

Informace o písemných přijímacích zkouškách

(úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení)

Navazující magisterský studijní program

Intelligentní dopravní systémy

N1041A040007

Dopravní inženýrství

Pokyny

V otázkách 1 -10 je právě jedna správná odpověď.

Bodování Otázky 1 – 10: 2 body, otázka 11: 5 bodů. Maximum je 25 bodů.



Správnou odpověď označte křížkem.



Špatnou odpověď přeškrtejte a označte správnou.

1. Jaké jsou základní dopravní veličiny?

A intenzita, kapacita, typy vozidel

B Sklon, šířka, křivolakost

C intenzita, hustota, rychlost

2. Převrácenou hodnotu intenzity dopravy tvoří:

A Rychlost

B Hustota

C Časová mezera

3. Co je tranzitní doprava?

A Nákladní doprava na území města.

B Doprava, jejíž zdroj i cíl leží mimo sledovanou oblast.

C Dálková doprava osob i nákladu.

4. K čemu slouží tzv. jednotkové (přepočtené) vozidlo?

A K úpravě počtu naměřených vozidel na základě jejich typů.

B Ke zohlednění počtu cestujících ve vozidlech.

C K měření dopravních veličin dopravního proudu (také „plovoucí vozidlo“).

5. Fundamentální diagram intenzita intenzita-hustota se řadí k modelům:

A Mikroskopickým.

B Makroskopickým.

C	Fuzzy
6. Co nazýváme systémem automatického sledování dopravy?	
A	Kontinuální měření dopravních dat pomocí dopravních senzorů instalovaných v infrastruktuře.
B	Rozsáhlý kamerový systém ovládaný z centrálního pracoviště.
C	Dopravní detektory usnadňující měření při dopravních průzkumech.
7. Co znamená pojem indukce dopravy?	
A	Jev, který umožňuje sledovat dopravní parametry na základě indukčních smyček umístěných v dopravní infrastruktuře.
B	Nárůst počtu vozidel v místech s nedostatečnou kapacitou infrastruktury (typicky v centrech měst).
C	Nárůst poptávky po dopravě vyvolaný nabídkou nové kapacity spojení (nová či rozšířená komunikace)
8. Co udává parametr kapacity komunikace?	
A	Počet vozidel, která projedou profilem komunikace při dodržení maximální povolené rychlosti
B	Maximální počet vozidel, která mohou projet profilem komunikace za daných podmínek za jednotku času
C	Počet vozidel v prostoru komunikace v případě vytvoření kolony.
9. Co udává ukazatel relativní nehodovosti.	
A	Množství dopravních nehod na sledovaném úseku komunikace.
B	Množství dopravních nehod na určitém úseku komunikace (křižovatce) ve vztahu k dopravnímu výkonu (intenzitě provozu).
C	Počet dopravních nehod s ohledem na význam sledované komunikace.
10. K čemu slouží prognóza dopravy.	
A	K určení výhledových objemů dopravy jako podklad pro další rozvoj infrastruktury.
B	Ke krátkodobému odhadu dopravní situace ve sledované oblasti.
C	Ke zhodnocení dopadů plánovaných aktivit na plynulost dopravy.
11. Uveďte různé typy dopravních průzkumů. (dělení, příklady,...)	

