

FAKULTA DOPRAVNÍ ČVUT V PRAZE, ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

# Průvodní zpráva Zdice-Příbram

---

Matěj Mareš, Jiří Tylich

2008/2009



## Demografické a socio-ekonomické souvislosti okolí tratě:

Největším a zároveň nejdůležitějším centrem na trati je Příbram. Má přes 34 000 obyvatel, nabízí nejvíce pracovních příležitostí i turistických atrakcí, jako je Svatá Hora u Příbrami, Hornické muzeum, Muzeum III. odboje, Památník Vojna u Příbrami a Brdy.

Také větší průmyslové podniky jsou povětšinou umístěny v Příbrami, jedná se zejména o:

- uhelnou teplárnu;
- ZAT, a. s. – výroba řídicích a informačních systémů pro energetiku, dopravu a průmysl;
- ZRUP, a. s. – výroba obytných buněk, ocelových konstrukcí a stavebních prvků;
- DISA Industries, s.r.o. – výroba tryskacích strojů;
- Kovohutě Příbram nástupnická, a. s. – recyklace a výroba olova a drahých kovů;
- Halex-Schauenberg – ocelové budovy a konstrukce;
- Vibros, s.r.o. – výroba příložných vibrátorů a vibračních strojů;
- Ravak, a. s. – největší výrobce van a sprchových koutů ve střední a východní Evropě;

Velkým problémem na Příbramsku je nezaměstnanost, která se pohybuje kolem 8%. V samotné Příbrami bylo v roce 2006 přes 4000 nezaměstnaných, naproti tomu bylo v Příbrami v témže roce 800 volných pracovních míst. V průměru tedy vychází 5 lidí na 1 volné místo.

S nezaměstnaností souvisí samozřejmě i ochota lidí dojíždět. Kupříkladu v Příbrami je 16 800 zaměstnaných, dalších 6500 do Příbrami dojíždí, ale 4100 z Příbrami vyjíždí. Naproti tomu ve Zdicích je 1900 zaměstnaných, z nich 1100 ze Zdic vyjíždí za práci (nejvíce do Berouna: 320), ale do Zdic dojíždí „jen“ 700 lidí. Pokud se teď budeme zabývat Příbramí, jakožto největší obcí na trati, tak zjistíme, že nejvíce lidí dojíždí z Prahy (190) a z obce Jince (170). Naopak z Příbrami vyjíždí nejvíce lidí do Prahy (1100). Tato čísla se zvýší, když vezmeme v potaz celý okras Příbram. V tom případě narostou počty dojíždějících do okresu z Prahy na 600 a počty lidí vyjíždějících z okresu do Prahy na 5200. Dojíždění se však neděje pouze za prací, důležitou součástí je i dojíždění do škol. Do Příbrami dojíždí 11 200 žáků a studentů (z toho 150 z Prahy), naopak z Příbrami vyjíždí 8500 žáků a studentů (z toho 1280 do Prahy).

## Dopravní souvislosti okolí tratě:

### Železniční:

Ve stanici Zdice se trať stýká s III. železničním koridorem, konkrétně tratí 170 Beroun-Plzeň-Cheb.

Ve stanici Lochovice se trať stýká a tratí 172 Zadní Třebáň-Lochovice.

Ze stanice Příbram trať 200 pokračuje dále na jih až do Protivína.

### Autobusy a MHD:

V Příbrami je autobusové nádraží umístěno v těsném sousedství železniční stanice. Autobusy odsud obsluhují okolní obce, ale též odjíždějí do vzdálenějších měst. Systém MHD Příbram zajišťuje 17 autobusových linek a v podstatě všechny staví na autobusovém nádraží.

V Bratkovicích, Jincích a Rejkovicích je možno přestoupit na autobusy jezdící mezi Příbramí a okolními obcemi, případně většími městy, jako je Beroun, Kladno nebo Hořovice.

V Lochovicích má konečnou autobusová linka Lochovice-Hořovice.

V Libomyšly můžou cestující přestoupit na autobus do Berouna, Hostomic, Hořovic, Dobříše, Zadní Třebáně a dalších obcí.

Ve Zdicích je železniční stanice umístěna na opačné straně dálnice než město a žádný autobus nezajíždí až ke stanici. Přesto po krátkém pěším přesunu můžeme narazit na autobusovou zastávku, kde stává autobus z Berouna do Hořovic.

