

Analýza přepravní poptávky, železniční infrastruktury a provozu v Jihočeském kraji

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta Dopravní

Ústav K612- Ústav dopravních
systémů

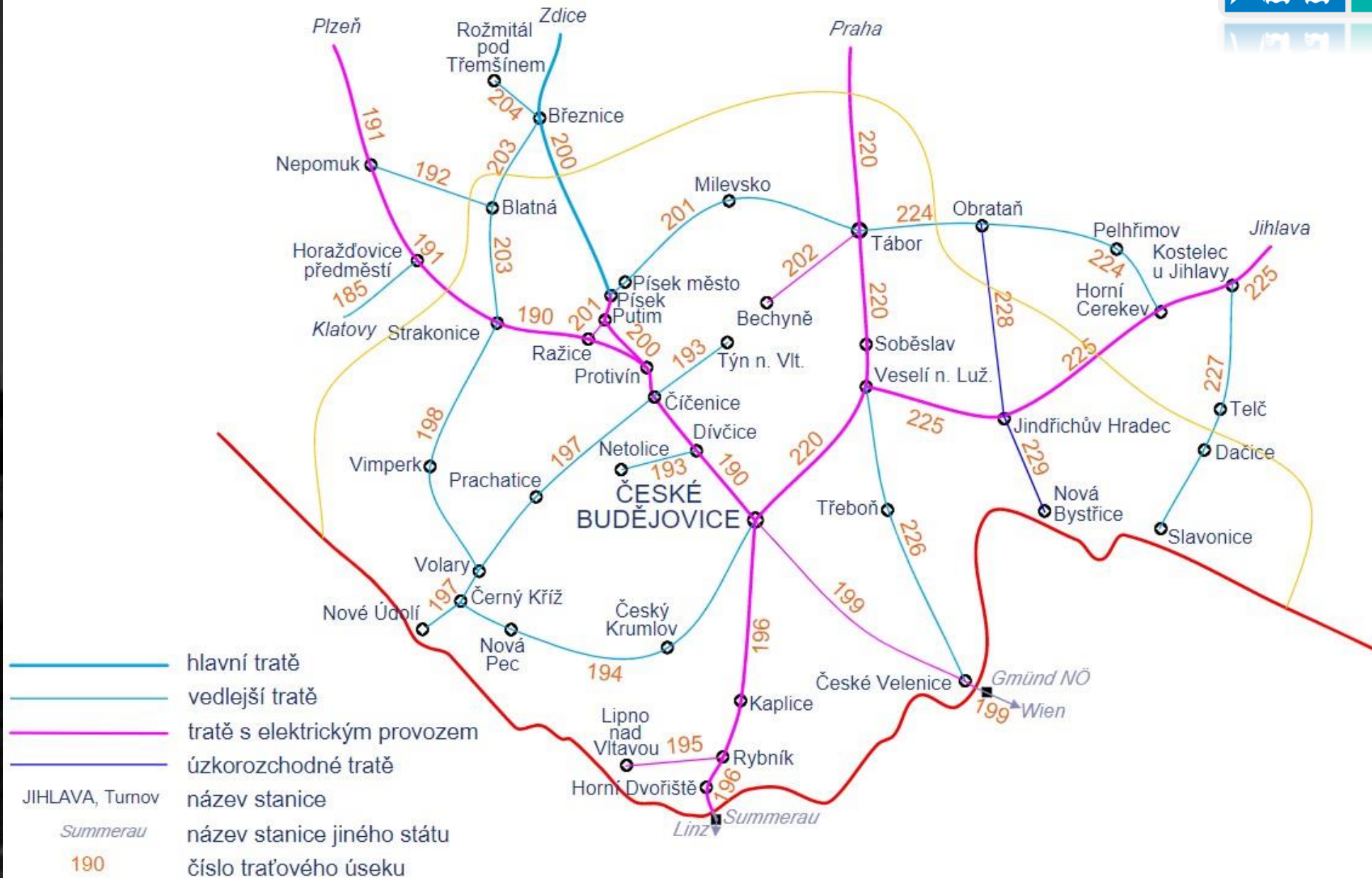
Moderní trendy v železniční dopravě



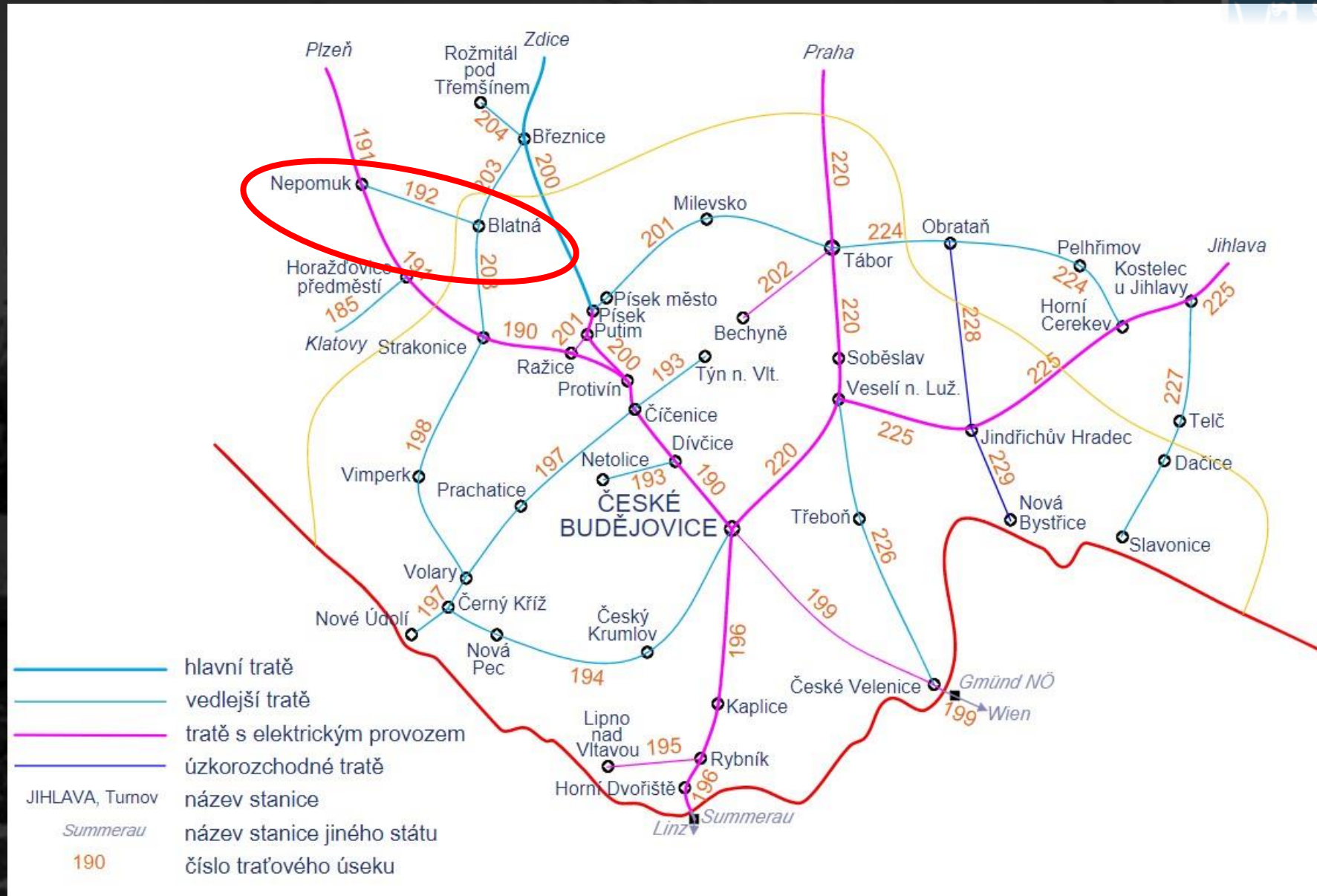
**MODERNÍ TRENDY
V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ**

studentský projekt | X1MT/X2MT
Ústav dopravních systémů

Mapa tratí v Jihočeském kraji



Trať 192 Nepomuk – Blatná



Trať 192 Nepomuk – Blatná

- Odbočná trať z tratě 191
- Provázání v Blatné s tratí 203
- Úsporný provoz motorovým vozem (řada 814)
- Společná objednávka s Plzeňským krajem
- Neelektrizovaná, jednokolejná
- Provoz na trati byl zahájen v roce 1899

Trať 192 Nepomuk – Blatná

- **Silné stránky:**
 - vazba na trať 191
- **Slabé stránky:**
 - nízká traťová rychlost
 - vyšší docházková vzdálenost od obce Lnáře (1,7 km)

Trať 192 Nepomuk – Blatná

- **Příležitosti:**
 - přímé spojení Blatná – Plzeň v prokladu s vlaky R
- **Hrozby:**
 - odliv cestujících vlivem nekvalitní nabídky
 - nesystémové redukce v rozsahu úspor
 - zhoršení technického stavu tratě

Trať 192 Nepomuk – Blatná

- **Délka trati:** 24,230 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 50 km/h
- **Maximální stoupání/ klesání(v ‰):** 24,5
- **Počet přejezdů:** 45 (z toho 4 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 122 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 98 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 60 m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 60 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Nepomuk, Blatná



