

České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

**Výroční zpráva fakulty
za rok 2002**

V Praze, březen 2003

**Předkládá:
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
děkan fakulty**

O B S A H

Složení orgánů a organizační schéma Fakulty dopravní

1. Koncepce a rozvoj fakulty
2. Studijní a pedagogická činnost
 - 2.1 Základní údaje o studijních programech a oborech
 - 2.2 Údaje o počtech studentů
 - 2.3 Hlavní náplň pedagogické činnosti v uplynulém roce
3. Rozvoj informační sítě a výpočetní technika
 - 3.1 Informační infrastruktura na FD ČVUT
 - 3.2 Využití vnějších a vnitřních informačních systémů
 - 3.3 Činnost oddělení počítačové techniky a síťových služeb FD v r. 2002
4. Vědecká a výzkumná činnost
 - 4.1 Grantové aktivity
 - 4.2 Výzkumné záměry
 - 4.3 Doktorské studium
 - 4.4 Publikační činnost
5. Akademičtí pracovníci
6. Hodnocení činnosti
7. Zahraniční a vnější styky
8. Součásti FD
 - 8.1 Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín
9. Rozvoj fakulty a výstavba
10. Hlavní cíle fakulty v roce 2003

SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

Vedení fakulty v roce 2002

Děkan:	Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Proděkan pro pedagogickou činnost:	Doc. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.
Proděkan pro rozvoj a výstavbu:	Doc. Ing. Bohumil KUBÁT, CSc.
Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost:	Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky: /od října 2002/	Prof. Ing. Petr JIRAVA, CSc. Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Tajemník:	JUDr. Luďka MICHÁLKOVÁ
Předseda Akademického senátu FD:	Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc.

Katedry a samostatné laboratoře

K611 – Katedra aplikované matematiky

K612 – Katedra dopravních systémů v území

K613 – Katedra ekonomiky a managementu v dopravě a telekomunikacích

K614 – Katedra informatiky a telekomunikací

K615 – Katedra humanitních oborů

K616 – Katedra dopravní techniky

K617 – Katedra logistiky a dopravních procesů

K618 – Katedra mechaniky a materiálů

K619 – Katedra financování a ekonomie provozu

K620 – Katedra řídicí techniky a telematiky

K621 – Katedra letecké dopravy

K650 – Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín

Vědecká rada

V roce 2002 pracovala Vědecká rada FD ČVUT ve složení:

Interní členové:

Prof. Ing. Bedřich DUCHOŇ, CSc.
Prof. Ing. Jiří DUNOVSKÝ, CSc.
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Prof. Ing. Petr JIRAVA, CSc.
Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Doc. Ing. Bohumil KUBÁT, CSc.
PhDr. Vlasta KUBIŠOVÁ
Doc. Ing. Ladislav LAMBOJ, CSc.
Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.
Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.
Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Doc. Ing. Mirko NOVÁK, DrSc.
Prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
Prof. Ing. Vladimír SVOBODA, CSc.
Doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.
Prof. Ing. Jiří ŠEJNOHA, DrSc.
JUDr. Zdeněk VANÍČEK, Ph.D.
Prof. Ing. Dr. Jaroslav VLČEK, DrSc.
Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Doc. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.

Externí členové:

Ing. Ivan FOLTÝN
Ing. Petr FORMAN
Ing. Libor HÁJEK
Ing. Martin HEJL
Ing. Bořivoj KAČENA
Prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc.
Ing. Ivo MALINA, CSc.

Doc. Ing. Karel SELNER, CSc.
Ing. Boleslav STAVOVČÍK
Ing. Pavel STOULIL
Ing. Jan ŠVARC
Ing. Jindřich TOPOL
plk. Doc. Ing. František VOJKOVSKÝ, CSc.

Akademický senát

Předseda AS FD ČVUT: Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc.

Zaměstnanecká komora:

1. místopředseda: Doc. Ing. Danuše NOVÁKOVÁ, CSc.

Členové:
Mgr. Jiřina ČERNÍKOVÁ
PhDr. Stanislava HOLÍKOVÁ
Mgr. Magdaléna HYKŠOVÁ
Ing. Marek KALIKA, Ph.D.
Ing. Jana KLEČÁKOVÁ, Ph.D.
Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ
Doc. Ing. Michal MICKA, CSc.
RNDr. Ondřej NAVRÁTIL, Ph.D.
Ing. Jaromír SODOMKA, CSc.
RNDr. Olga VRAŠTILOVÁ

Studentská komora:

2. místopředseda: Martin JACURA

Členové:
Ing. David BÁRTA
Jitka CIVÍNOVÁ
Vladimír FALTUS
Markéta CHVÁTALOVÁ
Ing. Jaroslav KULT
Lenka MĚCHUROVÁ

1. Koncepce a rozvoj fakulty

Fakulta dopravní ČVUT ve své koncepci pedagogické i vědecké práce vychází z akreditovaných programů pro studium bakalářské, magisterské a doktorské a z dynamiky rozvoje oboru, z něhož vyplývají i požadavky subjektů dopravy a spojů na absolventy jednotlivých studijních programů. Základní struktura studia s povinnými teoretickými a průpravnými předměty se směrem k vyšším ročníkům zužuje a prostor dostávají oborové předměty, které profilují absolventy do čtyř oborů. Důraz je položen na projektově orientovanou výuku, kde studenti již od třetího ročníku získávají zkušenosti v samostatné i týmové tvořivé práci na projektech z dopravní i telekomunikační praxe.

Další rozvoj fakulty je ovlivňován a usměrňován následujícími aspekty:

- Fakulta úzce spolupracuje s ostatními fakultami ČVUT a s Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice. Své studijní programy formuluje na zásadách technického univerzitního vzdělávání, které vychází z vlastní vědecké práce pedagogů, doktorandů a spolupracujících vědeckých týmů.
- V současnosti se již stabilizoval počet studentů ve všech formách studia a rozšiřuje se pouze kombinované studium. Rozvoj fakulty byl však poznamenán některými problémy spojenými s technickým a prostorovým zabezpečením jak výuky, tak zejména výzkumu. Brzdou rozvoje byly podmínky přidělování dotačních prostředků, které vycházely z údajů, kdy Fakulta dopravní vznikala. Finanční prostředky pouze pokrývaly základní výuku a chyběly prostředky na budování potřebných laboratoří, které se musely obtížně získávat jinými formami, např. z FRVŠ či ze zakázek v rámci doplňkové činnosti. V současné době se finanční zabezpečení fakulty zlepšilo přechodem na nový systém přidělování finančních prostředků dle skutečného počtu studentů fakulty. Je zcela jasné, že chybějící finanční prostředky v minulých letech budou mít ještě řadu let vliv na rozvoj FD.
- V roce 2002 byly reakreditovány současné studijní programy fakulty tak, aby bylo možno zajistit vzdělávání již přijatých studentů.
- V roce 2002 byly nově akreditovány:
 - Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ s 5 studijními obory
 - Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se 4 studijními obory
 - Doktorské studijní programy „Technika a technologie v dopravě a spojích“ s 2 studijními obory a „Inženýrská informatika“ s 1 studijním oborem.

