum prováděné organizací ROPID ze dne 10.4.2019 veřejně dostupné jízdní řády na portálech www.pid.cz a www.idos.cz a vyhledavače spojení. Dále byli použity informace a poznatky poskytnuté jednotlivými obcemi a městskými částmi. Byly použity údaje o ekonomice autobusových linek od organizací ROPID a IDSK. Informace o přesnosti provozu byly poskytnuty organizací IDSK ze systému MPVnet.

10. Seznam tabulek

Tabulka 1 Odchylna jízdní doby v úseku "Újezd nad Lesy – Běchovice" linek 163, 209, 221 a 250. Zdroj: sledování provozu MPVnet.	45
Tabulka 2 Soupis návazných autobusových linek v uzlu u ŽST Praha–Klánovice	46
Tabulka 3 Srovnání počtu spojů v lednu 2020 a březnu 2023 v relaci Úvaly – Škvorec, zdroj: pid.cz a IDSK.....	57
Tabulka 4 porovnání počtu spojů v zastávkách "Šestajovice, Za Stodolami" a "Šestajovice, Pražská", zdroj pid.cz	58
Tabulka 5 porovnání počtu obyvatel a obratu cestujících v roce 2019 v jednotlivých obcích, zdroj: český statistický úřad a průzkumy prováděné organizací ROPID	60
Tabulka 6 porovnání počtu spojů v uzlu Křenice v červnu 2022 a březnu 2023, zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK.....	63
Tabulka 7 srovnání počtu spojů v obcích v červnu 2022 a březnu 2023, zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK.....	65
Tabulka 8 srovnání počtu spojů v zastávce "Křenice, K Sibříně" v červnu 2022 a březnu 2023, zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK	65
Tabulka 9 Seznam zrušených zastávek	82
Tabulka 10 Seznam přejmenovaných zastávek	82
Tabulka 11 Seznam přesunutých zastávek	82
Tabulka 12 Seznam nově vzniklých zastávek	83
Tabulka 13 Srovnání počtu spojů v relaci Koloděje – Nádraží Klánovice.....	97
Tabulka 14 seznam linek obsluhující zastávku Újezd nad Lesy (stanoviště B) v současném stavu a v novém konceptu.	98
Tabulka 15 Srovnání počtu spojů garantovaně navazující (s vyčkávací poznámkou) v současném stavu a v novém konceptu.....	101
Tabulka 16 Srovnání počtu spojů ve vybraných zastávkách v Šestajovicích. zdroj: pid.cz a data poskytnutá organizací IDSK.....	103
Tabulka 17 porovnání počtu spojů v současném stavu a v novém konceptu, zdroj: pid.cz	105
Tabulka 18 porovnání počtu spojů v jednotlivých obcích podoblasti v současném stavu a novém konceptu. zdroj: pid.cz.....	107
Tabulka 19 seznam garantovaných návazností (s vyčkáváním nad rámec pravidelného odjezdu) v novém konceptu.	108
Tabulka 20 Celkové zhodnocení finančních nákladů pro hlavní město Prahu v současném stavu a v novém konceptu.	110
Tabulka 21 Celkové zhodnocení finančních nákladů pro Středočeský kraj v současném stavu a v novém konceptu.	110

Tabulka 22 Celkové zhodnocení finančních nákladů za celou oblast v současném stavu a v novém konceptu.....	110
---	-----

