

České vysoké učení technické v Praze

FAKULTA DOPRAVNÍ

**Výroční zpráva fakulty
za rok 2004**

V Praze, duben 2005

**Předkládá:
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
děkan fakulty**

OBSAH

Složení orgánů a organizační schéma Fakulty dopravní

1. Koncepce a rozvoj fakulty

2. Studijní a pedagogická činnost

2.1 Základní údaje o studijních programech a oborech

2.2 Údaje o počtech studentů

3. Rozvoj informační sítě a výpočetní technika

3.1 Počítačová síť ČVUT FD

3.2 Informační infrastruktura na FD ČVUT

3.3 Současný stav PC na FD ČVUT

3.4. Servery

3.5 Počítačové učebny

3.6 Elektronický zabezpečovací systém

3.7 Bezpečnostní kartový systém

3.8 Bezpečnostní kamerový systém

4. Vědecká a výzkumná činnost

4.1 Hlavní výsledky ve vědecké činnosti v r. 2004

4.2 Oblasti výzkumu a vývoje, na které se fakulta zaměřuje

4.3 Unikátní pracoviště fakulty pro výzkum a vývoj, jejich vybavení a jejich
nejvýznamnější výsledky v r. 2004

4.4 Významná spolupráce fakulty ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

4.5 Významná mezinárodní spolupráce fakulty ve výzkumu a vývoji

4.6 Významné projekty výzkumu a vývoje podporované z účelových prostředků státního
rozpočtu

4.7 Konkrétní využití institucionální podpory specifického výzkumu na fakultě

4.8 Oblast vědecké, výzkumné a další tvůrčí činnosti z hlediska Aktualizace
Dlouhodobého záměru ČVUT pro rok 2004

4.9 Doktorské studium

4.10 Publikace

5. Akademičtí pracovníci

6. Hodnocení činnosti

6.1 Systém hodnocení kvality vzdělávání

6.2 Výsledky vnitřního a vnějšího hodnocení fakulty

6.3 Hodnocení kvality vzdělávací činnosti studenty

7. Zahraniční a vnější styky

8. Součásti FD

8.1 Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín

9. Rozvoj fakulty a výstavba

9.1 Účast státního rozpočtu na financování reprodukce majetku

9.2 Další investiční aktivity fakulty

9.3 Obnova a údržba objektů fakulty

10. Hlavní úkoly pro rok 2005

11. Hospodaření fakulty

SLOŽENÍ ORGÁNŮ A ORGANIZAČNÍ SCHÉMA

Vedení fakulty v roce 2004

| | |
|---|---------------------------------|
| Děkan: | Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc. |
| Proděkan pro pedagogickou činnost: | Doc. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc. |
| Proděkan pro rozvoj a výstavbu: | Ing. Marek KALIKA, Ph.D. |
| Proděkan pro vědeckou a výzkumnou činnost: | Prof. Ing. Petr MOOS, CSc. |
| Proděkan pro vnější vztahy a zahraniční styky: | Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc. |
| Tajemník: | JUDr. Luďka MICHÁLKOVÁ |
| Předseda Akademického senátu FD: | Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc. |

Katedry

K611 – Katedra aplikované matematiky

K612 – Katedra dopravních systémů

K613 – Katedra ekonomiky a managementu dopravy a telekomunikací

K614 – Katedra informatiky a telekomunikací

K615 – Katedra humanitních oborů

K616 – Katedra dopravní techniky

K617 – Katedra řízení dopravních procesů a logistiky

K618 – Katedra mechaniky a materiálů

K620 – Katedra řídicí techniky a telematiky

K621 – Katedra letecké dopravy

K650 – Ústav pro bakalářská studia - pracoviště Děčín

Vědecká rada k 31.12.2004

V roce 2004 pracovala Vědecká rada FD ČVUT ve složení:

Interní členové:

Prof. Ing. Bedřich DUCHOŇ, CSc.
Prof. Ing. Jiří DUNOVSKÝ, CSc.
Prof. Ing. arch. Bohumil FANTA, CSc.
Prof. Ing. Josef JÍRA, CSc.
Ing. Marek KALIKA, Ph.D.
Prof. Ing. Jan KOVANDA, CSc.
Doc. Ing. Bohumil KUBÁT, CSc.
Prof. Ing. Ludvík KULČÁK, CSc.
Prof. Ing. František LEHOVEC, CSc.
Prof. Ing. Jan MACEK, DrSc.
Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.
Prof. Ing. Mirko NOVÁK, DrSc.
Doc. Dr. Ing. Otto PASTOR, CSc.
Prof. Ing. Václav SKUROVEC, CSc.
Prof. Ing. Vladimír SVOBODA, CSc.
Doc. Ing. Jiří SÝKORA, CSc.
Prof. Ing. Jiří ŠEJNOHA, DrSc.
Prof. RNDr. Miroslav VLČEK, DrSc.
Doc. Ing. Zdeněk VOTRUBA, CSc.

Externí členové:

Ing. Josef BENEŠ, CSc.
Ing. Ivan FOLTÝN
Ing. Petr FORMAN
Ing. Libor HÁJEK
Ing. Jaroslav KOLOC
Prof. Ing. Milan LÁNSKÝ, DrSc.
Prof. Ing. Jaroslav NOSEK, CSc.
Doc. Ing. Karel SELLNER, CSc.

Ing. Boleslav STAVOVČÍK
Ing. Pavel STOULIL
Prof. Ing. Karel ŠOTEK, CSc.
Ing. Jan ŠVARC
Ing. Jindřich TOPOL
plk. Doc. Ing. František VOJKOVSKÝ, CSc.

Akademický senát

Předseda AS FD ČVUT: Doc. PhDr. Mária JÁNEŠOVÁ, CSc.
Zaměstnanecká komora:
místopředseda: Doc. Ing. Danuše NOVÁKOVÁ, CSc.
Členové: Mgr. Jiřina ČERNÍKOVÁ
PhDr. Stanislava HOLÍKOVÁ
RNDr. Magdaléna HYKŠOVÁ, Ph.D.
Ing. Jana KLEČÁKOVÁ, Ph.D.
Ing. Bc. Dagmar KOČÁRKOVÁ
RNDr. Zuzana MALÁ
Doc. Ing. Michal MICKA, CSc.
Doc. RNDr. Ondřej NAVRÁTIL, CSc.
Doc. Ing. Jaromír SODOMKA, CSc.
RNDr. Olga VRAŠTILOVÁ

Studentská komora:

2. místopředseda: Ing. Martin JACURA
Členové: Ing. David BÁRTA
Jitka CIVÍNOVÁ
Vladimír FALTUS
Lukáš FILIP
Markéta CHVÁTALOVÁ
Ing. Jaroslav KULT
Lenka MĚCHUROVÁ

1. Koncepce a rozvoj fakulty

Fakulta dopravní ČVUT ve své koncepci pedagogické i vědecké práce vychází z reakreditovaných a nově akreditovaných studijních programů (strukturované studium) pro studium bakalářské, magisterské a doktorské a z dynamiky rozvoje oboru, z něhož vyplývají i požadavky subjektů dopravy a spojů na absolventy jednotlivých studijních programů (SP). Důraz je položen na projektově orientovanou výuku, kde studenti již od třetího ročníku získávají zkušenosti v samostatné i týmové tvořivé práci na projektech z dopravy a telekomunikací, často na základě konkrétních požadavků technické praxe. Hlavní pozornost je nutno věnovat kvalitě studia magisterského a doktorského.

Další rozvoj fakulty je ovlivňován a usměrňován následujícími aspekty:

- Fakulta při zajišťování svých studijních oborů úzce spolupracuje s ostatními fakultami ČVUT a s Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice. Své studijní programy formuluje tak aby také navazovaly na vědeckou práci vysokoškolských pedagogů a spolupracujících vědeckých týmů.
- V současnosti se již stabilizoval počet studentů ve všech formách studia a rozšiřuje se pouze kombinované studium a připravuje se celoživotní vzdělávání. Je však zřejmé, že přechod na strukturované studium si stále vyžaduje významné změny na fakultě v její struktuře a práci.
- Fakulta dopravní, a tím také ČVUT, je jediným vysokoškolským pracovištěm v ČR s akreditovanými speciálními bakalářskými studijními obory z oblasti letecké dopravy: Profesionální pilot a Technologie údržby letadel, které jsou však finančně velmi náročné. Ve spolupráci s fakultami ČVUT se jedná o jejich standardní zajištění.
- V roce 2004 došlo k vypracování základní koncepce rozvoje fakulty ve střednědobém a dlouhodobém horizontu s předpokladem uplatnění v rámci generelu ČVUT. Při přípravě a realizaci akcí roku 2004 se tedy vycházelo ze stanovené koncepce s přihlédnutím k řadě omezujících faktorů. K základním omezením je nutné připočítat tíživý nedostatek prostor (přepočítaná plocha na studenta cca 4,5 m²), výše rozpočtu a požadavky na rozvoj laboratorního a technického zázemí.
- Rozvoj fakulty (založena 1993) je stále ovlivňován problémy spojenými s technickým a prostorovým zabezpečením jak výuky, tak výzkumu. Fakulta nedostala finanční podporu na své výzkumné záměry od MŠMT, což negativně ovlivní u tak mladé fakulty její budoucí rozvoj. Finanční prostředky na budování potřebných laboratoří se budou muset obtížně získávat jinými formami, např. z FRVŠ, či ze zakázek v rámci doplňkové činnosti a s pomocí spolupracujících firem.
- V Horské ulici byly projektově připraveny (včetně povolení) tři akce s předpokládanou účastí MŠMT. První je „Rekonstrukce elektro“ řešící výměnu zastaralých a rozvodů elektrické energie. Druhou je realizace přestavby prostor bývalé kotelny na mediatéku, včetně stravovacího zázemí (zde se jedná o nárůst 650m² nových ploch). Třetí je řešení vedoucí ke snížení energetické náročnosti budovy výměnou stávajících oken.
- Prvním realizovaným projektem roku 2004 bylo vybudování v budově v Konviktské ulici Laboratoře speciálních telekomunikací ve spolupráci s firmou Siemens. Za podpory grantu vznikla ve stejné lokalitě ve sklepních prostorách výuková laboratoř základů elektrotechniky a elektroniky.
- V Děčíně bylo vybudováno a vybaveno technikou konferenční a vzdělávací centrum v objektu vysokoškolské koleje Na sýpce, včetně zajištění počítačové konektivity, a to za přispění grantu Duhová energie společnosti ČEZ a finančních prostředků ČVUT.

