



ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ K622

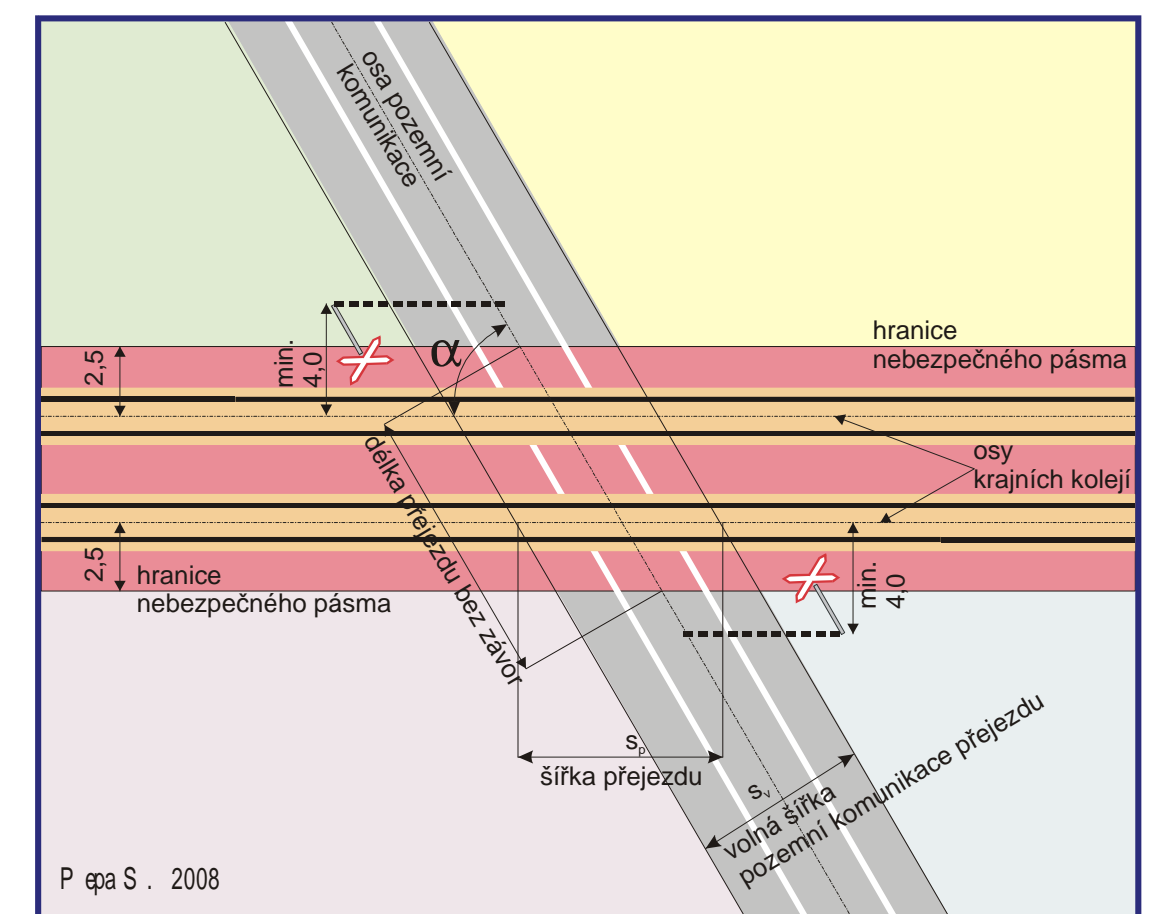
Vedoucí ústavu: Doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc.

