

Výroční zpráva fakulty za rok 1997

Fakulta dopravní ČVUT dnes a zítra

1. Úvod

Poněkud neformální název výroční zprávy děkana o životě a práci nejmladší fakulty Českého vysokého učení technického v Praze vychází ze skutečnosti, že její vývoj dospívá k momentu důležitého bilancování. V březnu tomu bude 5 let co naše fakulta získala akreditaci pro svoji pedagogickou činnost. Právě probíhající školní rok 1997-98 je tudíž pátým rokem života fakulty a bude ukončen první pětiletý studijní cyklus podle původních, akreditovaných studijních programů. Tento fakt nás nutí k zamyšlení a k analýze dosavadní práce. Potřebujeme zhodnotit to, co se nám v uplynulých letech dařilo a přijmout účinná opatření pro zlepšení těch činností, které se nám nedařily podle náročných měřítek obvyklých v rámci ČVUT.

2. Pedagogická činnost

Na Fakultě dopravní ČVUT v Praze je zapsáno ke studiu v letošním školním roce **985** studentů. Z toho na inženýrském studiu je to **878** studentů, na bakalářském studiu **80** a na doktorandském studiu **27** studentů.

Na inženýrském studiu v Praze je v I. etapě studia zapsáno **493** studentů, ve II. etapě studia je to **385** studentů, z toho na oboru **DI 108**, **ME 225** a **AI 52** studentů.

Pro školní rok 1997/98 bylo podáno na fakultu dopravní **1.329** přihlášek ke studiu. Z toho **1.215** na inženýrské studium do Prahy a **114** na bakalářské studium do Děčína. Přijato bylo **406** uchazečů, **361** na inženýrské studium a **45** na bakalářské studium. Ke studiu do 1. ročníku se zapsalo **274** studentů, **237** na inženýrské a **37** na bakalářské studium.

V letošním školním roce se předpokládá, že bude absolvovat **79** studentů na inženýrském studiu a **18** studentů na bakalářském studiu.

Studenti 3. - 5. ročníku spolupracují na výzkumu v 55 projektech. Mnohé projekty se nacházejí ve vysokém stupni rozpracovanosti a jsou na velmi dobré odborné úrovni. Projektově orientovaná výuka přináší již první výsledky: první český solarmobil, který úspěšně absolvoval první kilometry na mezinárodních soutěžích, systém pro rozpoznávání dopravních značek, jehož výsledky jsou přihlášeny do mezinárodní soutěže firmy Texas Instruments, atd.

Pro školní rok 1997/98 bylo podáno na FD v Praze **186** žádostí o stipendium. Z 2. ročníku je to 28 studentů, ze 3. ročníku 45, ze 4. roč. 62 a 5. roč. 51 studentů. Do průměru 1,2 je to 45 studentů, do průměru 1,5 78 studentů a do průměru 1,8 63 studentů.

V letošním školním roce byli navrženi následující nejlepší studenti k odměně za vynikající studijní výsledky:

Pan Pavel **P a c l í k**, student 5. ročníku oboru AI obdržel dne 17. listopadu 1997 ve Vlasteneckém sále staroslavného Karolina Cenu Josefa

Hlávky pro nejlepší studenty a absolventy pražských vysokých škol . Cena byla spojena s finanční částkou.

Slečna Mgr. Daniela **H r k a l o v á**, studentka 2. ročníku, pan Jan **B a r c h á n e k**, student 3. ročníku oboru DI, pan Martin **P ě n i č k a**, student 4. ročníku oboru AI, pan Pavel **F a u g n e r**, student 5. ročníku oboru DI a pan Bohumil **K o v á ř**, student 5. ročníku oboru AI obdrželi dne 11. prosince 1997 ve velké zasedací síni rektorátu ČVUT na přátelském setkání s rektorem ČVUT Prof. Ing. P. Zunou, CSc. mimořádnou peněžitou odměnu za vynikající studijní výsledky.

