

Železniční stanice Frýdlant nad Ostravicí



Parametry tratí – část I.

Začátek trati:	Ostrava hl.n. uh.nádr – km 0,000	
Konec trati:	Valašské Meziříčí – km 61,133	
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	
Největší délka vlaku osobní dopravy:	nápravy	100 n
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	metry/ nápravy	500 m/100 n
Rozchod kolejí:	1435 mm	
Provoz: Ostrava hl.n. - Vratimov Vratimov - Frýdek-Místek- Valašské Meziříčí	dvoukolejný, pravostranný jednokolejná trať, obousměrný	
Trakční soustava:	3 kV ss Ostrava hl.n. - O.-Kunčice nezávislá O-Kunčice – Val.Meziříčí	
Organizování a provozování drážní dopravy podle: ČD D2		
Traťový rádiový systém:	TRS	
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:		
Ostrava hl.n.- O.Kunčice	100 km h ⁻¹	
O.Kunčice - Frýdlant n.O.	80 km h ⁻¹	
Frýdlant n.O.- Val.Meziříčí	70 km h ⁻¹	
Traťová třída:	Ostrava hl.n.-O.Kunčice D4 O.Kunčice-Val.Meziříčí C3	

Parametry trati – část II.

Začátek trati:	Frýdlant n.O.	– km 101,056
Konec trati:	Ostravice	– km 6,390
Zábrzdná vzdálenost:	400 m	
Největší délka vlaku osobní dopavy:	nápravy	30 n
Největší délka vlaku nákladní dopavy:	metry/ nápravy	150 m/30 n
Rozchod kolejí:	1435 mm	
Provoz:	jednokolejný obousměrný	
Trakční soustava:	nezávislá	
Organizování a provozování drážní dopavy podle: ČD D3		
Trat'ový rádiový systém:	SRD (X60 / X60)	
Největší trat'ová rychlost na jednotlivých úsecích:		
Frýdlant n.O.- Ostravice	50 km h ⁻¹	
Trat'ová třída:	B2	

Stávající stav

- Rekonstruovaná výpravní budova (r. 2009)**
- Zastaralé výhybky S49 1:7,5 – 190 v obou zhlavích**
- Max. rychlost ve zhlaví: 40 km/h**
- Hrdlo v kunčickém zhlaví způsobené nevhodným zaústěním odbočné trati č. 324**
- Úrovňová nástupiště s výškou nástupištní hrany 200 mm**
- Elektromechanické ZZ 2. kategorie se světelnými návěstidly**
- Trat'ové ZZ: automatické hradlo bez oddílových návěstidel**
- Zaústění odbočné trati v náročných směrových poměrech (protisměrné oblouky o min. poloměrech, max. rychlost: 30 km/h)**

