

Cena děkana Fakulty dopravní ČVUT

Doprava ve městech a aglomeracích

ÚPRAVA LINEK 336, 365 A 386

Jánský Vojtěch – Vyšší odborná škola stavební a Střední průmyslová
škola stavební Praha 1, Dušní 17
14.1.2023

Obsah

1. Úvodní informace.....	3
2. Popis linek v území.....	3
Linka 336	3
Linka 365	3
Linka 386	3
3. Současný stav	4
4. Navržený stav	5
5. Změny podle linek.....	6
Linka 319	6
Linka 336	6
Linka 365	6
Linka 386	6
Linka 630	6
6. Změny podle obcí.....	6
Unhošť a Jeneč.....	6
Praha a Hostivice.....	8
Stochov, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Družec, Doksy, Velká Dobrá a Kladno	10
Braškov a Kyšice	10
Horní Bezděkov a Bratronice	10
Malé Kyšice a Pavlov	11
7. Finanční stránka	11
8. Oběhy	11
9. Konzultace s obcemi, ROPIDem a IDSK	11

Přílohy

Příloha 1: Souhrnné jízdní řády linek

Příloha 2: Nový jízdní řád linky 319

Příloha 3: Nový jízdní řád linky 336

Příloha 4: Nový jízdní řád linky 365

Příloha 5: Nový jízdní řád linky 386

Příloha 6: Nový jízdní řád linky 630 (pouze ve směru do Kladna)

Příloha 7: Starý jízdní řád linky 319

Příloha 8: Starý jízdní řád linky 336

Příloha 9: Starý jízdní řád linky 365

Příloha 10: Starý jízdní řád linky 386

Příloha 11: Stávající oběhy

Příloha 12: Navržené oběhy

1. Úvodní informace

Jmenuji se Vojtěch Jánský, zajímám se o dopravu několik let. Studuji čtvrtým rokem na Střední průmyslové škole stavební zaměřením dopravní stavby v ulici Dušní na Praze 1. Aktuálně bydlím v Unhošti. Prakticky na denní bázi jezdím mezi Unhoští a Prahou v různých obdobích dne do školy a za prací a dále občasně po okolních obcích. Po integraci v roce 2019 jsem si začal všimnout problémů navrženého provozu a začal zkoumat možnosti, jak zefektivnit celý provoz. Původně jsem se hodně zaměřoval na linku 319, ale moje oblast, ve které se dalo něco změnit, se začala rozšiřovat na další linky.

Vypracoval jsem několik návrhů, které by dokázaly při menších nákladech na provoz VHD, zajistit kvalitnější dopravní obsluhu, ovšem takový návrh by byl těžko prosaditelný. Cílem této práce bylo zlepšit dopravní obslužnost v zájmovém území. V této soutěžní práci předkládám úpravu provozu linek 336, 365, 386. K malým – a pro návrh zanedbatelným – změnám dojde u linek 319 a 630. Výchozím stavem pro tento návrh je (již neplatný) jízdní řád pro rok 2022. Výchozí a navrhované jízdní řády naleznete v příloze.