Pan Martin **P ě n i č k a**, student 4. ročníku oboru AI byl vybrán k udělení stipendia ze stipendijního fondu Nadace Preciosa. V loňském školním roce obdržel toto stipendium pan Petr **V í t e k**, letos student 5. ročníku oboru AI.

Pracoviště v Děčíně se rozvíjí podle plánu za podpory MÚ i OÚ v Děčíně.

Pracoviště v Děčíně má k zahájení výuky v ZS šk. r. 1997/98 celkem 9 zaměstnanců na stálý pracovní úvazek.

Z toho jsou:

3 administrativní pracovníci - vedoucí pracoviště, pracovnice sekretariátu, pracovnice studijního oddělení

6 pedagogů - 2 jazykáři, tělocvikář, 3 odborní pracovníci

Jeden pracovník na částečný úvazek.

7 externích pracovníků, z toho 5 pracovníků humanitních oborů, 2 odborní pracovníci.

Jeden pracovník vykonává civilní vojenskou službu.

Ke studiu se hlásí zejména absolventi dopravní a stavební průmyslové školy v Děčíně, absolventi akademie, gymnázií z celého okresu. Letos se

děčínské pracoviště dostalo již do povědomí v celostátním měřítku, takže se hlásili uchazeči prakticky z celé republiky, kteří chtějí studovat obor logistiky. Pro Děčín a okolí je studium v Děčíně atraktivní i v tom, že je finančně méně náročné.

Ubytování studentů

Kolej byla dána do zkušebního provozu v listopadu r. 1996. Má 90 ubytovacích míst.

Bylo zadáno 18 bakalářských závěrečných prací. Z toho 14 zadáno externími firmami a organizacemi, 4 byly zadány pedagogy děčínského pracoviště.

V listopadu byl uspořádán den otevřených dveří. Zúčastnilo se asi 110 až 120 zájemců o studium. Z toho nejméně 90 bylo zájemců o studium Dopravní fakultě.

Postupně začíná i vysokoškolský studentský sportovní život. V letošním roce v květnu byl velmi úspěšný rektorský den. Uspořádali jsme štafetu v plavání, turnaj v minifotbálku a další. Zúčastnili se studenti i zaměstnanci.

Významnou spolupráci máme se Severočeskou energetikou a.s. Tato firma sponzorovala např. výměnu několika set žárovek za úsporné, firma PROMPTUS a.s. sponzorskými dary nadaci AKADEMIKA Děčín. Dále pak spolupracujeme s TELECOMEM a.s. Děčín, ČSPL a.s., Dopravním podnikem Děčín a pod. Firmy zadávají témata bakalářských závěrečných prací. Naši studenti v květnu t.r. pracovali jako komisaři v demografickém dopravním průzkumu v Děčíně a pod. Snažíme se být integrální součástí života města. Spolupracujeme velmi úzce i s Akademií J.A.Komenského.

3. Vědeckovýzkumná činnost

Grantová aktivita byla v roce 1997 orientována především na řešení úkolů přijatých Grantovou agenturou ČR (granty Dr. Nováka, Ing. Sodomky a Doc. Jiravy), dále byly řešeny granty přijaté MŠMT ČR (Dr. Novák - Posílení výzkumu na VŠ a letos byl přijat projekt na publikaci věd. časopisu z programu PREZENTACE). Druhým rokem byly čerpány prostředky z programu MŠMT INFRA (Dr. M. Vlček). Z Fondu rozvoje ČVUT byl letos získán 1 grant (Prof. Moos) a nadále jsou čerpány prostředky z mezinárodního projektu LHC ATLAS-CERN (Ing. Sodomka).

