

# **Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2011 – 2012** **na ČVUT v Praze Fakultě dopravní**

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení  
na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

## **1. Informace o přijímacích zkouškách**

### **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)**

#### **prezenční forma studia:**

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2..... 3708R030 – PIL – Profesionální pilot
- studijní obor 3..... 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

#### **kombinovaná forma studia:**

- studijní obor 1..... 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

### **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)**

#### **prezenční forma studia:**

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

#### **kombinovaná forma studia:**

- studijní obor 1..... 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

### **Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský**

#### **prezenční forma studia:**

- studijní obor 1..... 3707T002 – ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací
- studijní obor 2..... 3708T009 – DS – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 3..... 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy
- studijní obor 4..... 3708T039 – BI – Bezpečnost informačních a telekomunikačních systémů
- studijní obor 5..... 3708T040 – BD – Bezpečnost dopravních prostředků a cest
- studijní obor 6..... 3708T041 – TR – Transportation and Logistic Systems
- studijní obor 7..... 3711T004 – IS – Inteligentní dopravní systémy
- studijní obor 8..... 3711T005 – EM – Elektromobilita
- studijní obor 9..... 3902T036 – ID – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

#### **kombinovaná forma studia:**

- studijní obor 1..... 3707T002 – ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací

## **Doktorský studijní program „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“**

### **prezenční a kombinovaná forma studia:**

- studijní obor 1..... 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika
- studijní obor 2..... 3708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy
- studijní obor 3..... 3708V024 – T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

## **Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“**

### **prezenční a kombinovaná forma studia:**

- studijní obor 1..... 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích

### **1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení**

## **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)**

### **Matematika (všichni uchazeči)**

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají. Ukázka testu z matematiky a požadavky k písemné přijímací zkoušce z matematiky byly zveřejněny v brožuře Fakulty dopravní „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, která je rovněž k dispozici ke stažení na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/dokumenty/Brozura-2011-color.pdf>.

### **Anglický jazyk (pouze uchazeči o obor 3708R030 – PIL – Profesionální pilot)**

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze <PR-2011-2012-FD-B3710-anglictina.pdf>.

## **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)**

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně se zúčastnili pouze ústního pohovoru.

## **Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský**

Uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský v prezenční a kombinované formě studia nekonali písemnou přijímací zkoušku ani ústní pohovor.

## **Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“**

### **Matematika (všichni uchazeči)**

Příklady z matematiky pro přijímací řízení byly voleny na základě typů příkladů uvedených v seznamu „Příprava na přijímací zkoušku“, který je uveden na internetových stránkách <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/doktorske-studium-prijimaci-rizeni.html> a je zde možné si všechny příklady vyzkoušet. Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno ve 4 níže uvedených přílohách:

- matematická analýza ..... <PR-2011-2012-FD-P3710+P3902-matematika-MA.pdf>
- pravděpodobnost a matematická statistika
  - 1. část .....<PR-2011-2012-FD-P3710+P3902-matematika-PS1.pdf>
- pravděpodobnost a matematická statistika
  - 2. část .....<PR-2011-2012-FD-P3710+P3902-matematika-PS2.pdf>

### **Anglický jazyk (všichni uchazeči)**

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze <PR-2010-2011-FD-P3710+P3902-anglictina.pdf>.

## **1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým se byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst.1 zákona o VŠ)**

### **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)**

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2010, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 100 bodů. Výpočet bodů podle vzorce, stanoveného pro jednotlivé studijní programy a obory, zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2011 – 2012.

### **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)**

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2010, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně se zúčastnili pouze ústního pohovoru.

### **Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský**

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“, schváleného Akademickým senátem FD dne 22.11.2010, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Informace o studiu a přijímacím řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do oboru studia.

Navíc uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli dodat výpis známek za celou dobu bakalářského studia (vyjma předmětů posledního semestru) s průměrem známek, předložit diplom o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia účast na výběrovém řízení do projektů a oborů. Hlavní přijímací komise na svém zasedání dne 23.05.2011 posoudila, zda znalosti uchazečů z jiných vysokých škol splňují požadovaný profil uchazeče a zda studijní program nebo obor, úspěšně dokončený uchazečem v rámci předchozího bakalářského studia, poskytuje odpovídající znalosti základů z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům technického, ekonomického nebo přírodovědného odborného zaměření. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v České republice a splňovali výše popsaný požadovaný profil uchazeče, byli ke studiu přijati podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů (VPB) podle vzorce zveřejněného ve „Vyhlášení přijímacího řízení“ od nejvyšších hodnot k nejnižším až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2011 – 2012. Uchazeči, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, byli přijati na základě splnění výše popsaného požadovaného profilu uchazeče.