Trať 192 Nepomuk – Blatná

- Počet zastávek včetně začátku a konce trati: 10

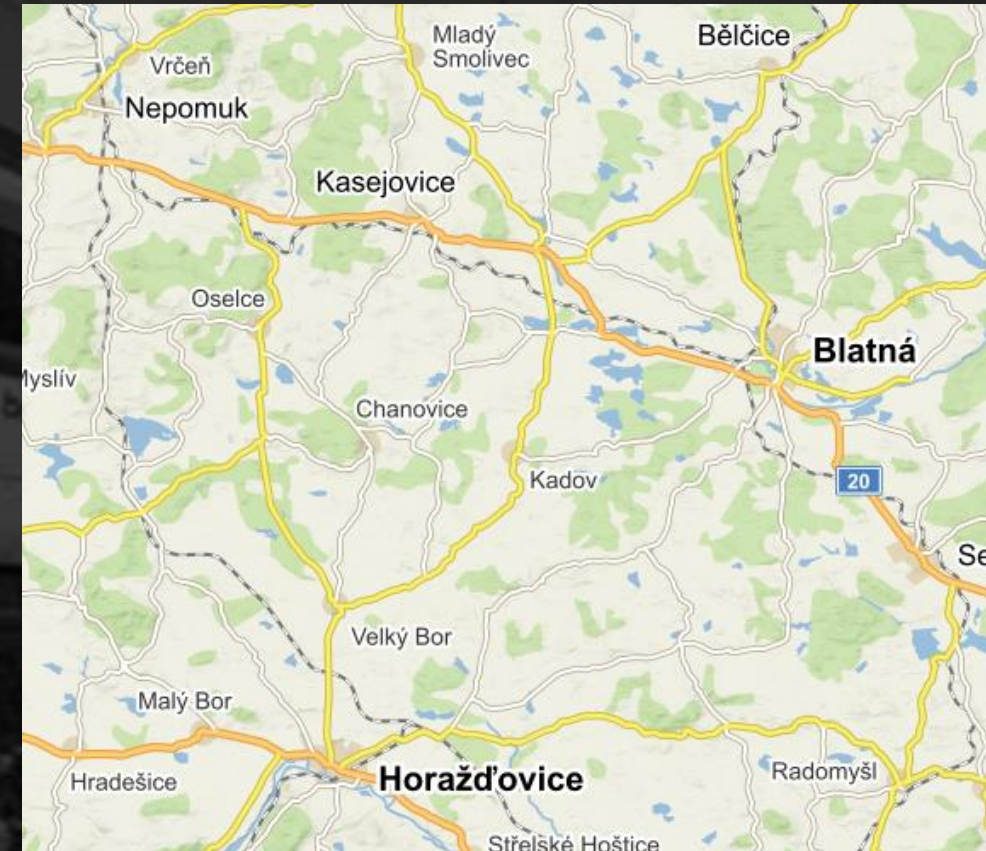


Trať 192 Nepomuk – Blatná

Nepomuk -> Blatná			Blatná -> Nepomuk		
Číslo vlaku	Odjezd	Příjezd	Číslo vlaku	Odjezd	Příjezd
Os 27902	5:03	5:40	Os 27901	4:21	5:00
Os 27904	6:41	7:20	Os 27903	5:49	6:28
Os 27906	8:33	9:10	Os 27905	6:46	7:25
Os 27908	12:33	13:10	Os 27909	10:46	11:25
Os 279010	14:00	14:37	Os 27911	13:16	13:55
Os 27912	15:33	16:10	Os 27913	14:46	15:25
Os 27916	17:53	18:30	Os 27915	16:46	17:25
Os 27920	20:33	21:10	Os 27917	18:46	19:25
Jízdní řád v pracovní dny					
Doba jízdy: 37 min			Doba jízdy: 39 min		

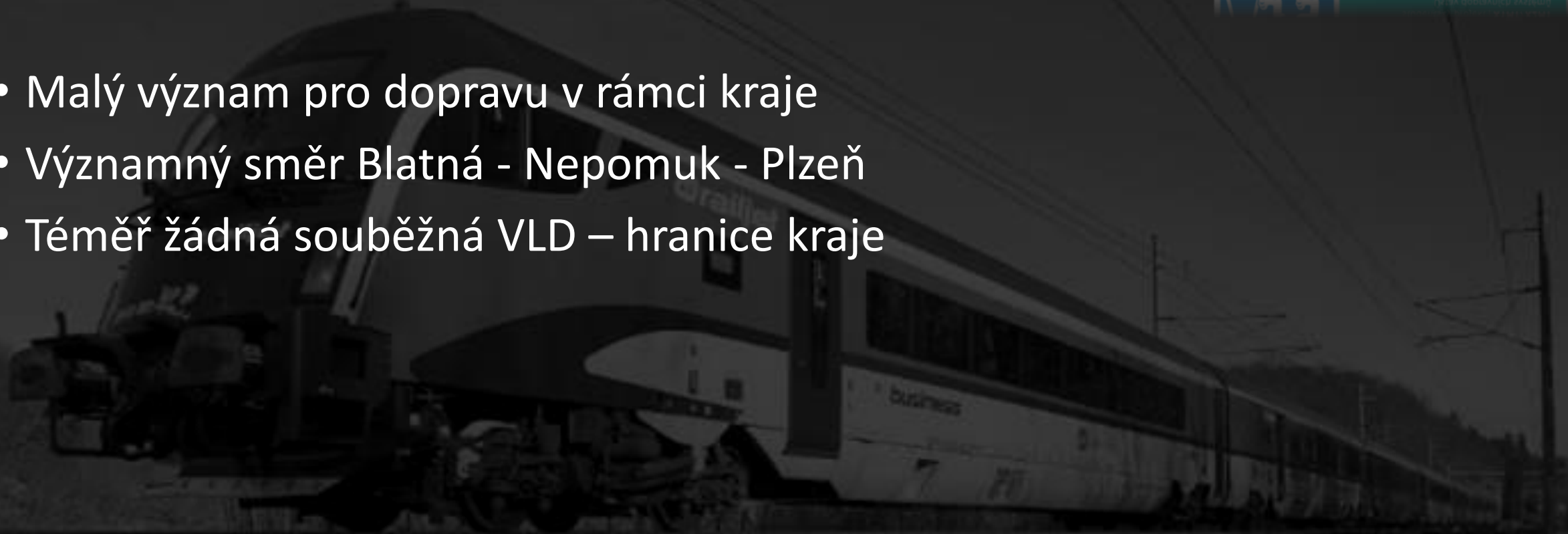
Trať 192 Nepomuk – Blatná

- **Osobní doprava**
 - Doba jízdy vlakem: 37/39 min
 - Doba jízdy autem: 23 min
 - Interval 60-120/120-240
 - Doby jízdy VLD: 30 min (přímý spoj pouze v neděli)
 - Vybrané vlaky mají návaznost v Blatné směr Strakonice/Březnice
- **Nákladní doprava**
 - Bez pravidelné nákladní dopravy

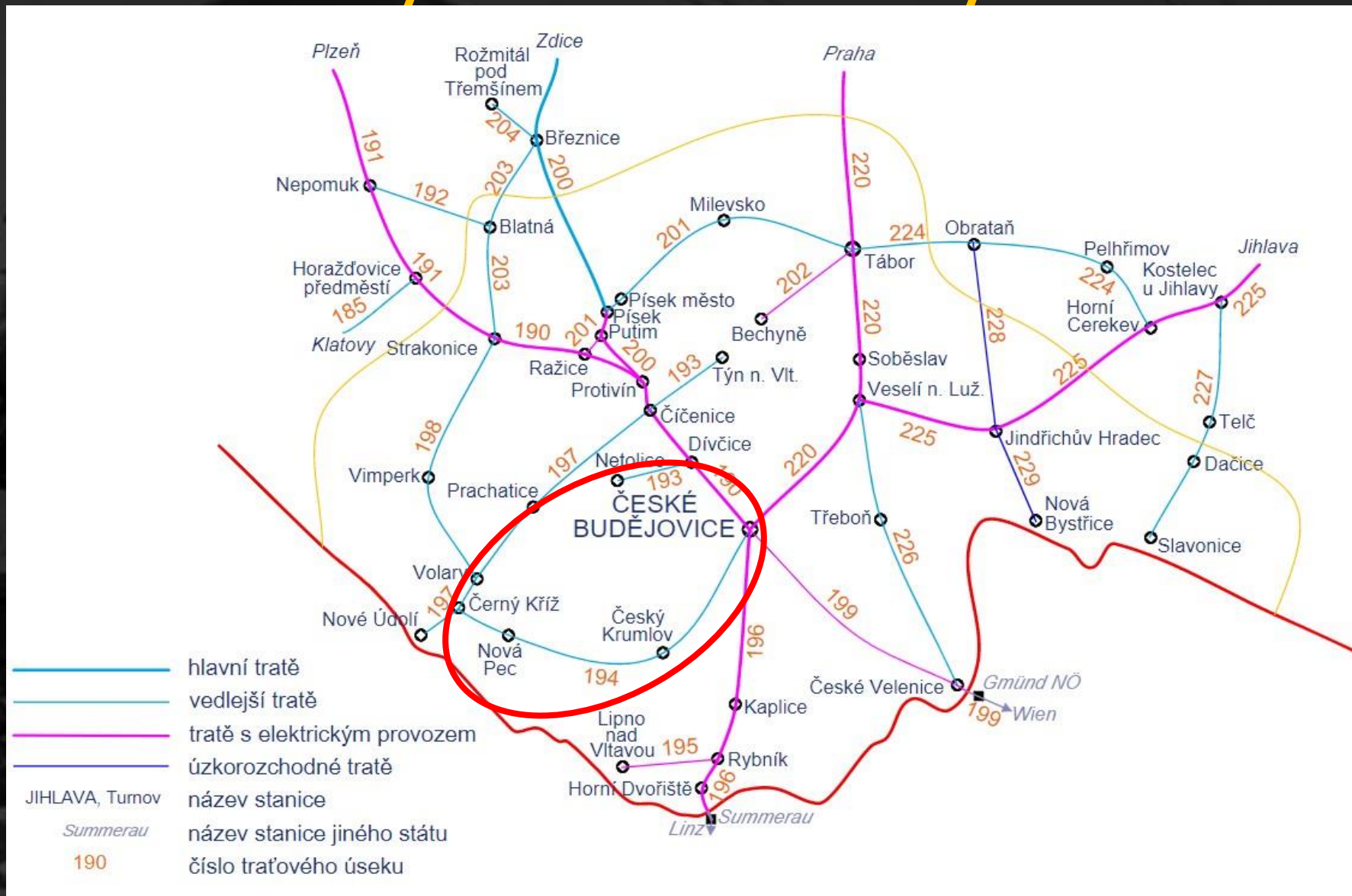


Trať 192 Nepomuk – Blatná

- Malý význam pro dopravu v rámci kraje
- Významný směr Blatná - Nepomuk - Plzeň
- Téměř žádná souběžná VLD – hranice kraje



Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž



Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž



- Regionální železnice spojující krajské město s Českým Krumlovem oblastí Lipenské vodní nádrže a Národním parkem Šumava
- Značný vliv sezónnosti, zejména v úseku Český Krumlov – Černý Kříž
- Převážně v úseku České Budějovice – Holubov rozvoj zástavby nedaleko železniční tratě
- Realizována 1. etapa revitalizace (mimo traťové úseky) => poloostrovní nástupiště
- Provoz na trati byl zahájen ve třech etapách v letech 1891, 1892 a 1910
- Hlavním důvodem pro stavbu byl odvoz dřeva ze Schwarzenberských lesů a tuhy z dolů patřících taktéž Schwarzenbergům
- Společnost GW Train Regio, na trati také jezdí expres Českých drah

Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž

- **Silné stránky:**
 - vedení v blízkosti atraktivních turistických lokalit
 - nová zastávka Domoradice v blízkosti průmyslové zóny a sídliště
 - dobrý technický stav
- **Slabé stránky:**
 - vedení daleko od vybraných významných sídel – Křemže, Černá v Pošumaví
 - nekonkurenceschopná vůči autobusu (automobilu) v úseku České Budějovice – Český Krumlov – Horní Planá
 - poloha nádraží v Českém Krumlově
 - nevhodná délka nástupišť pro současný provozní koncept (vhodné velkokapacitní soupravy v letních měsících)

Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž

- **Příležitosti:**

- přímé vlaky Český Krumlov – Praha, v letní sezóně Šumava – Praha
- spěšné vlaky
- P+R ve vybraných stanicích a zahuštění dopravy mezi Českým Krumlovem a Českými Budějovicemi
- zkvalitnění vozového parku v případě zajištění provozu dopravcem vybraným v nabídkovém řízení

- **Hrozby:**

- nedostatečný rozvoj turistického ruchu v oblasti (vysoká sezónnost)
- změna struktury obyvatelstva (pokles počtu obyvatel)

Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž

- **Délka trati:** 83,8 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 75 km/h (Boršov n. Vl.- ČB 90 km/h)
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 19,0
- **Počet přejezdů:** 110 (z toho 70 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 630 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 156 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 125 m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 110 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Volary, Kájov, České Budějovice

Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž

- 30 zastávek

Relace	Počet dojíždějících (2011)	Počet dojíždějících v opačném směru (2011)	Vyrovnanost (podíl počtu tam/zpět)	Celkem
Český Krumlov => České Budějovice	643	258	2,5	901

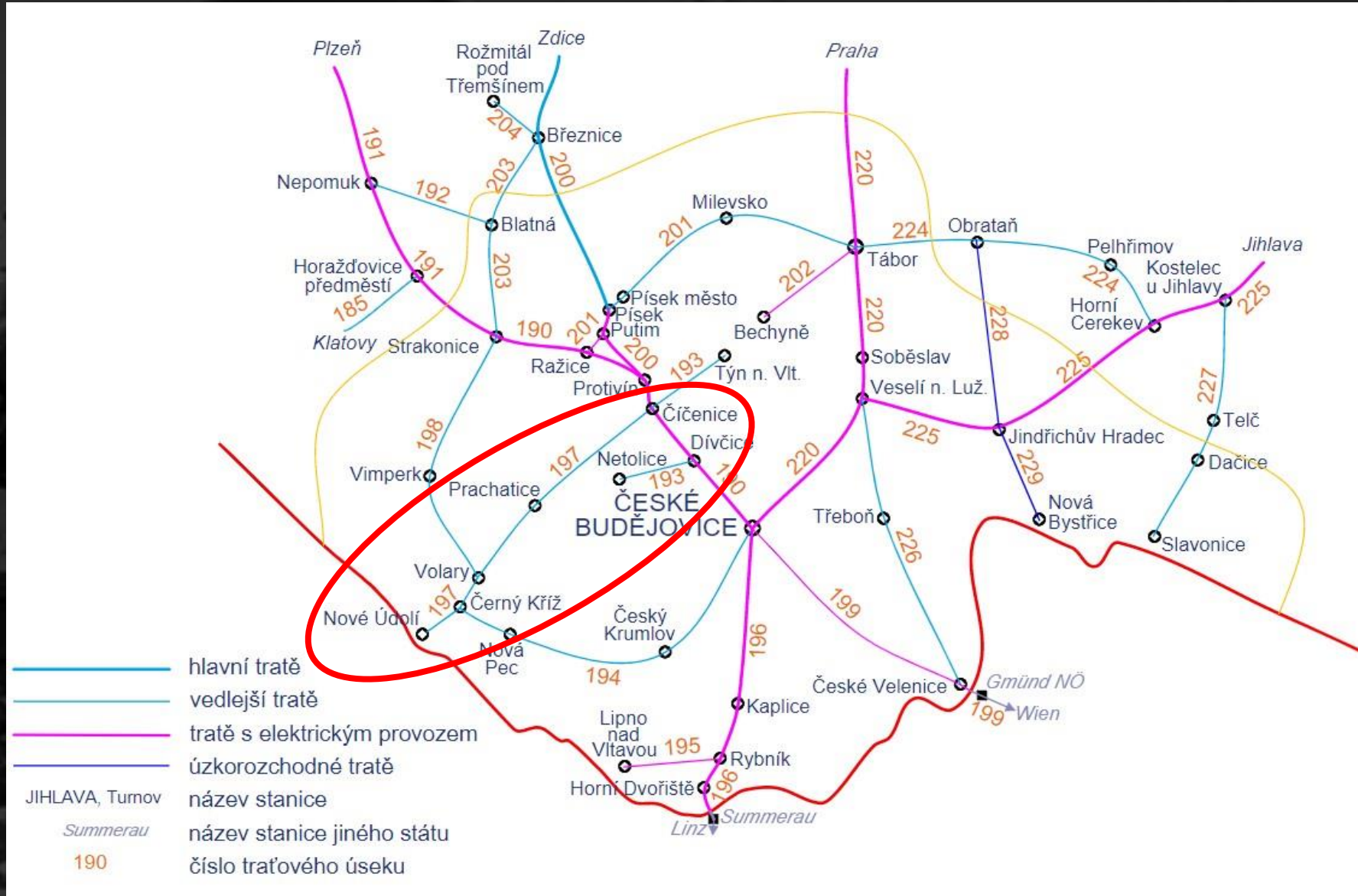
Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž

- Osobní doprava
 - 1 pár Ex Praha - Český Krumlov
 - Os interval 120 s vloženými spoji ve špičce České Budějovice - Český Krumlov
 - Vybrané jízdní doby
 - ČB - Český Krumlov 45 min (Ex 37 min)
 - Český Krumlov - Horní Planá 54 min
 - Horní Planá – Černý Kříž (- Volary) 37 min
 - Návaznosti v uzlech České Budějovice a Černý Kříž
- Nákladní doprava
 - Pouze vlaky Mn

Trať 194 České Budějovice- Český Krumlov- Černý Kříž

- Souběžná VLD
 - Jízdní doby
 - ČB – Český Krumlov 35-40 min (dálkové 25-30 min)
 - Český Krumlov – Horní Planá 40 min
 - Horní Planá - Volary 44 min (pouze víkendy)
 - České Budějovice – Český Krumlov
 - převažuje VLD
 - Český Krumlov – Černý Kříž
 - převažuje železniční doprava

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



- Regionální železniční trať, s rozdílnou přepravní zátěží v úseku Číčenice – Prachatice a Prachatice – Nové Údolí
- V úseku Prachatice – Číčenice vhodná pro páteřní obsluhu
- Ve špičkách pracovních dní je zde zaveden hodinový interval osobních vlaků (Prachatice- Číčenice)
- Vysoká důležitost v rámci turistické dopravy, zejména v úseku Černý Kříž – Nové Údolí
- Na trati zaveden radioblok pro zvýšení bezpečnosti železničního provozu dle předpisu SŽDC D4

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



- **Silné stránky:**

- dobrá poloha stanic v úseku Číčenice – Prachatice
- dostupnost turistických cílů NP Šumava

- **Slabé stránky:**

- nízká traťová rychlost
- nekonkurenceschopnost mezi Prachaticemi a Volary

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



- **Příležitosti:**

- zahuštění regionální dopravy mezi Prachaticemi a Vodňany
- potenciál cestujících mezi Prachaticemi a Volary (turistický ruch – východisko značených tras - Libín, severozápadní okraj VVP Boletice,...)
- lepší provázání regionálních autobusů pro obsluhu Prachatic
- zkvalitnění vozového parku v případě zajištění provozu dopravcem vybraným v nabídkovém řízení

- **Hrozby:**

- pokles turistického ruchu, a změna struktury obyvatelstva (pokles počtu obyvatel)