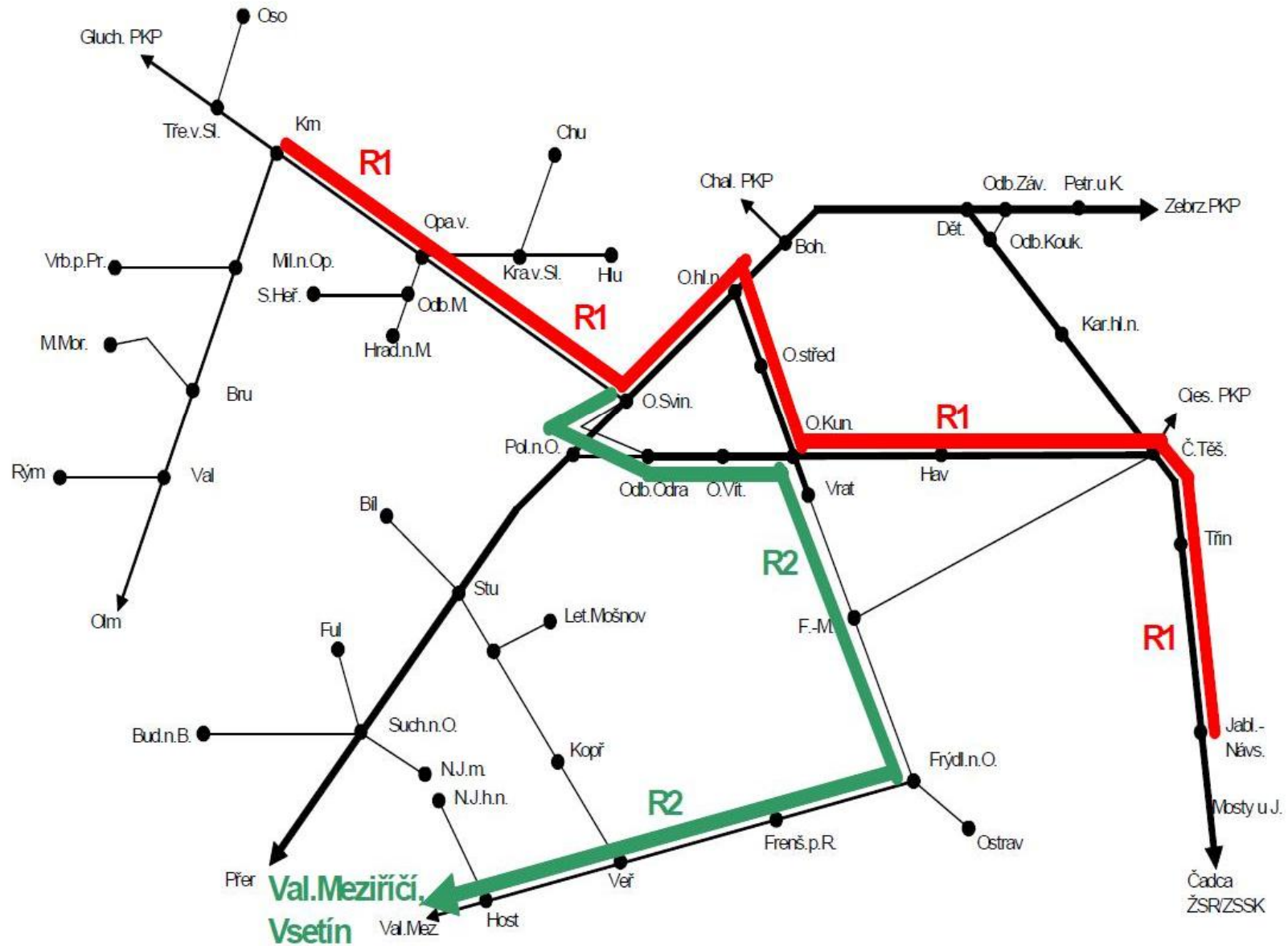
Plánovaná rekonstrukce – etapa II.

- Rekonstrukce železničního svršku**
- Sanace železničního spodku**
- Výstavba nástupišť s mimoúrovňovým přístupem (podchod)**
- Rekonstrukce mostních objektů a železničních přejezdů**
- Rekonstrukce staničního ZZ, úpravy přejezdového ZZ**
 - příprava pro elektrizaci*
- Demolice budovy bývalé výtopy**
- Přeložky traťových kabelů**
- 1 hlavní kolej, 4 předjízdné, 2 pro nakládku a vykládku, 1 manipulační kolej**