Tyto studijní programy jsou základem strukturovaného studia. Výuka v strukturovaném studiu bude zahájena v akademickém roce 2003/04 ve všech 5 studijních oborech bakalářského studijního programu.

2. Studijní a pedagogická činnost

2.1 Základní údaje o studijních programech a oborech

V roce 2002 byly reakreditovány stávající studijní programy a byly nově akreditovány:

- Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se studijními obory:
 - Automatizace a informatika - 8 semestrů
 - Dopravní systémy a technika - 8 semestrů
 - Letecká doprava - 8 semestrů
 - Management a ekonomika dopravy a telekomunikací - 8 semestrů
 - Profesionální pilot - 7 semestrů

Forma studia je prezenční a kombinovaná, platnost udělení akreditace je do 15.8.2008.

- Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ se studijními obory:
 - Dopravní systémy a technika - 4 semestry
 - Inženýrská informatika v dopravě a spojích - 4 semestry
 - Provoz a řízení letecké dopravy - 4 semestry

Forma studia těchto tří oborů je prezenční.

- Management a ekonomika dopravy a telekomunikací - 4 semestry

Forma studia je prezenční a kombinovaná.

Platnost udělení akreditace všech 4 studijních oborů je do 15.8.2006.

- Doktorské studijní programy „Technika a technologie a dopravě a spojích“ a „Inženýrská informatika“

Úspěšně pokračovala výuka v programech celoživotního vzdělávání. Za nejdůležitější v tomto směru považujeme aktivitu Technologického institutu, jenž je součástí Ústavu pro bakalářská studia FD ČVUT v Děčíně. Zajišťuje pro region vzdělávání pro zvyšování kvalifikace a pro rekvalifikaci. Institut vznikl za sponzorství 3 významných firem v Děčíně – a.s. Kabelovna Děčín-Podmokly, a.s. Severočeská energetika a společnosti Alusuisse Děčín. Současně je rozvoj institutu podporován Úřadem práce a správními i zastupitelskými orgány regionu i města Děčín. FD bude tento typ studia podle potřeb odběratelů nadále rozvíjet.

2.2 Údaje o počtech studentů

Přehled reakreditovaných bakalářských a magisterských studijních programů a počet studentů

Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje"			
Obor:	Forma studia	Počet studentů	
		k 31.10.2001	k 31.10.2002
Logistika v dopravě a telekomunikacích	prezenční	105	73
	kombinovaná	38	61
Profesionální pilot	prezenční	0	45
Celkem bakalářské studium:		143	179

Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje"			
Obor:	Forma studia	Počet studentů	
		k 31.10.2001	k 31.10.2002
bez oboru - 1. a 2. ročník	prezenční	474	461
Automatizace v dopravě a telekomunikacích (AI)	prezenční	127	129
Dopravní infrastruktura v území (DI)	prezenční	222	240
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací (ME)	prezenční	230	197
	kombinovaná	96	119
Obor: Provoz a řízení letecké dopravy (PL)	prezenční	91	95

Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje" navazující na bakalářský studijní program			
Obor:	Forma studia	Počet studentů	
		k 31.10.2001	k 31.10.2002
Automatizace v dopravě a telekomunikacích	prezenční	0	3
Dopravní infrastruktura v území	prezenční	4	3
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	prezenční	23	29
	kombinovaná	3	13
Provoz a řízení letecké dopravy	prezenční	10	10
Celkem magisterské studium:		1280	1299

Celkem bakalářské a magisterské studium		1423	1478
--	--	-------------	-------------

Počty studentů jsou uváděny včetně cizinců (20) a přerušení studia (15). Bakalářský studijní program probíhá v 7 semestrovém bloku. Magisterský studijní program navazující na program bakalářský v 6 semestrovém bloku a magisterský studijní program v 11 semestrovém bloku, přičemž poslední semestr je zaměřen svou výukovou skladbou na vypracování diplomové práce.

Při přijímacím řízení je vidět mnohem větší poptávku uchazečů o studium na FD, než je možno v rámci kapacitních a prostorových podmínek fakulty zajistit.

[Studium v angličtině je nabízeno ve stávajících programech magisterských i doktorských i v nově akreditovaném navazujícím magisterském studijním oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích. Forma studia je prezenční, standardní doba studia 4 semestry a platnost akreditace do 15.8.2006. V roce 2002 projevil zájem o tuto formu studia jen několik uchazečů. Přitom ekonomické minimum činí v průměru 5 studentů na obor. Proto nebyla výuka v angličtině zahájena. Pro budoucí](#)

[období považujeme za nezbytné zlepšit ve spolupráci s prorektorem pro zahraniční vztahy nabídku této formy studia v zahraničí.](#)

Počty absolventů v roce 2002

V roce 2002 absolvovalo celkem 179 studentů. Z toho v bakalářském studijním programu se standardní délkou studia 3,5 roku 21 studentů, v magisterském studijním programu se standardní délkou studia 5,5 roku 152 studentů a v magisterském studijním programu navazujícím na bakalářský studijní program se standardní délkou studia 3 roky 6 studentů.

Ke státním závěrečným zkouškám se přihlásilo a dostavilo 179 studentů. V oboru ME neprospěl při SZZ v lednu 1 student, rovněž v oboru DI neprospěl v lednu 1 student. Oběma studentům bylo povoleno opakování v červnu, kdy u SZZ prospěli.

Počty absolventů podle studijních programů členěných na obory:

Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje"					
obor	počet přihlášených	dostavilo se	prospělo	neprospělo	průměrná délka stud.
Logistika v dopravě a telekomunikacích	21	21	21	0	3,619
Celkem:	21	21	21	0	3,619
Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje"					
obor	počet přihlášených	dostavilo se	prospělo	neprospělo	průměrná délka stud.
Automatizace v dopravě a telekomunikacích	29	29	29	0	5,689
Dopravní infrastruktura v území	44	44	44	0	5,681
Provoz a řízení letecké dopravy	15	15	15	0	5,6
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	64	64	64	0	5,734
Celkem:	152	152	152	0	5,697
Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje" navazující na bakalářský studijní program					
obor	počet přihlášených	dostavilo se	prospělo	neprospělo	průměrná délka stud.
Dopravní infrastruktura v území	4	4	4	0	3,625
Provoz a řízení letecké dopravy	1	1	1	0	3
Management a ekonomika dopravy a telekomunikací	1	1	1	0	3,5
Celkem:	6	6	6	0	3,5

2.3 Hlavní náplň pedagogické činnosti v uplynulém roce

Hlavní činností byla pochopitelně výuka ve stávajících studijních programech.

Značné úsilí si vyžádala příprava jak reakreditace stávajících programů, tak zejména akreditace strukturovaných studijních programů.