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:

PROBLEMATIKA NEHODOVOSTI NA ŽELEZNIČNÍCH PŘEJEZDECH

Vypracoval: Tomáš Rendl

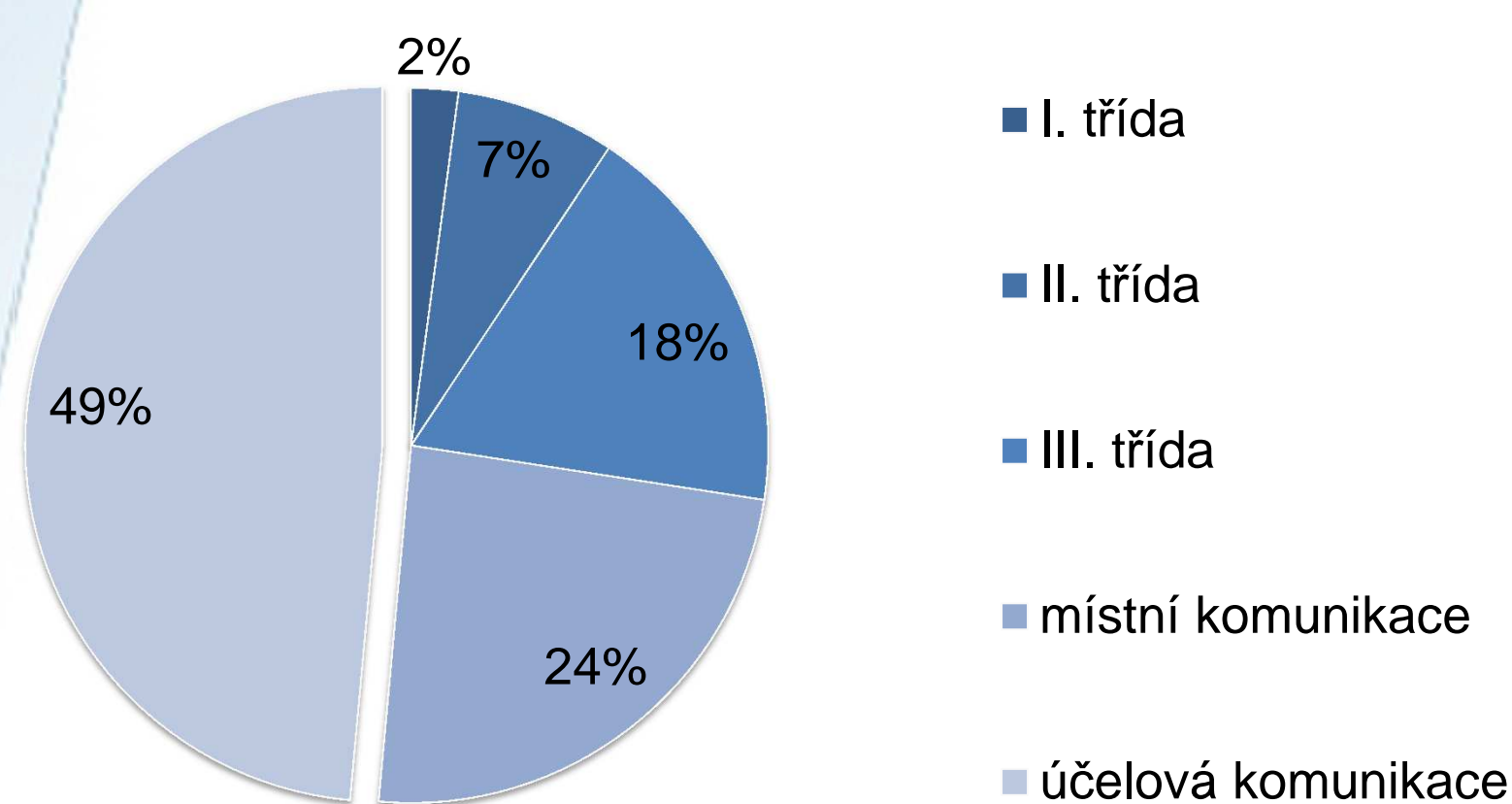
Motivace : Podmínkou koexistence silniční a železniční dopravy je vzájemná prostupnost. V ČR je vysoká hustota obou sítí → enormní množství přejezdů = vysoké riziko. Přejezd je místo s obecně nízkým výskytem nehod, avšak s tragickými následky. Za viníka srážky je v naprosté většině dle zákona označován účastník provozu na PK, ale otázka skutečného zavinění (faktory ovlivňující nebo přispívající ke vzniku nehody) bývá opomíjena.