2. Popis linek v území

Linka 336

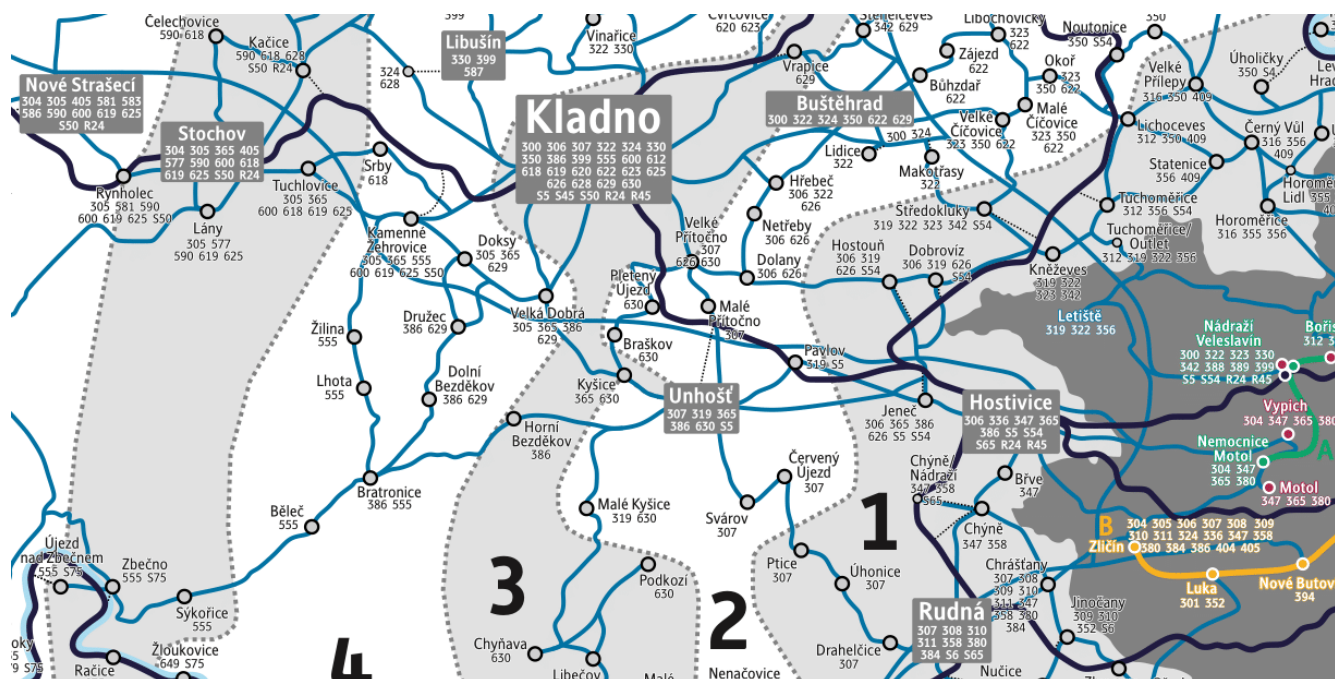
Linka 336 je vedena z pražského Zličína po dálnici D0 do zastávky Na Hůrce, odkud je vedena přímo ulicí Československé armády do zastávky Hostivice, kde se potkává s linkami 306 a 347. Dále míří ulicí Litovická, Za Tvrzí a Západní do zastávky Hostivice, Ve Vilkách. V opačném směru jsou vybrané spoje vedeny do zastávky Hostivice, Průmyslová. Linka má v ranní špičce 20minutový interval, v sedlech pracovního dne jede jen jednou za hodinu. Naopak ve odpolední špičce jezdí každých 30 minut. O víkendu a o svátcích není linka provozována.

Linka 365

Linka 365 vyjíždí z pražského Motola ulicí Kukulova ke křižovatce Vypich. Následně ulicemi Bělohorská a Karlovarská, kde zastavuje například v zastávkách Obora Hvězda nebo Bílá Hora, dojezdí do Hostivic. Ty projede ulicí Československé armády a po silnici II/201 se přes Jeneč dostane do Unhoště, kde se oddělí od linky 386 a pokračuje do Kyšic. Za Kyšicemi spoje mají mnoho variant, při kterých obslouží obce Braškov, Velká Dobrá, Družec, Doksy, Kamenné Žehrovice a Stochov. V ranní špičce pracovního dne má interval 15-30 minut, v odpolední špičce pak 30 minut, v sedlech 60 minut. O víkendu je provozována každé dvě hodiny.

Linka 386

Linka 386 je vedena z pražského Zličína po dálnici D0 a D6, ze které sjíždí prvním sjezdem do Hostivic. Celými Hostivicemi projede ulicí Československé armády, některé spoje zajíždí do zastávek Hostivice, K Dálnici a Hostivice, Ve Vilkách. Dále se dostane po silnici II/201 přes Jeneč do zastávky Unhošť, náměstí, kde přibližně polovina spojů končí. Zbylé spoje se stále drží komunikace II/201 a obslouží jižní část Unhoště, pokračují do Horního Bezděkova. Zde některé spoje končí, popřípadě začínají. Přes Mostecký mlýn je linka 386 dovedena do Bratronic. Některé spoje zde končí nebo začínají. Minimum spojů linky je vedeno z Bratronic přes Dolní Bezděkov, Družec a Velkou Dobrou do Kladna. V tomto největším městě Středočeského kraje je trasa linky projektována přes zastávky Zimní stadion, Gymnasium, Nám. Svobody a Autobusové nádraží. Ve špičkách má interval 30 minut, v sedlech pracovního dne 60 až 120 minut. O víkendu je provozována každé 2 hodiny.