2. Studijní a pedagogická činnost

2.1 Základní údaje o studijních programech a oborech

V akademickém roce 2004/2005 jsou na FD studijní programy relativně stabilizovány. V zimním semestru byla fakticky zahájena výuka strukturovaného studia v magisterském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“. Výuka ve stejnojmenném bakalářském programu postoupila do druhého ročníku.

Aktuální nabídka studia na FD je tedy následující:

- Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ (platnost akreditace do 15. srpna 2008)
- Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program (platnost akreditace do 15. srpna 2006)
- Doktorské studijní programy „Technika a technologie a dopravě a spojích“ a „Inženýrská informatika“ (platnost akreditace do 31. prosince 2010)

Tyto programy jsou základem strukturovaného studia a zároveň se postupně stávají nosnými studijními programy na FD.

2.2 Údaje o počtech studentů

Přehled bakalářských a magisterských studijních programů a počet studentů

| Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje" | | | |
|---|--------------|-----------------------------|------------------------|
| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
| Logistika v dopravě a telekomunikacích | prezenční | 20 | 15. srpna 2007 |
| | kombinovaná | 45 | |
| Profesionální pilot 3. a 4. ročník | prezenční | 40 | 1. února 2006 |
| Celkem: | | 105 | |

| Bakalářský studijní program "Technika a technologie v dopravě a spojích" | | | |
|---|-----------------|-----------------------------|------------------------|
| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
| bez oboru - 1. a 2. ročník | prezenční Praha | 464 | 15. srpna 2008 |
| | prezenční Děčín | 48 | |
| Management a ekonomika dopravy a telekomunikací – 1. a 2. ročník | kombin. Praha. | 96 | 15. srpna 2008 |
| | kombin. Děčín | 63 | |
| Profesionální pilot – 1. a 2. ročník | | 45 | 15. srpna 2008 |
| Technologie údržby letadel 1. ročník | prezenční Praha | 21 | 30. října 2008 |
| Celkem: | | 737 | |

| Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje" | | | |
|--|--------------|-----------------------------|------------------------|
| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
| bez oboru – studium přerušeno | prezenční | 18 | 15. srpna 2010 |

| | | | |
|---|-------------|-----|----------------|
| Automatizace v dopravě a telekomunikacích | prezenční | 127 | 15. srpna 2010 |
| Dopravní infrastruktura v území | prezenční | 223 | 15. srpna 2010 |
| Management a ekonomika dopravy a telekomunikací | prezenční | 181 | 15. srpna 2010 |
| | kombinovaná | 84 | |
| Provoz a řízení letecké dopravy | prezenční | 106 | 15. srpna 2010 |
| Celkem: | | 739 | |

Magisterský studijní program "Dopravní inženýrství a spoje", navazující na bakalářský studijní program

| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
|---|--------------|-----------------------------|------------------------|
| Automatizace v dopravě a telekomunikacích | prezenční | 4 | 15. srpna 2007 |
| Dopravní infrastruktura v území | prezenční | 8 | 15. srpna 2007 |
| Management a ekonomika dopravy a telekomunikací | prezenční | 21 | 15. srpna 2007 |
| | kombinovaná | 19 | |
| Provoz a řízení letecké dopravy | prezenční | 8 | 15. srpna 2007 |
| Celkem: | | 60 | |

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na bakalářský studijní program

| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
|---|--------------|-----------------------------|------------------------|
| Dopravní systémy a technika | prezenční | 2 | 15. srpna 2006 |
| Inženýrská informatika v dopravě a spojích | prezenční | 3 | 15. srpna 2006 |
| Management a ekonomika dopravy a telekomunikací | prezenční | 10 | 15. srpna 2006 |
| | kombinovaná | 26 | |
| Provoz a řízení letecké dopravy | prezenční | 4 | 15. srpna 2006 |
| Celkem: | | 45 | |

Celkem bakalářské a magisterské studium

1686

Počty studentů jsou uváděny včetně cizinců (47) a přerušení studia (28).

Bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“ probíhá v 7 semestrovém bloku. Od akademického roku 2003/2004 do něj již nejsou přijímáni noví studenti.

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“, navazující na program bakalářský, probíhá v 6 semestrovém bloku. Od akademického roku 2004/2005 do něj již nejsou přijímáni noví studenti.

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ probíhá v 11 semestrovém bloku, přičemž poslední semestr je zaměřen svou výukovou skladbou na vypracování diplomové práce. Od akademického roku 2003/2004 do tohoto programu již nejsou přijímáni noví studenti.

Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ v akademickém roce 2003/2004 zahajoval prvním semestrem., vyjma oboru Technologie údržby letadel, kde byla výuka zahájena od akademického roku 2004/2005. Toto studium probíhá v 8 semestrovém bloku, přičemž od 4. semestru je výuka projektově orientována (s výjimkou oboru „Profesionální pilot“, kde studium probíhá v 7 semestrovém bloku). Bakalářská práce se zpracovává v rámci práce na projektu v posledním semestru studia.

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“, navazující na program bakalářský probíhá ve 4 semestrovém bloku. Výuka byla zahájena od akademického roku 2004/2005.

Fakulta dopravní v rámci celku ČVUT v Praze využívá kreditní systém slučitelný se systémem ECTS.

Úspěšně pokračovala výuka v programech celoživotního vzdělávání. Nejdůležitější v tomto směru je i nadále aktivita Technologického institutu, jenž je součástí Ústavu pro bakalářská studia FD ČVUT v Děčíně a zajišťuje v regionu vzdělávání pro zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci. Institut vznikl za sponzorství tří významných firem v Děčíně – a.s. Kabelovna Děčín – Podmokly, a.s. Severočeské energetiky a společnosti Alusuisse Děčín (nyní Alcan Děčín). V roce 2004 zde absolvovalo 12 adeptů této nové formy studia. V rámci programu celoživotního vzdělávání byl zahájen v Děčíně kurz „Základy práce s počítačem“, který ukončilo 67 absolventů.

Zájem o studium na FD je značný, podstatně přesahuje kapacitní možnosti fakulty. Lze to doložit tabulce.

Vyhodnocení přijímacího řízení pro akademický rok 2004/2005

| Studijní program: | bakalářský | | | | | | magisterský navazující | | Součet |
|---|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-----------|-------------|
| | Praha | | | | Děčín | | Praha | | |
| Forma studia P-prezenční, K-kombinovaná: | P | K | P PP* | P TL* | P | K | P | K | |
| Příhlášku podalo uchazečů: | 1021 | 125 | 53 | 66 | 76 | 39 | 30 | 27 | 1437 |

PP* - obor Profesionální pilot, TL* - obor Technologie údržby letadel

K přijímacímu řízení se dostavilo:

| | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| v řádném termínu: | 679 | 61 | 38 | 50 | 51 | 26 | 14 | 23 | 942 |
| omluveno na náhradní termín (09.09.04 mimo PP): | 128 | 22 | 0 | 3 | 7 | 6 | 11 | 3 | 180 |
| v náhradním termínu: | 39 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 66 |
| Celkem se dostavilo uchazečů: | 718 | 76 | 38 | 50 | 51 | 29 | 22 | 24 | 1008 |

K přijímacímu řízení se nedostavilo

| | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|------------|
| v řádném termínu: | 214 | 42 | 15 | 13 | 18 | 7 | 5 | 1 | 315 |
| v náhradním termínu: | 89 | 7 | 0 | 3 | 7 | 3 | 3 | 2 | 114 |
| Celkem se nedostavilo uchazečů: | 303 | 49 | 15 | 16 | 25 | 10 | 8 | 3 | 429 |

Nepřijato

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|
| v řádném termínu: | 323 | 11 | 17 | 25 | 11 | 8 | 0 | 0 | 395 |
| z toho přijato na základě odvolání: | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| v náhradním termínu: | 25 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| z toho přijato na základě odvolání: | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Celkem nepřijato uchazečů: | 332 | 12 | 8 | 25 | 11 | 5 | 0 | 0 | 393 |