### **Historické souvislosti tratě:**

Po nešťastné válce prusko-rakouské v roce 1866 a rychlého ústupu rakouského vojska po bitvě u Hradce Králové, projevila se potřeba nových drah v Čechách. Již od roku 1868 zamýšlela rakouská vláda vystavět "Českou jihozápadní dráhu" přes Čechy od hranic pruských, až k hranicím bavorským a rakouským. Chtěli vést dráhu od Hodkovic u Liberce přes Českou Lípou, Litoměřice, Postoloprty, Rakovník, Beroun, Zdice, Příbram, Březnici do Písku a přes Strakonice a Volyni do Kunžvartu a směrem k Pasovu. Jednání o stavu trati se vleklo dlouhou dobu. Její stavba byla schválena až 15. června 1872 zvláštním zákonem vlády. Povolení ke stavbě dráhy bylo dáno společníkům knížeti Janu Adolfovi Schwarzenbergovi a hraběti Edmundu Hartigovi. Podnikatelé nemohli sehnat peníze a dožadovali se zálohy 3 000 000 zlatých na stavbu části trati ze Zdic do Příbrami. Od stavby celé "České jihozápadní dráhy" bylo upuštěno.

Při novém jednání v roce 1874 byla vládou nabídnuta nezáručená záloha 8 000 000 zlatých na stavbu celé dráhy z Rakovníka do Protivína. Podmínkou bylo skončit stavbu za dva a půl roku. Stavební náklad byl odhadnut na 18 000 000 zlatých za 152,8 km dráhy. Společníci však na podmínky nepřistoupili. Proto byl vypracován nový návrh na stavbu dráhy na státní náklady. Vládě byl povolen úvěr 8 000 000 zlatých na nouzovou výpůjčku. Stavba dráhy byla ofertou odevzdána svob. pánu Karlu Schwarzovi, který stavbu svěřil podnikateli J. Muzikovi a spol. Koleje, pražce a dopravní potřeby opatřila státní správa. Stavební koncese byla udělena 13. června 1874 a potom se hned začalo se stavbou. Pozemky byly vykoupeny celkem v klidu. Rolníci dostávali za sáh 1 zl. 20. kr. (pozn.: Pro srovnání - v té době se prodával korec dobrého pole za 300 zl.)

Dne 30. dubna 1876 projel přes Lochovice, slavnostně ozdobený, první vlak. Na tuto událost se přišlo podívat mnoho lidí z okolí. Mnozí z nich viděli vlak poprvé. První vlaky sice jezdily rychlostí jen 15-20 km za hodinu, ale to byla na tehdejší dobu tak veliká rychlost, že mnozí lidé se dlouho obávali podniknout jízdu vlakem.

## **Rozsah železniční dopravy:**

Na námi uvažovaném úseku tratě jezdí mezi 4 a 21 hodinou devět párů zastávkových vlaků. Mezi 4 a 8 hodinou je interval mezi nimi nepravidelný a pohybuje se od 1 do 2,5 hodin. Dále je interval pravidelný s taktem 2 hodiny.