### **Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“**

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2011 – 2012“ dne 10.12.2010 a 20.05.2011, zveřejněného na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/doktorske-studium-prijimaci-rizeni.html> a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky, která se skládala z písemné zkoušky z anglického jazyka a z matematiky. Písemná zkouška z matematiky měla 2 části – Pravděpodobnost a matematickou statistiku a Matematickou analýzu. Doporučení pro přijetí je kladné obvykle při získání aspoň poloviny bodů z obou písemných zkoušek.

#### **Matematika (všichni uchazeči)**

Za písemnou zkoušku matematiky bylo možné získat ohodnocení maximálně 7 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl plný počet, tj. 7 bodů.

#### **Anglický jazyk (všichni uchazeči)**

Za písemnou zkoušku z anglického jazyka bylo možné získat ohodnocení maximálně 29 bodů, nejlepší skutečně dosažený výsledek byl 26 bodů ze 29. Písemná zkouška z anglického jazyka slouží rovněž k rozdělení studentů doktorského studia do studijních skupin podle prokázaných znalostí.

## 2. Termíny přijímacího řízení

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojičh“  
(uskutečňovaný v Praze)**

### **prezenční forma studia:**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R030 – studijní obor 3.....3708R033	od..... 16.06.2011 od..... 15.06.2011 od..... 21.06.2011	do..... 20.06.2011 do..... 15.06.2011 do..... 21.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R030 – studijní obor 3.....3708R033	od..... 06.09.2011 od..... 21.06.2011 od..... 06.09.2011	do..... 06.09.2011 do..... 21.06.2011 do..... 06.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu		23.06.2011
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí		06.09.2011
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru byli uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.	
f) termín skončení přijímacího řízení		17.10.2011

### **kombinovaná forma studia:**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 15.06.2011	do..... 15.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 06.09.2011	do..... 06.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu		23.06.2011
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí		06.09.2011
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru byli uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.	
f) termín skončení přijímacího řízení		18.10.2011

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“  
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 13.06.2011	do..... 13.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 06.09.2011	do..... 06.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu	23.06.2011	
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí	06.09.2011	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru byli uchazeči seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu.	
f) termín skončení přijímacího řízení	03.10.2011	

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“  
navazující na program bakalářský**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 6..... 3708T041 – ostatní studijní obory	od..... 06.09.2011 bez přijímací zkoušky	do..... 06.09.2011 bez přijímací zkoušky
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	nebyl stanoven	nebyl stanoven
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – studijní obor 6..... 3708T041 – ostatní studijní obory	06.09.2011 * 23.05.2011	
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí – studijní obor 6..... 3708T041 – ostatní studijní obory	12.10.2011 19.07.2011	
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Během ústního pohovoru (u studijního oboru 6 – 3708T041), u ostatních studijních oborů měli uchazeči možnost nahlédnout do všech svých materiálů, které měly vliv na rozhodnutí o jejich přijetí ke studiu do dne zápisu do studia. Všechny požadované materiály jsou uloženy k nahlédnutí na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1.	
f) termín skončení přijímacího řízení	29.09.2011	

\* Všem uchazečům bylo rozhodnutí o přijetí vystaveno s datem 23.05.2011 a rozhodnutí obdrželi při zápisu ve dnech 01.09.2011 a 02.09.2011 nebo v náhradním termínu zápisu dne 21.09.2011. Seznam přijatých a nepřijatých uchazečů byl zveřejněn na úřední desce a na internetových stránkách fakulty.