Po úspěšné akreditaci se navazující činnost zaměřuje na přípravu výuky ve strukturovaném bakalářském studijním programu „Dopravní technologie a spoje“, kde výuka začíná již v akademickém roce 2003 / 4. Další činnosti mají trvalý charakter, jejich pracnost však narůstá s rozšiřováním počtu studijních programů a oborů, i s růstem počtu studentů. Jedná se zejména o:

Zápisy a kontrolu uzavření bloků studia, informace o přijímacím řízení a přijímací řízení, výběr do projektů, SZZ, promoce, přerušování a opětné zápisy do studia, ukončování studia, agenda zdravotního pojištění studentů, agenda stipendií studentů všech studijních programů, agenda vydavatelská (skripta, monografie, AV programy, MM programy);

Studenti uvítali rozšíření možnosti studií na zahraničních vysokých školách s uznáváním kreditů popř. semestru nebo dvou v rámci Evropského kreditového systému ECTS.

Větší pozornost byla v roce 2002 věnována celoživotnímu vzdělávání. Již druhým rokem úspěšně pracuje Technologický institut na pracovišti v Děčíně. Založení institutu bylo podpořeno místním zastupitelstvem a významnými místními podniky. Technologický institut je zaměřen zejména na zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci pracovníků. V regionu se značnou nezaměstnaností a nízkou kvalifikační strukturou byla po tomto typu výuky značná poptávka.

Stipendia

Podle stipendijního řádu byla studentům v roce 2002 udělována stipendia účelová a stipendia za vynikající studijní výsledky.

Účelové stipendium bylo v roce 2002 poskytnuto 70 studentům v celkové výši 144540,- Kč. Z toho bylo poskytnuto účelové stipendium 14 studentům, kteří v roce 2002 ukončili studium na FD s vyznamenáním.

Stipendium za vynikající studijní výsledky bylo v roce 2002 vyplaceno v celkové výši 594050,- Kč, průměrná výše stipendia činila 4580,- Kč ročně. Pro akademický rok 2001/2002 bylo podáno studenty prezenční formy magisterského studijního programu 145 žádostí o stipendium a studenty bakalářského studijního programu 6 žádostí o stipendium. Celkem bylo přiznáno stipendium 151 studentům za vynikající studijní výsledky dosažené v předcházejícím akademickém roce 2000/01 - viz tabulka.

Počet podaných žádostí o stipendium pro akad. rok 2001/02 dle studijních programů a ročníků:

Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje"	Počet studentů v prezenční formě k 31.10.2001	Počet stipendií v ročníku						Počet stipendií při prům.prospěchu			
		2.	3.	4.	5.	6.	celkem	od 1,00 do 1,00	nad 1,00 do 1,20	nad 1,20 do 1,50	nad 1,50 do 1,80
	105	1	0	5	-	-	6	1	1	4	0
Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje" a program navazující	Počet studentů v prezenční formě k 31.10.2001	Počet stipendií v ročníku						Počet stipendií při prům.prospěchu			
		2.	3.	4.	5.	6.	celkem	od 1,00 do 1,00	nad 1,00 do 1,20	nad 1,20 do 1,50	nad 1,50 do 1,80
	926	10	20	25	36	54	145	30	36	75	4
Celkem:	1031	11	20	30	36	54	151	31	37	79	4

Umístění absolventů:

Na Fakultě dopravní ČVUT není zaznamenán případ jakéhokoliv problému s umístěním absolventů. Tyto problémy nejsou avizovány ani z absolventského serveru fakulty. Poptávka po absolventech FD ČVUT převyšuje nabídku absolventů.

3. Rozvoj informační sítě a výpočetní technika

3.1 Informační infrastruktura na ČVUT FD

Informační infrastruktura ČVUT FD vychází z propojení 4 samostatných budov, z nichž tři se nacházejí v různých částech Prahy a jedna budova v lokalitě Děčín. Síťové propojení v rámci Prahy je realizováno optickými spoji na bázi ATM s přenosovou rychlostí až 155 Mb/s. V roce 2002 se značně zlepšilo připojení počítačové sítě pracoviště Děčín, které je řešeno pomocí datových linek. Současná kapacita přenosu dosahuje rychlosti až 34Mb/s. Tato externí připojení jsou realizována prostřednictvím Výpočetního centra ČVUT.

Vnitřní rozvody počítačových sítí všech budov FD jsou provozovány na technologii TPC. V tomto roce došlo k celkové rekonstrukci počítačové sítě v budově na Florenci a v Horské (výměna aktivních prvků a kabeláže). Všechny budovy jsou od tohoto roku provozovány na vnitřních přenosových rychlostech 100Mb/s s možností budoucího rozšíření přenosových rychlostí až na 1 Gb/s.

Ve „staré“ budově v Horské byla vybudována síťová infrastruktura fyzikální laboratoře (technologie TPC s vnitřní přenosovou rychlostí 100Mb/s), která je napojena na fakultní síť technologií BNC na 10Mb/s.

V rámci fakulty bylo v roce 2002 v provozu 15 serverů celofakultního významu. Servery sloužící jednotlivým katedrám, laboratorům či jiným uzavřeným skupinám uživatelů zde nejsou uvedeny.

FDNET1 – file server , poštovní server, FTP server, LDAP server

FDNET – záložní server s externím IDE diskovým polem

FDWEB – primární WWW server fakulty

FDWIN – sekundární WWW server fakulty

FDWIN_LIC – licenční server, správa PC učeben

FDLIN – linuxový server (odchozí pošta, cache), sekundární DNS server

FDFLORA – správa Florence, správa bezpečnostního kartového systému
FDELL – správa Horské
FDWEBKOS – server pro WWW přístup studentů ke komponentě KOS
FDLID – primární DNS server
FDVYUKA – studentský výukový server
FDKARTA – SQL server, správa kartového systému
FDHOR – správa PC učeben v Horské
FDDEC – file server, poštovní server, LDAP server pro lokalitu Děčín
FDWINDC – správa kartového systému pro Děčín + správa licencí , správa PC učeben

Počet PC v počítačových učebnách se zvýšil ze 159 na 195 kusů (z toho v Praze 148 PC). Počet počítačových laboratoří vzrostl na současných 13 učeben (v Praze 10).

3.2 Využití vnějších a vnitřních informačních systémů

Možnost využívání těchto systémů má každý student nebo zaměstnanec fakulty s platným uživatelským kontem. Každý uživatel má lokální i vzdálený přístup ke své elektronické poště, k domovskému adresáři na serveru, aplikacím a datům na síťových discích a prostor pro publikaci vlastních webových stránek. Přístup do informačních systémů fakulty, školy a specializovaných laboratoří je povolován samostatně. Přístup do vnitřního informačního systému ČVUT je zajištěn prostřednictvím uživatelského jména a hesla FD .