Odvolání

| | | | | | | | | | |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|----|
| z řádného ter. přij. zk. podalo odvolání: | 36 | 2 | 9 | 8 | 0 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| z toho přijato: | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| nepřijato: | 20 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| z náhrad. ter. přij. zk. podalo odvolání: | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| z toho přijato: | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| nepřijato: | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| Celkem přijato na základě odvolání: | 16 | 4 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 32 |
|--|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|

Přijato: (bodová hranice pro 2004/05 bakalářské prezenční Praha-52,50, PP-60,00, TL- 40,00, Děčín-32,50, kombinované Praha-40,00, Děčín-32,50, navazující prezenční- -přijati všichni, navazující kombinované- -přijati všichni.)

| | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| v řádném termínu přij. zk.: | 356 | 50 | 21 | 25 | 40 | 18 | 14 | 23 | 547 |
| na základě odvolání z řádného termínu: | 16 | 2 | 9 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 30 |
| v náhradním termínu přij. zk.: | 14 | 10 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 36 |
| na základě odvolání z náhradního termínu: | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| C e l k e m přijato uchazečů: | 386 | 64 | 30 | 25 | 40 | 24 | 22 | 24 | 615 |

Zapsáno:

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| zapsáno v řádném termínu zápisu: | 236 | 37 | 18 | 21 | 26 | 17 | 10 | 21 | 386 |
| zapsáno v náhradním termínu zápisu | 31 | 23 | 8 | 0 | 0 | 6 | 11 | 3 | 81 |
| Celkem nezapsáno studentů: | 119 | 4 | 4 | 4 | 14 | 1 | 1 | 0 | 147 |
| C e l k e m zapsáno studentů: | 267 | 60 | 26 | 21 | 26 | 23 | 21 | 24 | 468 |

Přijímací řízení do doktorských studijních programů FD probíhá dvakrát do roka a uchazeči tak mají možnost zahájit studium k 1. březnu nebo 1. říjnu.

Počty zahraničních studentů

| Název studijního programu: | Forma studia: | Celkem: | Z toho žen: |
|---|----------------------|-----------|-------------|
| bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“ | prezenční Praha - PP | 1 | 0 |
| | prezenční Děčín | 1 | 0 |
| | kombinovaná Děčín | 0 | 0 |
| bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ | prezenční Praha | 19 | 6 |
| | prezenční Děčín | 1 | 0 |
| | kombinovaná Praha | 6 | 0 |
| | kombinovaná Děčín | 1 | 1 |
| magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ | prezenční | 11 | 3 |
| | kombinovaná | 0 | 0 |
| navazující magisterský stud. program „Dopravní inženýrství a spoje“ | prezenční | 1 | 0 |
| | kombinovaná | 0 | 0 |
| navazující magisterský stud. program „Technika a technolog. v dopr. a spoj.“ | prezenční | 3 | 0 |
| | kombinovaná | 3 | 1 |
| doktorský stud. program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ | prezenční | 1 | 0 |
| | kombinovaná | 3 | 0 |
| doktorský studijní program „Inženýrská informatika“ | prezenční | 2 | 1 |
| | kombinovaná | 0 | 0 |
| Celkem zahraničních studentů: | | 53 | 12 |

Počty absolventů v roce 2004

V roce 2004 absolvovalo celkem 203 studentů. Z toho v bakalářském studijním programu se standardní délkou studia 3,5 roku 14 studentů, v magisterském studijním programu se standardní délkou studia 5,5 roku 167 studentů, v magisterském studijním programu navazujícím na bakalářský studijní program se standardní délkou studia 3 roky

11 studentů a v doktorském studijním programu se standardní délkou studia 3 roky 11 studentů.

Ke státním závěrečným zkouškám se z počtu 192 přihlášených dostavilo 192 studentů. V oboru ME neprospěl při SZZ v lednu 2004 1 student, kterému bylo povoleno opakování v červnu 2004, kdy u SZZ prospěl.

Počty absolventů v roce 2004 podle studijních programů členěných na obory:

| Název studijního programu: | Název studijního oboru: | Počet absol. |
|---|---|--------------|
| bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“ | Logistika v dopravě a telekomunikacích | 14 |
| magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ | Dopravní infrastruktura v území | 58 |
| | Management a ekonomika dopravy a telekomunikací | 58 |
| | Automatizace v dopravě a telekomunikacích | 28 |
| | Provoz a řízení letecké dopravy | 23 |
| navazující magisterský stud. program „Dopravní inženýrství a spoje“ | Management a ekonomika dopravy a telekomunikací | 9 |
| | Provoz a řízení letecké dopravy | 2 |
| doktorský stud. program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ | Technologie a management v dopravě a telekomunikacích | 1 |
| | Dopravní systémy a technika | 3 |
| doktorský stud. program „Inženýrská informatika“ | Inženýrská informatika v dopravě a spojích | 7 |
| Celkem absolventů v roce 2004: | | 203 |

Studijní neúspěšnost během studia

Minimální počet kreditů nutný pro pokračování ve studiu:

- | | |
|--|----|
| a) za první semestr studia | 15 |
| b) za první akademický rok studia (2 semestry) | 30 |
| c) za každý další akademický rok studia (2 semestry) | 30 |
| d) za každý další akademický rok studia (2 semestry), pokud část akademického roku nebyl student studentem ČVUT Fakulty dopravní (zejména přerušení studia, přestup) | 15 |

Zakončení 1. a 2. bloku studia:

Studium prezenční a kombinované formy magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“ a bakalářského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“, mimo obor Profesionální pilot, je rozděleno na dva bloky studia. První blok je společný pro všechny obory a trvá čtyři semestry doporučeného časového plánu studia. Do oborů jsou studenti prezenční formy studia rozděleni před zahájením výuky 5. semestru na základě výběrového řízení do projektů. Výběrové řízení je organizováno během 4. semestru. Druhý blok studia podle doporučeného časového plánu studia trvá v magisterském studijním programu „Dopravní inženýrství a spoje“ sedm semestrů a v bakalářském studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ čtyři semestry (mimo obor Profesionální pilot – studium není členěno na bloky).

Student je povinen zakončit první blok studia nejpozději do tří let studia od prvního zápisu na fakultu. Do této doby se nezapočítává doba, po kterou bylo studium přerušeno. Studentovi, který byl na základě uznaných zkoušek z předchozího studia zařazen do vyššího

semestru, je první blok studia zkrácen o počet semestrů, které by jinak musel absolvovat na FD.

Student je povinen zakončit druhý blok studia, pokud není studium členěno na bloky, tak celé studium, nejpozději do posledního dne stanoveného pro kontrolu výsledků druhého bloku studia, nebo kontrolu výsledků studia, uvedeného v „Časovém plánu akademického roku pro ČVUT v Praze - Fakultu dopravní“, a to v termínu, ve kterém míní ukončit studium vykonáním SZZ. Přitom den SZZ nesmí překročit maximální dobu studia v příslušném studijním programu.

Počet studentů, kterým bylo v akademickém roce 2003/04 ukončeno studium zanecháním studia nebo nesplněním požadavků vyplývajících ze studijního programu

| Bakalářský studijní program "Dopravní technologie a spoje" | | | | |
|---|--------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2003 | zanechání studia | ukončení studia |
| Logistika v dopravě a telekom. Děčín | prezenční | 41 | 2 | 4 |
| | kombinovaná | 53 | 1 | 4 |
| Profesionální pilot Praha | prezenční | 44 | 0 | 4 |
| Celkem: | | 138 | 3 | 12 |

| Bakalářský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ | | | | |
|---|-------------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| Obor: | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2003 | Zanechání studia | Ukončení studia |
| studium v Děčíně | prezenční – 1. ročník | 29 | 1 | 2 |
| | kombinované - 1. roč. | 42 | 1 | 2 |
| studium v Praze | prezenční – 1. ročník | 250 | 22 | 29 |
| | kombinovaná - 1. roč. | 48 | 0 | 18 |
| | profesionální pilot – 1. roč. | 20 | 2 | 0 |
| Celkem: | | 389 | 26 | 51 |

Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ a magister. stud. program „Dopravní inženýrství a spoje“ navazující na bakalářský studij. progr.

| | Forma studia/ročník | Počet studentů k 31.10.2003 | zanechání studia | ukončení studia |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------|-----------------|
| studium v Praze - všechny obory | prezenční - 2. roč. | 217 | 15 | 22 |
| | prezenční - vyšší roč. | 734 | 5 | 16 |
| Management a ekon. dopravy a telekomunikací | kombinovaná – 2. roč. | 41 | 0 | 10 |
| | kombin. - vyšší roč. | 66 | 1 | 2 |
| Celkem: | | 1058 | 21 | 50 |

Poplatky za studium

V akademickém roce 2003/04 bylo za studium dalšího studijního programu v souladu s § 58 odst. 4 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách vybráno za studium v Praze od 9 studentů 18.700,- Kč a za studium v Děčíně od 0 studentů 0,- Kč.

V souladu s § 58 odst. 3 zákona č. 111/1998 byl vybírán poplatek za překročení standardní doby studia, navýšený o jeden rok, který se týkal 108 studentů v Praze a 11 studentů v Děčíně – viz tabulka 4.9.1.