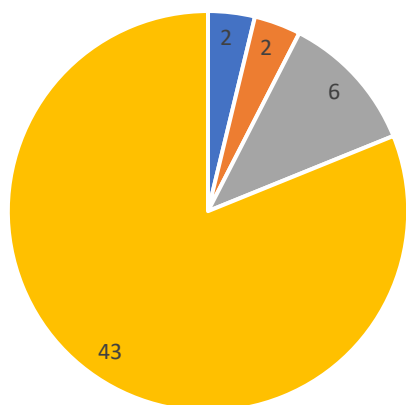


Mapa znázorňuje obsluhu řešené lokality. (zdroj: pid.cz)

3. Současný stav

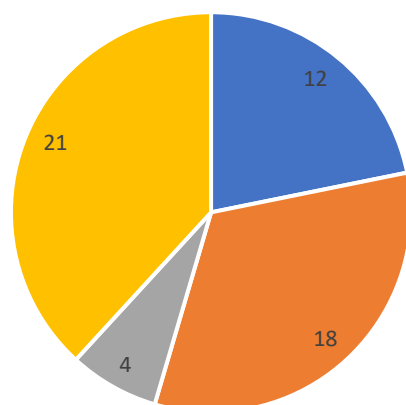
V současné době je největším problémem dopravní obsluhy v Hostivici, Jenči a Unhošti neproklad linek 365 a 386. V dnešním stavu jede celkem 44 spojů těchto linek za sebou či v těsné blízkosti, což znamená, že při ceně jednoho kilometru autobusu okolo 40 Kč se ročně „vyhodí“ okolo 4 milionů korun z veřejných rozpočtů. Ovšem tento problém je ještě horší, v Hostivici se k těmto linkám přidává i 336, která taktéž není s těmito linkami proložena. Obyvatelé poblíž

Odjezdy z Unhoště do Prahy (kromě linek 307 a 319)



- Mezi spoji není mezera
- Mezera mezi spoji je do 2 minut (mimo špičku 5 minut)
- Mezera mezi spoji je do 5 minut (mimo špičku 10 minut)
- Mezera mezi spoji je dostatečná