Na FD jsou realizovány následující komponenty jednotného integrovaného vnitřního informačního systému ČVUT:

- FIS (finanční informační systém), došlo k přechodu na grafické uživatelské rozhraní
- PMSV (informační systém personální a mzdové agendy)
- VVVS (systém pro evidenci a podporu vědecké, výzkumné a další tvůrčí činnosti a vnějších vztahů)
- KOS (systém pro evidenci a podporu pedagogické činnosti). Tato komponenta byla na FD uvedena do provozu v loňském roce. Vzhledem k tomu, že byla provozována pouze ve znakové verzi, fakulta vytvořila webovské rozhraní WEBKOS pro přístup studentů k aplikaci KOS. Produkt WEBKOS následně inicioval tvorbu celoškolského grafického rozhraní této komponenty. Celoškolské grafické rozhraní komponenty bylo uvedeno do provozu v září tohoto roku, k 31.12.2002 byl pak ukončen provoz fakultní aplikace WEBKOS.
- INFOREK (rektorátní informační systém)

Do oblasti IS patří také veřejný informační systém (VIS) prezentující školu v národním i mezinárodním měřítku pomocí Internetu. Na fakultě je zřízena funkce informačního manažera, jehož úkolem je správa VIS po informační stránce a funkce administrátora domény spravujícího VIS po stránce technické. WWW stránky fakulty www.fd.cvut.cz pak poskytují aktuální a podstatné informace o fakultě jak v české, tak v anglické verzi. Přitom uvedené údaje nejsou určeny jen studentům a zaměstnancům,

ale i externím zájemcům mimo fakultu. V rámci ČVUT byly iniciovány práce na tvorbě jednotného vzhledu www stránek všech součástí.

3.3 Činnost oddělení počítačové techniky a síťových služeb FD v r. 2002

Hlavní činnosti oddělení směřují k zabezpečení výuky, výzkumu a požadavků studentů a zaměstnanců. Tyto snahy se projevují v pěti základních oblastech:

- servery
- učebny
- software
- síťová infrastruktura
- přístupový kartový systém

Servery:

V roce 2002 došlo k zakoupení a instalaci nového celofakultního file serveru FDNET1, který je osazen P4 na 2GHz, 1.5 GB SDRAM, síť.kartou 10/100/1000. K tomuto serveru je připojeno externí SCSI diskové pole o velikosti 288 GB s využitelnou kapacitou 252 GB. V poli je uloženo 8 disků s možností dalšího rozšíření až na 13 disků. Původní file server FDNET pracuje jako záložní server pro fakultní data. Je osazen novým externím IDE diskovým polem o velikosti 960 GB (využitelná kapacita 720 GB), které je propojeno s primárním SCSI polem fakulty. V roce 2003 předpokládáme využití velké kapacity tohoto pole pro zálohování dalších fakultních serverů. U obou těchto serverů byla instalována nejnovější verze síťového operačního systému Novell NetWare 6.

Vzhledem k celoškolské aplikaci KOS byl ukončen provoz serveru studijního oddělení FDIN, tato data jsou nyní spravována centrálně (VIC).

Z bezpečnostních důvodů byly rozděleny činnosti původně spravované serverem FDWIN_NEW na servery dva: funkce SQL serveru a kartového přístupového systému na jeden server (FDKARTA) a správa PC učeben a licenční server na server druhý (FDWIN_LIC).

V budově v Horské se podařilo zavést centrální správu PC učeben (v Konviktu a na Florenci již fungovala dříve) pomocí serveru FDHOR.

Primární i sekundární DNS servery a server pro odchozí poštu zůstávají na bázi Linuxu (FDLID,FDLIN). Vzhledem k morální i fyzické zastaralosti fakultního www serveru (FDWEB) byl na konci roku 2002 zakoupen server nový, jeho instalace proběhne na počátku roku 2003.

Učebny:

Přehled stávajícího stavu:

Lokalita	Počet PC učeben	Celkem PC v učebnách
Konvikt	6	95
Horská	2	30
Florenc	2	23
Děčín	3	47
CELKEM	13	195

Na konci roku 2002 začaly v Konviktu vznikat dvě nové počítačové laboratoře. Jedna nahradí nejstarší PC učebnu v místnosti 108 o 15ks nových PC, druhá bude nově vybudována v místnosti 107a – 15ks PC. Počítače jsou vybaveny procesory Intel Pentium 4 na 2.4GHz, 256 MB RAM paměti, disky o kapacitě 60 GB a 19“monitory. Síťová infrastruktura pro zapojení nových PC již byla vybudována.

Do budovy v Horské ulici bylo zakoupeno 20 nových PC. Díky sponzorskému daru 10 dalších PC vzrostl celkový počet počítačů v učebnách v Horské na 30 ks.

Vybavení laboratoří dovoluje použití náročných softwarových aplikací včetně využití multimediálních programů a umožnilo fakultě zavedení předmětů s novým obsahem (např. matematické simulace dopravních situací, výpočtové modelování dopravních soustav a procesů, simulace leteckého provozu, výuka jazyků na PC). Byly vytvořeny základní podmínky pro internetovou podporu výuky některých předmětů (veřejně přístupné přednášky, podklady a příklady pro cvičení a semináře).

Instalované počítače ve spolupráci s kvalitní sítovou infrastrukturou poskytují snadný a rychlý přístup k internetovým službám, které jsou pro studenty vynikajícím informačním zdrojem vhodným pro získávání konkrétních informací i všeobecného přehledu. Tyto podmínky též podpořily přechod na elektronickou komunikaci mezi všemi účastníky výukového procesu na škole.

Software:

V roce 2002 bylo na ČVUT zakoupeno toto softwarové vybavení: smlouva Campus s instalačním softwarem firmy Microsoft (vyjma OS), multilicence ANSYS, MAPLE, ABAQUS, PATRAN, MARC, MENTAT, FLUENT a SGI-VARSITY. Fakulta navíc zakoupila Autodesk MAP Series 6 EDU Aj, Autodesk Inventor Series 6 EDU Cz, 30x + 30x, Railcad, automatický upgrade MATLAB, SIMPACK a MADYMO.

Bezpečnostní kartový systém:

Pro zajištění monitorování příchodů a odchodů z PC učeben a PC laboratoří ve všech lokalitách včetně Děčína slouží elektronický bezpečnostní kartový systém, který byl instalován i na nově vybudované laboratoře. Tento systém s centrální databází umístěnou na serveru fakulty zabezpečuje bezobslužný provoz laboratoří. Učebny jsou napojeny na sběrné počítače, které zajišťují komunikaci mezi databází (SQL serverem) a čidly na počítačových učebnách. V současné době je stanovena provozní doba v počítačových učebnách: 7:00 (Konvikt) 8:00 (Horská, Florenc) – 20:00 hod.(Horská) 22:00 (Konvikt, Florenc).

Od roku 2002 se studentům začal vydávat Průkaz studenta ČVUT obsahující kromě magnetického proužku i bezkontaktní čip MIFARE (zaměstnanci tento typ Průkazu zaměstnance již vlastní). V roce 2003 plánujeme výměnu fakultních bezpečnostních karet za karty ČVUT, které obsahují kromě mg. proužku již zmiňovaný čip, což umožní fakultě v dalších letech budovat bezpečnostní systémy založené na bezkontaktních čipových kartách.

Bezpečnostní kartový systém řídí a monitoruje kromě vstupů do PC učeben též vstupy do budovy na Florenci, vstupy do oddělených prostor v Horské, přístup na parkoviště Konvikt a dále řídí kopírovací služby studentů i zaměstnanců. V roce 2003 bude využit i pro řízení přihlašování studentů k vybraným počítačům.

