

Popis stávajícího stavu traťového úseku Praha-Krč – Vrané nad Vltavou

Semestrální práce

Umístění trati

- Součást tratě 210 Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš
- V žst. Praha-Vršovice napojeno na trať č. 221 (Praha – Benešov u Prahy)
- V žst. Praha-Krč napojeno na nákladní spojku do Prahy-Radotína
- V žst. Čerčany napojeno na trať č. 221 a trať č. 212 (Čerčany – Světlá nad Sázavou)
- V žst. Dobříš trať končí bez jakéhokoli dalšího napojení

Popisy stanic

Praha-Krč

- km 5,117 – 6,165
- Traťové zabezpečovací zařízení směr Praha-Radotín a Praha-Vršovice, os.n. automatickým hradlem
- Traťové zabezpečovací zařízení směr Praha-Braník a Praha-Vršovice, vj.n. telefonickým dorozumíváním
- SZZ III. kategorie – RZZ (cestový systém)
- 3 odbočující vlečky
- 8 dopravních kolejí
- 6 manipulačních kolejí
- 2 nástupiště (boční + poloostrovní, délky 250 m)
- Stanice špatně dostupná MHD – možnost zlepšení se zavedením plánované trasy metra D
- Velký nákladní provoz přes stanici – spojka do Prahy-Radotína

Praha-Braník

- km 8,578 – 9,114
- Traťové zabezpečovací zařízení telefonickým dorozumíváním v obou směrech
- Staniční zařízení TEST 10 (řídící stavědlo)
- 3 odbočující vlečky
- 4 dopravní koleje
- 2 manipulační koleje
- Sypaná nástupiště u kolejí 1,2,3 (200 – 300 m)
- Velmi dobrá dostupnost MHD – tramvajová trať, několik autobusových linek
- Tradiční výchozí místo pro cesty na trať 210 a pro historické vlaky
- Malý význam pro nákladní dopravu po zrušení provozu v Branickém pivovaru

Praha-Modřany + Praha-Modřany zastávka + Praha-Komořany

- km 11,210 – 12,739 (=39,209)
- Traťové zabezpečovací zařízení telefonickým dorozumíváním v obou směrech
- SZZ III. kategorie – RZZ blokového provedení s tlačítkovou volbou
- Více odbočujících vleček
- 7 dopravních kolejí
- 3 manipulační koleje
- Nástupiště ve stanici Praha-Modřany se nepoužívají
- V Praze-Modřanech zastávce ostrovní nástupiště délky 240 m
- Zastávka Praha-Komořany v km 38,890
- Zastávka Praha-Modřany vhodně umístěna (centrum Modřan, dobré napojení na MHD)
- Zastávka Praha-Komořany vhodně umístěna, ale do Komořan vede značné stoupání
- Význam nákladního provozu se zmenšil s omezením průmyslu v oblasti

Praha-Zbraslav + zastávka Jarov

- km 36,076 – 36,579
- Traťové zabezpečovací zařízení směr Praha-Modřany automatickým hradlem DTS (dispečerský traťový souhlas)
- Traťové zabezpečovací zařízení směr Vrané nad Vltavou telefonickým dorozumíváním
- Staniční zabezpečovací zařízení DRS (dispečerské reléové stavědlo) RZZ z JOP
- Žádná odbočující vlečka
- 2 dopravní koleje
- 2 manipulační koleje
- Sypaná jednostranná nástupiště u kolejí 1 (312 m) a 3 (335 m)
- Stanice u Mostu Závodu míru na opačném břehu Vltavy, než čtvrt Zbraslav
- Špatná dostupnost MHD – pouze jedna nespolehlivá linka
- Zázemí pro nákladní dopravu ve stanici je
- Zastávka Jarov na jižním konci osady v km 33,815

Vrané nad Vltavou

- km 31,692 – 32,142
- Traťové zabezpečovací zařízení telefonickým dorozumíváním v obou směrech
- Staniční zabezpečovací zařízení I. kategorie, návěstidla nezávislá na výměnách
- Na odbočce Skochovice je závislý elektromechanický výhybkářský přístroj obsluhovaný signalistou
- 1 odbočující vlečka
- 4 dopravní koleje
- 2 manipulační koleje
- U dopravních kolejí sypaná nástupiště
- Obec Vrané nad Vltavou je obsluhována především železniční tratí
- Společně se zastávkou Skochovice vytváří pro obec dostatečnou obsluhu
- Vzhledem ke zrušení provozu v papírnách malý význam pro nákladní dopravu
- Poslední stanice před odbočkou Skochovice, kde dochází k větvení tratě 210 na směr do Dobříše a směr do Čerčan