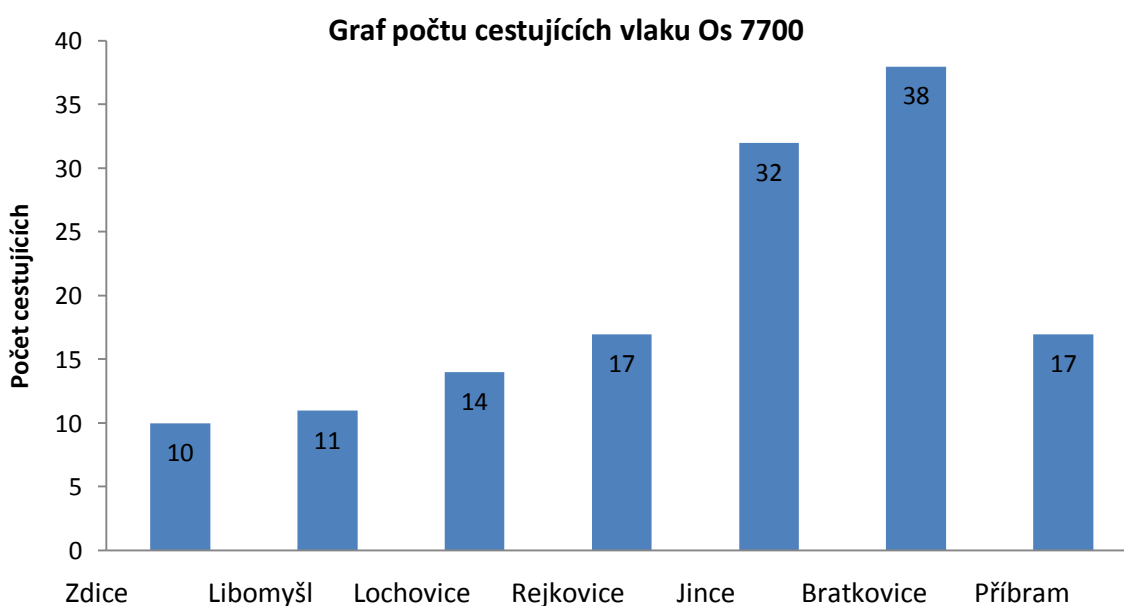
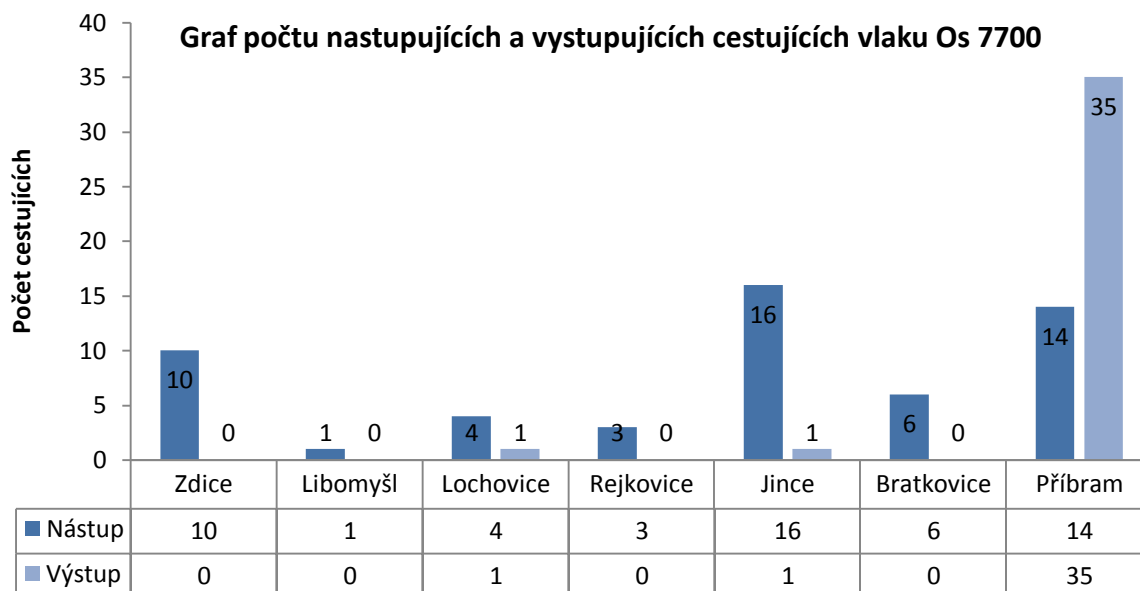
Na trati dále mezi 6 a 22 hodinou jezdí 8 párů rychlíků Praha hl. n. – České Budějovice s taktem 2 hodiny a jedna dvojice rychlíků Praha hl. n. – Březnice, kdy ve směru Praha hl. n. spoj jede po 6 hodině ranní a v opačném směru kolem 22 hodiny. Všechny rychlíky staví ve stanicích Příbram, Jince, Lochovice a Zdice.