4. Vědecká a výzkumná činnost, PGS

V této oblasti byl i v tomto roce kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích, neboť výsledky soutěží v minulosti nebyly vyhovující co do množství získaných grantů a přidělených finančních prostředků. Dále se tato činnost na fakultě týká řízení doktorského studia, evidencí interních i externích grantových projektů, přípravy podkladů a organizace zasedání vědecké rady FD, koordinace činností spojených s publikační databází fakulty, komponenta VVVS, organizace habilitačních řízení a řízení ke jmenování profesorem, přípravy podkladů pro návrhy na udělení externích a interních cen a medailí, zajišťování vnějších vztahů v oblasti vědy.

4.1 Grantové aktivity

Celkové účelové prostředky na řešení grantů a projektů byly v roce 2002 výrazně vyšší než v předcházejícím roce a dosahovaly výše 6.097721,- Kč (oproti 3.578751,- Kč v roce 2001).

Struktura grantů a projektů byla následující: Fond rozvoje VŠ 2002 – 7 projektů, GA ČR – 3 projekty, GA AV ČR – 1 projekt, Grant MŠMT – 1 projekt, spolupráce s FJFI na projektu Atlas CERN, 5. RP EU PORTAL, EURONAT – 2 projekty, grant MDS – 3 projekty, Grant MO 2 projekty, COST – 1 projekt, PHARE – JEAN MONNET – 1 projekt.

4.2 Výzkumné záměry

Dále fakulta řešila 6 interních grantů IGS ČVUT a pokračovala v řešení 3 výzkumných záměrů:

1. **VZ MSM 210000023** řešitel Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.:

Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje.

V průběhu roku 2002 pokračoval výzkum modelování a identifikace dopravních systémů, kde byla řešena problematika popisu dopravních soustav pomocí směsi dynamických komponent regresního typu za přítomnosti náhodných poruch. V okruhu problémů uplatnění koncepce integrálního taktového grafikonu v podmínkách České republiky je rozpracována české mutace programu FBS (Fahrplan Bearbeitungs System) pro sestavu taktových grafikonů a výpočty jízdních dob, na jehož vývoji se pracoviště katedry podílelo. Úlohy lineárního programování se uplatňují v plánování

údržby a ve formálních matematických modelech turnusů na železnici. Optimalizační algoritmy jsou ústředním bodem při řešení alokačních a lokačních úloh v dopravních systémech. Řešitelský kolektiv se proto v roce 2002 zaměřil tímto směrem. Na základě navrženého analytického modelu byly prováděny rozsáhlé experimenty v oblasti určování objektivně nutného počtu seřadovacích stanic a jejich optimálního rozmístění na síti ČD. Výsledky řešení umožňují činit závěry v oblasti technologie obsluhy obvodů seřadovacích stanic.

Systematické pořizování souběžných dat z jedoucího vozidla je součástí problematiky inteligentního vozidla. V těchto experimentech, které přibližují zpracování získaných video-sekvencí v reálném čase jsme pokračovali prakticky po celý rok 2002. Studovali jsme otázku souběhu dvou videosignálů pro možné automatické proměňování vzdálenosti. S tímto problémem souvisí také pořizování vstupních dat z jedoucího automobilu v infračervené oblasti spektra. Uvedené experimenty vedou k řešení nové významné problematiky datové fúze (resp., analýzy souběhu dat z různých zdrojů), kterou začínáme na našem pracovišti rozvíjet. Byly zahájeny práce na ověření algoritmů rozpoznávání a klasifikace objektů v uceleném řetězci od pořízených data po rozpoznání a klasifikaci objektu v dopravní scéně. Je doloženo 41 publikací, včetně recenzovaných časopisů a prestižních konferencí.

2. VZ MSM 21000024 řešitel Doc. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.:

Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů

I v roce 2002 řešení VZ rozvíjelo vědní základny dopravy a spojů v úrovni systémové, teoretické, metodologické i poznatkové. Proto je postavení VZ stále závažné z hlediska dlouhodobého rozvoje oboru nejen u nás, ale i v daleko širším kontextu. V současné etapě řešení (2000-2002) jsou stanoveny tyto konkrétní výstupy, které jsou průběžně plněny:

1. Koncept inteligentní dálnice.
2. Případová studie systému pro řízení provozu na úsecích železničních koridorů s podporou umělé inteligence.
3. Návrh systémů rozpoznávání obrazů provozních informací na zvolených typech dopravní cesty.
4. Prohloubení teorie informačního výkonu v aplikaci na masivně paralelní procesy v dopravě, telekomunikacích a telematicce.
5. Návrh metod a prostředků ke zvyšování spolehlivosti složitých heterogenních systémů (člověk-technické prostředky).
6. Vyhodnocení analýzy a návrh optimalizace logistických řetězců mobility handicapovaných občanů pro vybraný region.
7. Průběžné vyhodnocení experimentů, prováděných s cílem předcházení a omezení poranění účastníků dopravy.
8. Návrh telematického řetězce snímání signálů EEG (pro vyhodnocení poklesu pozornosti dopravních profesionálů) v modelových podmínkách kabiny dopravního prostředku.

Výčet publikací za rok 2002 celkem 70 položek, z toho nejméně 10 z nich základního významu.

3. **VZ MSM 212600025** řešitel Prof. Ing. Petr Jirava, CSc. (Prof. Ing. Josef Jíra, CSc. od listopadu 2002)

Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území

Cíle řešení VZ i v roce 2002 plně odpovídaly prioritním potřebám výzkumu u nás i v zemích EU. Komplexní hodnocení funkce dopravní infrastruktury přímo ovlivňuje možnosti hospodářského rozvoje státu a jeho regionů. Bezpečnost dopravy, především na pozemních komunikacích a její vývoj v ČR prokazuje nutnost intenzivního zkoumání včetně návrhů na její radikální snížení. Podle doporučení předcházejícího hodnocení se podařilo soustředit zaměření dílčích řešení na hlubší vzájemnou provázanost vazby systému člověk - vozidlo - dopravní cesta. Výstupy řešení jsou kvalifikovaným podkladem pro připravovaná zásadní opatření ke snížení počtu i následků dopravních nehod. Vývoj v ČR (stále zvyšování počtu nehod) je opakem tendence v zemích EU, kde se během posledního desetiletí podařilo výrazně zvýšit bezpečnost silniční dopravy. Ke konci roku 2002 došlo u tohoto VZ k jmenování nového řešitele v důsledku úmrtí řešitele prof. Ing. Petra Jiravy, CSc. Výstupy řešení v roce 2002 byly publikovány v 27 příspěvcích na mezinárodních konferencích, ve sbornících a v odborných časopisech.

4.3. Doktorské studium

Pro stávající doktorské studijní programy muselo být požádáno o prodloužení platnosti akreditace, která byla prosloužena do 31.12.2010. Forma studia je prezenční a kombinovaná.

