

Nové železniční spojení Praha – Liberec s ohledem na mezinárodní dopravu

Projekt

Železniční síť České republiky a Evropy

Martin Farbiak

Michal Tvrdík

V úvodní části projektu jsme se zaměřili na zmonitorování současného stavu dopravy mezi městy Praha a Liberec. Jedná se zejména o porovnání základních a rozhodujících parametrů jako je cena, čas, komfort a služby poskytované jednotlivými společnostmi. Vycházeli jsme z údajů uvedených na internetových stránkách jednotlivých dopravců. Do průzkumu jsme zahrnuli dopravu autobusovou, železniční a individuální automobilovou.

Současné cestovní doby jednotlivých druhů dopravy:

Doby jízd jsou brány z center jednotlivých měst

Individuální automobilová doprava (IAD)

Trasa	Km	Doba jízdy
Praha – Děčín	114	1 hodina 43 minut
Praha – Česká Lípa	93	1 hodina 32 minut
Praha – Mladá Boleslav	67	1 hodina 2 minuty
Praha - Mělník	38	45 minut
Praha - Liberec	112	1 hodina 31 minut

Výhody:

jízda z domu do domu

Nevýhody:

nevyplatí se při nízkém obsazení auta

velké riziko kongesce v centru Prahy

problémy s parkováním

Autobusová doprava

Autobusové spojení je mezi stanovenými městy realizované třemi společnostmi – Student Agency, Dopravní podnik města Liberce a ČSAD Liberec. Autobusy vyjíždějí ze stanice Praha - Černý most mimo jednoho spoje ČSAD Liberec, který vyjíždí z ÚAN Florenc. Současná minimální cestovní doba je 1 hodina a 5 minut.

Trasa	Km	Doba jízdy	Takt	Přímé spoje
Praha – Děčín	150	2-4 hodiny	ne	ne
Praha – Česká Lípa	85	1 h 30 min	ano	ano
Praha – Mladá Boleslav*	52	45 minut	ano	ano
Praha – Mělník	30	40 minut	ano	ano
Praha – Liberec*	100	1h 5 min	ano	ano

Výhody:

Velký rozsah spojů na trasách Praha – Mělník, Praha – Mladá Boleslav a Praha – Liberec

Díky konkurenci několika dopravců na trase Praha Liberec vysoká úroveň služeb poskytovaných v autobusech (občerstvení, tisk, Wi-Fi) a nízká cena

Nevýhody:

Velké množství spojů jede pouze v pracovní dny

*) Nutno připočítat t+20 min. na přepravu z centra

Železniční doprava

Pro naše porovnání je možné jako relevantní považovat dvě spojení – přes Ústí nad Labem a přes Mladou Boleslav a Turnov.

Trasa	Km	Doba jízdy	Takt	Přímé spoje
Praha – Děčín	129	1 h 30 min	ano	ano
Praha – Česká Lípa	134	2 h 40 min	ano	ne
Praha – Mladá Boleslav	72	1 h 20 min	ano	ano
Praha – Mělník	50	1hodina	ano	ne**
Praha – Liberec***)	140-219	3h 15 min	ano	ano

**) Přímé spoje tvoří malé množství osobních vlaků

***) Nejrychlejší spojení vlakem trvá 2 hodiny 33 minut

Výhody:

Jízda z centra

Vyšší kapacita souprav

Nevýhody:

Starý vozový park

Nízká kvalita služeb (o kvalitě lze hovořit pouze u mezinárodních EC vlaků na trase Praha – Děčín – (Německo)

Nejrychlejší spojení na daných relacích:

Praha – Děčín	vlak	1 h 30 min
Praha – Česká Lípa	auto/autobus	1 h 30 min/1h 32 min.
Praha – Mladá Boleslav	auto/autobus	1 h 2 min/1h 5 min.
Praha – Mělník	autobus/auto	40 minut/45 minut
Praha - Liberec	autobus/auto	1 h 25 min/1h 32 min

Počty obyvatel:

Praha: 1 242 002 (2009)

