



## Ústav soudního znalectví v dopravě K622

Vedoucí ústavu: doc.Ing.Jindřich Šachl, CSc.

### Konkrétní případy střetu tramvaje s chodcem

vypracovala: Barbora Hájková

#### Černokostelecká ulice – 13. ledna 2005

V konečné stanici tramvajové linky č. 11 byl 13. ledna roku 2005 sražen chodec. Muž ve věku 30-40 let utrpěl vážná zranění, kterým na místě podlehl.



#### Želivského – 2. března 2005

Šestnáctiletá dívka dobíhající tramvaj nestihla nastoupit a spadla mezi vozy tramvaje. Řidič ukončil svou jízdu až v pankrácké vozovně, kde si těla, které po celou dobu vlekl za sebou, všiml. Následkům zranění mladá dívka podlehla.



#### Poliklinika Barrandov – 17. června 2005

Tramvaj vyjíždějící od zastávky Chaplinovo náměstí srazila jedenáctiletou dívku, která dobíhala protisměrnou tramvaj a neopatrně se dostala do prostoru kolejí. Jako příčina nehody byl označen nedostatečně zabezpečený a nesprávně vyznačený přechod pro chodce. Tento přechod byl později vybaven tzv. šikanou, která přímé vběhnutí na koleje znemožňuje. Dále bylo instalováno bezpečnostní opatření ve formě světelné a zvukové signalizace přijíždějící tramvaje.



#### Strossmayerovo náměstí

V srpnu roku 2008 byla usmrcena dvaadvacetiletá žena dobíhající noční tramvaj. Tramvaj se rozjížděla právě ve chvíli, kdy do ní chtěla žena nastoupit. Dveře tramvaje zachytily zavazadlo, které držela v ruce a za něj byla žena následně vtažena pod kola, kde zůstala zaklíněna. Následkem přejetího hrudníku byla na místě mrtvá. O rok později, 14. srpna 2009, byla na stejném místě sražen 55letá chodkyně. Byla převezena do nemocnice s otřesem mozku a pohmožděným obličejem. Mezi ulicemi Kamenickou a Strossmayerovým náměstím došlo 1. února 2010 k vážné nehodě, kdy žena zůstala zaklíněna pod soupravou.



#### Malovanka – 14. září 2009

V ulici Pohořelec v prostoru zastávky Malovanka chodkyně náhle vstoupila zleva před přijíždějící tramvaj. Žena zůstala zaklíněna pod ochranou přední části vozu a po vyproštění zemřela při převozu do nemocnice.



#### Vokovice – 19. listopadu 2009

V odpoledních hodinách 19. listopadu roku 2009 došlo k nehodě na přechodu pro chodce v křižovatce mezi ulicemi M. Horákové a Haškova. Žena přebíhala po přechodu pro chodce mezi dvěma tramvajemi. První vůz linky č. 14 ji odhodil pod další přijíždějící tramvaj konkrétně linky č. 7 a ona poté zůstala zaklíněna pod levou přední částí prvního vozu. Žena vážným zraněním na místě podlehla.



#### Sokolovská ulice – 7. února 2013

Tramvaj č. 8 srazila na křižovatce ulic Vítkova a Sokolovská ženu, která při převozu do nemocnice podlehla zraněním. Tragická nehoda se odehrála v odpoledních hodinách a bezvládné tělo 50ti leté ženy musel vyprostit jeřáb.



#### Plzeňská ulice – 15. června 2013

V dopoledních hodinách červnového dne došlo na Plzeňské ulici ke srážce tramvaje s chodcem se smrtelným následkem. Chodkyně zřejmě při přecházení ulice u krematoria Motol přehlédla přijíždějící tramvaj a skončila zaklíněna pod podvozkem vozu. Čtyřicetiletá žena na místě zraněním podlehla.

