

Z á p i s č. 08/2008

ze 8. zasedání grémia děkana FD konaného dne 11.11.2008 v Konviktu v zasedací místnosti č.

314

Přítomni:

prof. P. Moos, Ing. Schmidt, prof. M. Svítek, prof. J. Jíra, doc. Jirovský, doc. Taufer, doc. Kubát, Dr. J. Kaliková, doc. O. Pastor, prof. B. Duchoň, Mgr. V. Bala, doc. T. Brandejský, Doc. Zelinka, ing. First, Jana Košťálová, Ing. V. Němec, PhDr. S. Holíková, Doc. Čarský

Omluveni:

prof. Vlček, prof. Skurovec, prof. Kovanda, doc. Hanus, doc. J. Šachl

Program:

- 1) **Úvod – kontrola zápisu** - (Prof. Moos)
- 2) **Metodika financování celoškolských aktivit**
- **stanovisko FD-** (prof. Moos, Dr. Schmidt)
- 3) **Akreditace „ITS“**- (prof. Svítek)
- 4) **Nová metodika vydávání parkovacích karet** – (prof. Moos, Dr. Schmidt)
- 5) **Vysoká propadavost studentů –nutná opatření** – (prof. Moos)
- 6) **Transformační tým –průběžné info** – (prof. Svítek – doc. Čarský)
- 7) **Informace proděkana pro vnější vztahy**– (doc. Zelinka)
 - příprava výstavy v prostorách Staroměstské radnice
 - nabídka možnosti výuky profesorů FD na Univerzitě v Krasnojarsku
 - vnitřní předpisy – vyúčtování zahr. sl. cest
- 8) **Různé**

1. Úvod, kontrola zápisu

- bez připomínek

2. Metodika financování celoškolských aktivit stanovisko FD- (prof. Moos, Dr. Schmidt)

- Dr. Schmidt přednesl přítomným členům grémia závěry, které vyplynuly z 9. jednání pracovní skupiny proděkanů a tajemníků fakult a součástí na téma „Metodika financování celoškolských stavebních investičních akcí“ ze dne 23.10.2008.

Na tomto jednání byly projednávány následující body:

- 1) příprava výstavby Nové budovy ČVUT v Dejvicích, čerpání fondů EU na zateplování obvodových plášťů objektů fakulty stavební, monobloku Dejvice a objektu KOKOS
- 2) návrh způsobu výpočtu příspěvku jednotlivých fakult na celoškolské akce

Tyto závěry byly podrobně prostudovány na zasedání kolegia děkana dne 3.11.08 a kolegium děkana FD dospělo k tomuto závěru:

1)

Fakulta dopravní souhlasí s výstavbou Nové budovy ČVUT v Dejvicích za předpokladu, že finanční prostředky budou především čerpány z rozvojových fondů. Rozpočet FD bude sestaven s ohledem na zabezpečení ostatních projektů. Fakulta dopravní doporučuje, aby prostředky nad rámec rozvojových fondů byly čerpány především z odprodeje ztrátových nemovitostí ČVUT (kupř. hotel Crystal aj.)

2)

Kolegium konstatuje, že předložený dokument ve své podstatě není metodikou, ale souhrnem rozdělovacích tabulek bez účelového zdůvodnění a celkového konceptuálního návrhu. Kolegium žádá děkana, aby při jednání s rektorem ČVUT urgoval koncepčnější dokument s dlouhodobým vývojem investiční činnosti celého ČVUT.

3)

Fakulta dopravní žádá, aby s touto koncepcí byla současně provedena redislokace užitných ploch ČVUT s cílem zajistit spravedlivé rozdělení výukových, laboratorních a kancelářských ploch mezi jednotlivými fakultami. Fakulta dopravní pokládá za nespravedlivý současný stav, kdy některé fakulty ČVUT pronajímají prostory ke komerčnímu využití a jiné fakulty jsou nuceny z důvodu nedostatků prostor pro výuku pronajímat potřebné prostory od vnějších partnerů. Pro srovnání uvádíme hodnoty současného stavu m² na studenta: FD 4,38 m²/st, Fakulta strojní 13,8 m²/st, Fakulta architektury 19 m²/st atd.)

