

Nová železniční zastávka „ČERNOVÍR“

Dne 24. května 2002 v 10:30 hodin byla za účasti představitelů města Ústí nad Orlicí a Českých drah, s.o. slavnostně otevřena železniční zastávka Černovír. Dosud touto místní částí města Ústí nad Orlicí vlaky pouze projížděly. Od uvedeného dne zastavují v této zastávce osobní vlaky jedoucí z Ústí nad Orlicí do Letohradu a zpět. Jedná se o elektrifikovanou trať č. 024.



Dlouholetý zájem města Ústí nad Orlicí o zřízení železniční zastávky našel pochopení na nově vzniklém Obchodně provozním ředitelství Českých drah v Pardubicích. Od úvodního jednání uplynulo jen několik měsíců a přání mnoha občanů z Černovíra se stalo realitou. Zastávka, kterou vybuďovala firma SGJW Dopravní a inženýrské stavby Hradec Králové, rozšiřuje černovířským občanům možnosti cestování po železnici. Výhodou je rovněž blízkost autobusové zastávky, která by měla umožnit cestujícím vhodně kombinovat oba druhy přepravy. Jen čas ukáže, zda bylo zbudování této železniční zastávky vhodné a jak často budou lidé využívat nabídku našeho největšího dopravce.

Význam přilehlé železniční trati a s tím související nabídka služeb v příštích letech snad ještě vzroste. Již za rok má být zahájena elektrifikace úseku z Letohradu do Lichkova a dále do Polska. Po jejím dokončení bude po této trati jezdit ještě více vlaků než dosud. Tato trať (024) vede paralelně se silnicí II. třídy č. 360, se kterou se kříží na třech úroňových přejezdech.

Černovír je zcela nově vybudovaná zastávka na jednokolejné trati, která má nástupiště 550 mm nad temenem kolejnice. Vzhledem k tomu, že České dráhy s.o. v nynější době finančně nepodporují vznik nových zastávek nebo stanic, financování nové zastávky zajišťoval Městský úřad v Ústí nad Orlicí. Na tuto zastávku vyčlenilo ze svého rozpočtu město Ústí nad Orlicí částku dva miliony pět set tisíc korun.



Zastávka se nachází cca 5 km od železniční stanice Ústí nad Orlicí, z které je to ještě něco přes kilometr do centra. Po silnici je to ale pouze 3 km, a to přímo do centra města. Z tohoto důvodu vlaky zastavující v této nové zastávce využívají hlavně lidé, kterým železniční stanice v Ústí nad Orlicí slouží pouze jako přestupní místo na cestě směr Pardubice nebo Česká Třebová. Dále ji využívají lidé, kteří jedou na druhou stranu směr Letohrad a dále po trati 021 na Lichkov, nebo po téže trati směr Týniště nad Orlicí.



Podle mého názoru má zastávka velmi malý význam pro Orlickoústecký region. Význam je snad vyšší v rámci většího území. Lidí využívajících této železniční zastávky je však strašně málo a do mnou pozorovaných 15 vlaků v různých dobách a dnech nenastupovalo ani nevystupovalo nikdy více než 5 lidí, zatímco autobusy zde využívá asi 2x-3x více lidí. Cestující radši volí pohodlnější autobusovou dopravu, která je mnohdy rychlejší, cenově srovnatelná, má téměř dvojnásobnou frekvenci spojů a hlavně má vhodněji umístěny zastávky v rámci měst a obcí.

K vhodnosti investice se nikdo z Českých drah, Městského ani Okresního úřadu nechtěl vyjádřit. Vlastně mi k této zastávce nechtěl nikdo nic bližšího říci a každý mne odkazoval na ty druhé. Každopádně můj osobní názor je ten, že autobusová zastávka plně postačovala pro potřeby místních lidí a zbudováním nové železniční zastávky hned vedle té autobusové došlo ke zbytečnému utracení 2,5 milionu korun z městského rozpočtu a z vlakového spojení Ústí nad Orlicí Letohrad se pomalu stává (podle hustoty zastávek) „tramvajová trať“, kdy na necelých 14 kilometrech osobní vlak zastavuje na sedmi zastávkách a stanicích.

