



Ústav soudního znelectví v dopravě K622

Vedoucí ústavu: doc.Ing.Jindřich Šachl, CSc.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:

Rozhledové poměry na přechodu pro chodce

Zpracovala: Radka Bečicová

Řešená problematika:

Teoretická část

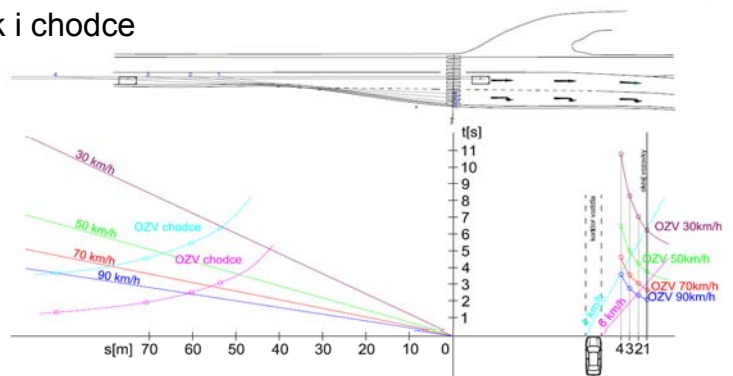
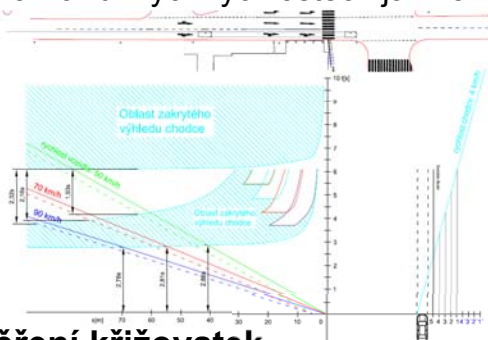
- rešerše podkladů týkajících se tématu přechod pro chodce, především se zaměřením na překážky v rozhledu
- statistiky nehod s chodci
- problematika bezpečnostních prvků na přechodu pro chodce

Praktická část

- posouzení rozhledových poměrů dvou konkrétních přechodů pro chodce

Oblast zakrytého výhledu

- k posouzení, zdali jsou přechody pro chodce bezpečné jsem použila metodu z analýzy dopravních nehod, která se nazývá „oblast zakrytého výhledu“
- oba přechody pro chodce jsem posuzovala při několika různých rychlostech jak vozidla, tak i chodce

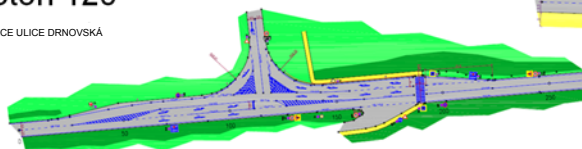


Zaměření křižovatek

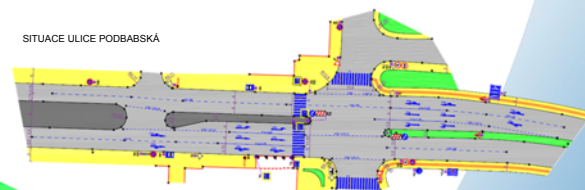
Za použití:

- geodetické stanice TOPCON GPT-7003i
- 3D skeneru FARO photon 120

SITUACE ULICE DRNOVSKÁ

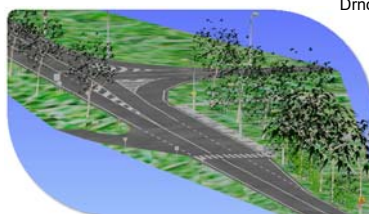


SITUACE ULICE PODBABSKÁ



Závěr:

- v obou případech se jednoznačně prokázalo, že **rozhledové poměry na přechodu pro chodce nejsou dostačující**
- oba přechody pro chodce se tak řadí do kategorie **nebezpečných přechodů pro chodce**



Drnovská



Přechody pro chodce

1. přes ulici Drnovská, Praha 6 – Ruzyně
2. přes ulici Podbabská, Praha 6 - Dejvice



Podbabská