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



- **Délka trati:** 63,504 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 50 km/h (Černý Kříž- Nové Údolí 60 km/h)
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 20,0
- **Počet přejezdů:** 94 (z toho 37 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 420 m (Černý Kříž- Nové Údolí 152 m)
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 85 m (Černý Kříž- Nové Údolí 152 m)
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** --- m (Černý Kříž- Nové Údolí 60 m)
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 40 m (Černý Kříž- Nové Údolí 60 m)
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Volary, Prachatice, Číčenice

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí

- 21 zastávek
- Spíše využívaná doprava autobusová

Relace	Počet dojíždějících (2011)	Počet dojíždějících v opačném směru (2011)	Vyrovnanost (podíl počtu tam/zpět)	Celkem
Prachatice => České Budějovice	313	30	10,4	343

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



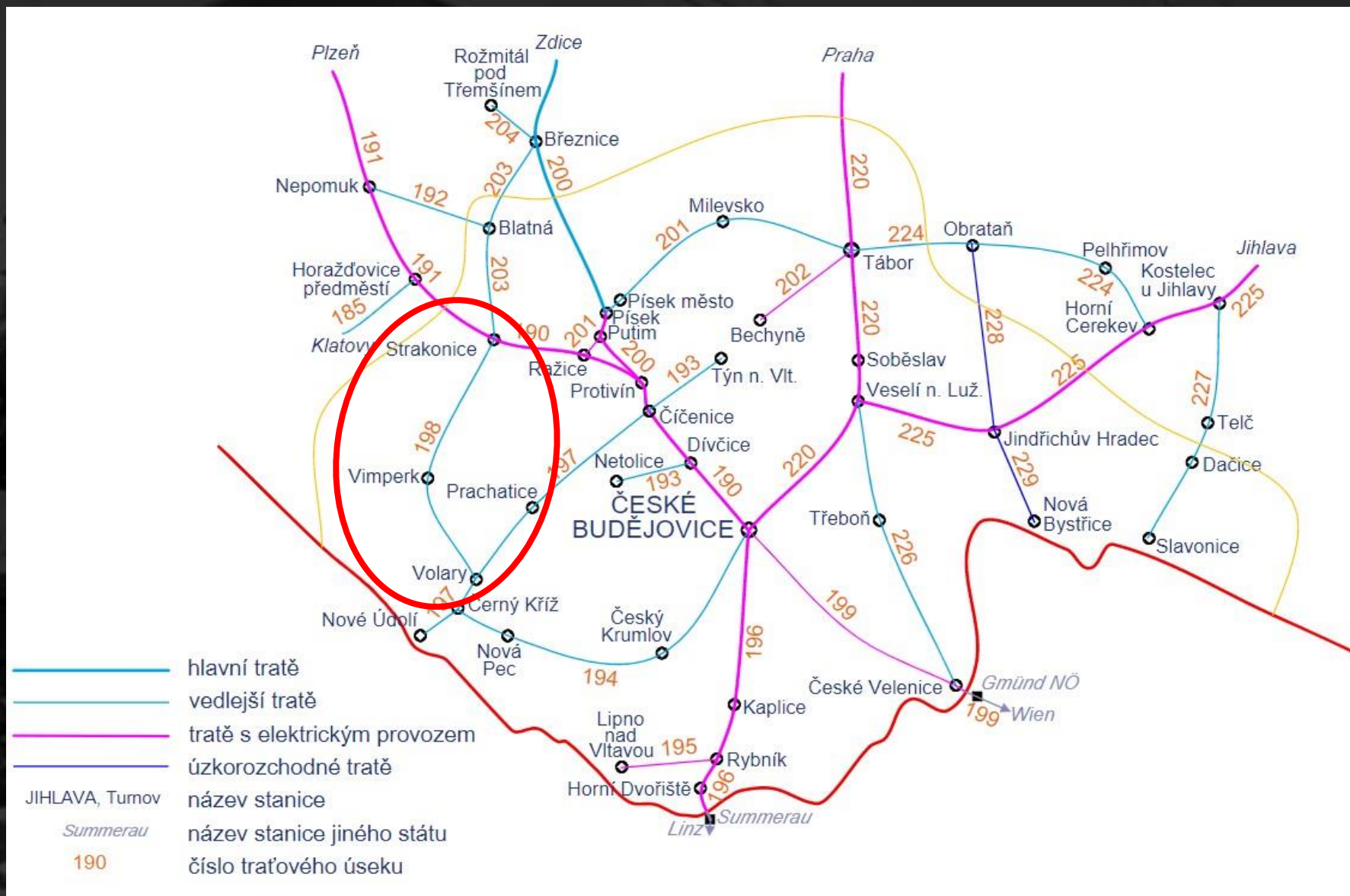
- Osobní doprava
 - Intervaly
 - Číčenice - Vodňany 60
 - Vodňany - Prachatice 60/120
 - Prachatice – Volary 120
 - Volary - Nové Údolí 60-120
 - Vybrané jízdní doby
 - Číčenice – Vodňany 6 min
 - Vodňany – Prachatice 37 min
 - Prachatice – Volary 43 min
 - Volary – Nové Údolí 20 min
- Nákladní doprava
 - Pouze vlaky Mn

Trať 197 Číčenice – Nové Údolí



- Souběžná VLD
 - Jízdní doby
 - Číčenice – Vodňany 7 min
 - Vodňany - Prachatice 35-40 min
 - Prachatice – Volary 25-30 min
 - Vodňany – Prachatice
 - část spojů pokračuje do Prahy, případně do Tábora
 - Nabídka vlaku převažuje počtem spojů nad VLD
 - Prachatice – Volary
 - Počet spojů je srovnatelný, avšak VLD má lepší jízdní doby

Trať 198 Strakonice – Volary



Trať 198 Strakonice – Volary

- Regionální železniční trať
- Podobně jako na trati 197, s rozdílnou přepravní zátěží v úseku Vimperk – Strakonice a Vimperk – Volary
- V dolním úseku převládá pravidelná dojíždka
- V horním úseku (do Volar) je značný vliv turistického ruchu vzhledem k atraktivnímu vedení tratě z pohledu turistického ruchu
- Vhodná pro páteřní obsluhu, zejména v úseku Vimperk – Strakonice

Trať 198 Strakonice – Volary

- **Silné stránky:**
 - dobré vedení tratě, v blízkosti osídlení (Vimperk – Strakonice) a turistických cílů (Vimperk – Volary)
- **Slabé stránky:**
 - nízká traťová rychlost
 - vzdálenost ŽST Vimperk od centra města (1,8 km)

Trať 198 Strakonice – Volary

- **Příležitosti:**
 - koordinace s autobusovou dopravou v úseku Vimperk – Strakonice
 - zkvalitnění vozového parku v případě zajištění provozu dopravcem vybraným v nabídkovém řízení
- **Hrozby:**
 - pokles turistického ruchu
 - vysídlování pohraničních regionů
 - další komerční autobusové linky (zejména v úseku Vimperk – Strakonice)

Trať 198 Strakonice – Volary

- **Délka trati:** 66,553 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 50 km/h (Strakonice- Strunkovice n. Vol. 60 km/h)
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 20,0
- **Počet přejezdů:** 103 (z toho 22 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 158 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 72 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** --- m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 60 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Strakonice, Vimperk, Volary