Provoz na trati

- Zvláštní jízdní řád pro pracovní dny a víkendy – velká odlišnost poptávky
- Není zaveden taktový grafikon
- Většina vlaků začíná/končí v Praze – hlavním nádraží
- Celá trať integrována v PID (plná integrace pouze do Měchenic/Davle)
- Předplatní jízdenky PID hojně využívány
- Jednotlivé jízdenky PID jsou málo využívány
- Soupravy: většinou 810+010 (nebo 010 s lokomotivou), o víkendu patrové vozy Bmto a motorové soupravy Regionova
- 2 páry Mn vlaků Praha-Vršovice – Dobříš, 1 pár Mn vlaků Praha-Vršovice – Jílové u Prahy
- 1 pár Lv vlaků Praha-Vršovice – Dobříš, 1 pár Lv vlaků Praha-Vršovice – Čerčany

Fotodokumentace traťového úseku



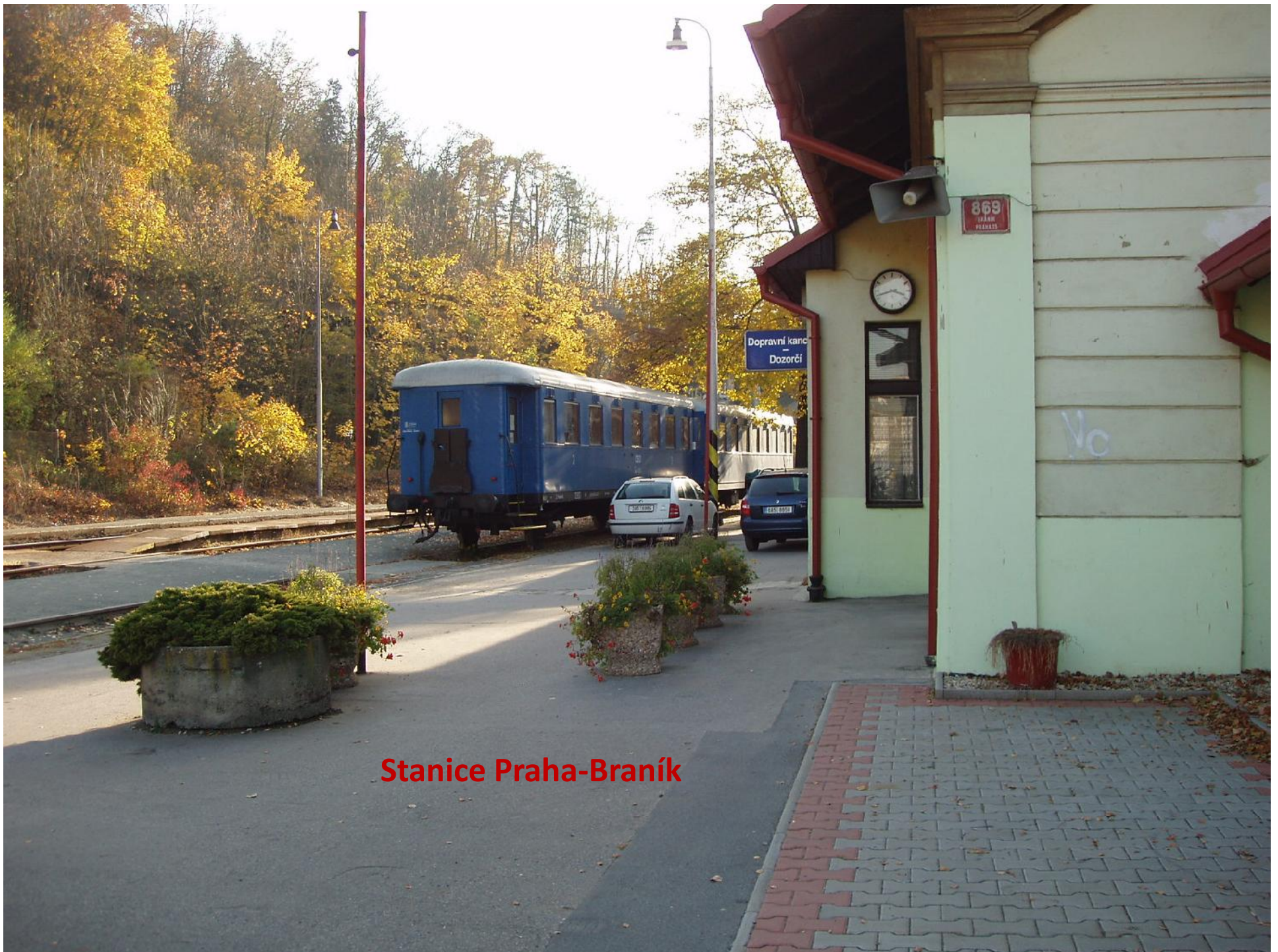
Vnější pohled na stanici Praha-Krč



Stanice Praha-Krč



Stanice Praha-Krč



Stanice Praha-Braník



Stanice Praha-Braník



Stanice Praha-Braník



Stanice Praha-Braník



Praha Modřany zastávka



Stanice Praha-Modřany



Stanice Praha-Modřany



Stanice Praha-Modřany



Zastávka Praha-Komořany



Stanice Praha-Zbraslav



Stanice Praha-Zbraslav



Stanice Praha-Zbraslav



Zastávka Jarov



Zastávka Jarov



Portál jarovského tunelu



Stanice Vrané nad Vltavou



Stanice Vrané nad Vltavou