Poplatky za překročení standardní doby studia + jeden rok v akad. roce 2003/04

| studium v Praze | zimní semestr | | letní semestr | | celkem |
|---------------------------------|---------------|----------|---------------|----------|-------------------|
| | Praha | Děčín | Praha | Děčín | |
| překročilo standard.dobu+1 rok | 32 | 5 | 77 | 6 | 120 studentů |
| vyměřeno v Kč | 271.920,- | 41.200,- | 834.300,- | 74.160,- | 1,221.580,- Kč |
| o snížení poplatku si zažádali | 22 | 5 | 48 | 5 | 80 studentů |
| sníženo o | 112.810,- | 22.640,- | 266.358,- | 26.574,- | 428.382,- Kč |
| sníženo v procentech | 41,49 % | 54,95 % | 31,93 % | 35,83 % | 35,07 % |
| Nezaplatili(ukončeno,přerušeno) | 35.700,- | 0 | 74.540,- | 0 | 110.240,- Kč |
| příjem v Kč | 123.410,- | 18.560,- | 493.402,- | 47.586,- | 682.958,- Kč |

Řízení k přezkoumání ukončení studia

V případě ukončení studia podle § 56, odst. 1, pís. b) zákona č. 111/1998 Sb. nebyla podána v akademickém roce 2003/2004 žádost o přezkoumání rozhodnutí.

Studium v angličtině

Studium v angličtině je nabízeno ve stávajících programech magisterského i doktorských i v nově akreditovaném navazujícím magisterském studijním oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích. V roce 2004 projevil zájem o tuto formu studia jen několik uchazečů. Jelikož ekonomické minimum činí v průměru 5 studentů na obor, nebyla výuka v angličtině zahájena.

Ocenění

V roce 2004 navrhla fakulta na udělení Ceny Josefa, Marie a Zdeňky Hlávkových jednoho studenta magisterského studijního programu.

Třem studentům při slavnostní promoci v únoru a třem při promoci v září 2004 udělila fakulta Cenu prof. Ing. Dr. Jaroslava Vlčka, DrSc. za nejlepší diplomovou práci.

Třem studentům byla udělena cena fy SKANSKA ŽS Praha a.s. za nejlepší diplomovou práci v oboru Dopravní infrastruktury.

Do celoškolské nabídky studia jsou zařazeny tyto předměty fakulty dopravní:

zimní semestr

| Předmět | Počet hodin | Počet kreditů | Ukončení | Garant |
|--------------------------------|-------------|---------------|----------|-----------|
| Bezpečnost a spolehlivost | 2 + 2 | 4 | z, zk | Novák |
| Investice a investování | 2 + 2 | 4 | z, zk | Skurovec |
| Systemová analýza | 2 + 1 | 3 | z, zk | Votruba |
| Systemová strategie dopravy | 2 + 1 | 4 | z, zk | Veselý |
| Telekomunikace | 2 + 1 | 3 | z, zk | Moos |
| Základy dopravního inženýrství | 2 + 2 | 5 | z, zk | Kočárková |

letní semestr

| Předmět | Počet hodin | Počet kreditů | Ukončení | Garant |
|-----------------------------------|-------------|---------------|----------|---------|
| Dopravní prostředky | 2 + 1 | 3 | z, zk | Pohl |
| Městská kolejová doprava | 2 + 2 | 4 | z, zk | Kubát |
| Modelování systémů a procesů | 2 + 2 | 4 | z, zk | Vlček |
| Silnice a dálnice | 2 + 2 | 4 | z, zk | Lehovec |
| Zabezpečovací letecká technika | 3 + 1 | 3 | z, zk | Kulčák |
| Železniční zabezpečovací technika | 2 + 2 | 4 | z, zk | Faran |

Na fakultě není zaznamenán jakýkoliv problém s umístěním absolventů.

Péče o studenty

Stipendia vyplacená v roce 2004

Podle stipendijního řádu byla studentům v roce 2004 udělována stipendia účelová a stipendia za vynikající studijní výsledky.

Účelové stipendium bylo v roce 2004 vyplaceno 76 studentům v celkové výši 211.150,- Kč. Z toho bylo poskytnuto účelové stipendium 7 studentům, kteří v roce 2004 ukončili studium na FD s vyznamenáním.

V akademickém roce 2003/2004 (říjen až prosinec 2003 a leden až září 2004, mimo měsíců červenec a srpen) bylo přiznáno stipendium za vynikající studijní výsledky 189 studentům (3 z Děčína, 186 z Prahy). Od února 2004 byla zastavena výplata stipendia absolventům FD. V akademickém roce 2004/2005 (říjen až prosinec 2004) bylo přiznáno stipendium za vynikající studijní výsledky 231 studentům (3 z Děčína, 228 z Prahy).

Výplata stipendia v roce 2004

| Výplata stipendia v r. 2004 po měsících | účelové stipendium v Kč | | stipendium za vynikající studijní výsledky v Kč | | Celkem Kč |
|---|-------------------------|------------|---|-----------------|--------------------|
| | Praha | Děčín | Praha | Děčín | |
| leden | 60.950,- | 0 | 87 000,- | 450,- | 148.400,- |
| únor | 0 | 0 | 33.700,- | 0 | 33.700,- |
| březen | 3 000,- | 0 | 33.700,- | 0 | 36.700,- |
| duben | 0 | 0 | 33.700,- | 0 | 33.700,- |
| květen | 24.600,- | 0 | 228.900,- | 3.600,- | 257.100,- |
| červen | 75.000,- | 0 | 82.500,- | 900,- | 158.400,- |
| září | 16 000,- | 0 | 79.350,- | 600,- | 95.950,- |
| říjen | 4.100,- | 0 | 0 | 0,- | 4.100,- |
| listopad | 4.500,- | 0 | 291.200,- | 4.000,- | 299.700,- |
| prosinec | 23.000,- | 0 | 145.600,- | 2.000,- | 170.600,- |
| Celkem | 211.150,- | 0,- | 1,015.650,- | 11.550,- | 1,238.350,- |

3. Rozvoj informační sítě a výpočetní technika

3.1 Počítačová síť ČVUT FD

V rámci FD zajišťuje provoz a rozvoj zejména fakultní počítačové sítě, serverů a informačních systémů. Činnost oddělení pokrývá celou řadu dalších služeb; do jeho činnosti patří např. také:

- technická podpora pro uživatele v rámci FD
- reklamace hardwarového vybavení
- licence software FD
- konzultační podpora uživatelů při nákupu technického a programového vybavení, reklamacích, či technických potížích.
- grantová činnost
- tiskové služby
- zabezpečovací systémy – údržba a rozvoj
- klimatizační systémy – údržba.

3.2 Informační infrastruktura na FD ČVUT

Informační infrastruktura FD vychází z propojení 4 samostatných budov, z nichž tři se nacházejí v různých částech Prahy a jedna budova v lokalitě Děčín. Síťové propojení v rámci Prahy je realizováno gigabitovými optickými spoji páteřní sítě ČVUT. Připojení počítačové sítě pracoviště Děčín je řešeno pomocí datových linek o kapacitě 100Mb/s. Tato externí připojení jsou zajišťována prostřednictvím Výpočetního centra ČVUT.

V polovině roku se začal realizovat v Děčíně projekt na vytvoření učebny a konferenčního centra na koleji Zámecké sýpka. Bylo vytvořeno propojení 5,4 GHz mezi těmito budovami ČVUT (wifi Access Point to Access Point)

V roce 2004 se podařilo zapojit jednotlivé lokality (mimo Děčína) vnitřní metalickou páteřní sítí o rychlosti 1 Gb/s (páteřní síť ČVUT již od r. 2003 využívá gigabitovou technologii). Všechny koncové stanice jsou zapojeny rychlostí min. 100 Mb/s. V budově Florenc došlo k výměně hlavního přístupového síťového prvku za CISCO – Catalyst 3550 Series.

3.3 Současný stav PC na FD

| | Učebny | PC - oddělení | Servery - fakultní | Suma |
|------------------------------|------------|-------------------------|------------------------|------------|
| | | (mimo notebooků a K620) | (mimo servery kateder) | |
| Florenc | 30 | 58 | 2 | 90 |
| Horská | 73 | 67 | 2 | 142 |
| Konvikt | 95 | 71 | 15 | 181 |
| Děčín | 62 | 12 | 3 | 77 |
| celkem všechny budovy | 260 | 208 | 22 | 490 |
| | | | | |
| Celkem PC | 490 | | | |

3.4 Servery

V této oblasti došlo k řadě výrazných změn z důvodu širší integrace serverů na celé univerzitě schválením bezpečnostního minima požadovaného po autentizačních serverech na ČVUT, mezi něž hlavní fakultní server patří.

Jedno ze základních pravidel zakazuje na těchto serverech používat jakékoli nekryptované služby. Řešením byla změna free mail serveru Mercury za NETMAIL, jehož poštovní klient s webovým rozhraním podporuje připojení pomocí SSL certifikátu. Z důvodu připojení uživatelů v Děčíně došlo k připojení této lokality do jednotného stromu FD se zachováním vlastního kontextu a primárního serveru.

Pro zlepšení celkové stability systému byl hlavní server upgradován na Novell Netware 6.5, jež je silně zaměřen na Internet, umožňuje přístup k adresářům a jejich synchronizaci kdekoliv z Internetu, stejně tak tisk a skupinovou spolupráci.