K problematice bodu 3 bude zaslána rektorovi ČVUT žádost o urychlené řešení této nepříznivé situace.

Toto stanovisko FD bylo zasláno Doc. Ing. Miloslavu Pavlíkovi, CSc. – prorektorovi pro výstavbu a investiční činnost a na vědomí: Ing. Petru Kubantovi – řediteli ÚVIČ dopisem ze dne 3.11.2008.

Grémium vzalo na vědomí informace o metodice financování celoškolských aktivit a vyjádřilo souhlas s návrhy a argumentací z kolegia děkana.

3. Akreditace „ITS“ – prof. Svítek

Prof. Svítek informoval přítomné o
udělení akreditace

a) bakalářskému studijnímu programu Technology in Transportation and Telecommunications se studijním oborem Intelligent Transport Systems do 1. listopadu 2016, výuka probíhá v anglickém jazyce, forma studia prezenční, standardní doba studia 3 roky,

b) navazujícímu magisterskému studijnímu programu Technology in Transportation and Telecommunications se studijním oborem Intelligent Transport Systems do 1.

listopadu 2016, výuka probíhá v anglickém jazyce, forma studia prezenční, standardní doba studia 2 roky,

rozšíření akreditace

- a) bakalářského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích o studijní obor Inteligentní dopravní systémy do 1. listopadu 2016, forma studia je prezenční, standardní doba studia 3 roky
- b) navazujícího magisterského studijního programu Technika a technologie v dopravě a spojích o studijní obor Inteligentní dopravní systémy do 1. listopadu 2016, forma studia prezenční, standardní doba studia 2 roky

Prof. Svítek vyjádřil poděkování celému akreditačnímu týmu za spolupráci. Prof. Moos závěrem poděkoval prof. Svítkovi a jeho týmu za jejich vynikající práci.

4. Nová metodika vydávání parkovacích karet - prof. Moos, Dr. Schmidt

Prof. Moos upozornil, že jsou opakovaně porušována jeho nařízení ohledně podmínek parkování ve dvoraně Konviktu. Hrubě porušovány jsou především tato ustanovení:

- parkování pouze na vyhrazených místech pro FD
- zákaz parkování v těsné blízkosti objektu „Šedé sestry“
- parkování i těch vozidel, jenž k tomu nemají žádné oprávnění

Prof. Moos vyzval tajemníka k okamžité nápravě současné neudržitelné situace. V nejbližší době bude zaveden nový systém vydávání parkovacích karet, již vydaná práva na karty zaměstnance ČVUT budou anulována a k nově přiděleným právům bude současně vydána i parkovací kartička, kterou bude majitel parkujícího vozidla povinen zanechat na viditelném místě ve vozidle (za předním sklem) před opuštěním vozidla. V případě nedodržování podmínek pro parkování se vystavuje majitel špatně či neoprávněně zaparkovaného vozidla tomu, že mu bude vozidlo na jeho vlastní náklady odtaženo. Správce objektu bude povinen pravidelně, minimálně 1x denně, provádět kontrolu zaparkovaných vozidel. Změny vejdou v platnost od 1.1.2009

5. Vysoká propadavost studentů – nutná opatření

Prof. Moos upozornil přítomné na vysokou propadavost studentů FD (úbytek 90 studentů v matrice FD – 70 Praha, 20 Děčín). Jedná se zejména o předmět „Fyzika“. Zástupci Ústavu aplikované matematiky byli vyzváni, aby zdůvodnili svá rozhodnutí a podali vysvětlení, proč nebyly akceptovány již dřívější výhrady ze strany vedení FD k průběhu zkoušek na Ústavu aplikované matematiky (např. upustit od tzv. „rozstřelu“, nedostatečné množství zkouškových terminů atd.)