### Doktorské studijní programy „P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“ a „P 3902 – Inženýrská informatika“

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011	od..... 26.01.2011 od..... 27.06.2011	do..... 26.01.2011 do..... 27.06.2011
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011	nebyl stanoven od..... 12.09.2011	nebyl stanoven do..... 12.09.2011
c) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011		01.02.2011 29.06.2011
d) termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání rozhodnutí – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011		29.07.2011 15.08.2011
e) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 6 zákona o VŠ	Uchazeči byli v den konání přijímací zkoušky seznámeni s výsledky písemné části přijímací zkoušky a měli možnost nahlédnout do všech svých materiálů. Všechny požadované materiály jsou uloženy k nahlédnutí na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1.	
f) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2011 – zahájení studia v říjnu 2011		22.02.2011 20.09.2011

## 3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

### Všechny studijní programy

- počet podaných přihlášek..... 1279
- počet přihlášených uchazečů ..... 1279
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu ..... 1058
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí ..... 980
- počet uchazečů, kteří nespĺnili podmínky přijetí..... 78

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)..... 963
- počet uchazečů přijatých celkem..... 980

## **Bakalářský studijní program**

### **„B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“**

- počet podaných přihlášek..... 884
- počet přihlášených uchazečů ..... 884
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu ..... 670
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí ..... 652
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 18
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)..... 648
- počet uchazečů přijatých celkem..... 652

### **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)**

- počet podaných přihlášek..... 772
- počet přihlášených uchazečů ..... 772
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu ..... 570
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí ..... 552
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 18
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)..... 548
- počet uchazečů přijatých celkem..... 552

### **prezenční forma studia**

- počet podaných přihlášek..... 710
- počet přihlášených uchazečů ..... 710
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu ..... 528
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí ..... 510
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 18
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách)..... 506
- počet uchazečů přijatých celkem..... 510

<b>studijní obor 1 .....</b>	<b>371000 – prezenční forma studia – společná část studia</b>
• počet podaných přihlášek.....	591
• počet přihlášených uchazečů .....	591
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	445
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	438
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	7
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	438
• počet uchazečů přijatých celkem.....	438
<b>studijní obor 2 .....</b>	<b>3708R030 – PIL – Profesionální pilot</b>
• počet podaných přihlášek.....	63
• počet přihlášených uchazečů .....	63
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	43
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	38
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	5
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	34
• počet uchazečů přijatých celkem.....	38
<b>studijní obor 3 .....</b>	<b>3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel</b>
• počet podaných přihlášek.....	56
• počet přihlášených uchazečů .....	56
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	40
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	34
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	6
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	34
• počet uchazečů přijatých celkem.....	34

### **kombinovaná forma studia**

#### **(studijní obor 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací)**

• počet podaných přihlášek.....	62
• počet přihlášených uchazečů .....	62
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	42
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	42
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	42
• počet uchazečů přijatých celkem.....	42

#### **Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“ (uskutečňovaný v Děčíně)**

• počet podaných přihlášek.....	112
• počet přihlášených uchazečů .....	112
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	100
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	100
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	100
• počet uchazečů přijatých celkem.....	100

### **prezenční forma studia**

• počet podaných přihlášek.....	87
• počet přihlášených uchazečů .....	87
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	76
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	76
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	76
• počet uchazečů přijatých celkem.....	76

### **kombinovaná forma studia**

#### **(studijní obor 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací)**

• počet podaných přihlášek.....	25
• počet přihlášených uchazečů .....	25
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	24
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	24
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	24
• počet uchazečů přijatých celkem.....	24

### **Magisterský studijní program**

#### **„N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojih“ navazující na program bakalářský**

• počet podaných přihlášek.....	351
• počet přihlášených uchazečů .....	351
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	351
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	298
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	53
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	286
• počet uchazečů přijatých celkem.....	298

### **prezenční forma studia**

• počet podaných přihlášek.....	276
• počet přihlášených uchazečů .....	276
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	276
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	262
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	14
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	261
• počet uchazečů přijatých celkem.....	262

## **kombinovaná forma studia**

### **(studijní obor 3707T002 – ME – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací)**

• počet podaných přihlášek.....	75
• počet přihlášených uchazečů .....	75
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	75
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	36
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	39
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	25
• počet uchazečů přijatých celkem.....	36

## **Doktorský studijní program**

### **„P 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojičh“**

#### **(prezenční a kombinovaná forma studia)**

• počet podaných přihlášek.....	33
• počet přihlášených uchazečů .....	33
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	29
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	23
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	6
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	22
• počet uchazečů přijatých celkem.....	23
– prezenční forma studia .....	19
– kombinovaná forma studia.....	4

#### **studijní obor 1 ..... 3708V009 – D – Dopravní systémy a technika**

• počet podaných přihlášek.....	13
• počet přihlášených uchazečů .....	13
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	12
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	12
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	12
• počet uchazečů přijatých celkem.....	12
– prezenční forma studia .....	10
– kombinovaná forma studia.....	2

