

# MULTIMODÁLNÍ PŘEPRAVNÍ SYSTEMY

K612X1MP



[nejedly\\_petr@centrum.cz](mailto:nejedly_petr@centrum.cz)



# Program



- Multimodální přeprava
- Význam multimodální přepravy
- Seznámení s projektem

# Multimodální přeprava



**Multimodální přeprava** - přeprava zboží nejméně dvěma různými druhy dopravy



**Kombinovaná přeprava** = multimodální přeprava v jedné přepravní jednotce, kde převážná část cesty se uskuteční po železnici nebo vodní cestou

**Významné druhy kombinované přepravy:**



Kontejnery  
ISO



Výměnné  
nástavby



Systém  
Ro-La



Vyztužené  
návěsy



Bimodální  
návěsy

# Realita

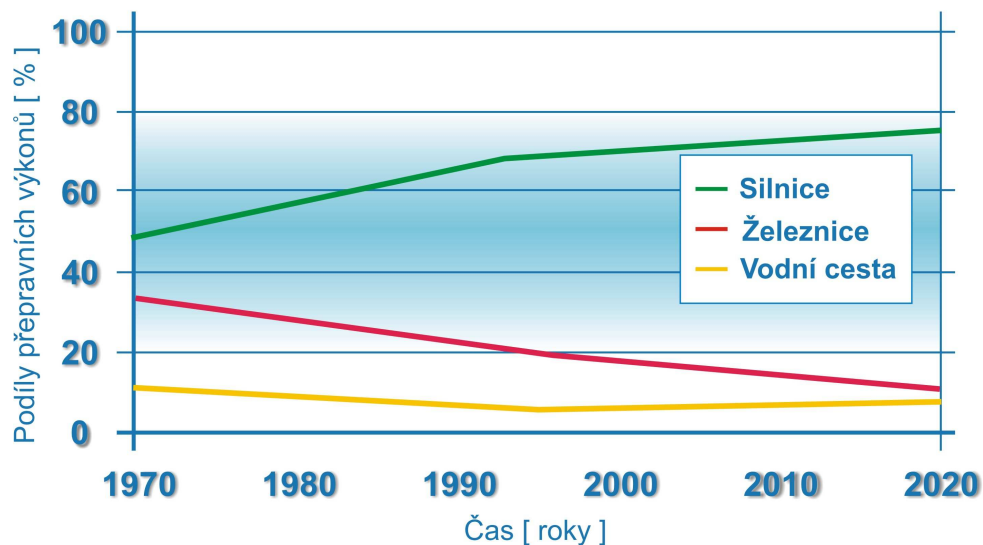




# D1 - 21.3.08



# Motivace



Zdroj: Forecast by ADAC (Mobilität 2020)

=> Hledání způsobu jak tento trend omezit či zastavit

**Jediná možnost** = přesunout část silniční přepravy na železnici nebo na vodu

Samotná železniční či vodní doprava je značně hendikepována pro svou omezenou dostupnost

=> Nutnost doplnit počáteční svaz a rozvoz silniční dopravou

= **Kombinovaná přeprava**

# Výsledek



- Snížení kongescí
- Snížení ekologické zátěže
- Úbytek dopravních nehod
- Snížení energetické náročnosti dopravy
- Snížení souhrnných přepravních nákladů
- Snížení externalit

# Perspektiva



	2000	2002	2003	2004	2005	2006
Počet přepravených ložených kontejnerů	175 000	190 914	221 359	253 643	300 527	342 530
Počet přepravených prázdných kontejnerů	44 324	71 633	82 646	91 087	97 143	109 265
Hrubé tuny celkem (tis.)	2 826	3 499	4 136	4 551	5 081	5 746

*Zdroj: Ročenka dopravy 2006*

- Počet přepravených ložených kontejnerů v EU za rok 2006 - 2 335 776  
( oproti roku 2005 nárůst o 14% )
- V ČR je 12 terminálů kombinované přepravy
- Délka koridorů AGTC v ČR - 1442km



# Informace



- Obor: DS (Dopravní systémy a technika)
- Ústav dopravních systémů - 16112 (K612)
- Vedoucí projektu: **Ing. Boris Šálek**  
boris.salek@cityofprague.cz
- Počet míst k přijetí: **5**
- Povinně volitelné předměty - Kombinovaná nákladní doprava  
- Provozní uspořádání stanic

# Členové projektu



- Vedoucí projektu – **Ing. Boris Šálek**  
boris.salek@cityofprague.cz
- Studenti -  
xkucera@fd.cvut.cz  
xmarks@fd.cvut.cz  
xmatuska@fd.cvut.cz  
xmiler@fd.cvut.cz  
xmorysova@fd.cvut.cz  
nejedly\_petr@centrum.cz  
xzima@fd.cvut.cz

# Náplň projektu



- strategie kombinované nákladní přepravy
- organizace a technologie kombinované přepravy (dále jen KP)
- informační a řídicí systém KP
- analýza ekologických dopadů KP
- ekonomické otázky KP
- legislativní vazba na EU

# Témata prací



- Téma bakalářské a diplomové práce si student vybírá sám dle zájmu
- Dispoziční řešení terminálů
- Nové trendy v KP
- Vliv KP na snížení externalit v dopravě
- Analýza rozmístění terminálů KP
- Technologie obsluhy zákazníků

# Více na:



[www.fd.cvut.cz/projects/k612x1mp](http://www.fd.cvut.cz/projects/k612x1mp)

**MULTIMODÁLNÍ PŘEPRAVNÍ SYSTÉMY**

HOME | O projektu | Členové | Témata práce |  | Hledat

**Články**

Galerie

Download

Odkazy

**Aktualizace**

11.4.2008: Přidána rubrika Download, ve které jsou umístěny některé práce studentů z projektu.

10.4.2008: Přidána rubrika s názvem Galerie. Zde naleznete fotografie týkající se multimodální dopravy z celého světa.

10.4.2008: Spuštěn nový web.

**Vítejte na stránkách projektu Dopravní fakulty ČVUT s názvem Multimodální přepravní systémy. Cílem těchto stránek je podat základní informace o tomto projektu a multimodální přepravě jako takové. Dozvíte se zde, co znamenají pojmy, multimodální přeprava, kombinovaná přeprava, jaké používají přepravní jednotky, mechanizační prostředky, dopravní prostředky, dopravní cesty. A jaké jsou její výhody a nevýhody ve srovnání s ostatními druhy dopravy.**

**Typy kam dál:**

**Multimodální přeprava - články**

European Agreement on Important International Combined Transport Lines and Related Installations (Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované přepravy a souvisejících objektech). Samozřejmě uvažujeme nejdůležitější trasy železniční sítě. . .

RoLa se nazývá zvláštní druh kombinované nákladní dopravy, kdy kamiony jedou na vagoněch po železnici. Hlavní významem je odlehčení provozu na hraničních přechodech. Dále je pak výhodné využít služeb RoLa z důvodů rychlejšího celního odbavení, . . .



---

**Děkuji za pozornost!**  
**Těšíme se na Vás!**

---



[nejedly\\_petr@centrum.cz](mailto:nejedly_petr@centrum.cz)