Na ČVUT v Praze Fakultě dopravní probíhá studium v následujících doktorských studijních programech:

doktorský studijní program - Technika a technologie a dopravě a spojích s obory:

Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

Dopravní systémy a technika

doktorský studijní program - Inženýrská informatika s oborem:

Inženýrská informatika v dopravě a spojích

Přijímací řízení v doktorském studijním programu se standardně konalo dvakrát ročně (k 1.3. a 1.10.), aby měli studenti možnost pokračovat plynule po ukončení magisterského studia. V roce 2002 ukončili studium úspěšnou obhajobou doktorské disertační práce 4 studenti:

obor: Inženýrská informatika v dopravě a spojích:

Ing. Vladimír Andrš - K614, Ing. Jiří Janata - K 614, Ing. Vít Malinovský - K 614

obor: Dopravní systémy a technika

Ing. Luděk Sosna - K 612

Celkový počet studentů v doktorských studijních programech (včetně přerušení studia) je uveden v následující tabulce:

Studijní program:	Technika a technologie v dopravě a spojích	Inženýrská informatika	celkem
31. 10. 2001	75	45	120
31. 10. 2002	107	65	172

Habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem

V souvislosti s účinností zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách se uskutečňuje na ČVUT Fakultě dopravní habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem v následujících akreditovaných oborech:

1. Dopravní systémy a technika - platnost akreditace do 22.10.2003
2. Inženýrská informatika - platnost akreditace do 22.10.2007
3. Technologie a management v dopravě a telekomunikacích - platnost akreditace do 22.10.2007

V roce 2002 bylo na Fakultě dopravní ukončeno 5 habilitačních řízení a 2 habilitační řízení byla zahájena.. Zároveň bylo zahájeno 1 řízení jmenování profesorem.

Obor: Dopravní systémy a technika
habilitace:

Doc. Ing. Jitka Jírová, CSc. - ukončeno
Doc. Ing. Jindřich Šachl, CSc. - ukončeno
Ing. Jaromír Sodomka, CSc. - zahájeno
Doc. Ing. Pavel Příbyl, CSc. - zahájeno

řízení ke jmen. profesorem:

Obor: Inženýrská informatika
habilitace:

RNDr. Jana Novovičová, CSc. - zahájeno
Doc. Ing. Emil Pelikán, CSc. - ukončeno
Doc. Dr. Ing. Miroslav Svítek - ukončeno
Doc. Ing. Václav Šebesta, DrSc.- ukončeno

4.4 Publikační činnost

Katedra	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	
Knihy	1	1	2				1		1	3	1	10
Mezinárodní článek v časopise	6			3	6		1	1	1	3		21
Český článek v časopise	8	5	6	17	4	13	11	1	1	9		75
Stať ve sborníku cizojazyč.	12	14	1	6		1		7		4	1	46
Stať ve sborníku česky	8	6	7	6		8	6	2	1	13	2	59
Vysokoškolské skriptum	4			1	1			2		1	7	16
Normy										1		1
Celkem	39	26	16	33	11	22	19	13	4	34	11	228

5. Akademičtí pracovníci

KVALIFIKAČNÍ VÝVOJ AKADEMICKÉ OBCE FD ČVUT /přepočtené stavy, pouze HLČ/

Ukazatel	Profesor	Docent	Odborný asistent		Asistent	Pedag. celkem	Věd. pracov.	Akad. celkem
			bez VH	s VH				
1999								
Průměrný počet za rok	5,93	13,94	celkem 61,78	48,50	2,36	70,73	2,25	72,98
% struktura pedagogů	8,38	19,71	celkem 61,78	68,57	3,34	100,00		
K 31.12. celkem	6,00	15,58	33,17	13,73	2,23	70,71	3,50	74,21
z toho: interní x/	6,00	13,25	29,00	10,75	1,83	60,83	2,90	63,73
externí xx/		2,33	4,17	2,98	0,40	9,88	0,60	10,48
2000								
Průměrný počet za rok	5,81	16,11	celkem 61,78	49,31	1,4	72,63	2,00	74,63
% struktura pedagogů	8,00	22,18	celkem 61,78	67,89	1,93	100,00		
K 31.12. celkem	6,83	17,58	38,00	14,73	0,33	77,47	1,00	78,47
z toho: interní x/	6,50	16,00	30,67	11,58		64,75	1,00	65,75
externí xx/	0,33	1,58	7,33	3,15	0,33	12,72		12,72
2001								
Průměrný počet za rok	9,22	15,64	celkem 61,78	53,60	0,33	78,79	2,84	81,63
% struktura pedagogů	11,70	19,85	celkem 61,78	68,03	0,42	100,00		
K 31.12. celkem	10,00	15,75	42,06	16,00	0,33	84,14	3,00	87,14
z toho: interní x/	10,00	13,50	32,98	13,75		70,23	1,00	71,23
externí xx/		2,25	9,08	2,25	0,33	13,91	2,00	15,91
2002								
Průměrný počet za rok	9,67	15,87	celkem 61,78	63,22	0,41	89,17	2,80	91,97
% struktura pedagogů	10,84	17,80	celkem 61,78	70,90	0,46	100,00		
K 31.12. celkem	9,00	17,25	50,78	17,85	0,63	95,51	2,80	98,31
z toho: interní x/	9,00	14,00	39,63	12,80	0,33	75,76	1,00	76,76
externí xx/		3,25	11,15	5,05	0,30	19,75	1,80	21,55

x/ hlavní prac.poměr

xx/ vedlejší prac.poměr

AKADEMIČTÍ PRACOVNÍCI FD V ROCE 2002 /přepočtené stavy, pouze HLČ/

A/ STRUKTURA KATEGORIÍ

	Profesor	Docent	Odb. asistent	Asistent	Pedagog. celkem	Vědecký pracovník	CELKEM
Průměr za rok 2002	9,67	15,87	63,22	0,41	89,17	2,80	91,97
K 31.12.2002	9,00	17,25	68,63	0,63	95,51	2,80	98,31

B/ VĚKOVÁ STRUKTURA k 31. 12. 2002

	Profesor	Docent	Odb. asistent	Asistent	Pedagog. celkem	Vědecký pracovník	CELKEM
do 30-ti let			15,10	0,30	15,40		15,40
30 - 35 let			15,23		15,23		15,23
35 - 40 let			7,72		7,72		7,72
40 - 45 let			4,08		4,08		4,08
45 - 50 let	1,00		7,07		8,07	0,60	8,67
50 - 55 let	1,00	3,33	7,10		11,43		11,43
55 - 60 let	3,00	1,17	5		9,17	0,60	9,77
60 - 65 let		6,75	3,58		10,33		10,33
nad 65 let	4,00	6,00	3,75	0,33	14,08	1,60	15,68
Celkem	9,00	17,25	68,63	0,63	95,51	2,80	98,31

C/ KVALIFIKAČNÍ STRUKTURA k 31. 12. 2002

	Profesor	Docent	Odb. asistent	Asistent	Pedagog. celkem	Vědecký pracovník	CELKEM
VŠ bez VH			50,78	0,63	51,41		51,41
VŠ s VH	9,00	17,25	17,85		44,10	2,80	46,90
Celkem	9,00	17,25	68,63	0,63	95,51	2,80	98,31