**studijní obor 2 .....3708V017 – P – Provoz a řízení letecké dopravy**

• počet podaných přihlášek.....	13
• počet přihlášených uchazečů .....	13
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	10
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	8
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	2
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	8
• počet uchazečů přijatých celkem.....	8
– prezenční forma studia .....	7
– kombinovaná forma studia.....	1

**studijní obor 3 ..... 3708V024 – T – Technologie a management v dopravě a telekomunikacích**

• počet podaných přihlášek.....	7
• počet přihlášených uchazečů .....	7
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	7
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	3
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	4
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	2
• počet uchazečů přijatých celkem.....	3
– prezenční forma studia .....	2
– kombinovaná forma studia.....	1

**Doktorský studijní program „P 3902 – Inženýrská informatika“ (prezenční a kombinovaná forma studia)****studijní obor 1 ..... 3902V036 – I – Inženýrská informatika v dopravě a spojích**

• počet podaných přihlášek.....	11
• počet přihlášených uchazečů .....	11
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu .....	8
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí .....	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku přezkoumání původního rozhodnutí (§ 50 odst. 5 a 7 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7
– prezenční forma studia .....	4
– kombinovaná forma studia.....	3

## 4. Základní statistické charakteristiky

### Bakalářský studijní program

### „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

#### Prezenční forma studia

#### **studijní obor 1 – 371000 – prezenční forma studia – společná část studia**

##### **Matematika**

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 435
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky ..... 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky ..... 20
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky ..... 10.34
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.22
- decilové hranice výsledku zkoušky:
  - d1..... 17.00
  - d2..... 15.00
  - d3..... 13.00
  - d4..... 11.00
  - d5 - medián ..... 10.00
  - d6..... 9.00
  - d7..... 7.00
  - d8..... 6.00
  - d9..... 4.00

#### **studijní obor 2 – 3708R030 – PIL – Profesionální pilot**

##### **Matematika**

- počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky..... 43
- nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky ..... 20
- nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky ..... 20
- průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky ..... 11.51
- směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky..... 0.74
- decilové hranice výsledku zkoušky:
  - d1..... 18.60
  - d2..... 15.00
  - d3..... 14.40
  - d4..... 13.00
  - d5 – medián ..... 12.00
  - d6..... 10.00
  - d7..... 8.60
  - d8..... 7.00
  - d9..... 4.20

## Anglický jazyk

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	43
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky .....	20
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky .....	16
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky .....	10.46
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.32
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	13.60
– d2.....	12.00
– d3.....	11.00
– d4.....	11.00
– d5 - medián.....	10.00
– d6.....	9.00
– d7.....	9.00
– d8.....	9.00
– d9.....	8.20

## **studijní obor 3 – 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel**

### Matematika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	38
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky .....	20
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky .....	20
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky .....	8.00
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.79
• decilové hranice výsledku zkoušky:	
– d1.....	16.00
– d2.....	11.00
– d3.....	9.00
– d4.....	9.00
– d5 - medián.....	7.00
– d6.....	6.80
– d7.....	4.10
– d8.....	3.40
– d9.....	3.00

## Kombinovaná forma studia

### **studijní obor 1 – 3707R002 – MED – Management a ekonomika dopravy a telekomunikací**

### Matematika

• počet uchazečů, kteří se zúčastnili písemné přijímací zkoušky.....	42
• nejlepší možný výsledek písemné přijímací zkoušky .....	20
• nejlepší skutečně dosažený výsledek písemné přijímací zkoušky .....	20
• průměrný výsledek písemné přijímací zkoušky .....	11.83
• směrodatná odchylka výsledků písemné přijímací zkoušky.....	0.65

- decilové hranice výsledku zkoušky:
  - d1.....17.00
  - d2.....16.00
  - d3.....14.70
  - d4.....13.00
  - d5 - medián.....12.00
  - d6.....11.00
  - d7.....9.00
  - d8.....8.00
  - d9.....6.10

## **5. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení**

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

V tištěné verzi byla vyvěšena na úřední desce Fakulty dopravní dne 01.11.2011.

Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

v. r.

proděkan pro pedagogickou činnost  
ČVUT v Praze Fakulty dopravní

Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.

v. r.

proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost  
ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 27.10.2011