Nový prvek systému NetWare WebAccess umožňuje uživatelům přístup k souborovým a tiskovým službám, k poště, kalendáři, poštovnímu adresáři atd. pomocí standardního webového prohlížeče nebo personalizovaného portálu (speciální klientský software je i nadále nutný, pokud stanice vyžaduje rozšířené služby, jako je například ZENworks for Desktops).

3.5 Počítačové učebny

V roce 2004 se dle plánu rozvoje a počtu učeben na FD podařilo hardwarově upgradovat 3 PC učebny. Stejně tak se na fakultě podařilo rozšířit nabídku softwarového vybavení o specializovaný software v několika kategoriích. (MXRoad, Autodesk Map 3D 2005 EDU CZ + EN, Autodesk Inventor Professional 9, Photoshop 7.01 CZ WIN EDU, CorelDraw 12 CZ, 3ds max 6 + character studio)

Vizualizační vybavení učeben

Na základě zvyšujících se požadavků na technické vybavení pro podporu výuky, byla do učebny K107B pilotně nainstalována elektronická interaktivní tabule a učebna K105 byla vybavena digitálním projektorem s plátnem.

3.6 Elektronický zabezpečovací systém

S rozšířením EZS v budově Konviktská (pohybová čidla) došlo k plnému pokrytí elektronického uzamčení všech PC učeben v této lokalitě.

3.7 Bezpečnostní kartový systém

Pro spolehlivější chod a zvýšení bezpečnosti kartového systému byla upravena koncepce stávající struktury systému řešeného pomocí sběrných (a obslužných) počítačů v každé lokalitě (budova: Konvikt, Florenc, Horská, Děčín), zavedením Net modulů, které přímo komunikují s hlavní kartovou databází FD, kde jsou centrálně nastavena práva uživatelů pro přístup, resp. správu systému. Toto řešení umožňuje vzdáleně, ve výjimečných případech, resetovat, či ovládat dveřní čidla ve všech lokalitách a zároveň odpadá nebezpečí nabourání bezpečnosti ze strany sběrných stanic.

Systém nadále ve 24 hodinových intervalech přejímá informace z VC ČVUT pro automatickou aktualizaci karet na ČVUT.

3.8 Bezpečnostní kamerový systém

V laboratoři K107B se zaměřením na podporu projektů a náročnějších volitelných předmětů s nejlepším technickým vybavením PC v učebnách na FD byl zaveden zkušební provoz kamerového systému.

Kamerový monitoring se během cca půlročního používání osvědčil nejen možností dohledávání jednotlivých požadovaných sekvencí záznamů, ale především svou psychologickou působností.

4. Vědecká a výzkumná činnost

4.1 Hlavní výsledky ve vědeckovýzkumné činnosti v roce 2004

V této oblasti byl kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích, neboť výsledky soutěží v minulosti nebyly vyhovující co do množství získaných grantů a přidělených finančních prostředků. Celkové účelové prostředky získané na řešení grantů a projektů byly v roce 2004 vyšší než v předcházejícím roce a dosahovaly výše 19 483 607,- Kč (oproti 14 069 000,- Kč v roce 2002).

Fakulta v průběhu roku 2004 spolupracovala na 7 mezinárodních projektech – EURNEX, APSN, EURONAT, PORTAL, COST, ATLAS, GALILEO a na 24 projektech a grantech GAČR, GA AV ČR, MŠMT, MD a FRVŠ.

Mezi nejvýznamnější projekty řešení s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu patří projekty v rámci programů – viz. tabulka

Dále fakulta dokončila řešení 3 výzkumných záměrů:

1. VZ MSM 210000023 řešitel Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.
Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje,
2. VZ MSM 210000024 řešitel Doc. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.
Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů,
3. VZ MSM 212600025 řešitel Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.
Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území.

V březnu 2004 se stala Fakulta dopravní ČVUT členem European Rail Research Network of Excellence – EURNEX, která je součástí 6th RTD Framework Programme EU. Fakulta dopravní ČVUT byla zároveň pověřena vedením (Prof. Ing. Petr Moos, CSc.-koordinátor) regionální sítě Central and East European Countries – CEEC, která zahrnuje výzkum v České republice, Polsku, Slovensku, Maďarsku a Rusku. Pro dosažení stanovených cílů je odborná náplň EURNEX rozdělena do 10 hlavních řešitelských okruhů, tzv. Workpackage (WP). Fakulta dopravní je koordinátorem řešení WP 4 – Validation and testing methods and product qualification, kde je odpovědným řešitelem Prof. Ing. Petr Moos, CSc. Na tomto úkole pracují univerzity, výzkumné ústavy z CEEC společně s FAV Berlin, Birmingham University UK, INRETS France, NITEL Italy a International Union of Railways. Fakulta dopravní také spolupracuje na řešení WP 2 – Mobility of researchers and integration of current research, který je koordinován Institutet for Transportforskning, Sweden. Prof. Ing. Josef Jíra, CSc. je členem Vědecké rady EURNEX.

Ve 2 doktorských SP studovalo k 31.10.2004 na FD ČVUT 242 studentů. V roce 2004 bylo na fakultě úspěšně obhájeno 11 doktorských disertačních prací. Malý počet úspěšných absolventů je hlavní problém doktorského studia. Současně bylo úspěšně ukončeno 1 habilitační řízení a bylo zahájeno 1 řízení pro jmenování profesorem.

4.2 Oblasti výzkumu a vývoje, na které se fakulta zaměřuje

Jako hlavní oblasti vývoje, na které se fakulta dopravní zaměřuje, byly definovány tyto oblasti (které odpovídají výzkumným záměrům probíhajícím v roce 2004):

- Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje
- Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů
- Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území.

Rovněž probíhá intenzivní výzkum v dalších oblastech, jako jsou:

- Detekce a predikce mikrosnávků
- Telematika a přenos informací
- Zkoumání mechaniky kolizních dějů mezi účastníky dopravního procesu
- Využití GIS systémů v modelování dopravy
- Certifikace v železniční a letecké dopravě
- Výpočtové modely v úrazové biomechanice
- Modelování emergenčních myšlenkových procesů řidičů a pilotů
- Interaktivní vztahy mezi vozidly v silniční dopravě, cyklisty a chodci
- Interakce operátor-vozdlo
- Hodnocení investic v dopravě
- Monitorování a kontrola přepravy nebezpečných nákladů
- Znalostní systémy pro dopravu
- Byla dokončována laboratoř pro systémy GSM – R.

4.3 Specializované pracoviště fakulty pro výzkum a vývoj

Laboratoř spolehlivosti systémů je s společným pracovištěm FD a Ústavu informatiky AV ČR. Tvoří také jádro Českého národního uzlu pro neuroinformatiku a spolupracuje s řadou domácích a zahraničních vědeckých institucí. Její hlavní náplní je řešení problémů:

- zkoumání příznaků mikrosnávků na úrovni EEG
- vytváření prostředí virtuální reality pro zjišťování mikrosnávků při únavových procesech.

Významným přínosem pro fakultní výzkum je výstavba Laboratoře speciálních telekomunikací ve spolupráci s firmou SIEMENS pro vývoj aplikací a testování systémů GSM – R pro železniční dopravu.

4.4 Významná spolupráce fakulty ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR

V roce 2004 pokračovala spolupráce s AV ČR i s průmyslovými subjekty, jako jsou např. ŠkodaAuto Mladá Boleslav, AŽD Praha, České dráhy, SKANSKA ŽS Praha a.s., SUDOP a.s., Metroprojekt a.s., ELTODO a.s., dále s Ministerstvem dopravy ČR a jeho výzkumnou organizací Centrem dopravního výzkumu, s Českou a slovenskou kombinovanou dopravou - INTRANS a.s.

Slibně se rozběhla spolupráce se společností SIEMENS CZ, se kterou fakulta vytvořila unikátní laboratoř pro vývoj aplikací a jejich testování.

4.5 Významná mezinárodní spolupráce fakulty ve výzkumu a vývoji

Fakulta v průběhu roku 2004 spolupracovala na 7 mezinárodních projektech – EURNEX, APSN, EURONAT, PORTAL, COST, ATLAS CERN, GALILEO.

V březnu 2004 se stala Fakulta dopravní ČVUT členem European Rail Research Network of Excellence – EURNEX, která je součástí 6th RTD Framework Programme EU.

Fakulta dopravní ČVUT byla zároveň pověřena vedením (Prof. Ing. Petr Moos, CSc.-koordinátor) regionální sítě Central and East European Countries – CEEC.

