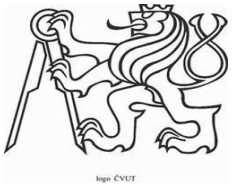
CargoBeamer

Intermodální přepravní systém z Německa

Petr Nejedlý



Co se dozvíte

- Intermodální přeprava
- Motivace
- Princip a charakteristiky
- Základní rysy
- Ekonomické hledisko
- Časový harmonogram
- Plánované trasy
- Výhody x Nevýhody

nejedly_petr@centrum.cz

Intermodální přeprava

Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce nebo silničním vozidle, která užije různých druhů dopravy bez manipulace se zbožím.

Dříve: RoLa, vyztužené návěsy, bimodální návěsy

doba nakládky celé soupravy přesahovala 30 minut

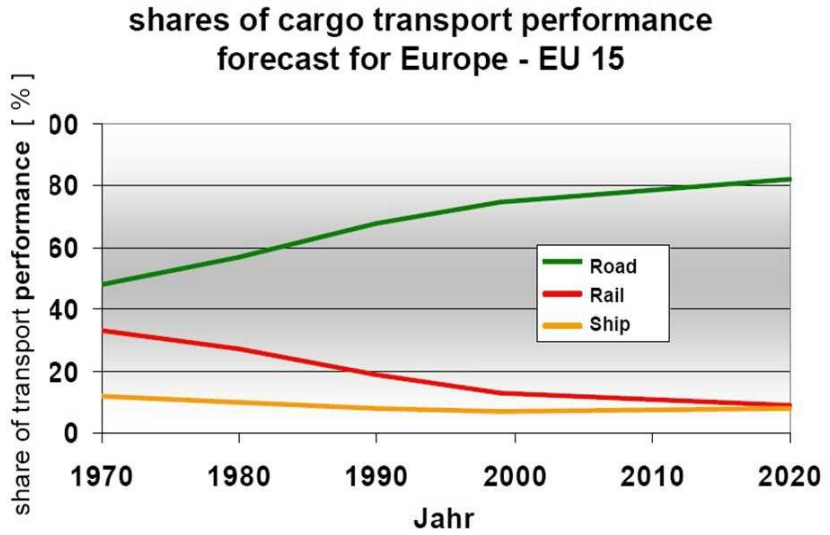
Motivace

Do roku 2015 má silniční doprava zaujmout 60% podíl veškeré dopravy v EU.

=> Hledání způsobu jak tento celoevopský problém omezit či zastavit.

Jediná možnost = přesunout část silniční dopravy na železnici nebo na vodu.