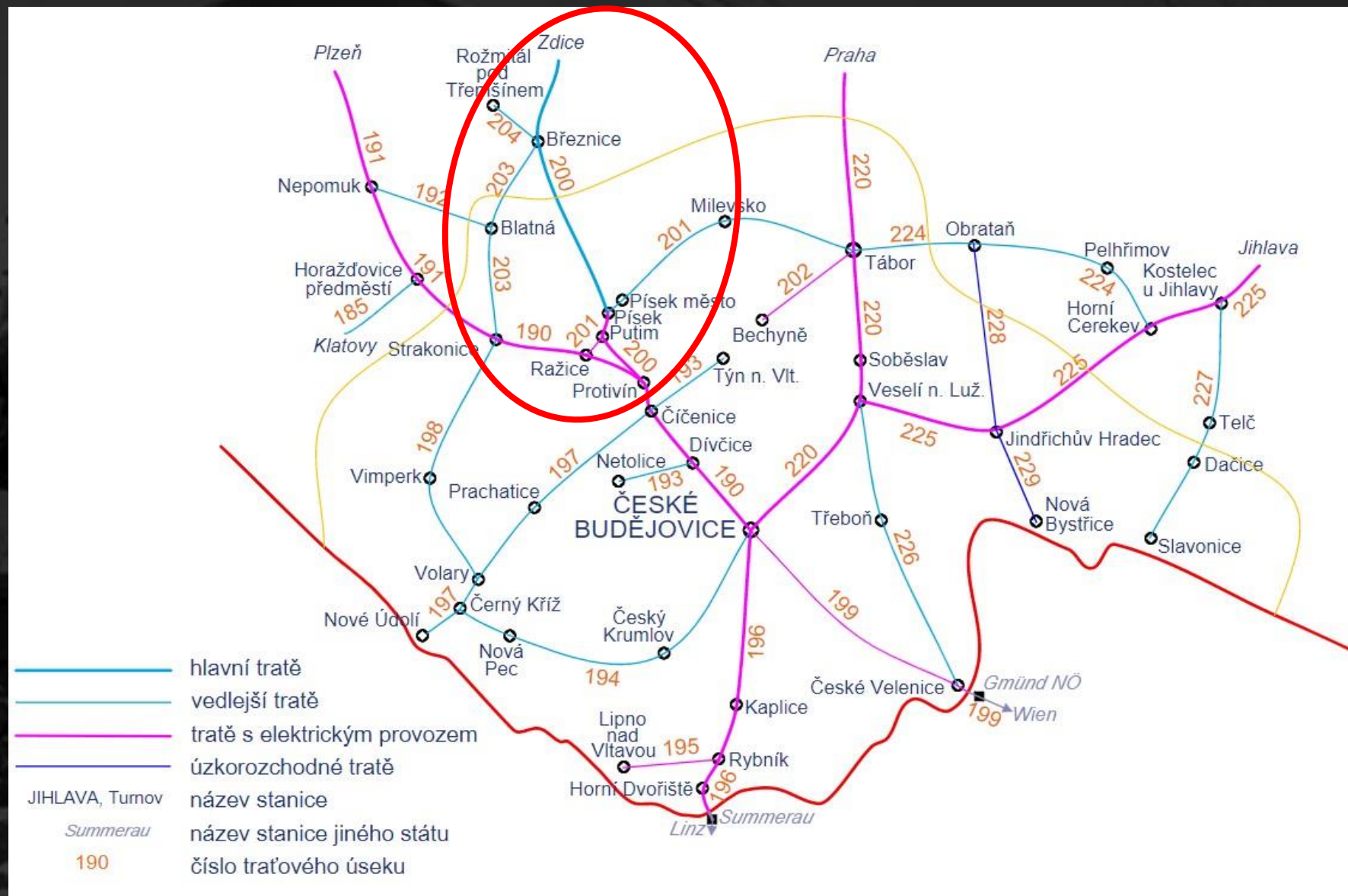
Trať 198 Strakonice – Volary

- Osobní doprava
 - Intervaly
 - V celé trase interval 120 min
 - Vložené spoje Strakonice – Vimperk a Lenora – Volary
 - Jízdní doby
 - Strakonice – Volyně 19 min
 - Volyně – Vimperk 33 min
 - Vimperk – Lenora 43 min
 - Lenora – Volary 15 min
- Nákladní doprava
 - Jen vlaky Mn

Trať 198 Strakonice – Volary

- Souběžná VLD
 - Vybrané jízdní doby
 - Strakonice – Volyně 17 min (dálková 13 min)
 - Volyně – Vimperk 30 min (dálková 22 min)
 - Strakonice – Volyně
 - Nabídka VLD převažuje
 - Dálkové autobusy směr Praha a Tábor
 - Volyně - Vimperk
 - Nabídka vlaků převažuje
 - Dopoledne je nabídka VLD vyšší kvůli dálkovým spojům směr Praha a Tábor
 - Vimperk - Volary
 - Nabídka vlaku převažuje
 - Přímé spoje pouze Vimperk – Lenora a Lenora – Volary

Trať 200 Zdice – Protivín



Trať 200 Zdice – Protivín

- Celostátní železniční trať
- Elektrizovaná jen v úseku Protivín – Písek
- Důležitost především v regionální dopravě Písek – České Budějovice
- V meziregionální (dálkové) v relaci Písek – Příbram (Praha)
- spěšné vlaky Písek – České Budějovice

Trať 200 Zdice – Protivín

- **Silné stránky:**
 - vedení tratě, větší centra vyjížděky a dojížděky v její bezprostřední blízkosti (Čimelice, Mirovice, průmyslová zóna Písek-Dobešice)
- **Slabé stránky:**
 - poloha ŽST v Písku
 - nízká traťová rychlost

Trať 200 Zdice – Protivín

- **Příležitosti:**
 - zvýšení traťové rychlosti v úseku Písek – Zdice
- **Hrozby:**
 - komerční autobusy v úseku Písek – České Budějovice
 - omezení v rámci dálkové železniční dopravy
 - pokles počtu obyvatel v oblasti severně od Písku

Trať 200 Zdice – Protivín

- **Délka trati:** 101,911 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 75 km/h
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 15,6
- **Počet přejezdů:** 94 (z toho 69 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 535 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 354 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 100 m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 100 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Protivín, Putim, Písek, Březnice, Plzeň, Praha

Trať 200 Zdice – Protivín

- Řešený úsek Březnice – Protivín
- 31 zastávek

Relace	Počet dojíždějících (2011)	Počet dojíždějících v opačném směru (2011)	Vyrovnanost (podíl počtu tam/zpět)	Celkem
Písek => České Budějovice	398	82	4,9	480
Protivín => Písek	326	89	3,7	415

Trať 200 Zdice – Protivín

- Osobní doprava

- Intervaly

- Interval R cca 120 min
 - (České Budějovice –) Protivín – Písek souhrnný interval R+Sp 60/120 min
 - Březnice – Protivín interval Os 120 min, vložené spoje v ranní špičce, návaznost na R do ČB

- Jízdní doby

- Březnice – Čimelice 21 min (Rychlík 16 min)
 - Čimelice – Písek 28 min (Rychlík 24 min)
 - Písek – Protivín 14 min (R+Sp 13 min)

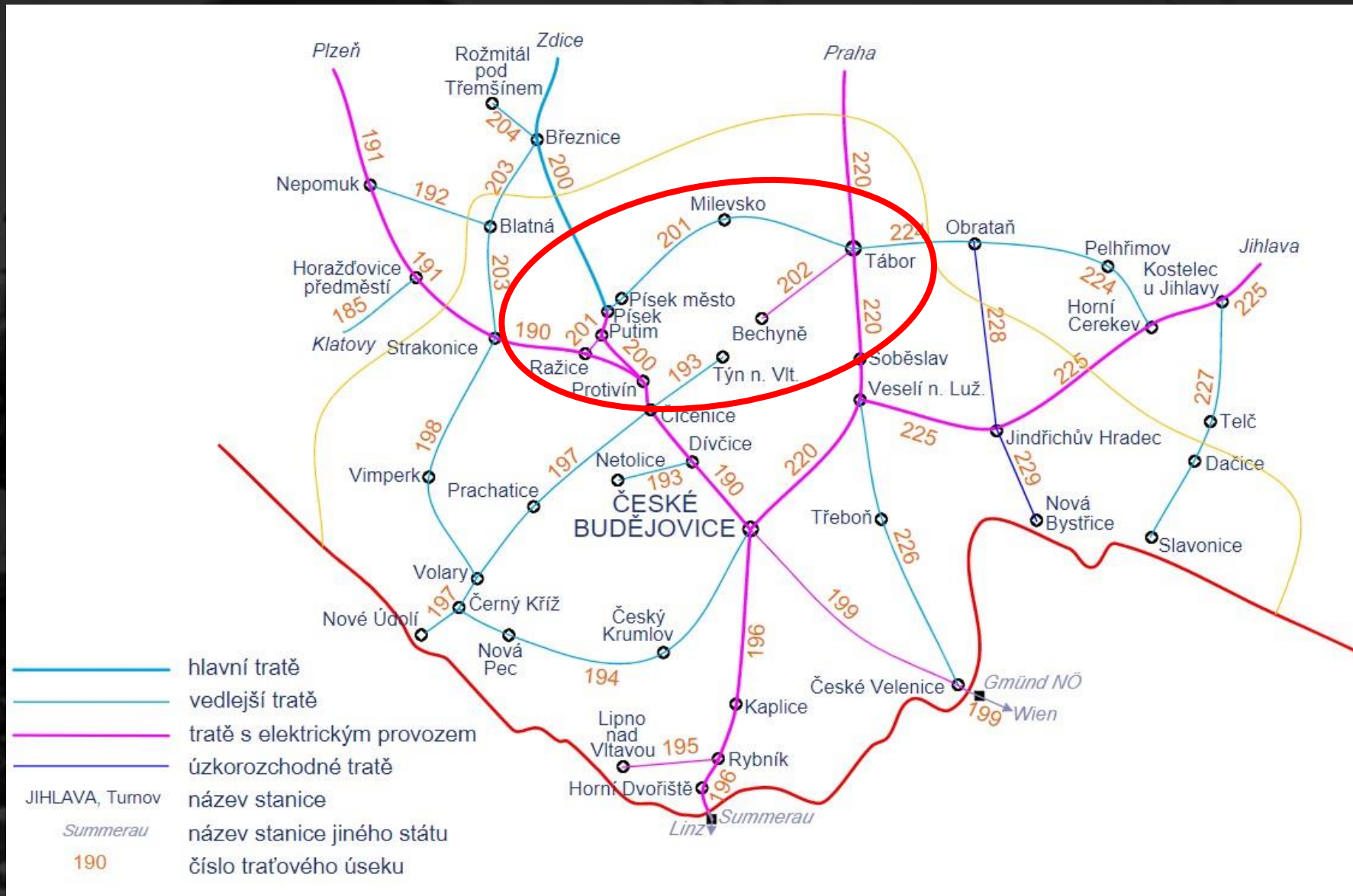
- Nákladní doprava

- Jen vlaky Mn

Trať 200 Zdice – Protivín

- Souběžná VLD
 - Regionální VLD není příliš významná, tvoří převážně plošnou obsluhu oblasti
 - Dálková VLD především Praha – Čimelice – Písek – Protivín – České Budějovice
 - Vlák není konkurenceschopný v jízdních dobách do Prahy

Trať 201 Tábor – Ražice



Trať 201 Tábor – Ražice

- Významná regionální železniční trať
- Vazby na dálkovou dopravu v Táboře (ČB/Praha) a Ražicích (zejména směr Plzeň)
- Jednokolejná elektrizovaná 25 kV 50 Hz jen v úseku Ražice - Písek
- Významná centra vyjížděky (Milevsko) na oba směry (Tábor a Písek)

Trať 201 Tábor – Ražice

- **Silné stránky:**
 - odpovídající traťová rychlost v rámci regionální dopravy (70 km/h)
 - rovnoměrná sídla na obou koncích tratě
- **Slabé stránky:**
 - technický stav mostu v Červené nad Vltavou
 - vedení mimo menší obce

Trať 201 Tábor – Ražice

- **Příležitosti:**
 - celodenní hodinový interval osobních vlaků
 - P+R
 - elektrizace v úseku Písek město – Písek (spěšné vlaky Písek město – České Budějovice/Strakonice)
 - oslabení VLD mezi Pískem a Milevskem
- **Hrozby:**
 - komerční autobusové linky ve směru Písek – Tábor