4.6 Významné projekty výzkumu a vývoje podporované z účelových prostředků státního rozpočtu

V této oblasti byl i v tomto roce kladen důraz na účast v grantových a projektových soutěžích, neboť výsledky soutěží v minulosti nebyly vyhovující co do množství získaných grantů a přidělených finančních prostředků. Granty a projekty, které fakulta řešila v r. 2004, přinesly fakultě finanční prostředky ve výši 23 mil. Kč, což je zvýšení oproti roku 2003. Mezi nejvýznamnější projekty řešení s podporou z účelových prostředků státního rozpočtu patří projekty v rámci programů – viz. tabulka

| Název zadavatele | Počet projektů | Finanční podpora |
|------------------|----------------|------------------|
| GAČR | 3 | 187.000 |
| Granty MŠMT | 2 | 3.111.000 |
| Granty MD ČR | 5 | 7.460.000 |
| FRVŠ | 9 | 632.000 |
| Grant AV ČR | 1 | 185.000 |
| Projekt VZLÚ | 1 | 145.000 |
| Grant MD + CDV | 2 | 132.000 |
| OPTIM - Tunely | 1 | 257.000 |

V roce 2004 končilo řešení těchto tří výzkumných záměrů:

4. VZ MSM 210000023 řešitel Prof. RNDr. Miroslav Vlček, DrSc.

Rozvoj metod systémové analýzy, algoritmů a statistických metod pro dopravu a spoje,

5. VZ MSM 210000024 řešitel Doc. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.

Automatické systémy v dopravě, diagnostika dopravních systémů a procesů,

6. VZ MSM 212600025 řešitel Prof. Ing. Josef Jíra, CSc.

Modely dopravy a řízení dopravních procesů v území.

Probíhaly intenzivní práce na přípravu VZ navazujících na předchozí etapy. Přitom byly koncentrovány výzkumné kapacity a aktualizován obsah v kontextu evropských výzkumných programů.

4.7 Konkrétní využití institucionální podpory specifického výzkumu na fakultě

Fakulta zakládá svoji výzkumnou a vzdělávací činnost na integrálním systémovém pojetí dopravy a spojů jako důležitého společenského subsystému. Výsledky vědeckovýzkumné činnosti odpovídají prioritním potřebám výzkumu u nás i v zemích EU, jsou v souladu se současnými tendencemi u nás i ve světě a jsou příspěvkem jak k rozvoji vědní základny dopravy a spojů, tak i množstvím publikací v časopisech a na mezinárodních konferencích a konkrétním zájmem o výsledky výzkumu ze strany praxe. Institucionální podpora specifického výzkumu je významnou součástí podpory rozvoje vědy na fakultě, neboť umožňuje řešit velmi důležité úkoly v dopravě, jejichž řešení není podporováno účelově zaměřenými granty a projekty. Tato institucionální podpora vytváří prostředí, které umožňuje objevovat nové a závažné vědecké problémy v dopravě a spojích a účinně napomáhat při jejich řešení do té doby, než jsou na tato řešení získány grantové nebo projektové prostředky.

Ve světovém měřítku a v některých aplikacích patří řešitelská pracoviště fakulty jen k několika podobným, která mají uznávané výsledky v dané oblasti. Jedná se např. o rozvoj modelů a metod plánování, financování a posuzování efektivnosti dopravních sítí, zavedení a použití statistických metod pro predikci směrových vztahů v uzavřené dopravní síti nebo vývoj systému rozpoznávání dopravní scény před jedoucím vozidlem, využití výpočtového modelování při navrhování optimálního uspořádání dopravních cest v území a o zvyšování účastníků silničního, železničního a leteckého provozu včetně prevence dopravních nehod a řešení problémů úrazové biomechaniky. Výsledky těchto řešení nacházejí uplatnění při navrhování moderních dopravních staveb a jejich řídicích systémů, např. modernizace železničních tratí v ČD, projektování unikátních dopravních staveb v městském regionu (např. silniční tunel Mrázovka) včetně jejich řídicího a zabezpečovacího systému (řízená preference MHD). Je třeba ocenit i výzkumné a vývojové práce doktorandů, kteří pracují na projektech vedených pracovníky fakulty a tvoří nepostradatelný řešitelský potenciál fakulty.

4.8 Oblast vědecké, výzkumné a další tvůrčí činnosti z hlediska Aktualizace Dlouhodobého záměru ČVUT pro rok 2004

Řešitelské týmy fakulty ve svém výzkumu úzce navazují na předchozí práce provedené v rámci výzkumných záměrů, jejichž přínosy našly pozitivní odezvu nejen v ČR, ale i v zahraničí.

Navrhovaný výzkumný záměr „Inteligentní dopravní systémy“ vychází z dlouhodobého záměru fakulty a sleduje dlouhodobé cíle výzkumu uvedeného v Dopravní politice ČR i v rozvojových dokumentech a plánech EU. Členové týmu spolupracují na dlouhodobých programech výzkumu, vývoje a standardizaci ITS v rámci příslušných komisí a institucí EU a podílejí se na projektech v evropském měřítku. Výzkumný záměr využívá nové poznatky z oborů telematiky, aplikované matematiky, systémového inženýrství, informatiky a telekomunikací. Dále zahrnuje metody systémové analýzy, algoritmů a statistických metod a opírá se o rozvoj dalších matematických disciplín, které významně determinují technické zvládnutí složitého dopravního systému. Základním dlouhodobým cílem je nalezení takových řešení pro inteligentní dopravní systémy, která umožňují zvládnutí složitých nedeterministických procesů v dopravě, problematiku bezpečnosti a spolehlivosti dopravních prostředků. Řešení v rámci VZ je založeno na koncepci moderního systémového inženýrství, sjednocuje metodologie na základě systémových modelů s ovládanou neurčitostí a principu uspořádávání. Vychází přitom z existence řešitelského týmu a rozvíjení jeho erudice. Navazuje na světovou úroveň v oboru, na spontánně vznikající mezinárodní týmovou spolupráci.

Dále fakulta navazuje na výzkumný záměr „Rozvoj dopravní infrastruktury a optimalizace provozu na dopravních sítích“. Výzkumný záměr řeší problematiku dopravních systémů v interakci s prostředím, jejíž součástí je optimální prostorové uspořádání dopravních cest v území. Řešení vede ke zkvalitnění dopravy ve městech a snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí. Součástí řešení jsou i modely financování dopravní infrastruktury, regulace síťových odvětví, struktura sítí, dopravní a logistické služby v území. Rozvoj národní dopravní infrastruktury je uvažován v návaznosti na dlouhodobou koncepci EU. Jedním z cílů VZ je optimalizace řízení dopravních procesů a zvýšení bezpečnosti dopravních cest a prostředků. To zahrnuje vliv lidského faktoru v dopravě, komplexní analýzu dopravních nehod a jejich prevenci, kde nedílnou součástí je řešení problémů v oboru úrazové biomechaniky. Je zřejmé, že při tomto řešení musí být v úvahu vzata i mobilita handicapovaných občanů. Výsledkem by měla být metodika vedení dopravních cest s ohledem na optimální obsluhu území, ekologii a zvýšení bezpečnosti provozu. Nedílnou součástí je i hodnocení efektivnosti rozvoje dopravní infrastruktury a

provozu dopravních sítí včetně jejich optimalizace. Výstupem řešení navrhovaného výzkumného záměru bude optimální systém řízení obslužného logistického systému, tvorba doporučení v oblasti regulativních nástrojů pro přepravu v souladu s předpisy EU, tvorba expertního metaznalostního systému pro podporu rozhodování v dopravě a zdokonalení bezpečnostních předpisů v dopravě včetně tvorby kvalitnějších ochranných pomůcek a příspěvek ke zvýšení aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel.

4.9 Doktorské studium

Doktorské studijní programy a příslušné počty studentů (vč. přerušení studia) jsou uvedeny v tabulce.

Přehled doktorských studijních programů a počet studentů

| Doktorský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ – v oborech Technologie a management v dopravě a telekomunikacích a Dopravní systémy a technika | | | |
|--|--------------|-----------------------------|------------------------|
| | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
| | prezenční | 90 | 31. prosince 2010 |
| | kombinovaná | 62 | |
| Celkem: | | 152 | |

| Doktorský studijní program „inženýrská informatika“ v oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích | | | |
|---|--------------|-----------------------------|------------------------|
| | Forma studia | Počet studentů k 31.10.2004 | Platnost akreditace do |
| | prezenční | 58 | 31. prosince 2010 |
| | kombinovaná | 32 | |
| Celkem: | | 90 | |

| | | | |
|---------------------------------|--|------------|--|
| Celkem doktorské studium | | 242 | |
|---------------------------------|--|------------|--|

4.10 Publikace

| Katedra | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 620 | 621 | celk |
|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| Knihy | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | 2 | | 6 |
| Kapitola v knize | 4 | | 2 | | | | 1 | 1 | | | 8 |
| Sborník CD-ROM | 1 | | 1 | | | | | | | | 2 |
| Stati ve sborníku česky CD-ROM | 3 | 3 | 7 | | | | | 1 | | | 14 |
| Stati ve sborníku cizojazyčně CD-ROM | 8 | 3 | 2 | 3 | | 5 | | 2 | 12 | 1 | 36 |
| Články v časopise cizojazyčně | 8 | | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | | 17 | 1 | 37 |
| Články v časopise česky | 6 | 5 | 2 | 10 | 2 | 7 | 6 | 1 | 8 | 1 | 48 |
| Stati ve sborníku Workshop ČVUT | | | | 1 | | | | | | | 1 |

| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Sborník | 2 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 5 |
| Stati ve sbornících česky | 8 | 6 | 10 | 3 | | 8 | 10 | 2 | 12 | 16 | 75 |
| Stati ve sbornících cizojazyčně | 21 | 4 | 3 | 1 | | 3 | | 9 | 14 | 2 | 57 |
| Vysokoškolské skriptum | 1 | | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| Celkem | 63 | 22 | 32 | 21 | 6 | 26 | 20 | 18 | 67 | 21 | 293 |