Výsledek = menší kongesce - šetrnost k přírodě i lidskému zdraví

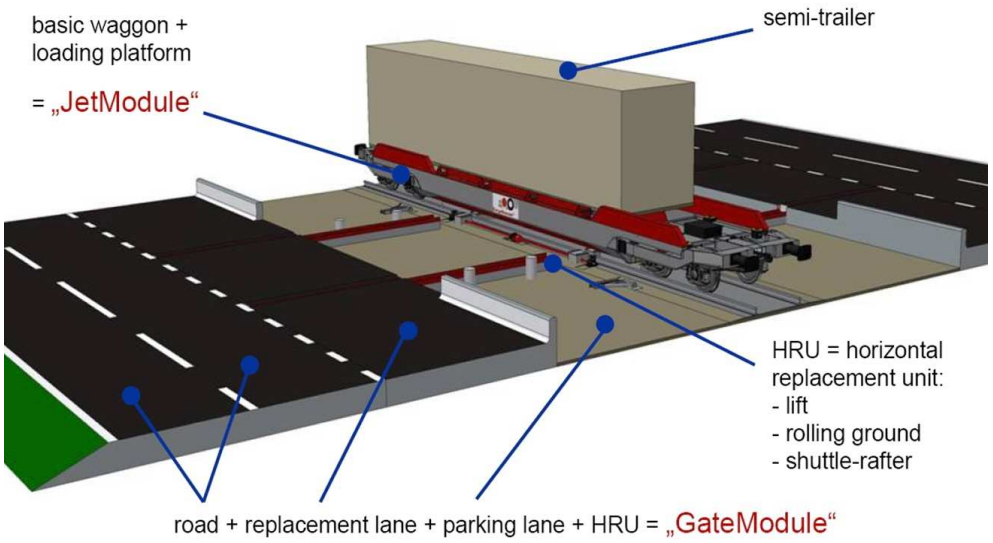


Princip

nejedly_petr@centrum.cz

Charakteristiky

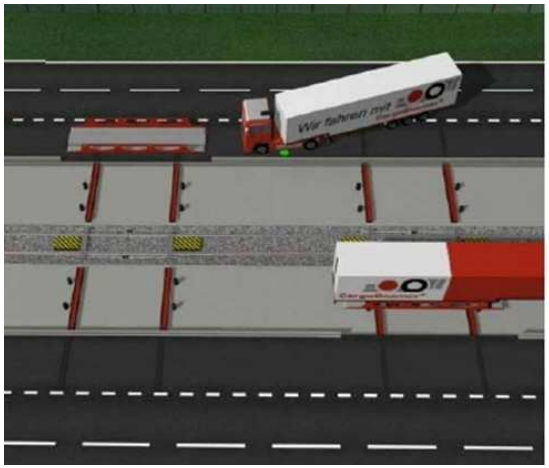
- nový druh intermodální přepravy návěsů, výměnných nástaveb a kontejnerů
- založen na využití stávajících technických prvků
- automatizovaná a ,,rovnoběžná" nakládací technologie
- specifický druh železničních vozů
- informační infrastruktura pro zákazníky.



nejedly_petr@centrum.cz

Základní rysy

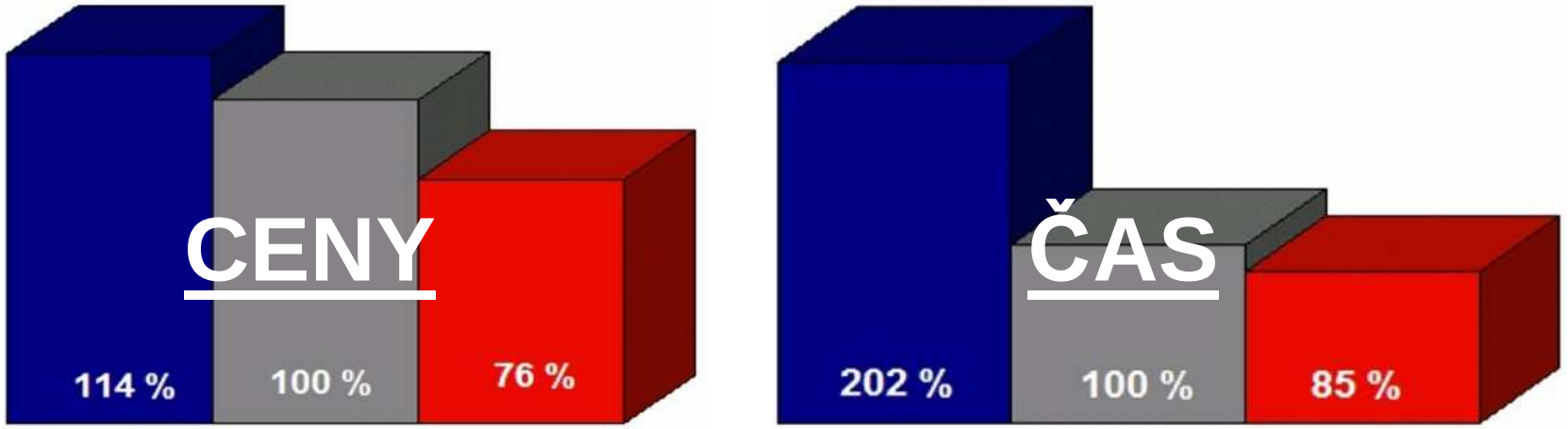
- přeprava standardních návěsů bez použití třetího media (např. jeřábu)
- bezkonkurenční rychlost naložení celé soupravy
- v kombinované dopravě bezkonkurenční ziskovost pro operátory a zákazníky



nejedly_petr@centrum.cz

Ekonomické hledisko

- **CargoBeamer zredukuje přepravní ceny o 20%**
- **CargoBeamer umožní rychlou nákladní přepravu**

