

Z á p i s č. 1/2010

z 1. zasedání grémia děkana FD konaného dne 2.2. 2010 v Konviktu v zasedací místnosti č. 314

Přítomni:

prof. Moos, prof. Svítek , prof. Jíra , Dr. Schmidt, prof. Příbyl, prof. Skurovec, prof. Vlček, Dr. Hrubeš, doc. Jirovský, doc. Čarský, prof. Kovanda, Mgr. Bala, Ing. Feit, PhDr. Holíková, doc. Pastor, dr.Říha, Dr. Kaliková, doc. Hanus. Šachl, doc. Brandejský, prof. Zelinka, Dr. Němec,

Omluveni:

Bc.Košťálová

Program:

- 1) Úvod –kontrola zápisu - prof. Svítek
- 2) Představení nového vedení FD
- 3) Strategické cíle nového vedení FD
- 4) Informace z grémia rektora – prof. Svítek
- 5) Různé

1) Úvod – kontrola zápisu

- bez připomínek

V úvodu zasedání grémia děkana prof. Svítek představil přítomným nové vedení Fakulty dopravní a poděkoval za vynikající práci všem minulým členům, jmenovitě pak vyjádřil velký dík za velký přínos pro rozvoj FD pani Mgr. Věře Bala, která se rozhodla ukončit své působení ve funkci vedoucí Ústavu jazyků a společenských věd, dále pak Dr. Janě Kalikové za její vynikající působení ve funkci proděkana pro rozvoj a výstavbu a prof. Skurovcovi za jeho přínos ve funkci proděkana pro pracoviště Děčín.

2) Představení nového vedení FD

Jmenování proděkanů FD k 1.2.2010

Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D. - proděkan pro pedagogickou činnost

prof. Ing. Josef Jíra, CSc. - proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost

Doc. Ing. Václav Jirovský, CSc. - proděkan pro rozvoj a výstavbu

Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc. - proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky

prof. Ing. Tomáš Zelinka, CSc. - zástupce děkana, proděkan pro pracoviště Děčín

Zástupci proděkanů FD k 1.2.2010

Ing. Denisa Mocková, Ph.D. -zástupce proděkana pro pedagogickou činnost

Doc. Dr. Ing. Tomáš Brandejský- zástupce proděkana pro vědu a výzkum

Ing. Jana Kaliková, Ph.D. – zástupce proděkana pro rozvoj a výstavbu

Ing. Zdeněk Říha, Ph.D., Prof. Ing. Václav Skurovec, CSc – zástupci proděkana pro pracoviště Děčín

Jméno zástupce proděkana pro vnější vztahy a zahraniční styky sdělí prof. Vlček do 5.2.2010

Vedením Ústavu jazyků a společenských věd byl pověřen od 1.2.2010 Ing. Mgr. Jan Feit až do vyhlášení výsledků výběrového řízení na tuto pozici.

3) Strategické cíle nového vedení FD

Prof. Svítek přednesl všem přítomným prezentaci nového vedení FD vč. prioritních úkolů v jednotlivých oblastech (prezentace bude zaslána elektronicky všem členům grémia děkana).

Prof. Svítek dále upozornil na nutnost jmenování nové VR FD.

Prof. Svítek přednesl přítomným návrh prof. Skurovce na udělení medailí (Gerstner, ČVUT, Felber) u příležitosti 15. výročí pracoviště Děčín. Současně požádal vedoucí jednotlivých ústavů o zaslání návrhů možných kandidátů.

4)Zprávy z grémia rektora – prof. Svítek

Prof. Svítek informoval o dokumentu Rektora ČVUT „Metodika pro rok 2010“, která byla zaslána všem proděkanům do e-mailu k prostudování – závěry z kolegia jsou následující:

Dr. Schmidt upozornil na nedostatky a data neodpovídající skutečnosti uvedené v tomto materiálu

Prof. Vlček opětovně upozornil na nutnost přesně definovat uváděný termín „dostupné zdroje“.