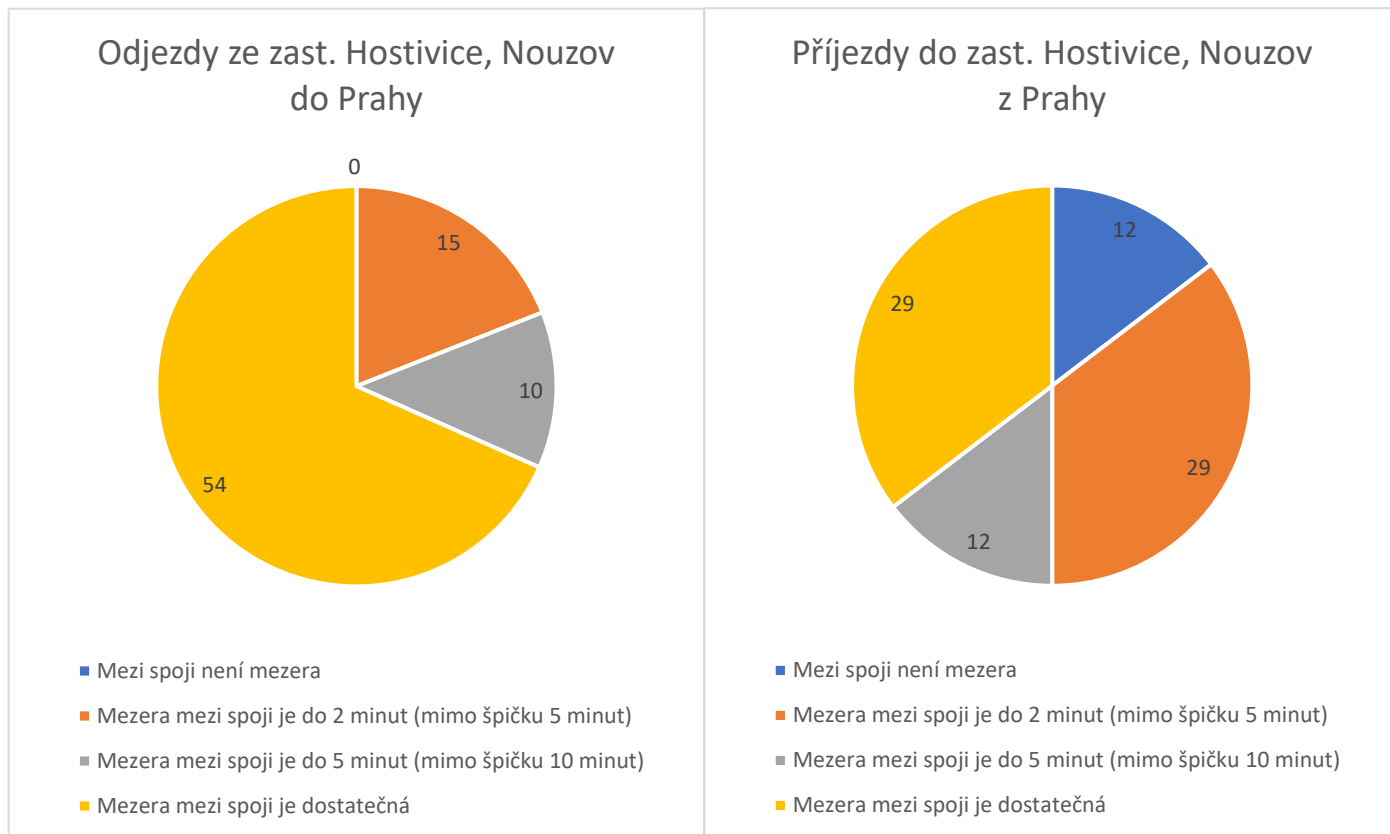
Příjezdy do Unhoště z Prahy (kromě linek 307 a 319)



- Mezi spoji není mezera
- Mezera mezi spoji je do 2 minut (mimo špičku 5 minut)
- Mezera mezi spoji je do 5 minut (mimo špičku 10 minut)
- Mezera mezi spoji je dostatečná

zastávky Hostivice, Nouzov mají sice šest spojů do hodiny, ovšem v souhrnném intervalu okolo 30 minut. Cestující tak raději využívají individuální automobilovou dopravu, což nemůže být dlouhodobě udržitelné.

IDSK na můj dotaz, co je příčinou neprokladu těchto linek uvádí: „*Proklad ve směru z Prahy není v určité období dodržován, a to zejména z důvodu odlišných jízdních dob ze Zličína a Motola.*“ IDSK uvádí, že se jedná o určité období, což může vypadat jako pár spojů, ovšem jak ukazují data, ve směru z Prahy se jedná o dvě třetiny spojů, kde tuto statistiku „zachraňují“ pouze ranní spoje (které v tomto směru využívá minimum lidí) a noční spoje. V dnešní době se dá počítat i s rozdílnými jízdními dobami z výchozí zastávky. Příkladem takového řešení je v Pražské integrované dopravě celá řada.



Ze zastávky Hostivice, Nouzov je situace velmi podobná, i zde přibližně dvě třetiny spojů jedou v těsné blízkosti.

4. Navržený stav

Návrh se snaží být konzervativní, ponechává časové polohy spojů až na výjimky přibližně stejné (uvedeny níže). Základním pilířem celého návrhu jsou spoje linky 630 v Unhošti, na ně podobně jako doposud navazují spoje linek 307 a 386. Tento přestup i IDSK bere jako klíčový, ovšem v současném stavu tento přestup není vzájemný a dochází ve směru z Prahy k odjezdu spojů linky 386 dříve než příjezdu spojů linky 630, což je nyní vyřešeno pozdějším příjezdem i odjezdem linky 386.