Děčín: 53 098 (2008)

Česká Lípa: 38 181 (2007)

Mladá Boleslav: 46 107 (29. 8. 2008)

Mělník: 19 077

Liberec: 105 302 (25.9.2009)

Finanční náklady na jízdné pro jednotlivé druhy dopravy:

Ceny jízdného pocházejí z ceníků platných v JŘ 2008/2009

Vlakové spojení

Spojení Praha – Ústí nad Labem – Liberec

- vzdálenost 219 km
- základní jízdné 273 Kč, zákaznické jízdné 205 Kč

Praha – Ústí nad Labem	106 km
obyčejné jízdné	132,89 Kč
studentské jízdné	72,75 Kč
žakovské jízdné	45,59 Kč
dětské jízdné	65,96 Kč

Ústí nad Labem – Liberec	113 km
obyčejné jízdné	141,62 Kč
studentské jízdné	77,60 Kč
žakovské jízdné	49,47 Kč
dětské jízdné	70,81 Kč

Spojení Praha – Mladá Boleslav – Turnov – Liberec

- vzdálenost 140 km
- základní jízdné 178 Kč, zákaznické jízdné 134 Kč

Praha – Mladá Boleslav	72 km
obyčejné jízdné	93,12 Kč
studentské jízdné	50,44 Kč
žakovské jízdné	32,01 Kč
dětské jízdné	46,56 Kč

Mladá Boleslav – Turnov	30 km
obyčejné jízdné	43,65 Kč
studentské jízdné	23,28 Kč
žakovské jízdné	14,55 Kč
dětské jízdné	21,34 Kč

Turnov – Liberec	38 km
obyčejné jízdné	53,35 Kč
studentské jízdné	29,10 Kč
žakovské jízdné	18,43 Kč
dětské jízdné	26,19 Kč

Slevy poskytované společností ČD a.s.

IN – karty

- IN – zákazník 1/1 – sleva 25%
- IN – zákazník 1/2 – sleva 25%

Traťové jízdenky

- poskytované do 120 km
- na dobu: týden, měsíc, 3 měsíce
- spolu s IN – kartou/Rail - Plus sleva 25%

Rail – Plus

- 25% sleva na mezinárodní jízdenky
- místenka za 35 Kč (místo 70 Kč)

IN – Gold

- 1 rok – 21000 Kč
- 3 měsíce – 9900 Kč
- 1 měsíc – 4200 Kč
- 1 týden – 1200 Kč

Kilometrická banka

- 1 km = 1 Kč

Akviziční sleva eLiška

- jednotná cena 160 Kč
- šťastná eLiška – 40 Kč (v případě doprodeje)
- slevy sa pohybují mezi 25%, 50% a 75%

Sleva pro skupiny

- pro uplatnění slevy je nutné aby skupina měla minimálně 2 členy, maximálně 30
- 1. a 2. člen skupiny má slevu na jízdném 25%
- 3. až 30. člen – sleva 50%

Autobusové spojení

Autobusové spojení je mezi stanovenými městy realizované třemi společnostmi – Student Agency, Dopravní podnik města Liberce a ČSAD Liberec. Autobusy vyjíždějí ze stanice Praha - Černý most mimo jednoho spoje ČSAD Liberec, který vyjíždí z ÚAN Florenc. Současná minimální cestovní doba je 1 hodina a 5 minut.

Student Agency

Praha – Liberec

- 17 spojů /den
- jízdní doba 1h 5min
- vzdálenost 75 km

Liberec – Praha

- 17 spojů/den

Cenník

	Kreditová jízdenka		Jízdenka na pevný datum a Otevřená jízdenka
	Praha - Liberec	Liberec - Praha	
dospělý	70 Kč	50 Kč	80 Kč
žák do 26 let	50 Kč	50 Kč	50 Kč
žák do 15 let	32 Kč	32 Kč	32 Kč
dítě do patnácti let	43 Kč	43 Kč	43 Kč

Druhy jízdenek:

- na konkrétní datum
- otevřené jízdenky
- kreditové jízdenky
- elektronické jízdenky

Studentská sleva

- prokazuje se průkazem ISIC, kartou EURO 26, EURO 26 Student alebo žakovským průkazem, vydaným některým z dopravců.