Výsledky vědeckovýzkumné práce byly prezentovány například na konferenci s mezinárodní účastí "Doprava ve středoevropském regionu" za účasti kolegů z Francie, Maďarska, Německa a Slovenska. Tuto konferenci organizovala FD ČVUT. Pracovníci naší fakulty se aktivně zúčastnili konference Workshop 97 a na připravovanou konferenci Workshop 98 bylo z naší fakulty odesláno 26 přihlášek. Na konferenci TRANSFER 98, která se bude konat v červnu 1998 v Praze, bylo z FD odesláno 5 abstraktů přednášek. Interní grantová soutěž ČVUT pro rok 1998 byla vyhlášena k 17. listopadu 1997 a v současnosti se v odd. VVČ soustřeďují přihlášky.

V letošním roce byla naší fakultě udělena akreditace na práva habilitací a jmenování profesorem k v oborech Inženýrská informatika pro dopravu a telekomunikace, Dopravní systémy a technika a Technologie a management v dopravě a telekomunikacích. Byla přijaty 3 žádosti o jmenování profesorem a řízení již probíhá.

Mezinárodní styky naší fakulty se soustřeďují na navazování spolupráce s některými zahraničními univerzitami a institucemi k přípravě možných mezinárodních projektů. Podle plánu se uskutečnilo 30 zahraničních cest, 1 student byl přijat a studuje na Ramapo College v USA a 1 student byl přijat ke studiu na Kansas University, USA.

Nabídka akademické agentury A.I.A. na studijní pobyty - nikdo se nepřihlásil.

Student 3. ročníku Mráček se umístil v konkursu na studium Kansas State University na 6 místě, odjíždí na 1 až 2 semestry studovat do USA a získal mimořádné stipendium v USA.

Konference ve Vídni pro studenty a pedagogy - nebyl zájem.

Všechny nabídky jsou promptně předávány vedoucím kateder a vyvěšovány pro studenty na vývěsce.

Možnosti studia ve Francii přes velvyslanectví FR v Praze - seznamovací jednání na ČVUT 16. a 17. prosince

Velkého úspěchu dosáhla naše fakulta na výstavě "Inovace roku 97", kde jí bylo uděleno čestné uznání Asociací inovačního podnikání ČR za projekt solárního automobilu, který byl na ní vystaven.

V rámci postgraduálního studia studuje na naší fakultě 27 doktorandů, z toho 12 externích a 14 interních. Tři z nich již vykonali rigorózní zkoušku. V letošním přijímacím řízení bylo přijato do 1. ročníku 6 doktorandů ke studiu v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích (1), Inženýrská informatika (4) a Dopravní systémy a technika (1).

4. Rozvoj a výstavba

Začátkem roku 1997 bylo zřejmé, že po přijímacím řízení bude mít fakulta dopravní naplněn počet studentů ve všech 5 ročnících inženýrského studia a tím se přiblíží počtem studentů k plánovanému maximálnímu množství 1000 studentů fakulty včetně doktorandského studia. Tomuto počtu studentů by měl odpovídat i stav pedagogů a provozního personálu, cca 200 osob. Byla vypsána výběrová řízení pro přijetí vysokoškolských učitelů do hlavního pracovního poměru na fakultě dopravní, aby výuka předmětů na fakultě mohla být převážně zajišťována vlastním pedagogickým sborem. Pro tento počet studentů a zaměstnanců bylo nutno ve školním roce 1997-1998 a pro další školní roky zajistit potřebné posluchárny, učebny a kanceláře. Fakulta dopravní ČVUT proto zesílila aktivity pro sehnání chybějících prostor, aby byly v rámci fakulty vytvořeny podmínky pro standardní způsob kvalitního vysokoškolského studia a zabezpečeno pracovní prostředí pro pedagogy na jednotlivých katedrách.