11. Seznam obrázků

Obrázek 1 řešená oblast, zdroj: openstreetmap.org, vlastní úprava	8
Obrázek 2 výkres důležitých silničních a železniční infrastruktury, zdroj: openstreetmap.org, vlastní úprava	15
Obrázek 3 turistická mapa oblastí, zdroj: mapy.cz	16
Obrázek 4 celkový pohled na křižovatku ulic V Lipách x K Běchovicům a zastávku "Kvasinská", vlastní foto.....	43
Obrázek 5 ukázka nevhodného zastavení vozu linky 209 v zastávce "Kvasinská", vlastní foto	44
Obrázek 6 Přechod pro chodce přes ulici Novosibřinská (z ulice Vikanovská), vlastní foto .	45
Obrázek 6 Neuspořádané parkování v OA "Nádraží Klánovice" a v ulici Staroklánovická, vlastní foto	47
Obrázek 8 Izochrony docházky v oblasti Nové Sibřiny, zdroj: classic–maps.openrouteservice.org.....	48
Obrázek 9 Celkový pohled na OA "Nádraží Klánovice–sever", vlastní foto.....	49
Obrázek 10 Pohled na nástupní hrany OA "Nádraží Klánovice–sever" s odjezdovým tablem, vlastní foto	49
Obrázek 11 Celkový pohled na OA "Koloděje", vlastní foto	50
Obrázek 12 výřez jízdního řádu linky 343, zdroj: pid.cz	51
Obrázek 13 úrovnový přejezd trati 011 v Úvalech s vozem na lince 686, Vlastní foto.....	52
Obrázek 14 Přednádražní prostor ŽST Úvaly, vlastní foto	53
Obrázek 15 chaotické parkování v parkovišti u ŽST Úvaly, vlastní foto	53
Obrázek 16 Izochrony docházky v oblasti Pařezina. zdroj: classic–maps.openrouteservice.org.....	54
Obrázek 17 Nevyužívaná zastávka v ulici U Přeložky (Úvaly), vlastní foto	55
Obrázek 18 zastávkový označnický zastávky "Škvorec,MŠ" směr Úvaly, vlastní foto	56
Obrázek 19 zastávka "Škvorec, rozc." směr Úvaly. Stav není vyhovující. Vlastní foto	56
Obrázek 20 Zastávka "Úvaly, Pařezina" směr Jirny/Houroušanky, vlastní foto	57
Obrázek 21 Izochrony docházky v oblasti Šestajovic. Zdroj: classic–maps.openrouteservice.org.....	59
Obrázek 22 Izochrony docházky do 1000 m ze zastávek "Sibřina" a "Sídliště Rohožník", zdroj: classic–maps.openrouteservice.org	61

Obrázek 23 Izochrony docházky v oblasti Šestajovic, zdroj: classic–maps.openrouteservice.org.....	62
Obrázek 24 budoucí zastávka "Sibřina, škola" s manipulační plochou pro BUS, vlastní foto	63
Obrázek 25 OA Křenice, vlastní foto	64
Obrázek 26 Schéma zastávky "Kvasinská", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava.....	84
Obrázek 27 Schéma zastávky "K Běchovicům", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	85
Obrázek 28 Schéma zastávky "Újezd nad Lesy", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	86
Obrázek 29 Schéma zastávky "Zaříčanská" a „Nová Sibřina“, zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	87
Obrázek 30 Schéma zastávky "Hřbitov Újezd nad Lesy", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	88
Obrázek 31 Schéma zastávky "Sibřina, škola", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	89
Obrázek 32 Schéma zastávky "Sídliště Rohožník", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava ..	90
Obrázek 33 Schéma zastávek v oblasti Pařeziny a Homolky (Úvaly)", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	91
Obrázek 34 Schéma zastávky "Úvaly, Pařezina", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	91
Obrázek 35 Schéma zastávky "Úvaly, žel.st.", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	92
Obrázek 35 Schéma zastávek v oblasti Hostína a Slovan (Úvaly), zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	93
Obrázek 36 Schéma zastávek v Květnici I a II, zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	93
Obrázek 37 Schéma zastávky "Květnice, V Zelených", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	94
Obrázek 38 Schéma zastávky "Křenice, U Silničky", zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	95
Obrázek 39 Schéma zastávek ve Zlaté, zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	95
Obrázek 39 Schéma zastávky „Šestajovice, Zahradní“, zdroj: app.iprpraha.cz, vlastní úprava	96
Obrázek 42 Izochrony docházky v Nové Sibřiny (Praha 21), zdroj: classic–maps.openrouteservice.org.....	98
Obrázek 43 Izochrony docházky v oblasti Homolka a Pařezina (Úvaly), zdroj: classic–maps.openrouteservice.org.....	100
Obrázek 44 Izochrony docházky v oblasti Slovan, Hostína a Radlické čtvrti (Úvaly), zdroj: classic–maps.openrouteservice.org	102
Obrázek 45 Izochrony docházky v obci Květnice, zdroj: classic–maps.openrouteservice.org	105

12. Seznam příloh

Příloha 1: Linkové vedení – současný stav (květen 2023)

Příloha 2: Linkové vedení – nový koncept dopravní obslužnosti

Příloha 3: Město Úvaly, linkové vedení – nový koncept dopravní obslužnosti

Příloha 4: Městská část Praha 21, linkové vedení – nový koncept dopravní obslužnosti

Příloha 5: Linkové jízdní řády

Příloha 6: Finanční zhodnocení současného stavu dopravní obslužnosti

Příloha 7: Finanční zhodnocení nového konceptu dopravní obslužnosti