6. Hodnocení činnosti (anketa)

Výsledky studentské ankety prováděné v roce 2002

V zimním semestru akademického roku 2002-2003 proběhla na ČVUT v Praze Fakultě dopravní studentská anketa. Ankety se zúčastnilo 78 respondentů z řad studentů ČVUT FD. Studenti odpovídali na 26 otázek, v nichž se vyjadřovali ke svojí volbě fakulty a univerzity (74,4% studentů by si opět vybralo stejnou fakultu a univerzitu), nákladům na studium, ubytování a životní náklady (54% dostává veškeré peníze od rodičů, zatímco 13% studentů si hradí samo veškeré finanční náklady spojené se studiem), hodnotili podmínky studia na ČVUT jako spokojenost s rozvrhem, dostupnost literatury, dopravní podmínky apod. Dále hodnotili koncepci výuky (45% studentů považuje skladbu předmětů za lepší či nejlepší, 18% ji hodnotí spíše negativně), celkovou úroveň studia na ČVUT Fakultě dopravní (60% studentů považuje úroveň studia za spíše vysokou až velmi vysokou, 32% za průměrnou a 8% za nízkou) či nutnost studia v zahraničí během studia na ČVUT. 37% studentů si myslí, že uplatní v praxi převážnou většinu znalostí získaných během studia, jen 14% studentů se domnívá že málo uplatní znalosti ze studia v praxi.

Návštěva přednášek a cvičení je uspokojující (návštěvě přednášek věnují v průměru téměř 8 hodin týdně a cvičení 12 hodin týdně), ale studenti se málo věnují samostatné práci (v průměru méně než 8 hodin týdně). Lépe to vypadá s přípravou na zkoušky (v průměru 31 hodin týdně).

7. Zahraniční a vnější styky

V rámci zahraničních styků se uskutečnilo celkem 100 zahraničních cest. Z toho bylo 10 cest hrazeno z rozpočtu fakulty, 28 cest bylo hrazeno z výzkumných grantů, 19 cest bylo hrazeno z prostředků výzkumných záměrů a 9 hradily plně cizí organizace a 34 cest byly jednodenní observer lety v rámci výuky Katedry letecké dopravy. Z celkových nákladů (1 038 863,- Kč) bylo z prostředků fakulty hrazeno 114 519,- Kč. Většina cest se uskutečnila plně z prostředků výzkumných grantů nebo výzkumných záměrů. Účelem většiny zahraničních cest byla aktivní účast (referáty, účast ve vědeckých nebo organizačních výborech) na konferencích, zasedání mezinárodních výborů nebo komisí a mezinárodní vědeckovýzkumné programy. Z těchto cest bylo 31 účastí na mezinárodních konferencích a seminářích.

Fakulta dopravní ČVUT s ÚTAM AV ČR organizovala ve spolupráci s FTVS UK seminář o biomechanice pohybu člověka (Prof. Capozzo). Seminář absolvovali studenti z celé České republiky.

V roce 2002 se jako každý rok uskutečnil studentský mezinárodně-dopravní seminář MEPS 2002 (česko-rakousko-maďarský), tentokrát v České republice

v Mladé Boleslavi. Tyto semináře jsou velmi úspěšnou reprezentací fakulty s možností mezinárodních kontaktů pro studenty a doktorandy.

Katedry K614 a K620 uspořádaly společně seminář „Teorie informatiky“, který vedl prof. Dr. Ing. Jaroslav Vlček, DrSc.

Kromě přijetí zahraničních hostů na fakultě, jejichž pobyt byl organizován jinými organizacemi, byli přijati význační odborníci jako hosté fakulty- prof. Stanislav Teplý – Edmonton, Kanada, Bruno Ros - Padova/Itálie, Jeroen Heersema – TNO/Nizozemí (přednáška), prof. Aurelio Capozzo Roma/Itálie (přednáška).

V rámci dlouhodobého programu mezinárodní spolupráce se uskutečnily plánované cesty do Švýcarska, C.E.R.N. Ženeva, projekt ATLAS.

Fakulta má uzavřeny z minulých let dohody o spolupráci s řadou institucí a výrobních firem, jako jsou České dráhy s.o., ŠkodaAuto a.s. Mladá Boleslav, Železniční stavitelství Praha a.s., Centrum dopravního výzkumu, ELTODO a.s., dále s Ministerstvem dopravy a spojů, s Českou a slovenskou kombinovanou dopravou - INTRANS a.s., s Fakultou riadenia a informatiky Žilinskej university v Žilině a s Ekonomickou fakultou TU Košice, s Fakultou tělesné výchovy a sportu University Karlovy (FTVS UK).

Bylo vytvořeno společné pracoviště FD ČVUT a FTVS „Biomechanika extrémních zátěží“, které se zabývá výzkumem a výukou v oblasti úrazové a forenzní biomechaniky.

Je rozpracováno několik smluv o spolupráci s domácími a zahraničními subjekty, jde například o vybrané fakulty University Karlovy, Škoda Výzkum, s.r.o., Plzeň, ze zahraničních TU Dresden, Bolton Institute/GB a další. Fakulta zvýší účast pracovníků ve vzdělávacích programech Evropské unie.

Mezinárodní spolupráce a vzdělávání

- Plnění spolupráce Socrates/Erasmus: V roce 2002 odjelo celkem 38 studentů na semestrální nebo dvousemestrální zahraniční studijní pobyty do 9 zemí.
- Nové smlouvy o spolupráci: Byla uzavřena smlouva s Universitou Stuttgart, s TU Braunschweig, s Telecom Paris
- Přehled výjezdů a příjezdů studentů mimo rámec Erasmus: V rámci výměnných stáží na základě smlouvy mezi ISE Paris a FD přijelo 15 studentů (1 měsíc) a 2 doktorandi (2 měsíce). V rámci výměnných pobytů do USA vyjeli 2 studenti.
- Přehled výjezdů a příjezdů akad. pracovníků do zahraničí (počty, země):

Výjezdy akademických pracovníků. Austrálie – 2, Rakousko – 5, Francie – 4, Řecko – 3, Německo – 9, Belgie – 6, Dánsko- 1, Slovensko – 11, Anglie – 1, Litva – 3, Polsko – 8, Norsko – 1, Itálie – 2, Švýcarsko – 1, Nizozemí – 1, Maďarsko – 2, Španělsko – 2, Lotyšsko – 1

Příjezdy akademických pracovníků : Itálie – 2, Kanada – 1, Nizozemí - 1

Další aktivity FD ČVUT

Přehled konferencí a významných seminářů pořádaných FD ČVUT:

- Mezinárodní konference „Doprava v tržních podmínkách“. Konference byla zaměřena na uplatňování podnikatelských principů v železniční dopravě.
- konference projektu EURONAT 5. rámcového plánu EU (druhý výstup z devíti za tříleté trvání projektu 15.9.2001-14.9.2004).
- Mezinárodní seminář „Nové trendy v civilním letectví 2002“, který organizovala Katedra letecké dopravy.
- Fakulta dopravní ČVUT s ÚTAM AV ČR organizovala ve spolupráci s FTVS UK seminář o biomechanice pohybu člověka (Prof. Capozzo).
- Ing. František Hrubec, CSc, byl odborným garantem 18. konference se zahraniční účastí „Bezpečnost v cestnej dopravě – Safety in the Road Traffic“, uskutečnila se v Nitře ve dnech 3. až 4. září 2002.
- Prof. Ing. Josef Jíra, CSc. byl předsedou komise European Society of Biomechanics pro udílení cen ESB během 13. konference ESB, Wroclaw, 1. – 4. září 2002

