

Informace o písemných přijímacích zkouškách

(úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení)

Navazující magisterský studijní program

Intelligentní dopravní systémy

N1041A040007

Dopravní inženýrství



České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní

Přijímací test (05. 06. 2023)

Intelligentní dopravní systémy – Dopravní inženýrství

Jméno:		Počet bodů:
Příjmení:		

Pokyny

V otázkách 1 -10 je právě jedna správná odpověď.

Bodování Otázky 1 – 10: 2 body, otázka 11: 5 bodů. Maximum je 25 bodů.



Správnou odpověď označte křížkem.



Špatnou odpověď přeškrtejte a označte správnou.

1. Jaké jsou základní dopravní veličiny?

- A intenzita, kapacita, typy vozidel
- B Sklon, šířka, křivolakost
- C intenzita, hustota, rychlost**

2. Rychlost můžeme měřit:

- A Pouze bodovým měřením
- B Pouze úsekovým měřením**
- C Bodovým i úsekovým měřením

3. Co je tranzitní doprava?

- A Nákladní doprava na území města.

	<p>B Doprava, jejíž zdroj i cíl leží mimo sledovanou oblast.</p> <p>C Dálková doprava osob i nákladu.</p>
4. K čemu slouží tzv. jednotkové (přepočtené) vozidlo?	<p>A K úpravě počtu naměřených vozidel na základě jejich typů.</p> <p>B Ke zohlednění počtu cestujících ve vozidlech.</p> <p>C K měření dopravních veličin dopravního proudu (také „plovoucí vozidlo“).</p>
5. Jaké jsou základní typy modelů dopravy?	<p>A pěší, automobilové, železniční a další</p> <p>B matematické, grafické 2D a 3D zobrazení</p> <p>C mikroskopické, mezoskopické a makroskopické</p>
6. Co nazýváme systémem automatického sledování dopravy?	<p>A Kontinuální měření dopravních dat pomocí dopravních senzorů instalovaných v infrastruktuře.</p> <p>B Rozsáhlý kamerový systém ovládaný z centrálního pracoviště.</p> <p>C Dopravní detektory usnadňující měření při dopravních průzkumech.</p>
7. Co znamená pojem indukce dopravy?	<p>A Jev, který umožňuje sledovat dopravní parametry na základě indukčních smyček umístěných v dopravní infrastruktuře.</p> <p>B Nárůst počtu vozidel v místech s nedostatečnou kapacitou infrastruktury (typicky v centrech měst).</p> <p>C Nárůst poptávky po dopravě vyvolaný nabídkou nové kapacity spojení (nová či rozšířená komunikace)</p>
8. Co udává parametr kapacity komunikace?	<p>A Počet vozidel, která projedou profilem komunikace při dodržení maximální povolené rychlosti</p> <p>B Maximální počet vozidel, která mohou projet profilem komunikace za daných podmínek za jednotku času</p> <p>C Počet vozidel v prostoru komunikace v případě vytvoření kolony.</p>
9. Co udává ukazatel relativní nehodovosti.	<p>A Množství dopravních nehod na sledovaném úseku komunikace.</p> <p>B Množství dopravních nehod na určitém úseku komunikace (křižovatce) ve vztahu k dopravnímu výkonu (intenzitě provozu).</p> <p>C Počet dopravních nehod s ohledem na význam sledované komunikace.</p>
10. K čemu slouží prognóza dopravy.	<p>A K určení výhledových objemů dopravy jako podklad pro další rozvoj infrastruktury.</p>

B Ke krátkodobému odhadu dopravní situace ve sledované oblasti.

C Ke zhodnocení dopadů plánovaných aktivit na plynulost dopravy.

11. Uved'te kritéria dle TP 81, která je nutné zohledňovat při zavádění SSZ