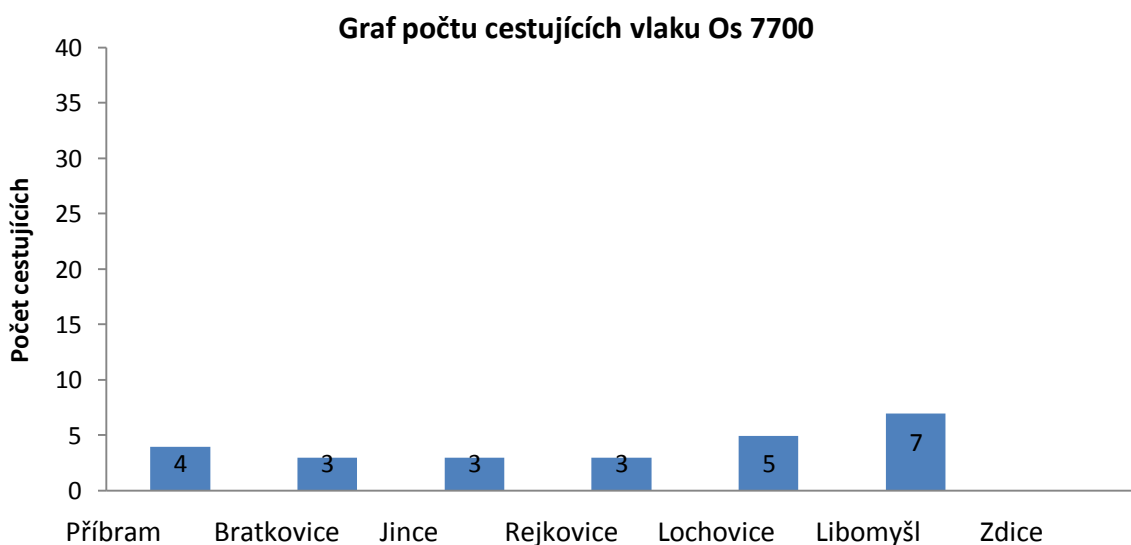
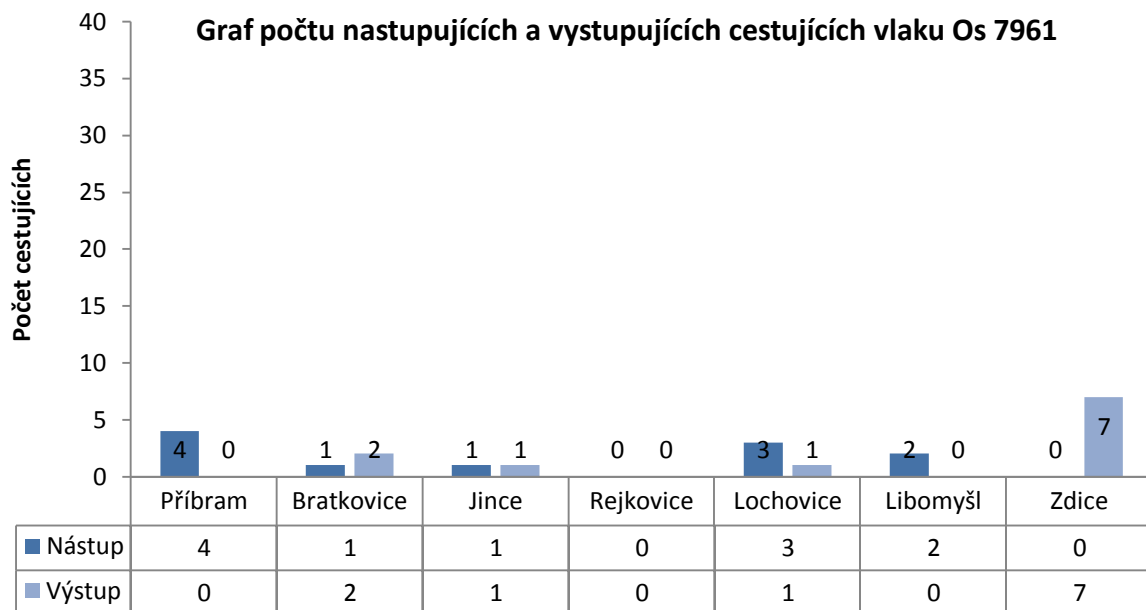
## **Nákladní:**

Na trati jezdí pravidelně 3 nákladní vlaky ve směru Zdice – Příbram a 2 ve směru opačném. Podle potřeby může na trať vyjet další 5 vlaků ve směru Zdice – Příbram a 6 v opačném směru.

## Přepravní průzkum:

Přepravní průzkum jsme prováděli v pátek ve dvou osobních vlacích mezi Zdicemi a Příbramí. Konkrétně ve vlaku Os 7700 s odjezdem ze Zdic v 6:08 a příjezdem do Příbramí v 6:54. A ve vlaku Os 7961 s odjezdem z Příbramí v 7:24 a příjezdem do Zdic v 8:07.





## **Fotodokumentace:**