Přehled ocenění získaných pracovníky FD ČVUT v roce 2002:

- Doc. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.- byla udělena Felberova medaile – zlatá
- Doc. Ing. Bohumil Kubát, CSc. – byla udělena Felberova medaile – zlatá
- Prof. Ing. Václav Skurovec, CSc. – byla udělena Medaile Františka Josefa Gerstnera
- Prof. Ing. Stanislav Teplý, CSc., emeritní profesor University of Alberta v Edmontonu - dne 19. listopadu 2002 na návrh FD ČVUT mu byla udělena Vědeckou radou ČVUT v Praze čestná vědecká hodnost „doktor technických věd“.

8. Součásti FD

8.1. Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín

Ústav pro bakalářská studia zajišťoval výuku v bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje v oboru Logistika v dopravě a telekomunikacích v prezenční (68 studentů) i kombinované (55 studentů) formě studia.

V roce 2002 pokračovala také výuka v Technologickém institutu, který je součástí programu celoživotního vzdělávání. Studium trvá dva roky a v obou ročnících studovalo celkem 54 studentů.

V roce 2002 došlo

- ke zlepšení vybavení pracoven pedagogů novým nábytkem
- vybavení všech pracoven pedagogů počítači
- zavedení www stránky děčínského pracoviště Fakulty dopravní

- získání akreditace **European Computer Driving Licence**, která umožňuje testovat nejen absolventy rekvalifikačních kurzů počítačové gramotnosti pro nezaměstnané, které pracoviště pravidelně již druhým rokem pořádá ve spolupráci s Úřadem práce v Děčíně, ale i všechny ostatní zájemce o tento průkaz, který je dnes již téměř nutnou výbavou při hledání zaměstnání

Hlavní cíle ÚBS v roce 2003:

- Zajistit odpovídající podmínky v personálním i provozním vybavení pro přechod na strukturované studium.
- Dokončit rozmístění jednotlivých provozních částí pracoviště.
- Rozšířit a zkvalitnit www stránky pracoviště.
- Ve spolupráci s průmyslovými podniky a organizacemi veřejné správy v Děčíně a zdejším regionu pokračovat v programu celoživotního vzdělávání zaměstnanců a podle potřeb ho aktuálně upravovat, případně rozšiřovat.
- Pokračovat v pořádání rekvalifikačních kurzů ve spolupráci s Úřadem práce.
- Zajistit širší prezentaci studijních programů i pracoviště a jeho aktivit v regionu.
- Rozšířit počet spolupracujících partnerů podporujících rozvoj pracoviště.
- Hledat další cesty pro možnosti převodu zdejší VŠ koleje do majetku nebo dlouhodobé správy FD.

9. Rozvoj fakulty a výstavba

V roce 2001 byly MŠMT schváleny investiční záměry na rekonstrukci budov v Konviktské a Horské ulici s realizací v letech 2001 až 2003.

V roce 2002:

- v budově Konviktské ul. byla provedena celková rekonstrukce zastaralých sociálních zařízení,
- v budově v Horské ul. byla provedena rekonstrukce sociálních zařízení včetně stoupaček na jedné straně budovy a ze staré tělocvičny byla vybudována posluchárna pro 156 studentů vybavená moderní audiovizuální technikou.

V roce 2002 byla vybudována nová počítačová učebna v Konviktské ul. Ve dvou počítačových učebnách v Horské ul. byly nahrazeny morálně i technicky zastaralé počítače a navýšen jejich počet.

V budově v Konviktské ul. bylo instalováno klimatizační a vzduchotechnické zařízení ve všech počítačových učebnách a ve dvou velkých posluchárnách.

Dále se rekonstruovaly rozvody počítačové sítě v budově na Florenci a v Konviktské ul.

V rámci opravných prací byla provedena nová fasáda na budově v Konviktské ulici, rekonstrukce podle stávajících norem hlavního rozvodu elektrického proudu v budově v Horské ulici včetně rozvodu ve 2. patře. Dále byla v budově v Horské ulici opravena a nalakována nejvíce poškozená okna.

Přehled investičních a rekonstrukčních akcí plánovaných na rok 2003

V roce 2003 budou pokračovat schválené investiční záměry na rekonstrukci budov v Konviktské a Horské ulici podle zpracované projektové dokumentace a obě akce budou v r. 2003 dokončeny.

V roce 2003:

- v budově Konviktské ul. bude realizována rekonstrukce posluchárny (stupňovitá, vybavená moderní audiovizuální technikou),
- v budově v Horské ul. bude zabudován výtah včetně bezbariérového vstupu a dokončena rekonstrukce sociálních zařízení na druhé straně budovy.

V roce 2003 bude zřízena multimediální počítačová laboratoř pro výuku jazyků v budově v Horské ul. Dále se bude zkvalitňovat počítačová síť fakulty a zvyšovat kapacita počítačových laboratoří.

10. Hlavní cíle fakulty v roce 2003

- Vytvořit podmínky pro rychlou a efektivní realizaci studijních programů strukturovaného studia ve vzdělávací činnosti fakulty od akademického roku 2003/04.
- Akreditovat na FD nový bakalářský studijní program „Technik osvědčující údržbu letadel“, jehož výuka bude zajišťována ve spolupráci s Fakultou strojní ČVUT a Fakultou elektrotechnickou ČVUT.
- Získávat úspěšné absolventy doktorského studia jako vysokoškolské pedagogy, a to především cestou adekvátního ohodnocení a zlepšování pracovních podmínek.
- Vybudovat multimediální jazykovou laboratoř v budově FD v Horské
- Pokračovat ve výstavbě a ve vybavení potřebných laboratoří pro potřeby výzkumu a výuky konaných v rámci akreditovaných studijních oborů.
- Rozšiřovat studium v rámci celoživotního vzdělávání, zejména podle potřeb průmyslových a správních subjektů v Děčíně.
- Podporovat zavádění moderních výukových metod (výuka s využitím sítě, studijní materiály na CD-ROM).
- Zvyšovat podíl doktorandů a studentů na aktivitách kateder i celé fakulty.
- Dokončit rekonstrukční práce a opravy v budovách FD v Konviktské a Horské ulici.

- Provést analýzu nákladovosti činností fakulty a realizovat efektivní úsporná opatření.
- Zvýšit počet smluv v rámci projektu Socrates / Erasmus na dvojnásobek stávajícího stavu a tím vyvážit počet smluvních pobytů k zájmu studentů a dosáhnout takového počtu výměny studentů, jak odpovídá průměru fakult ČVUT.
- Podporovat rozvoj Ústavu pro bakalářská studia ve smyslu hlavních cílů ÚBS v roce 2003.