Členové kolegia dále upozornili na skutečnost, že do dnešního dne neobdrželi zástupci vedení FD příslibený Dislokační příkaz rektora ohledně objektu Horská

Prof. Svítek informoval přítomné o Vyhláše děkana č. 1 /2010 o poplatku spojeném se studiem v cizím jazyce – vyhláška je přílohou č. 1 tohoto zápisu

6) Různé

Dr. Říha

Informoval o možnosti zasílání příspěvků do časopisu ČVUT **Technicall**, poslední číslo tohoto roku (4/2010) bude speciálně věnováno dopravě. Zároveň informoval o navázání spolupráce s časopisem **Silnice a železnice**, kde můžeme jednak publikovat inzeráty a propagační články, jednak i články odborné (v černobílé příloze), uzávěrka následujícího čísla je do 20.2.2010. Detailnější popis dr. Říha rozešle všem vedoucím ústavů do e-mailu.

7.4.2010 pořádá Ústav ekonomiky a managementu dopravy a telekomunikací konferenci Elektromobilita v silniční dopravě a 21. století (<http://konferencek613.cz/>).

Prof. Příbyl

Informoval o úspěšném průběhu semináře, který se uskutečnil dne 8.12. 09 a jenž měl za cíl harmonizovat úsilí jednotlivých ústavů v oblasti mikrosimulace dopravního proudu, tedy hlavně na zkušenosti s produkty (VISSIM/VISUM a AIMSUN). Požádal děkana FD o sestavení pracovní skupiny jenž by zpracovala závěry z tohoto semináře. Koordinátorem pracovní skupiny byl jmenován Ing. Schmidt.

Doc. Hanus

Doc. Hanus informoval o ustavení Evropského leteckého a kosmického institutu, anglicky European Aeronautical and Space Institute, ve zkratce EASI, a o zahájení výuky v akademickém roce 2010-11.

ČVUT (CTU) je jednou z partnerských univerzit Konsorcia technických univerzit EU - ECATA, které je iniciátorem projektu.

Posláním EASI je zajišťovat výuku ve spolupráci univerzit konsorcia v magisterském leteckém a kosmickém studijním programu pro různé 2 leté magisterské studijní obory s vloženou průmyslovou praxí v podobě "letní školy".

- Sustainable Aeronautics (Design, Propulsion Systems, **Aircraft Operations**, Flight Dynamics) offered at ISAE with 2 tracks (SUPAERO - multidisciplinary optimisation and conception of sustainable aerospace systems - and ENSICA - structural optimal design for sustainable aeronautics), ETSIA, Cranfield, TU Munich, **CTU** and Pisa
- Space Systems offered at TU Delft (incl. Space Applications), ETSIA and Pisa;
- Space Applications offered at ISAE (the backbone being GMES - (Global Monitoring for Environment and Security) (SUPAERO);
- Low Environmental Impact Propulsion offered at TU Munich and KTH;
- Aerospace Technology Applications in Energy Systems offered at TU Delft and **CTU**;
- Computational Fluid and Solid Mechanics offered at Cranfield and KTH.

Výuka pro skupiny cca 10 studentů z každé z partnerských univerzit bude zajišťována na dvou univerzitách především v angličtině tak, že jedna ze dvou univerzit poskytne výuku v rozsahu 3 semestrů a druhá, tak zvaný mobilní semestr. Cílem je vychovávat špičkové letecké a kosmické inženýry pro týmovou spolupráci v mezinárodních evropských leteckých a kosmických institucích, jazykově dobře vybavených a kulturně adaptabilních. Projekt počítá s udělováním dvou diplomů - Double Degree absolventům programu.

Pro ČVUT připadá nabídka a participace na mobilním semestru v rámci zimního semestru akademického roku 2011-12. Pro participaci FD ČVUT na výuce je v současné době na Ústavu

letecké dopravy zpracovávána nabídka učebních plánů v oblasti - Sustainable Aeronautics, "Aircraft Operations". Zástupcem ČVUT v EASI Steering Committee je doc. Hanus.

V současné době probíhají jednání s představiteli evropského leteckého a kosmického průmyslu o spolupráci v rámci zadávání diplomových projektů a průmyslových praxí v rámci "letní školy" a také o finanční podpoře. Konkrétně s panem Louis Gallois, CEO EADS, Jean-Paul Hertemen, CEO SAFRAN, panem Szodruchem, předsedou CEAS - Council of European Aerospace Societies a představiteli ASD v Bruselu.

Zapsala: Osifová

Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek
děkan fakulty