

Fakulta dopravní ČVUT

Z á p i s č. 03/2008

z mimořádného zasedání grémia děkana FD konaného dne 4.3.2008 v Konviktu v místnosti č. 314

Přítomni:

Prof. P. Moos, Ing. Schmidt, prof. J. Jíra, prof. M. Vlček, doc. M. Svítek, prof. B. Duchoň, Ing. Jacura, Ing. Kočárková, doc. P. Vysoký, doc. O. Pastor, PhDr. S. Holíková, Doc. Jirovsky, doc. T. Brandejský, Mgr. Kusák, prof. Z. Votruba, Ing. V. Němec, doc. Hanus, doc. J. Šachl

Omluveni:

Mgr. V. Bala, Dr. J. Kaliková, doc. B. Kubát, prof. Skurovec, Prof. Kovanda,

Program:

- 1) **Úvod** - Prof. Moos
- 2) **Úprava akreditačních materiálů - bakalářské studium – tříleté** – prof. Moos
- 3) **Různé**

1. Úvod

V úvodu zasedání děkan přednesl přítomným sdělení pana profesora Uhlíře o možném úmyslu Ministerstva školství sjednotit dobu trvání bakalářského studia na všech VŠ na tři roky.

K tomuto návrhu vyjádřilo vedení fakulty dopravní jednoznačně zamítavé stanovisko.

2. Úprava akreditačních materiálů – bakalářské studium – tříleté

Všichni vedoucí ústavů byli požádáni, aby své stanovisko s důvody, které znemožňují přechod ze čtyřletého bakalářského studia na tříleté zaslali do e-mailu děkanovi do konce tohoto týdne.

Na základě těchto stanovisek bude vypracován dokument, jenž bude zaslán k rukám pana profesora Uhlíře.

Výčet argumentů odůvodňující zachování čtyřleté standardní délky bakalářského studia na FD, které zazněly na zasedání grémia děkana dne 4.3.2008:

1. Doprava představuje do značné míry (i když rozhodně nejen) syntetický obor, který předpokládá znalosti z mnoha oborů jinak studovaných samostatně, jako je elektrotechnika a elektronika, strojní inženýrství, biomechanika, psychologie, stavební inženýrství, kartografie, informatika, právo atd. Z tohoto důvodu nemůže být její studium kratší, než je v případě bakalářského studia mnoha z uvedených oborů.
2. Čtyřletý bakalář je nutnou podmínkou pro existenci projektově orientované výuky (POV). Přitom POV je jednoznačně pozitivně hodnocena jak při všech dosavadních akreditacích, tak při mezinárodních auditech ČVUT (např. audit konference rektorů). Pozitivně ji hodnotí též „odběratelé“ absolventů i absolventi sami. Zkušenosti ukazují, že POV nemůže začínat dříve, než ve 3. ročníku. Zkrácení doby studia by POV fakticky znemožnilo.
3. Absolventi FD musí být kvalitně vybaveni po stránce jazykové i obecně humanitní. Doprava i spoje mají významně globální charakter, kde nutně spolupracují a komunikují lidé z různých zemí i kontinentů. Jazykové studium je časově náročné. Není reálné zvládnout i minimální požadavky na jazykovou vybavenost během tří let.
4. Odběratelé absolventů preferují čtyřleté bakalářské studium – viz vyjádření SDT.
5. Čtyřleté VŠ studium je podmínkou vstupu do profesních sdružení a komor v ČR i v Evropě. Týká se např. projektantů, znalců apod. Naši absolventi v těchto profesích pracují.
6. Bakalářské studium v leteckých oborech je doplňováno speciálním výcvikem dle mezinárodních leteckých předpisů. Výuka je akreditována též orgány, pověřenými mezinárodní aeronautickou federací. To při délce bakalářského studia 3 roky není reálné.
 - ČVUT se prostřednictvím Fakulty dopravní stalo první univerzitou v Evropě získáním oprávnění pro základní výcvik techniků údržby podle evropských předpisů (číslo oprávnění CZ.147.0004). Toto oprávnění je vydáno pro bakalářský obor Technologie údržby letadel. Absolventi tohoto oboru jsou specialisté v oborech údržby draků, motorů, avioniky a avionických systémů letadel. Zkrácením doby studia nebude možné zajistit jejich odbornou teoretickou a praktickou přípravu. Pokles odborné přípravy bude, dle vyjádření Úřadu pro civilní letectví a Evropské agentury pro bezpečnosti letectví, znamenat ztrátu unikátního oprávnění a prestiže naší univerzity.