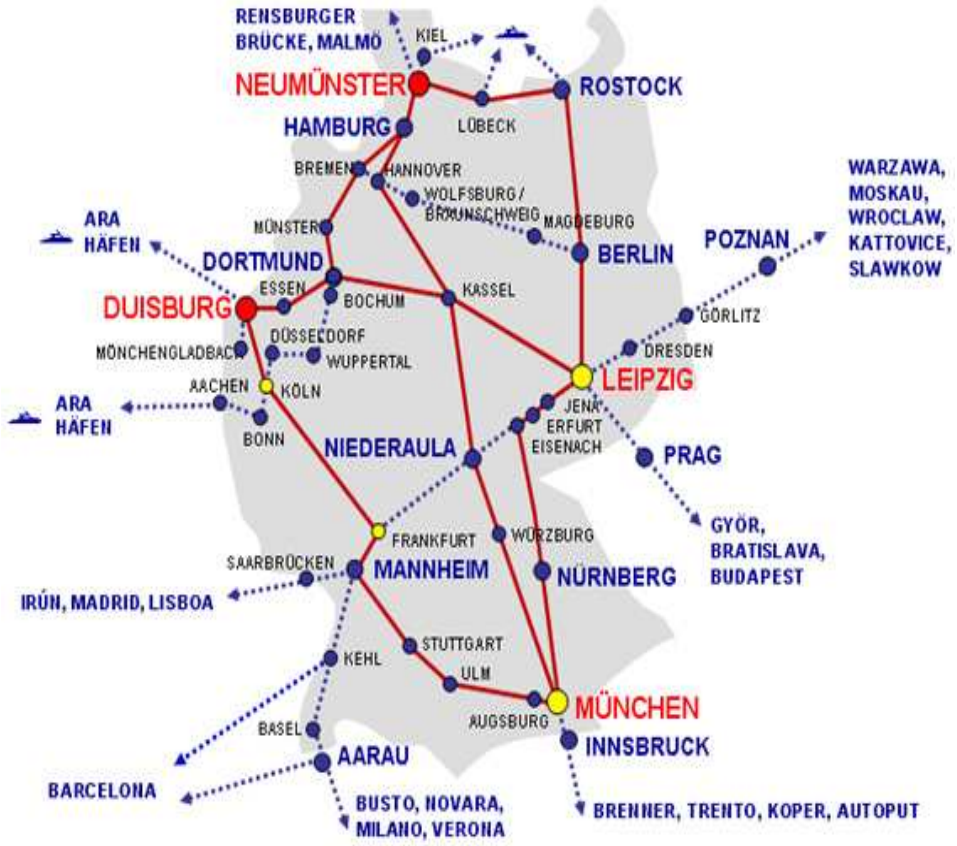


modrý sloupec = kombinovanou přepravu, šedivý = silniční přepravu a červený = CargoBeamer

