

Zajímáte se o veřejnou hromadnou dopravu, zejména železniční?

Baví vás komplexní pohled na dopravu (infrastruktura, provoz, vozidla...)?

Chtěli byste vědět, jaké existují možnosti zvýšení atraktivity osobní i nákladní železniční dopravy?

Rádi byste pronikli do tajů a přínosů vysokorychlostní železniční dopravy?

Myslíte si, že je výhodné projíždět bez přestupování mezi železniční a tramvajovou sítí?

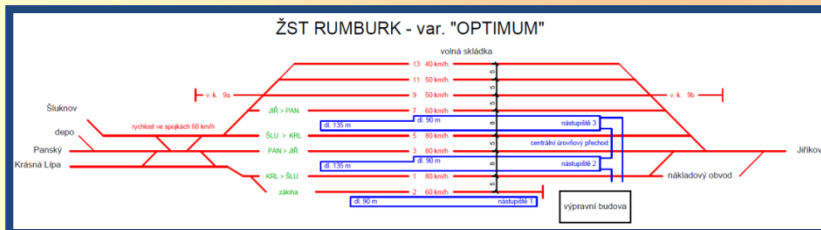
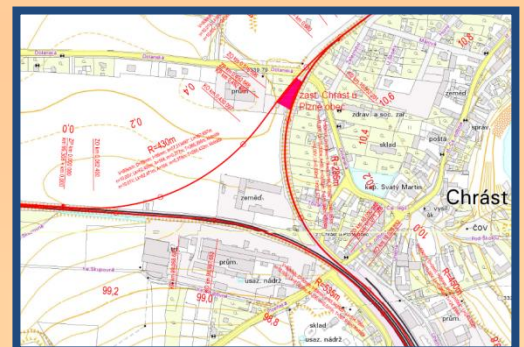
Umíte získat a zpracovat velké množství podkladů a vyvodit z nich jasné závěry?

**Pak byste se měli zajímat o studentský projekt**

# Moderní trendy v železniční dopravě

## (12X1MT)

- Projekt je zaměřen na koncepci železniční dopravy a její moderní infrastrukturu.
- Svým zaměřením přesahuje i mezi další druhy kolejové a veřejné hromadné dopravy.
- Základem je týmová práce na návrhu infrastrukturního a provozního uspořádání vybraného traťového úseku, části železniční sítě či železničního uzlu.
- Práce zahrnuje analýzu podkladů, návrh provozní koncepce, návrh nové nebo úpravy stávající železniční a související infrastruktury a zjednodušené technologické a ekonomické zhodnocení.
- Práci doplňuje seznámení se zásadami projektování, zaškolení v práci s podpůrným softwarem, aktuální příklady z praxe a exkurze.
- Nabízíme prázdninové stáže u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace



km	zóna	Vlak	7513	7853	Ex 365	7513	R 777	7805
		Ze stanice:	Klatovy	München	Klatovy	Klatovy		
0	001	Ptzeň hl. n. 001	16:37	16:57	17:06		17:23	17:37
3	001/041	Ptzeň-Doubravka 176	x 16:40	x 17:40				x 17:40
11	041/042	Epovice	o 16:46	17:06				x 17:46
	041/042	Epovice	16:46	17:06				17:46
13	042	Křibava	x 16:43					x 17:43
17	042	Rokyčany 175	o 16:52	x 17:12			17:33	17:52
	042	Rokyčany 175	16:53				17:34	17:53
19	042	Rokyčany-Borek	x 16:55					x 17:55
22	042/044	Svojovice	x 16:53					x 17:53
26	044	Holubkov	x 17:02					18:02
29	044	Mýto	x 17:05					x 18:05
32	044	Kaňžek	17:08					18:08
34		Kaňžek	17:10				17:45	18:10
40		Čerňovice	x 17:15					x 18:15
45		Hořovice	17:20				17:54	18:20
49		Práskolesy	x 17:24					x 18:24
52		Stáňov	x 17:27					x 18:27
55		Zdice 200	17:30				18:01	18:30
		Zdice 200					17:35	18:02
59		Králov Dvůr-Popovice					x 17:38	
61		Králov Dvůr					x 17:41	
64		Beroun 171, 173, 174	o				17:45	18:08
		Do stanice:		Praha hl. n.				Praha hl. n.

**Projekt spadá pod specializaci Dopravní systémy a technika (DOS) a pod Ústav dopravních systémů (K612).**

**Vedoucí projektu: Tomáš Javořík (ČVUT FD), Lukáš Týfa (ČVUT FD), Pavel Purkart (POVED), Luděk Sosna (MD ČR), Martin Vachtl (SUDOP)**