Dopravní podnik města Liberce a.s.

Praha – Liberec

- 13 spojů /den
- Jízdní doba 1h 10min
- vzdálenost 96 km

Liberec – Praha

- 13 spojů/den

Cenník

Druh jízdného	Cena
základní	70 Kč
senior	60 Kč
student	50 Kč
poloviční	35 Kč
žákovské	26 Kč

Pre uplatnění studentské slevy musí cestující předložit některý z průkazů ISIC, EURO 26 nebo EURO 26 Student.

ČSAD Liberec

- 1 spoj vyjíždí ze stanice Praha – Černý most a 1 spoj ze stanice Praha – ÚAN Florenc

Praha – Liberec

- 2 spoje /den
- jízdní doba 1h 10min a 1h 45min
- vzdálenost 98 km a 108 km

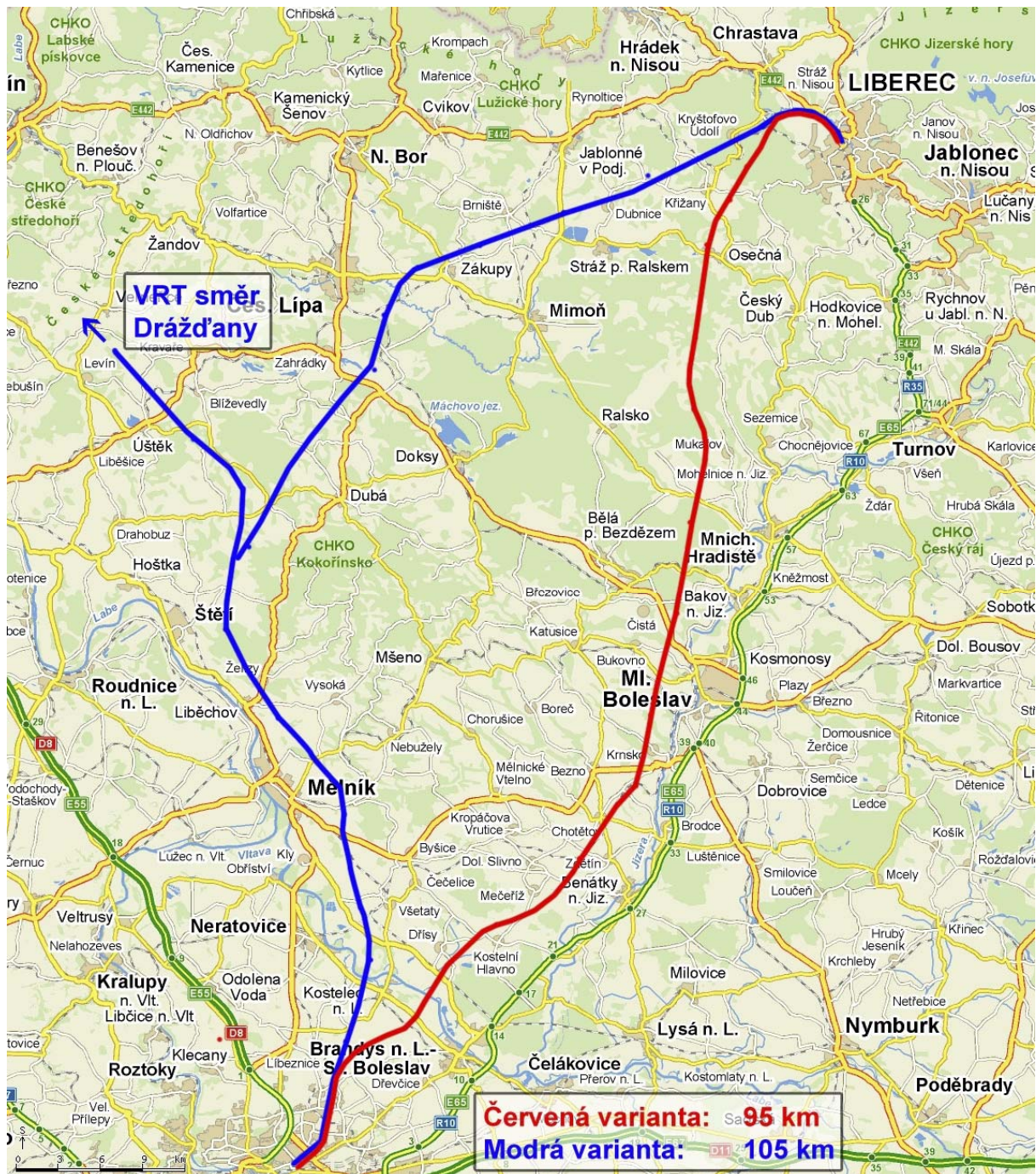
Liberec – Praha

- 13 spojů/den

Cenník

Druh jízdného	Liberec – Praha (ČM)	Liberec – Praha (ÚAN)	potřebné preukazy
základní	70 Kč	80 Kč	
poloviční	35 Kč	40 Kč	doklad s datumem narození
studentské	52 Kč	60 Kč	ISIC, průkaz od dopravce
žákovské	26 Kč	30 Kč	žákovský průkaz

Návrhové trasy v mapě:



Výhody a nevýhody navržených variant:

Červená varianta (#1)

Výhody:

Obsloužení Liberce i Mladé Boleslavi

Příznivější terén – nižší náklady

Nevýhody:

Nemožnost napojení na VRT do Drážďan

Modrá varianta (#2)

Výhody:

Možnost napojení na VRT do Drážďan

Nevýhody:

Složitější terén, více nákladů na umělé stavby

Orientační návrh taktů a oběhů souprav:

Varianta 1:

- požadovaná jízdná doba < 1 hodina pro zajištění atraktivnosti
- takt – 1 hodina
- počet spojení – 18 denne
- na zabezpečení plynulého provozu budou potřebné dve soupravy (+1 záložní) – možné je využití kratších souprav

Varianta 2:

- požadovaná jízdná doba cca 1 hodina
- takt předběžně stanovený na 1 hodinu v směru na Drážďany a 1 hodinu ve směru na Liberec
- vzájemný půlhodinový posun jednotlivých spojů
- počet spojů denně :
 - o 18x Praha – Liberec
 - o 18x Praha – Drážďany
- pro dosažení požadované jízdní doby pod 1 hodinu by na provoz spojení Praha – Liberec stačily 2 soupravy, v opačném případě jsou potřebné 4 soupravy (+1 až 2 záložní)
- oběh na větvi do Drážďan bude stanovený na základě konečné stanice do které budou vlaky směřovat

Celkové zhodnocení navrhovaných variant:

Každá z obou variant má svoje plusy i mínusy. S ohledem na rozvoj mezinárodní dopravy by mohla být za výhodnější považovaná varianta 2, i za cenu vyšších stavebních nákladů. Do budoucna je z německé strany plánovaná výstavba VRT do Drážďan. Případné propojení do Prahy by mělo tím pádem velký význam.

Výhody varianty 1 spočívají hlavně v zabezpečení obslužnosti města Mladá Boleslav. Oproti variantě 1 by na tuto stavbu byly vynaložené menší stavební náklady, které by mohly být ještě sníženy při využití některých současných úseků s částečnými přeložkami apod.

Použité zdroje:

Internetový jízdní řád IDOS, <http://www.idos.cz>

České dráhy a. s., <http://www.cd.cz>

Student agency s.r.o., <http://www.studentagency.cz>

Dopravní podnik města Liberce a.s., <http://www.dpml.cz>

ČSAD Liberec a.s., <http://www.csadlb.cz>

mapové podklady:

PLANstudio s.r.o (mapový portál <http://www.mapy.cz>)

Obsahy výše uvedených internetových stránek se vztahují k roku 2009.