#### Plzeňská ulice – 31. ledna 2005

Tragická nehoda se počátkem roku 2005 odehrála v Plzeňské ulici v Praze 5. Šedesátiletá žena byla sražená tramvají a na místě zemřela. Mluvčí policie vysvětloval příčiny nehody tak, že žena přecházela vozovku mimo vyznačený přechod pro chodce. Při přecházení kolejí si všimla z obou stran přijíždějících tramvají, zazmatkovala a nestihla se vrátit na chodník.



#### Karlovo náměstí – 16. března 2005

Při manévru odbočování k zastávce Karlovo náměstí na výhybce vykolejil vůz tramvajové linky č. 22 jedoucí z Hostivaře na Bílou Horu. Druhý vůz najel do ostrovního nástupiště a usmrtil dvě osoby, dvě byly těžce zraněny a několik osob utrpělo lehká zranění. Roku 2006 rozhodl městský soud o trestu 4,5 roku pro řidiče tramvaje, který byl uznán vinným z nedbalosti obecného ohrožení. Příčinou nehody byla nepřiměřená rychlost a způsob projetí křižovatky před místem nehody.



#### Řepy – 11. ledna 2007

V pražských Řepích spadl čtyřicetiletý muž pod tramvaj krátce poté, co tramvajová souprava linky č. 10 vyjížděla z konečné zastávky Sídliště Řepy směrem k centru. Řidič tramvaje tuto skutečnost zaregistroval až po kilometru jízdy. Tělo bylo uvolněno zpod kol vozu na křižovatce s Šimovou ulicí a následně nalezeno mezi zastávkami Hlušičkova a Slánská. Muž na místě podlehl mnohačetným zraněním. Tento případ, kdy si řidič tramvaje nevšimne osoby, která spadne pod druhý vůz, není ojedinělý. Existuje i několik případů, kdy si cestující zkracují cestu přes spřáhla mezi tramvajovými vozy.



#### Motol – 24. června 2009

Ke smrtelné nehodě došlo kolem jedné hodiny ranní v okolí zastávky Depo Motol. Chodec, který padl mezi první a druhý vůz jedoucí tramvaje, byl zachycen podvozkem druhého vozu a následně vlečen přibližně dvanáct metrů. K vyproštění těla musel být použit autojeřáb.



#### Nákladové nádraží Žižkov – 7. listopadu 2009

V ulici Biskupcova v prostoru zastávky Nákladového nádraží Žižkov byl přední částí tramvaje povalen chodec na nástupní ostrůvek. Při dojezdu do zastávky dotýčný chodec náhle vstoupil z pravé strany do kolejí a řidič nestačil dostatečně rychle reagovat. Padesátiletý chodec utrpěl krvácivé zranění hlavy, poranění ruky a byl ve chvílkovém bezvědomí.



#### Hlubočepy – 5. ledna 2010

V podvečer 5. ledna 2010 došlo v Praze v Hlubočepích k tragické srážce tramvaje s chodcem. Těla oběti si všiml až jiný řidič tramvaje, který lokalitou projížděl. Policejní vyšetřovatel se tedy poté snažil najít konkrétní tramvaj, která se zúčastnila nehody. Muž utrpěl vážná zranění hlavy, kterým podlehl.



#### Podolské nábřeží – 3. listopadu 2010

Poblíž tramvajové zastávky Dvorce porazila tramvaj 78letou chodkyni. Nehoda se odehrála na Podolském nábřeží u křižovatky s Jeremenkovou ulicí v ranních hodinách. Žena byla tramvají sražená a zůstala zaklíněna pod vozem. Zraněním na místě podlehla.



#### Bělohorská ulice – 21. března 2013

Smrtelná nehoda se stala v okolí zastávky Malý Břevnov. Tramvaj zachytila muže a následně ho za sebou vláčela přibližně půl kilometru ve směru Bílá Hora. Přivolaný lékař pouze potvrdil mnohačetná zranění a smrt v důsledku střetu s tramvají.