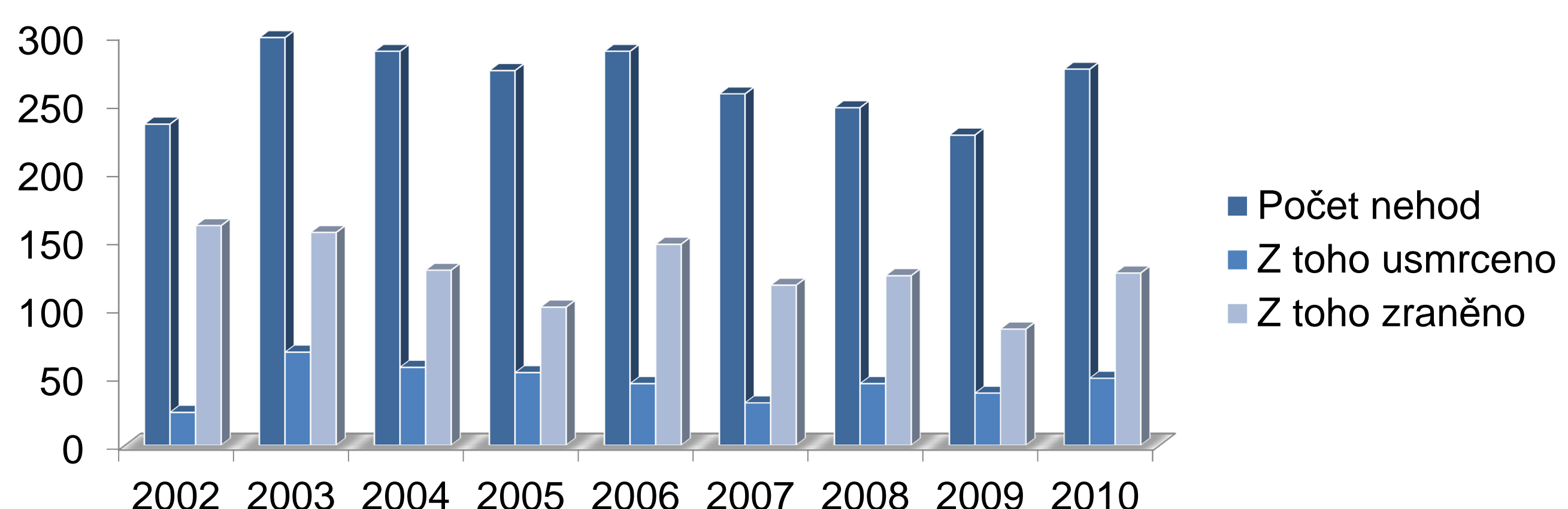
Práce uvádí přejezd do obecného kontextu, popisuje stavební a technické provedení včetně označování a zabezpečování. Obsaženy jsou kapitoly věnované legislativě a statistice. Rozebírány jsou rizikové faktory, nutnost prevence a osvěty. Práce zároveň poskytuje srovnání přístupu k přejezdům v ČR a zahraničí včetně úprav zvyšujících bezpečnost a zavádění moderních technologií. Cílem je poskytnutí přehledu poznatků a informací, které by mohly přispět ke zmírnění bezpečnostního rizika.

V ČR je 9478km železničních tratí a 8161 přejezdů (k 31. 12. 2010) → na 10 km trati leží 9 přejezdů!

Rozložení přejezdů na jednotlivé kategorie PK k 31. 12. 2009



Vývoj nehodovosti na přejezdech v letech 2002 - 2010



Skladba přejezdů podle typu zabezpečení k 31. 12. 2009