Objekty v Horské ul. č.3 v Praze 2

Po řadě jednání rozhodl rektor ČVUT o přidělení nové a staré budovy v Horské ul. č. 3, které byly do té doby užívány fakultou strojní ČVUT. 22. května 1997 byl vydán dislokační příkaz rektora č.9, kterým přešla práva hospodaření k budovám v Horské z fakulty strojní na fakultu dopravní ke dni 1.10.1997. Tímto příkazem však přijala FD závazky k některým subjektům,

kteře sídlily v Horské jako jsou fakulta strojní, Masarykův ústav vyšších studií a společné pracoviště F2 a firmy Zeiss. Součástí dislokačního příkazu byl harmonogram o uvolňování místností v nové budově fakultou strojní pro potřeby fakulty dopravní. Konečný termín uvolňování byl stanoven k 31.12.1997. Přístup fakulty strojní byl během celého předávání objektů velmi korektní a mnohé místnosti byly uvolňovány dříve než bylo dohodnuto.

Největším problémem přebírání prostor byl však jejich stav, v jakém byly předávány. Do budov v Horské nebylo po řadu let investováno, byly prakticky vybydleny. Přidělené posluchárny a mnohé místnosti vyžadovaly větší stavební opravy, bylo nutno provést kontrolu elektrických rozvodů s opravami jističů a celých elektrických úseků, opravovaly se rozvody topení ap. Toto všechno vyžadovalo finanční prostředky a čas. Proto bylo rozhodnuto prioritně opravit a vybavit všechny prostory pro výuku studentů pro zajištění bezproblémového zahájení školního roku 1997/98 a potom přikročit k úpravám kanceláří, i když se tím prodloužila doba pro přestěhování kateder.

Rychlý postup prací ve společných a výukových prostorách umožnil upravit místnosti pro katedru humanitních oborů F6, která se mohla začátkem prosince přestěhovat z Konviktské ulice do Horské a tím bylo možno zahájit novou dislokaci i v budově děkanátu. V celé nové budově byla zařizena nejmodernější počítačová síť včetně učeben mimo kancelářských místností v 2. patře, které F2 opustila koncem listopadu. Do provozu byl uveden nový server F6. Bylo provedeno výběrové řízení pro vybavení kanceláří v Horské nábytkem.

V nové budově získala fakulta dopravní pro výuku studentů ke 4 dříve pronajatým učebnám **nově 5 učeben pro 28 až 44 studentů, 1 učebnu pro doktorandy (18 studentů) a 2 posluchárny č.311 (120 studentů) a č.313 (70 studentů) ve staré budově, 1 posluchárnu č.334 (90 studentů) má**

pronajatu od F2. V 1. patře byly vybudovány 2 počítačové učebny, každá s 10 počítači typu Pentium a cca 20 místy pro studenty.

Nová budova fakulty Na Florenci

Tato nová budova by již měla plně s ostatními užitnými plochami (Konviktská 20, Horská 3) plně pokrýt potřeby fakulty dopravní při naplnění plánovaných počtů studentů a zaměstnanců. Fakulta dopravní předpokládá, že v nové budově Na Florenci bude umístěna 1 velká katedra (katedra aplikované matematiky) a 1 menší katedra. Cílem všech jednání a organizačních opatření je zajistit zahájení nového školního roku 1998/99 i v této nové budově.

Otevřením nové budovy získá fakulta dopravní:

3 posluchárny (2x pro 100 studentů, jedna pro 70 studentů záleží na návrhu interiéru),

6 učeben (z toho 2 kombinované počítačové),

1 zasedací místnost fakulty (60 m²) se zázemím pro občerstvení,

1 víceúčelový přednáškový sál (60+50 m²),

3 místnosti pro laboratoře,

1 místnost pro mechanickou dílnu,

21 místností kateder (asi 33 osob)

Rekonstrukce půdních prostor v Konviktské ul. 20

Plánovanou adaptací půdních prostor se má získat 550 m² užité plochy pro pracovníky laboratoří a pro výuku studentů. Při adaptaci byly a budou nejprve využity prostory částečně upravené již vojenskou katedrou ČVUT (předcházející uživatel objektu) a v srpnu byly zkolaudovány 2 velké kanceláře se sociálním zázemím. Podle stavebního záměru předloženého fakultou dopravní odboru výstavby Rektorátu ČVUT bude adaptace půdních prostor pokračovat podle finančních možností F6 a na základě mimofakultních finančních zdrojů a měla by být ukončena v roce 1999.