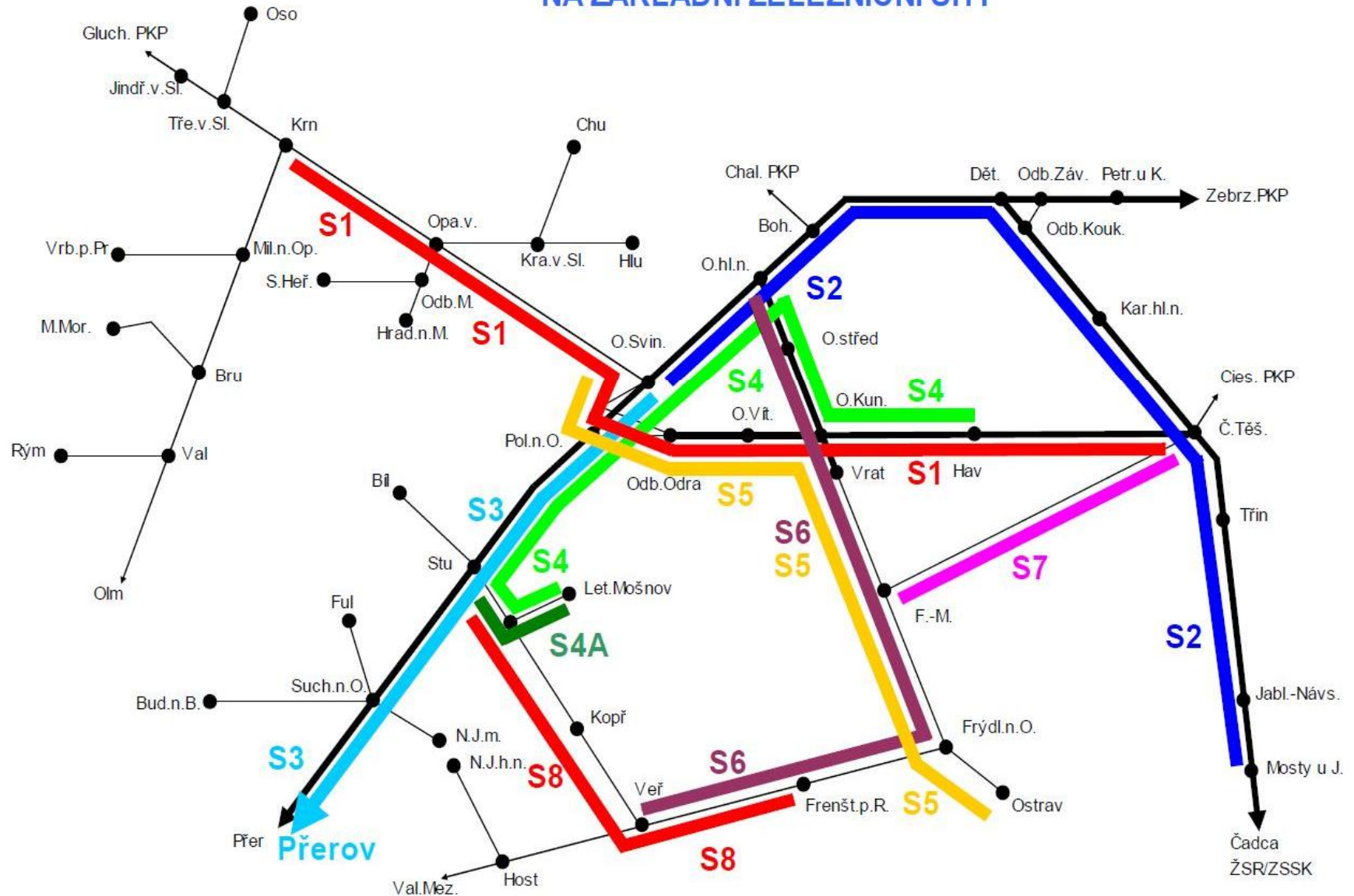
Výpravní budova

- Výstavba: začátek 20. století, po rekonstrukci v 2009**
- Bezbariérový přístup**
- Úschovna zavazadel, WC**
- 2 vnitrostátní pokladní přepážky**
- Restaurace, trafika**
- Veřejné parkoviště s 2 místy pro vozidla O1**
- Zastávka linkových autobusů**

RYCHLÁ REGIONÁLNÍ DOPRAVA



LINKY REGIONÁLNÍ A PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY NA ZÁKLADNÍ ŽELEZNIČNÍ SÍTI



KONEC PREZENTACE