Trať 201 Tábor – Ražice

- **Délka trati:** 67,861 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 80 km/h (Balkova Lhota- Ražice 70 km/h, most pře Vltavu 30 km/h)
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 16,1
- **Počet přejezdů:** 57 (z toho 31 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 622 m (Putim- Ražice 608 m)
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 548 m (Putim- Ražice 608 m)
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 70 m (Putim- Ražice -- m)
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 63 m (Putim- Ražice -- m)
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Putim, Ražice, Tábor, Balkova Lhota, Božejovice, Milevsko, Branice, Záhoří, Písek město, Písek

Trať 201 Tábor – Ražice

- 21 zastávek

Relace	Počet dojíždějících (2011)	Počet dojíždějících v opačném směru (2011)	Vyrovnanost (podíl počtu tam/zpět)	Celkem
Strakonice => Písek	196	189	1	385

Trať 201 Tábor – Ražice

- Osobní doprava
 - Intervaly
 - Tábor – Písek Os 120 min (o víkendu až do Ražic)
 - Tábor – Ražice (– Strakonice) Sp 120 min
 - Jízdní doby
 - Tábor – Milevsko 36 min (Sp 33 min)
 - Milevsko – Písek 37 min (Sp 29 min)
 - Písek – Ražice (– Strakonice) Sp 21 min
 - Návaznosti ve stanicích Tábor a Ražice (jen o víkendu), částečně i ve stanici Písek
- Nákladní doprava
 - Jen vlaky Mn

Trať 201 Tábor – Ražice

- Souběžná VLD

- Jízdní doby

- Tábor – Milevsko 35 min
 - Milevsko – Písek 55 min
 - Písek – Strakonice 28-45 min

- Tábor – Milevsko

- Převažuje vlak
 - Návaznosti ve stanici Božejovice

- Milevsko – Písek

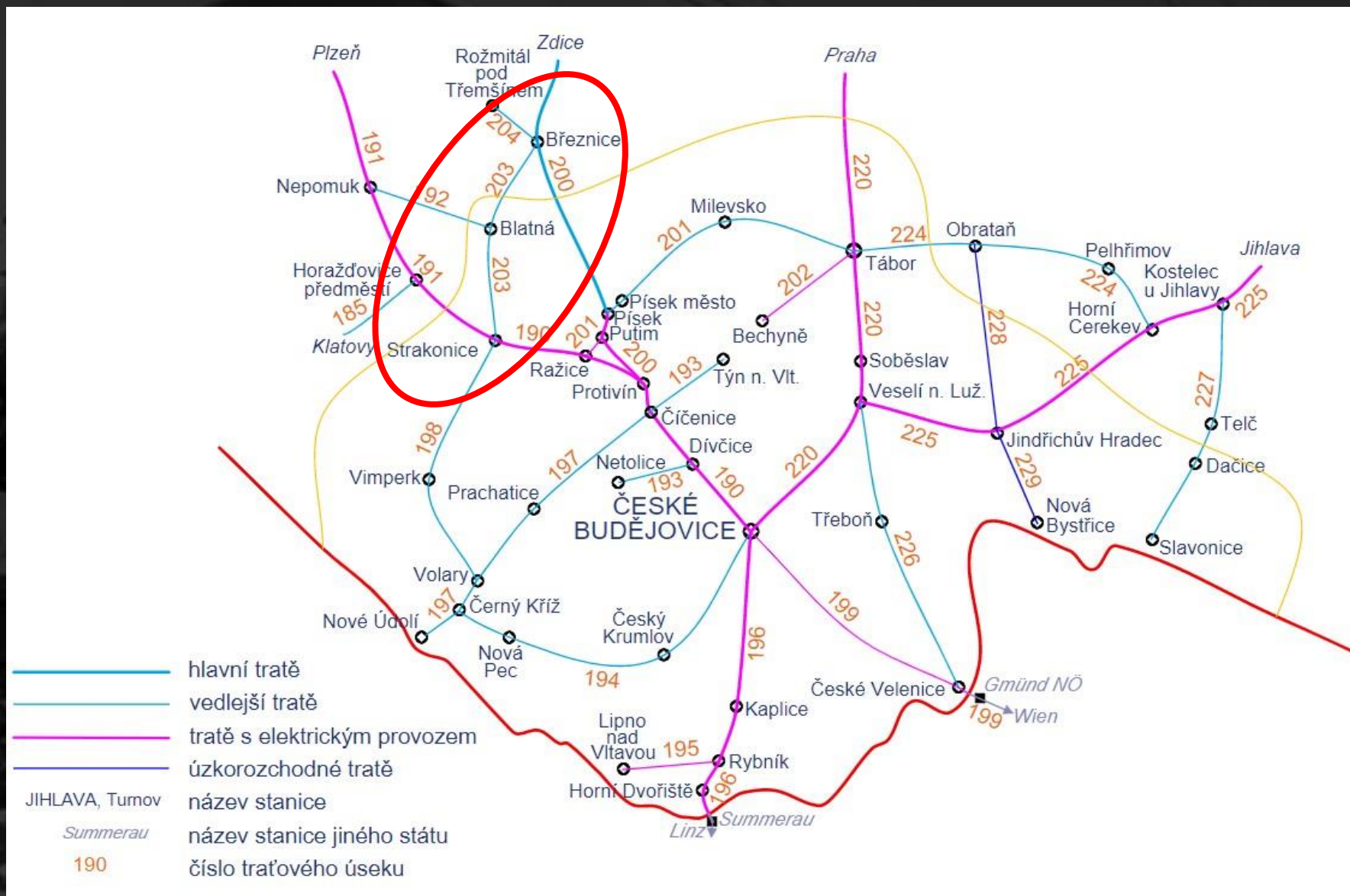
- Vlak má srovnatelnou nabídku jako VLD

- Tábor – Písek – Strakonice jsou vedeny dva dálkové spoje s jízdní dobou 102 min

- Písek – Strakonice

- VLD převažuje, s horší jízdní dobou

Trať 203 Březnice – Strakonice



Trať 203 Březnice – Strakonice



- Regionální železniční trať
- Dopravně provázaná s dálkovou dopravou v ŽST Strakonice a Březnice
- Jednokolejná, neelektrizovaná
- Vyšší přepravní zatížením v úseku Strakonice – Blatná
- Část tratě ve Středočeském kraji
- Vhodná pro páteřní obsluhu regionu v úseku Strakonice – Blatná

Trať 203 Březnice – Strakonice

- **Silné stránky:**
 - dobré vedení tratě v blízkosti sídel
 - propojení s dálkovou dopravou
- **Slabé stránky:**
 - nízká traťová rychlost
 - poloha ŽST Blatná na okraji města (1 km od centra města)

Trať 203 Březnice – Strakonice

- **Příležitosti:**
 - hodinový interval regionální dopravy v úseku Blatná – Strakonice
 - zlepšení přestupních vazeb na VLD pro obsluhu města Blatná
- **Hrozby:**
 - zhoršení technického stavu tratě
 - kolize s objednávkou Středočeského kraje

Trať 203 Březnice – Strakonice

- **Délka trati:** 48,294 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 50 km/h
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 18,9
- **Počet přejezdů:** 94 (z toho 23 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 130 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 84 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** -- m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 40 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Březnice, Blatná, Strakonice