5. Akademičtí pracovníci

Kvalifikační a věková struktura akademických pracovníků fakulty

| Věk | Pedagogičtí pracovníci | | | | | Vědečtí pracovníci |
|-------------|------------------------|---------|-------------|-----------|---------|--------------------|
| | profesoři | docenti | odb. asist. | asistenti | lektori | |
| do 29 let | - | - | 19,86 | 1,2 | - | - |
| 30 – 39 let | - | 2,0 | 30,2 | - | - | - |
| 40 – 49 let | 1,0 | 3,6 | 9,51 | - | - | - |
| 50 – 59 let | 3,33 | 4,3 | 11,98 | - | - | - |
| 60 – 69 let | 5,0 | 10,7 | 7,8 | - | - | - |
| nad 70 let | 1,0 | 3,0 | 1,0 | - | - | 0,6 |

Počet interních (s hlavním pracovním poměrem) a externích pracovníků fakulty (fyzické osoby a přepočtené počty)

| Pracovníci | | Pedagogičtí pracovníci | | | | | Vědečtí prac. | Další prac. |
|------------|---------------|------------------------|---------|-------------|-----------|---------|---------------|-------------|
| | | profesoři | docenti | odb. asist. | asistenti | lektori | | |
| interní | Fyzické osoby | 10 | 19 | 74 | 2 | - | - | 78 |
| | Přepočtení | 10,0 | 19,0 | 64,44 | 1,2 | - | - | 71,9 |
| externí | Fyzické osoby | 1 | 8 | 34 | - | - | 1 | 8 |
| | Přepočtení | 0,33 | 4,6 | 15,91 | - | - | 0,6 | 6,13 |

6. Hodnocení činnosti

6.1 Systém hodnocení kvality vzdělávání

Mimo existující „celouniversitní“ přístupy se každoročně vyhodnocuje stav a efektivita projektů na úrovni proděkana pro pedagogickou činnost.

Problematikou hodnocení kvality vzdělávání se zabývá též VR fakulty.

6.2 Výsledky vnitřního a vnějšího hodnocení fakulty (vyhodnocení silných a slabých stránek, příležitostí a rizik)

Pozitivní stránkou fakulty je velký zájem uchazečů o studium na fakultě dopravní ČVUT ve všech studijních oborech a formách studia. Slabou stránkou této oblasti je klesající zájem o studium v prezenční formě studia na našem odloučeném pracovišti v Děčíně. Naopak se zde pozitivně rozvíjí zájem o kombinovanou formu studia a o celoživotní vzdělávání, které je podporováno i místními firmami. Velkým nedostatkem fakulty je stále vzhledem k době jejího trvání nedostatek experimentálních laboratoří, které by účinně podpořily i možnosti fakulty v grantových a projektových soutěžích. Je to způsobeno nejen nedostatkem finančních prostředků pro investiční přístrojové celky, ale také nedostatkem prostor, kde by tato zařízení mohla být umístěna. V současné době fakulta vyvíjí velkou snahu o rekonstrukci dosud nevyužívaných prostor v budově v Horské ulici, které by byly rovněž použity pro tyto účely.

Nedostatkem fakulty, který je společný i s ostatními vysokoškolskými pracovišti, je zvyšování věkového průměru pedagogických pracovníků, který se navzdory cílevědomé práci s mladými pracovníky nedaří snížit. Je to dáno také tím, že fakulta v posledních letech několikanásobně zvýšila počet studentů, kteří mohou studovat v jejích studijních oborech.

6.3 Hodnocení kvality vzdělávací činnosti studenty

- FD je zapojena do celouniversitního anketního systému
- Navíc existují specializované ankety na jednotlivých katedrách
- „Ad hoc“ ankety umožňují realizovat též „Info-board“ fakulty

7. Zahraniční a vnější styky

V rámci programu SOKRATES-ERASMUS v roce 2004 odjelo celkem 31 studentů na semestrální nebo dvousemestrální zahraniční studijní pobyty. V rámci výměnných stáží na základě smlouvy mezi ISE Paris, Francie a FD přijelo 27 studentů a 3 doktorandi (2 z Francie a 1 TU Delft). V rámci výměnných pobytů vyjel do USA 2 studenti.

V rámci zahraniční spolupráce se uskutečnilo 173 zahraničních výjezdů akademických pracovníků fakulty. V rámci dlouhodobého programu mezinárodní spolupráce se uskutečnily plánované cesty do Švýcarska, C.E.R.N. Ženeva, projekt ATLAS. Většina cest se uskutečnila plně z prostředků výzkumných grantů nebo výzkumných záměrů. Účelem zahraničních cest byla aktivní účast (referáty, spolupořadatelství) na konferencích, zasedání mezinárodních výborů nebo komisí a mezinárodní vědeckovýzkumné programy. Pracoviště FD navštívilo 5 akademických pracovníků ze zahraničí.

Byla navázána spolupráce v oblasti vědy a výzkumu s University of Troyes, Institut Supérieur d'électrique de Paris, University of Zagreb, University of Applied Sciences – FH Regensburg. Je rozpracováno několik dalších smluv o vědecké a pedagogické spolupráci s domácími a zahraničními subjekty.

V roce 2004 pokračovala spolupráce s AV ČR a s průmyslovými subjekty, jako jsou např. ČD a.s., Škoda Auto Mladá Boleslav, AŽD Praha, České dráhy, SKANSKA ŽS Praha a.s., ELTODO a.s., SUDOP a.s., METROPROJEKT a.s., VÚKV a.s., VÚŽ a.s., dále s ministerstvem dopravy ČR a jeho výzkumnou organizací Centrem dopravního výzkumu s Českou a slovenskou kombinovanou dopravou - INTRANS a.s.

Fakulta dopravní ČVUT pořádala s ÚTAM AV ČR a ve spolupráci s Bergische Universität Wuppertal, VDI/VDE-GESA a ČSM-EAN v Táboře 9. bilaterální česko-německé symposium „Experimental Methods and Measurement Techniques in Monitoring and

Supervising Engineering Structures and Their Numerical Analysis“. Toto symposium má dlouholetou tradici a bylo součástí řady vědeckých konferencí pořádaných v roce 2004 ČVUT podpořených IGS ČVUT.

Dále fakulta pořádala v Praze tradiční vědeckou konferenci “Věda o dopravě 2004”, která má velkou odezvu mezi odborníky z technické praxe. Současně se účastnila na zajištění odborného semináře pilotního projektu TEST RDS-TMC.

Mezinárodní vědecká konference „Železnice jako součást integrovaného dopravního systému“ navazovala svou tematikou na tři předcházející konference. Cílem bylo diskutovat význam železniční dopravy, která spolu s ostatními druhy dopravy tvoří integrovaný síťový systém.

Dále fakulta dopravní ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR a Škodou Plzeň a.s. organizovala Workshop pořádaný v rámci 5. rámcového programu zaměřený na bezpečnost železniční dopravy s názvem „Train Safe“.

8. Součásti FD

8.1 Ústav pro bakalářská studia – pracoviště Děčín

V roce 2004 probíhala výuka na pracovišti v Děčíně ve 3 studijních bakalářských oborech strukturovaného studia dopravního systému a technika, management a ekonomika dopravy a telekomunikací, automatizace a informatika. O studium v prezenční formě však není takový zájem, jak by odpovídalo potřebám regionu a požadavkům na trhu práce. Proto bude nutno pro akademický rok 2005/2006 uskutečnit přijímací řízení ve dvou termínech.

Úspěšně se rozvíjí kombinovaná forma studia a oblast speciálních kurzů pro zvyšování kvalifikace a rekvalifikaci.

V Děčíně bylo připraveno a vybaveno technikou konferenční a vzdělávací centrum v objektu vysokoškolských kolejí Na sýpce, včetně zajištění počítačové konektivity. Vše za přispění grantu Duhová energie společnosti ČEZ a fakulty.

9. Rozvoj fakulty a výstavba

9.1 Účast státního rozpočtu na financování reprodukce majetku

V uplynulém roce došlo k vypracování základní koncepce rozvoje fakulty ve střednědobém a dlouhodobém horizontu s předpokladem uplatnění v rámci generelu ČVUT. Při přípravě a realizaci akcí roku 2004 se tedy vycházelo ze stanovené koncepce s přihlédnutím k řadě omezujících faktorů. K základním omezením je nutné připočítat tíživý nedostatek prostor (přepočítaná plocha na studenta cca 4,5 m²), výše rozpočtu a požadavky na rozvoj laboratorního a technického zázemí.

Pro přehled a snazší orientaci jsou dále uvedeny jednotlivé akce i s krátkým informativním popisem nejdůležitějších údajů.

Prvním realizovaným projektem roku byla Laboratoř speciálních telekomunikací ve spolupráci s firmou Siemens. Zde byly stavebně připraveny dosud nevyužívané sklepní prostory v objektu Konviktská (včetně infrastruktury) a následně osazeny ojedinělou technologií zahrnující kompletní mobilní a pevnou telefonní síť.

Za podpory grantu vznikla ve stejné lokalitě ve sklepních prostorách výuková laboratoř základů elektrotechniky a elektroniky, pro kterou byly rekonstruovány dříve nevyužívané prostory.