5. Silné stránky FD

Jak naznačuje vysoký zájem o studium, obory a studijní programy mají dobrou perspektivu. Fakulta si postupně získává dobré jméno i v oblasti expertní spolupráce, je vyhledávaným pracovištěm pro posuzování projektů souvisejících s dopravou a telekomunikacemi. Svědčí o tom i účast pracovníků fakulty na činnosti subkomisí Parlamentu ČR pro dopravu a pro telekomunikaci. Fakulta se výrazně podílela i na přípravě tezí pro nový telekomunikační zákon.

V současné době se projevuje rostoucí zájem studentů o doktorandské studium na fakultě dopravní. Mezi silné stránky počítáme i projektově orientovanou výuku, kde studenti mají možnost na „živých“ projektech uplatnit své tvořivé myšlení.

Do silných stránek fakulty je nutné zahrnovat i vynikající zázemí, které fakulta má v ostatních fakultách, a to jak v odbornících, učitelích, tak také v možnostech laboratorních a knihovnických.

6. Slabé stránky

Výraznou slabou stránkou jsou doposud prostorové možnosti, kterými fakulta disponuje. Nedostatek místa pro učitele i studenty značně omezuje aktivity na fakultě. Další slabinou jsou investiční prostředky, které fakulta v minulosti neměla, a proto nemá ani investiční základ pro odpisy. S tím souvisí i poměrně obtížně realizovatelný rozvoj laboratoří i vybavení fakulty didaktickou technikou. Mezi slabé stránky počítáme i málo rozvinuté programy

celoživotního vzdělávání. Zde jsou omezujícími faktory opět prostorové možnosti.

7. Šance pro rozvoj

Fakulta konečně získala další prostory pro svůj rozvoj a má příslib, že se situace ještě zlepší. O programy na fakultě mají zájem mladí odborníci, a to nejenom ti, kteří končí studium u nás, ale i z jiných fakult. Nové a zajímavé formy spolupráce jsou v současné době dojednávány na Ministerstvu dopravy a spojů ČR. Na všech našich katedrách lze zaznamenat snahu instalovat nové, zajímavé studijní náměty, témata a dokonce komplexní projekty. Objevuje se i zájem zahraničních partnerů o spolupráci. Doprava, telekomunikace nabývají stále více na významu a lze očekávat, že rozvoj infrastruktury v ČR nalezne odezvu i v institucionální podpoře jak vědy, tak i pedagogických činností v této oblasti.

8. Rizika

Fakulta je silně „poddimenzována“ ve zdrojích investic. Snaha získat mimonormativním způsobem investice je závislá na iniciativě jednotlivců a skupin a má malou oporu v oficiálních projevech a možnostech školy v resortu školství. Pokud by škola (ČVUT) nemohla z nějakých důvodů splnit své dislokační přísliby, pak by omezenost prostorových možností silně zasáhla stabilitu i kvalitu funkce fakulty.

9. Závěr

Vedení fakulty dopravní si velmi váží kolegiálního a velmi tvořivého přístupu k rozvoji fakulty u učitelů i vědeckých a administrativních

pracovníků. Velmi fakultě pomáhají doktorandi a také tým externích spolupracovníků z ostatních fakult ČVUT a z resortu dopravy a spojů. Všem patří upřímný dík a přání, aby i v následném období s chutí uplatnili své sympatie i společné ambice na naší fakultě.

Přeji všem zaměstnancům i spolupracovníkům a příznivcům Fakulty dopravní ČVUT radostné vánoce, pevné zdraví a životní pohodu v příštím roce.

Prof. Ing. Petr Moos, CSc.
děkan FD ČVUT

V Praze, 17.12.1997