nejedly_petr@centrum.cz

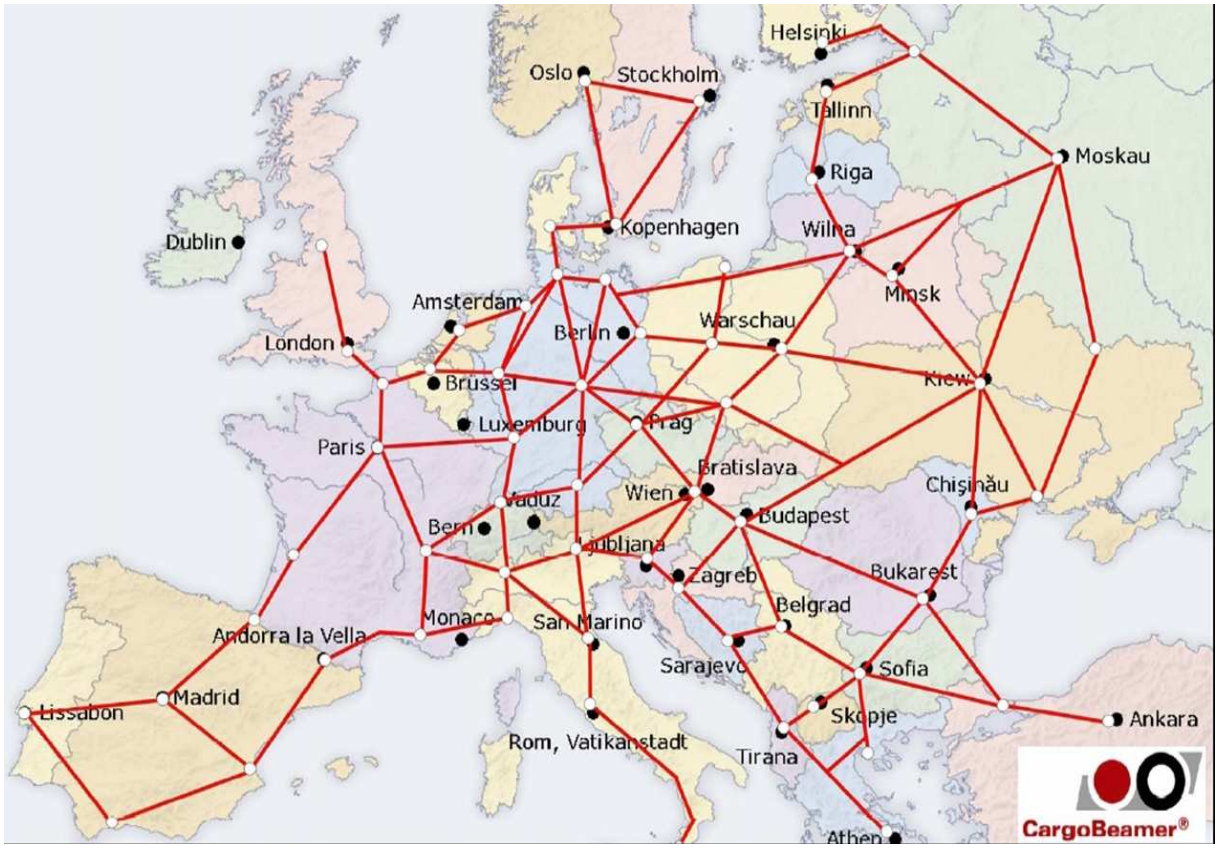
Časový harmonogram

- **rok 2004** – koncept
- **rok 2007** – plně funkční prototyp
- **rok 2008** – první terminál ve střední Evropě
- **rok 2009** – komerční využití (firma má v plánu, že převede 20% silniční nákladní dopravy na železnici s pomocí této technologie)

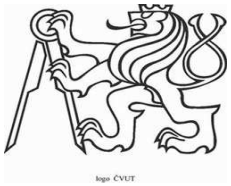


Plánované trasy

Firma má v plánu, že převede 20% silniční nákladní dopravy na železnici s pomocí této technologie.



Přínosy



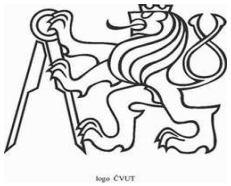
Co systém CargoBeamer přinese operátorovi, který ho hodlá poskytovat:

- nepotřebuje seřazovací nádraží
- musí zajistit velký operativní výkon po příjezdu vlaku do terminálu
- velkou návratnost
- nový trh na poli přepravy

Co systém CargoBeamer přinese společnosti:

- sníží kongesce na páteřních dálnicích střední Evropy
- klesne údržba silnic
- klesnou emise CO2 a jiných škodlivin produkovaných tahači
- klesne provoz těžkých kamionů
- v neposlední řadě klesne úmrtnost na dálnicích

Výhody

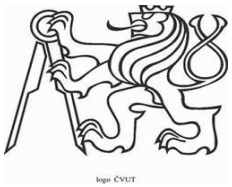


- Dovoluje přepravu všech návěsů a výměnných nástaveb bez jakéhokoliv manipulačního prostředku
- Přeprava bez úprav na přepravní jednotce
- Paralelní nakládka a vykládka
  - shuttle-train nemusí měnit pořadí železničních vozů dle místa dodání
  - nakládka a vykládka 32 železničních vozů trvá pouze 10 minut
  - není třeba řidičů, kteří musí čekat na příjezd vlaku do terminálu
- Ziskovost pro operátory i zákazníky

Závěr

- Žádná ze současných přepravních technologii není schopna zachytit rostoucí podíl kamionové přepravy tak efektivně jako technologie CargoBeamer
- Systém je ,,možná“ řešením pro budoucnost Evropy

- **Nevýhody**
  - výroba nových železničních vozů JetModule
  - nikdo nemůže předpovědět zda-li dopravci technologii využijí

Děkuji za pozornost!

nejedly_petr@centrum.cz