- **ČVUT je prostřednictvím Fakulty dopravní držitelem oprávnění pro integrovaný výcvik dopravních pilotů letounů podle evropských předpisů (číslo oprávnění CZ/FTO-010). Toto oprávnění je vydáno pro bakalářský obor Profesionální pilot. Zkrácením doby studia nebude možné zachovat integrovaný výcvik a tím vysokou odbornou úroveň absolventů.**
 - **Projektově zaměřená výuka v oboru LD je páteří systému přípravy odborníků pro civilní letectví na ČVUT. Zkrácením standardní délky studia nebude možné zajistit kvalitní přípravu těchto odborníků. Díky projektově orientované výuce a profilovému zaměření absolventů oboru LD se ČVUT stalo první a dosud jedinou univerzitou ze zemí bývalého východního bloku, která byla přijata do prestižního sdružení PEGASUS, které sdružuje univerzity připravující odborníky pro civilní letectví. Omezením výuky na tři roky nebude možné zajistit výuku na úrovni standardů tohoto sdružení a dojde k vyloučení ČVUT z tohoto sdružení**
- 7. Studium v oboru ITS je koncipováno jako mezinárodní (ITS Edu – Net) za účasti více evropských universit. Koncepce studia je u nás postavena na čtyřletém bakaláři.**
- 8. Výměna studentů mezi (nejen evropskými) universitami je značně znesnadněna, pokud je bakalářské studium krátké. V prvních dvou letech studia není výměna studentů efektivní. Z údajů, které máme o dlouhodobých trendech v mobilitách studentů ČVUT, je doložitelné, že strukturované studium samo o sobě nevytváří dostatečné časové okno pro výjezd studentů na zahraniční partnerské školy. Snaha o zkrácení doby bakalářského studia na 3 roky prakticky znemožňuje studentům studovat jeden nebo dva semestry v zahraničí. V dlouhodobém záměru MŠMT ČR, v Bílé knize terciálního vzdělávání 2008 MŠMT ČR je zdůrazňována internacionalizace studia jako nedílný prvek vysokoškolského vzdělání. V tomto smyslu je zkracování doby bakalářského studia kontraproduktivním krokem se všemi negativními důsledky pro mobilitu studentů.**

8. Různé

Prof. Moos

- informoval přítomné o přípravě výjezdního zasedání grémia děkana v Děčíně za účasti pana rektora prof. Havlíčka a pan prorektora pro výstavbu doc. Pavlíka. Téma: rozvojové programy FD, využití budovy „staré Horské“
- budova „stará Horská“ výhledově od 1.1.2009 plně pod správou Fakulty dopravní
- od 1.3.2008 nastupuje do funkce vedoucí ekonomického oddělení paní Jana Frebortová

Ing. Schmidt

- rozdal všem přítomným vzorky propagačních materiálů FD, které budou k dispozici pro potřeby jednotlivých ústavů na děkanátu č.dv. 211
– u pí Neničkové
- předvedl fotodokumentaci současného stavu uvolněných prostor v budově v Horské
- upozornil přítomné na uzavření budovy Na Florenci 25, dne 13.3.2008, z důvodu přeložky vodovodní přípojky vyvolané rekonstrukcí objektu. Odstávka vody bude od 8.00 hod. do 13.00 hod.

Prof. Jíra

- požádal vedoucí jednotlivých ústavů, aby v obdržенém dokumentu „*Podklady pro akreditaci studijních oborů ITS na ČVUT Fakultě dopravní*“ provedli kontrolu předmětů bakalářského a magisterského studia, které zajišťují a zaměřili se zvláště na jejich kontinuitu
Termín: konec příštího týdne – 14.3.2008

Doc. Šachl

- v rámci programu ATRAKTIVITA nabídl možnost umístění informací o FD na web portál [www. signály. cz](http://www.signaly.cz) , možnost oslovení velké skupiny mladých lidí, možnost uspořádání besedy atd.
- grémiem vyjádřilo souhlas a podporu

Prof. Ing. Petr Moos, CSc. v.r.
děkan fakulty

Zapsala: Osifová