9.2 Další investiční aktivity fakulty

V Horské ulici byly projektově připraveny (včetně odpovídajících povolení) tři akce s předpokládanou účastí MŠMT. První je „Rekonstrukce elektro“ řešící problém zastaralých a neodpovídajících rozvodů elektrické energie. Druhou je realizace přestavby prostor bývalé kotelny na mediátěku, včetně stravovacího zázemí (zde se jedná o minimálně 650m² nových ploch). Třetí je řešení problematiky energetické náročnosti budovy. Byla provedena termovizní měření z nichž vyplynula nutnost výměny stávajících oken. Z propočtů vyplývají roční úniky tepla za 300 tisíc Kč.

9.3 Obnova a údržba objektů fakulty

V souvislosti s realizací laboratoří se objevil problém omezující další rozvoj v lokalitě Konviktská. Je jím nedostatečný příkon elektrické energie a nemožnost jeho dalšího navýšení bez investice do nové trafostanice. Vzhledem k předpokládané strategii dalšího rozvoje byla zahájena akce „Trafostanice Konviktská“. Bohužel z důvodu administrativní složitosti akce (památkově chráněný objekt, zápis břemene do katastru, atd.) nebylo možné zatím vlastní realizaci dokončit. Předpokládaný termín je do poloviny roku 2005.

V lokalitě Florenc byla instalována klimatizace do počítačových učeben. Centrální klimatizační jednotka byla umístěna v podkroví. Současně s tím byla provedena oprava celé střechy.

10. Hlavní úkoly pro rok 2005

- Získat finanční prostředky na podporu fakultního výzkumu v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury a optimalizace provozu na dopravních sítích a v oblasti inteligentních dopravních systémů.
- Zvyšovat podíl studentů magisterského a doktorského studia na vědeckých aktivitách kateder i celé fakulty.
- Vytvořit podmínky pro získávání studentů ze zahraničí.
- Pro zajištění rozvoje fakulty a akreditovatelnosti studijních oborů fakulty systematicky působit na mladé pracovníky s cílem dovést je k habilitacím.
- Prohloubit vědeckou spolupráci se zahraničními univerzitami na základě nově uzavíraných smluv.
- V rámci Programu 1 na podporu rozvoje struktury vytvořit ucelený studijní program celoživotního vzdělávání zaměřeného na zvyšování uplatnitelnosti absolventů středních a vysokých škol technického zaměření v oboru dopravy a telekomunikací, zejména podle potřeb průmyslových a správních subjektů.
- Na základě přidělených finančních prostředků FRVŠ a z prostředků fakulty vybudovat experimentální laboratoř mechaniky konstrukcí a materiálů.
- Pokračovat ve vybavení potřebných laboratoří pro potřeby výzkumu a výuky akreditovaných studijních oborů.
- Obnova zastaralé přístrojové a počítačové techniky a zařízení podle plánovaných odpisů z FRIMU fakulty.

- Rekonstrukce prostor bývalé kotelny a olejového hospodářství v budově v Horské ulici a jejich přestavba na fakultní knihovnu, laboratoře a stravovací zařízení podle vypracovaného projektu.
- Provést nutné rekonstrukční práce a opravy v budovách FD dle IZ.

11. Hospodaření fakulty

Čerpání neinvestičních prostředků v roce 2004

Nákladová část

v Kč

| Položka | Rozpis | | | Čerpání | | |
|------------------------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------------|------------|
| | z dotace | z ostatních zdrojů | Celkem | z dotace | z ostatních zdrojů | Celkem |
| Mzdy | 43 500 000 | | 43 500 000 | 45 399 874 | 824 901 | 46 224 775 |
| Odvody z mezd | 15 225 000 | | 15 225 000 | 15 904 519 | 288 401 | 16 192 920 |
| Rezerva na úpr.mzd.tarifů | 1 700 000 | | 1 700 000 | 1 700 000 | | 1 700 000 |
| Odvody k rezervě mzd.tar. | 595 000 | | 595 000 | 595 000 | | 595 000 |
| Povinné úraz.pojištění | 215 000 | | 215 000 | 236 844 | | 236 844 |
| Energie Konvikt | 600 000 | 500 000 | 1 100 000 | 299 262 | 178 584 | 477 846 |
| Provoz Konvikt | 500 000 | 250 000 | 750 000 | 385 738 | 520 421 | 906 159 |
| Energie Horská | 500 000 | 250 000 | 750 000 | 460 804 | 123 000 | 583 804 |
| Provoz Horská | 500 000 | 200 000 | 700 000 | 554 859 | 153 395 | 708 254 |
| Energie Florenc | 800 000 | 250 000 | 1 050 000 | 526 738 | 56 251 | 582 989 |
| Provoz Florenc | 275 000 | 260 000 | 535 000 | 403 918 | - | 403 918 |
| Energie Děčín | 300 000 | 100 000 | 400 000 | 186 828 | 98 395 | 285 223 |
| Provoz Děčín | 450 000 | 100 000 | 550 000 | 403 918 | 80 437 | 484 355 |
| Stravování zaměstnanců | 900 000 | | 900 000 | 1 053 010 | | 1 053 010 |
| Poč. sítě | 1 200 000 | | 1 200 000 | 1 376 846 | | 1 376 846 |
| Nájem provozů TV(tělocvičny) | 170 000 | | 170 000 | 222 368 | | 222 368 |
| Knihovna | 500 000 | | 500 000 | 490 935 | | 490 935 |
| Zahr. Styky | 500 000 | | 500 000 | 510 673 | | 510 673 |
| Stipendia prospěch.,úcelová | 1 200 000 | | 1 200 000 | 1 152 300 | | 1 152 300 |
| Děkanát provoz | 830 000 | 250 000 | 1 080 000 | 742 529 | 172 900 | 915 429 |
| Odpisy | 10 424 000 | 500 000 | 10 924 000 | 10 631 851 | 1 076 523 | 11 708 374 |
| Příspěvky grantům | 800 000 | | 800 000 | 538 480 | | 538 480 |
| ONIV pro katedry | 1 400 000 | | 1 400 000 | 1 789 153 | | 1 789 153 |
| Zahr. studenti | 285 000 | | 285 000 | 184 500 | | 184 500 |
| Stipendia PVS | 220 000 | | 220 000 | 149 950 | | 149 950 |

| | | | | | | |
|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------|-----------|------------|
| Celofakultní náklady | 2 855 000 | 260 000 | 3 115 000 | 2 657 527 | 186 032 | 2 843 559 |
| Celofakultní rezerva | 2 800 000 | | 2 800 000 | 2 800 000 | | 2 800 000 |
| Fond děkana - mzdy | 1 300 000 | | 1 300 000 | 1 300 000 | | 1 300 000 |
| Poj. K fondu děkana | 455 000 | | 455 000 | 435 750 | | 435 750 |
| Celkem | 90 999 000 | 2 920 000 | 93 919 000 | 93 094 174 | 3 759 240 | 96 853 414 |

Příjmová část

| | Rozpis | Skutečnost |
|------------------------------|-------------------|--------------------|
| Položka | Kč | Kč |
| Dotace vzdělávací | 83 634 000 | 85 834 356 |
| Dotace na spec.výzkum | 6 780 000 | 6 780 000 |
| Dotace PGS | 4 240 000 | 8 140 000 |
| Zahraniční studenti | 285 000 | 184 500 |
| Celkem dotace | 94 939 000 | 100 938 856 |
| DČ režie - Praha | 200 000 | 333 430 |
| DČ režie - LSS | 800 000 | 326 730 |
| VZ režie | 800 000 | 805 827 |
| CŽV režie | 200 000 | 321 327 |
| Úroky | 420 000 | 456 558 |
| Příjmací řízení | 500 000 | 741 549 |
| | | |
| Ostatní příjmy celkem | 2 920 000 | 2 985 421 |
| Celkem | 97 859 000 | 103 924 277 |

ve skutečnosti i Praha

Celkový hospodářský výsledek

| | Rozpis | | Skutečnost | v Kč |
|------------------|------------|------------|--------------------|------|
| Příjmy (+) | 97 859 000 | | 104 805 230 | |
| Výdaje (-) | | 98 159 000 | 104 993 414 | |
| Zisk z DČ (+) | 300 000 | | 257 117 | |
| HV - zisk | - | | 68 933 | |

Příjmy - VZ, granty, projekty v roce 2004

v Kč

| Typ projektu | NEINVESTICE | INVESTICE |
|--------------------|-------------------|------------------|
| Granty GAČR | 90 000 | |
| Granty MDS | 7 310 000 | 1 600 000 |
| Granty FR VŠ | 517 000 | 958 000 |
| Granty IDS | 875 480 | |
| Rozvojové programy | 2 593 000 | 1 000 000 |
| Zahraniční granty | 1 704 090 | |
| Výzkumné záměry | 8 849 000 | 1 743 000 |
| Spolupráce s AV | 185 000 | |
| Spolupráce s ÚTIA | 97 000 | |
| Projekt ATLAS | 160 000 | |
| Projekt K1 | 104 000 | |
| Spolupráce MDS | 1 792 000 | |
| Spolupráce MPO | 145 000 | |
| Spolupráce FT-TA | 400 000 | |
| Projekt COST | 400 000 | |
| Projekt KONTAKT | 3 111 000 | |
| Celkem | 28 332 570 | 5 301 000 |