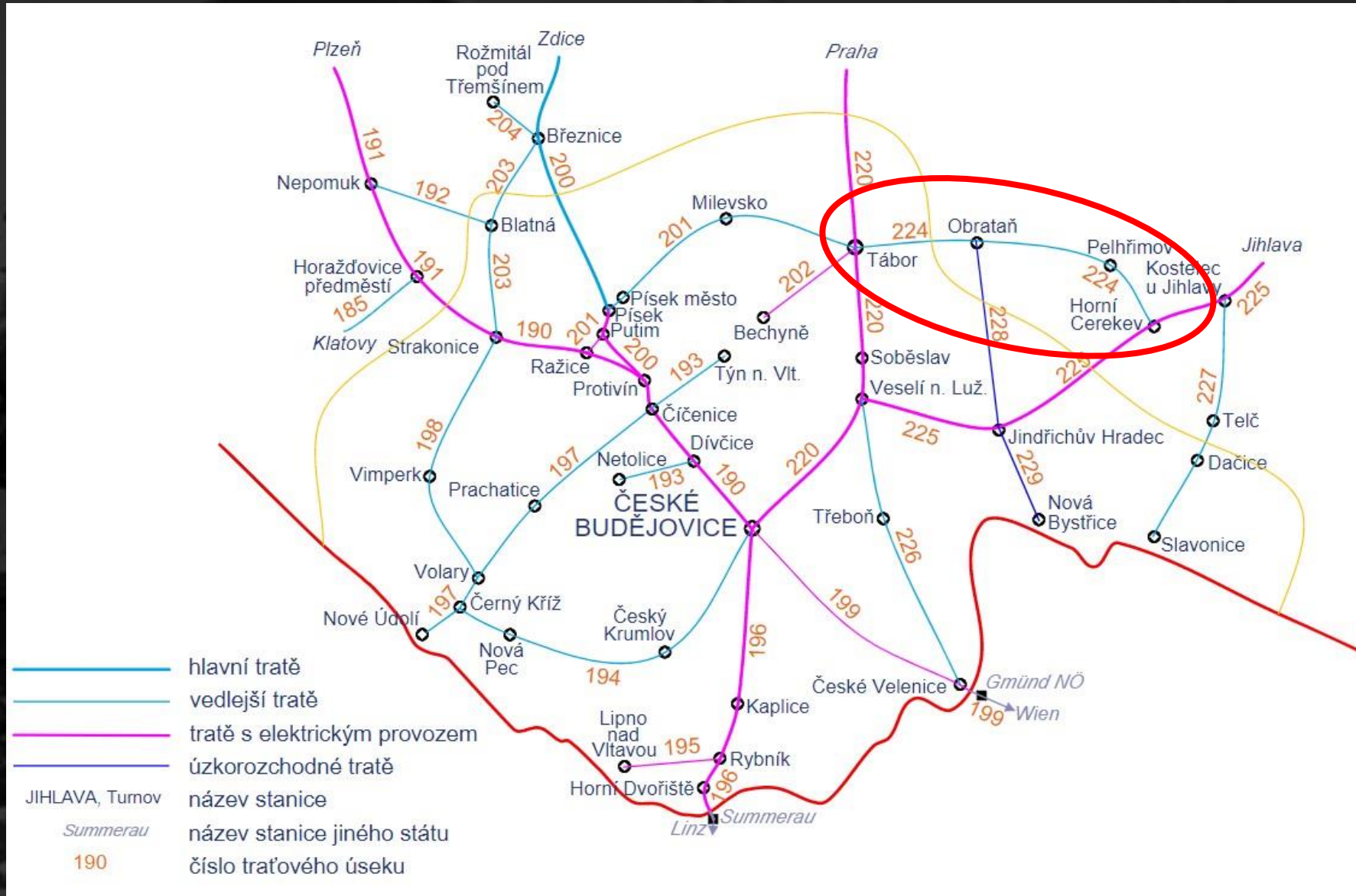
Trať 203 Březnice – Strakonice

- Osobní doprava
 - Intervaly
 - Březnice – Blatná 120, s vloženými spoji v ranní špičce
 - Blatná – Strakonice 60/120
 - Jízdní doby
 - Březnice – Blatná 30 min
 - Blatná – Strakonice 41 min
 - V Blatné jsou přípoje pouze ve špičkách
- Nákladní doprava
 - Jen vlaky Mn

Trať 203 Březnice – Strakonice

- Souběžná VLD
 - Jízdní doby
 - Březnice – Blatná 37 min
 - Blatná – Strakonice 40 min
 - Březnice – Blatná
 - Nabídka vlaků převažuje
 - Blatná – Strakonice
 - Nabídka spojů VLD převažuje

Trať 224 Tábor – Horní Cerekev



Trať 224 Tábor – Horní Cerekev

- Regionální železniční trať
- Jednokolejná, neelektrizovaná
- Společná objednávka s Krajem Vysočina
- Vhodná pro páteřní obsluhu v úseku Tábor – Chýnov

Trať 224 Tábor – Horní Cerekev

- **Silné stránky:**
 - úsek Tábor – Chýnov konkurenceschopný vůči VLD
 - provázání s dálkovou dopravou v Táboře
- **Slabé stránky:**
 - neatraktivní provozní koncept
 - poloha ŽST Chýnov vůči centru města (1 km)

Trať 224 Tábor – Horní Cerekev

- **Příležitosti:**
 - nová zastávka Tábor – Měšice
 - příměstské vlaky Tábor – Chýnov
 - spěšné vlaky Tábor – Pelhřimov – Jihlava
 - turistický ruch (Chýnovská jeskyně, vazba na JHMD)
- **Hrozby:**
 - kolize s dopravním konceptem Kraje Vysočina

Trať 224 Tábor – Horní Cerekev

- **Délka trati:** 68,642 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 70 km/h (Pořín- Horní Cerekev 65 km/h)
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 23,5
- **Počet přejezdů:** 75 (z toho 43 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** 627 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 286 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 60 m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 60 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Horní Cerekev, Pelhřimov, Tábor

Trať 224 Tábor – Horní Cerekev

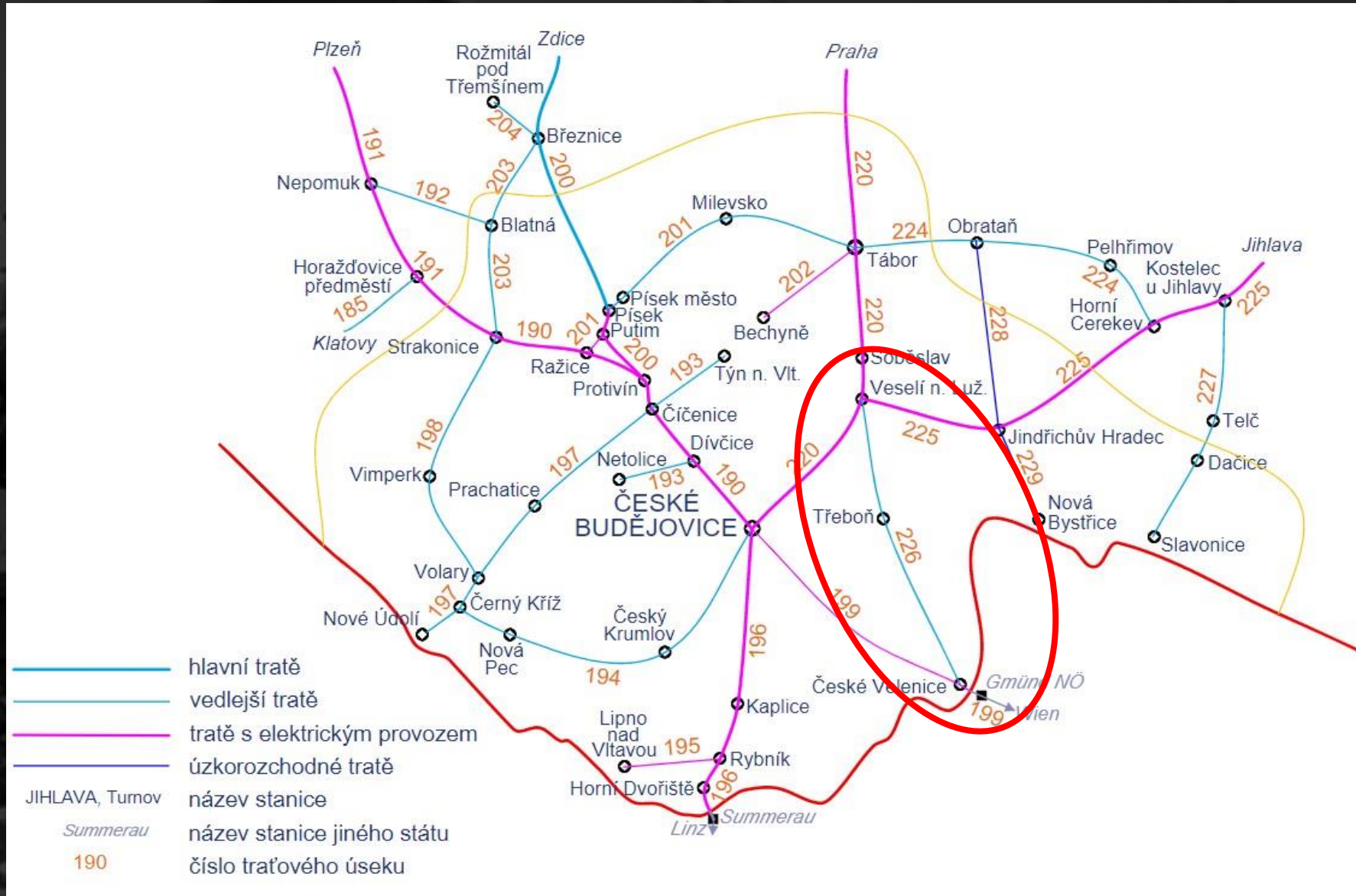


- Osobní doprava
 - Interval 120 s vloženými spoji ve špičce
 - Jízdní doby
 - Tábor – Chýnov 16 min
 - Chýnov – Pacov 25 min
- Nákladní doprava
 - Jen vlaky Mn

Trať 224 Tábor – Horní Cerekev

- Souběžná VLD
 - Jízdní doby
 - Tábor – Chýnov 15-20 min (dálková 14 min)
 - Chýnov – Pacov 30-40 min
 - Dálková VLD Tábor – Pelhřimov 45 min
 - Tábor – Chýnov
 - Nabídka VLD převyšuje
 - Chýnov – Pacov
 - Nabídka vlaků převyšuje
 - Dálková doprava Tábor – Pelhřimov – Jihlava

Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice



Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice



- Celostátní železniční trať
- Jednokolejná, neelektrizovaná
- Vazby na dálkovou dopravu ve Veselí nad Lužnicí
- Mezistátní doprava do Vídně
- Velký význam v turistickém ruchu
- Vhodná pro páteřní obsluhu

Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice

- **Silné stránky:**
 - dobré směřování
 - vysoká traťová rychlost
- **Slabé stránky:**
 - provozní koncept
 - vozový park (neumožňuje využití maximální traťové rychlosti)

Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice

- **Příležitosti:**
 - hodinový takt regionální dopravy
 - modernizace tratě a elektrizace
 - nasazení výkonných vozidel
- **Hrozby:**
 - zachování současného provozního konceptu a vozového parku
 - nerealizace investiční akce (modernizace a elektrizace tratě)

Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice

- **Délka trati:** 54,910 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 100 km/h
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 5,6
- **Počet přejezdů:** 51 (všechna osazena přejezdovou zabezpečovací signalizací)
- **Největší povolená délka vlaku:** 633 m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 580 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 90 m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 90 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** České Velenice , Nová Ves nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň, Lomnice nad Lužnicí, Veselí Nad Lužnicí

Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice

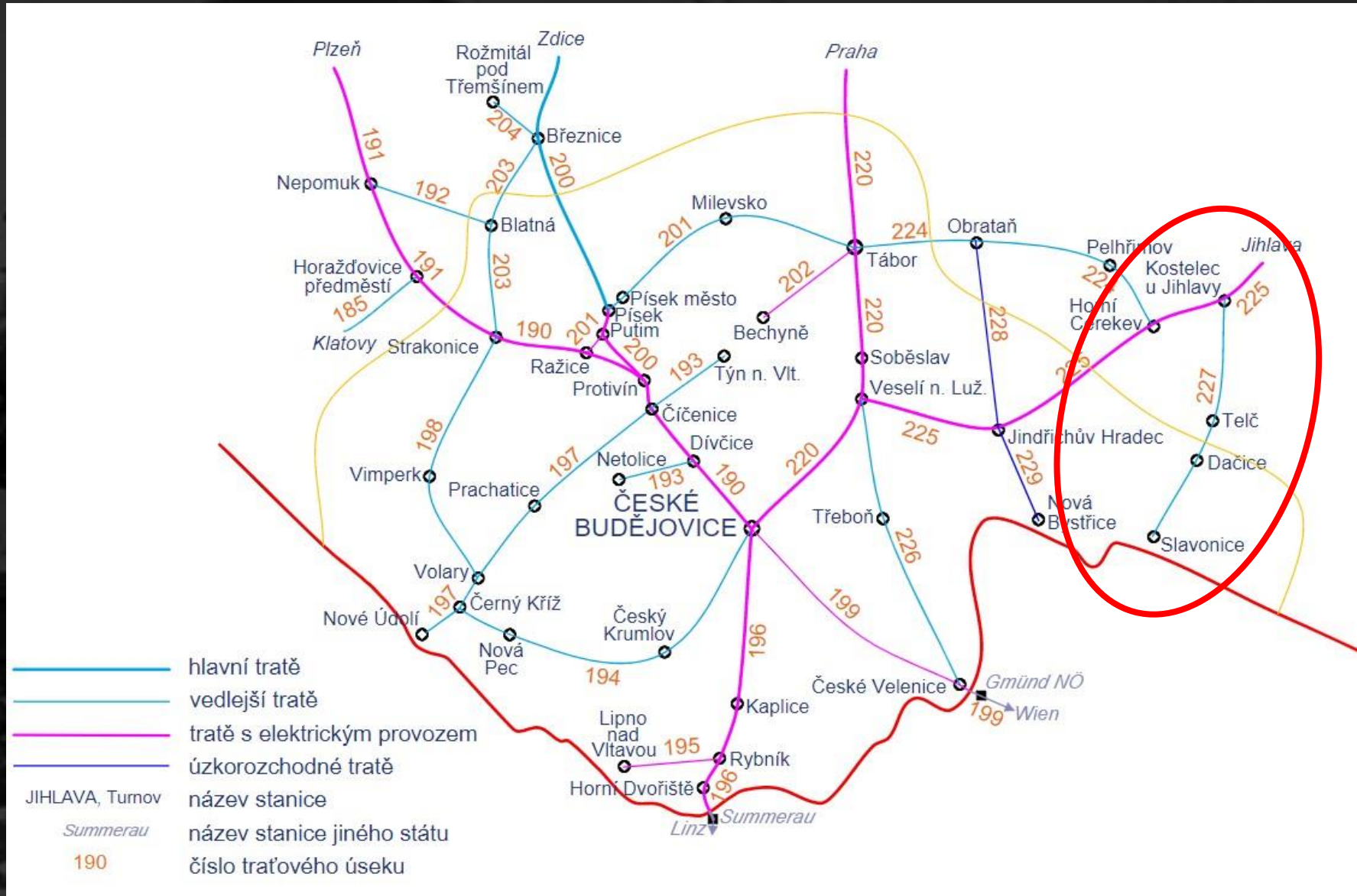
- Osobní doprava
 - Intervaly
 - Os 60/120
 - R 120-240
 - Jízdní doby
 - Veselí nad Lužnicí – Třeboň 24 min (R 18 min)
 - Třeboň – České Velenice 37 min (R 33 min)
 - Přípoje ve stanici Veselí nad Lužnicí
- Nákladní doprava
 - Jen vlaky Mn

Trať 226 Veselí nad Luž. – České Velenice



- Souběžná VLD
 - Jízdní doby
 - Veselí nad Lužnicí – Třeboň 37 min
 - Třeboň – České Velenice 77 min
 - Veselí nad Lužnicí – Třeboň
 - Nabídka vlaků převažuje
 - Třeboň – České Velenice
 - Nabídka vlaků převažuje
 - Návazná ve VLD ve stanici Majdalena
 - Přímý spoj jednou denně

Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice



Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- Regionální železniční trať
- Jednokolejná, neelektrizovaná
- Společná objednávka s Krajem Vysočina
- Vazby na dálkovou dopravu především v relaci Dačice / Slavonice > Jihlava
- Vhodná pro páteřní obsluhu
- přímé vlaky částečně Sp Havlíčkův Brod – Slavonice

Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- **Silné stránky:**
 - dobré vedení a polohy zastávek v centrech / blízkosti center obcí
- **Slabé stránky:**
 - nízká traťová rychlost
 - provozní koncept v úseku Dačice – Slavonice poplatný potřebám Kraje Vysočina

Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- **Příležitosti:**
 - posílení úseku Dačice – Slavonice (především doprava do průmyslové zóny v Dačicích a zajištění návozu od vlaku)
 - P+R
- **Hrozby:**
 - pokles turistického ruchu
 - změna struktury obyvatelstva v regionu (vysídlování příhraniční oblasti)
 - nerealizace investiční akce (revitalizace tratě).

Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- **Délka trati:** 36,838 km
- **Nejvyšší traťová rychlost:** 50 km/h (Sedlejev- Třešť 60 km/h)
- **Maximální stoupání/ klesání (v ‰):** 18,0
- **Počet přejezdů:** 32 (z toho 12 krát přejezdové zabezpečovací signalizace, zbytek výstražné kříže)
- **Největší povolená délka vlaku:** -- m
- **Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy):** 283 m
- **Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy):** 80 m
- **Normativ délky O (vlaky zastávkové) :** 80 m
- **Umístění ohlašovacího pracoviště:** Kostelec u Jihlavy

Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice



- Osobní doprava
 - Intervaly
 - Telč – Dačice 60/120
 - Dačice – Slavonice 120
 - Jízdní doby
 - Telč – Dačice 22 min
 - Dačice – Slavonice 29 min
- Nákladní doprava
 - Jen vlaky Mn

Trať 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice

- Souběžná VLD
 - Jízdní doby
 - Telč – Dačice 24 min (dálková 17 min)
 - Dačice – Slavonice 37 min
 - Telč – Dačice
 - Nabídka VLD převažuje, v hlavním směru Dačice – Telč – Jihlava vlak převažuje
 - Dálkové spoje České Budějovice – Dačice – Telč – Brno a Jemnice – Dačice – Praha
 - Místní plošná obsluha
 - Slavonice – Dačice
 - Nabídka vlaků převažuje

Možné varianty spojení pro částečně závislou trakci

- Dálková doprava
 - Praha – České Budějovice – Český Krumlov (- Nová Pec)
 - Praha – Veselí n/L. – České Velenice
 - Praha – Příbram – Písek – České Budějovice
- Regionální doprava – provozované
 - Tábor – Strakonice
 - Tábor – Jihlava
 - Slavonice – Havlíčkův Brod
- Regionální doprava – možné
 - České Budějovice – Číčenice – Prachatice

Seznam tras podle délky mimo trolejové vedení

- 0-9 km
 - 197 Číčenice – Vodňany 4 km, 6‰
- 10-19 km
 - 197 Volary – Nové Údolí 14 km, 13‰
- 20-29 km
 - 192 Nepomuk – Blatná 25 km, 25‰
 - 197 Číčenice – Prachatice 27 km, 20‰
 - 203 Blatná – Strakonice 27 km, 18‰
- 30-39 km
 - 194 České Budějovice – Český Krumlov 31 km, 21‰
 - 198 Strakonice – Vimperk 32 km, 23‰
 - 227 Kostelec u Jihlavy – Dačice město 36 km, 16‰
- 40-49 km
 - 200 Březnice – Písek 42 km, 13‰

Seznam tras podle délky mimo trolejové vedení

- 50-59 km
 - 224 Tábor – Pelhřimov 51 km, 23‰
 - 227 Kostelec u Jihlavy – Slavonice 53 km, 16‰
 - 226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice 55 km, 6‰ (v plánu elektrifikace)
 - 197 Číčenice – Volary 56 km, 27‰
 - 201 Tábor – Písek město 56 km, 15‰ (v případě elektrifikace Písek město – Písek)
- 60-69 km
 - 201 Tábor – Písek 60 km, 15‰
 - 224 Tábor – Horní Cerekev 69 km, 23‰

Seznam tras podle délky mimo trolejové vedení

- 70-79 km
 - 197 Číčenice – Nové Údolí 70 km, 27‰
 - 198 Strakonice – Volary 71 km, 25‰
 - 200/203 Zdice – Blatná 71 km, 18‰
- 80-89 km
 - 194 České Budějovice – Černý Kříž 88 km, 21‰
- 90-99 km
 - 194/197 České Budějovice – Volary 94 km, 21‰
 - 194/197 České Budějovice – Nové Údolí 96 km, 21‰
 - 200/203 Zdice – Strakonice 98 km, 18‰

Porovnání s analýzou vozidel

- Dojezd vozidel na baterie 60-150 km
 - Závisí na mnoha podmínkách (parametry tratě, počet zastávek, klimatizace, topení...)
- Možnosti nasazení na trasy
 - Některé trasy dlouhé – možnost rozdělení (tratě 194, 197, 198, 224)
 - Vhodné nasazení na krátké trasy do 30 km (tratě 192, 203 Strakonice – Blatná)
 - Možné trasy do 60 km (tratě 200 Březnice – Písek, 201, 226, 227)