Jana Košťálová – zástupce studentské komory AS FD tlumočila názory studentů FD v této věci a upozornila na vysokou nespokojenost studentů s nevyhovujícím systémem zkoušek na Ústavu aplikované matematiky.

Prof. Moos uložil vedoucímu Ústavu aplikované matematiky, aby sdělil vedení FD jaká opatření udělil, aby došlo k urychlené nápravě a zlepšení současného stavu. Tento bod bude znovu projednáván na grémiu děkana dne 16.12.2008.

6. Transformační tým – průběžné info – Doc. Čarský

Doc. Čarský informoval přítomné o probíhající transformaci bakalářského studia.
Termín příští schůzky transformačního týmu byl stanoven na 27.11.2008 od 15,30 hod.

7. Informace proděkana pro vnější vztahy – Doc. Zelinka

- informoval o přípravách výstavy „Vize pro dopravu“, která se uskuteční v březnu 2009 v prostorách Staroměstské radnice
- 70 panelů – nutno graficky naplnit
- Doc. Zelinka požádal vedoucí jednotlivých ústavů, aby jmenovali za své ústavy kompetentní osobu, která bude pověřena zpracováním výstupů za jednotlivé ústavy a bude se aktivně podílet na spolupráci s přípravným výborem výstavy – gesce Dr. Říha
- dne 20.10.2008 proběhlo na FD setkání se zástupci dopravní fakulty Sibiřské federální univerzity Krasnojarsk. Děkan dopravní fakulty prof. Vladimír Katargin přednesl nabídku možnosti výuky našich profesorů na Univerzitě v Krasnojarsku v rozsahu 1 týdne (20 vyuč. hodin). Pobyt by byl hrazen hostitelskou univerzitou.
- upozornil na nedodržování vnitřních předpisů, které jsou stanoveny pro předkládání vyúčtování zahr. sl. cesty zaměstnanců. Upozornil přítomné, že současně s formulářem „ Záloha a vyúčtování cesty do zahraničí“ musí být předložen i vyplněný formulář „Zpráva ze zahraniční služební cesty“. Bez předložení tohoto vyplněného formuláře nebudou v budoucnu náklady na zahraniční sl. cestu vyčíslené ve formuláři „Záloha a vyúčtování cesty do zahraničí“ proplaceny.
- Formulář „Zpráva ze zahraniční služební cesty“ je k dispozici na web stránkách fakulty

8. Různé

Prof. Moos

- tlumočil upozornění pí Frebortové (vedoucí ekonomického úseku) na nerovnoměrné čerpání finančních prostředků z projektů a grantů. Vedoucí projektů byly požádáni o čerpání prostředků během měsíce října.
- **termín účetní uzávěrky pro řešitele projektů 31.11.08**
- **termín účetní uzávěrky 15.12.08**
- **termín účetní uzávěrky drobného vydání 12.12.08**

prof. Svátek

- požádal o delegování zástupců FD na promoce do taláru
- přednesl návrh, zda by nemohl být zakoupen chybějící řetěz pro proděkana FD (dále v řešení)

Dr. Schmidt

- úspěšně zakoušena rekonstrukce stud. odd.
- úspěšně zahájena rekonstrukce v Horské

Doc. Jirovský

- informoval přítomné o možnosti zapojení se do projektu „Bezpečnost v hromadné dopravě“ informace rozeslána i e-mailem
- informoval o otevření nového výzkumného programu „Bezpečnostní výzkum“ otevření v roce 2010, výzvy k přihlášení do programu v průběhu roku 2009 (garant Ministerstvo vnitra)

Prof. Jíra

- informoval o Interní grantové soutěži (IGS)
- Vyhlášení IGS pro rok 2009 rektorem ČVUT dne 17.11.2008
- Možnost prezentace úspěšných počinů FD na stránkách časopisu Pražská technika
- Prezentace na workshopu 16.-20.2.09

Prof. Ing. Petr Moos, CSc. v.r.
děkan fakulty

Zapsala: Osifová