Novinkou je proložení linky 365 s linkou 386, díky tomu je mezi Prahou a Unhoští rovnoměrný interval a taktéž díky výše zmíněné návaznosti i mezi Unhoští a Braškovem. Díky tomuto opatření získá Unhošť v odpolední špičce 15minutový interval (nikoli jako dnešní 30minutový se čtyřmi spoji) a v dopoledním sedle 30minutový interval (nikoli dnešní 60minutový se dvěma spoji).

V Hostivici se přidává ke svazku linek 365+386 linka 336, což je pro tvorbu jízdních řádů problém, protože ji nelze s nimi optimálně proložit, proto bylo nalezeno řešení, kdy je projektován proklad linek 336 a 386, přičemž z linky 336 je ve směru z Prahy možný přestup na linku 365 a ve směru do Prahy z linky 365 na linku 336.

Pokud bychom ponechali současné linkové vedení v Hostivici, v zastávkách Hostivice, Palouky a Praha, Na Hůrce by nedošlo k žádnému zlepšení, protože spoje linek 336 a 365 budou na sebe navazovat (nebudou proloženy a budou

jezdit za sebou). Bylo rozhodnuto pro záměnu linek 336 a 386, kdy linka 386 obslouží lokalitu Palouky. Benefitem bude výrazné zlepšení prokladu v pracovní dny a zároveň lepší víkendová obsluha této lokality. Nabídka počtu spojů v logistickém areálu je stejná se současným stavem, i když by stálo za zvážení, zda je nutné zajíždět všemi spoji linky 365.

Díky návaznostem z linky 336/365 na linku 365/336 bude mít zastávka Hostivice, K Dálnici spojení s Jenčí a Unhoště jako doposud, ale také s větší částí Hostivic. Nebude tak nutné, aby linka 386 zajížděla do zastávky Hostivice, Ve Vilkách.

U linky 319 dochází vlivem odlišného složení oběhů k posunu tří spojů, díky tomu bude zlepšena návaznost z/na vlakovou linku S5. Do budoucna počítám s předložením návrhu, který by se měl věnovat mimo jiné i lince 319, ovšem není možné v mých silách zpracovávat sám tak velikou oblast. U linky 630 je navrženo zřízení zastávky Unhošť, škola ve směru do Kladna. Tato zastávka zlepší spojení do Kladna/z Berouna z centra Unhoště, protože cestující nebudou muset využívat zastávku na náměstí.

5. Změny podle linek

Linka 319

Dochází k několika drobným úpravám spojů.

Linka 336

V úseku Hostivice, Nouzov – Praha, Zličín je vedena přes zastávku Hostivice, K Dálnici (ve směru z Prahy ji obsluhují pouze vybrané spoje). V zastávkách Hostivice, Průmyslová, Hostivice, Palouky a Praha, Na Hůrce ji nahradí linka 386.

Linka 365

Na lince 365 jsou navrženy časové posuny spojů, novinkou je proklad s linkou 386 v úseku Unhošť – Hostivice (– Praha). V zastávce Hostivice je v obou směrech zajištěna návaznost na linku 336 ve směru na Zličín.

Linka 386

V úseku Hostivice, Nouzov – Praha, Zličín je vedena přes zastávku Hostivice, Průmyslová, Hostivice, Palouky a Hostivice, Průmyslová (zastávku Hostivice, Průmyslová obsluhují pouze vybrané spoje). V zastávce Hostivice, K Dálnici ji nahradí linka 336. Mezi Unhoštěm a Hostivicemi je proložena s linkou 365 a mezi Hostivicemi a Prahou je proložena s linkou 336.

Linka 630

Mezi zastávkami Unhošť, U Křížku a Unhošť, náměstí zastavuje v zastávce Unhošť, škola. Tato linka zde již zastavuje ve směru z Kladna, díky zastavování i ve směru od Berouna dojde tak ke zlepšení dopravní obslužnosti centra Unhoště, protože cestující při cestě na Kladno budou moci využít tuto zastávku obousměrně.

6. Změny podle obcí

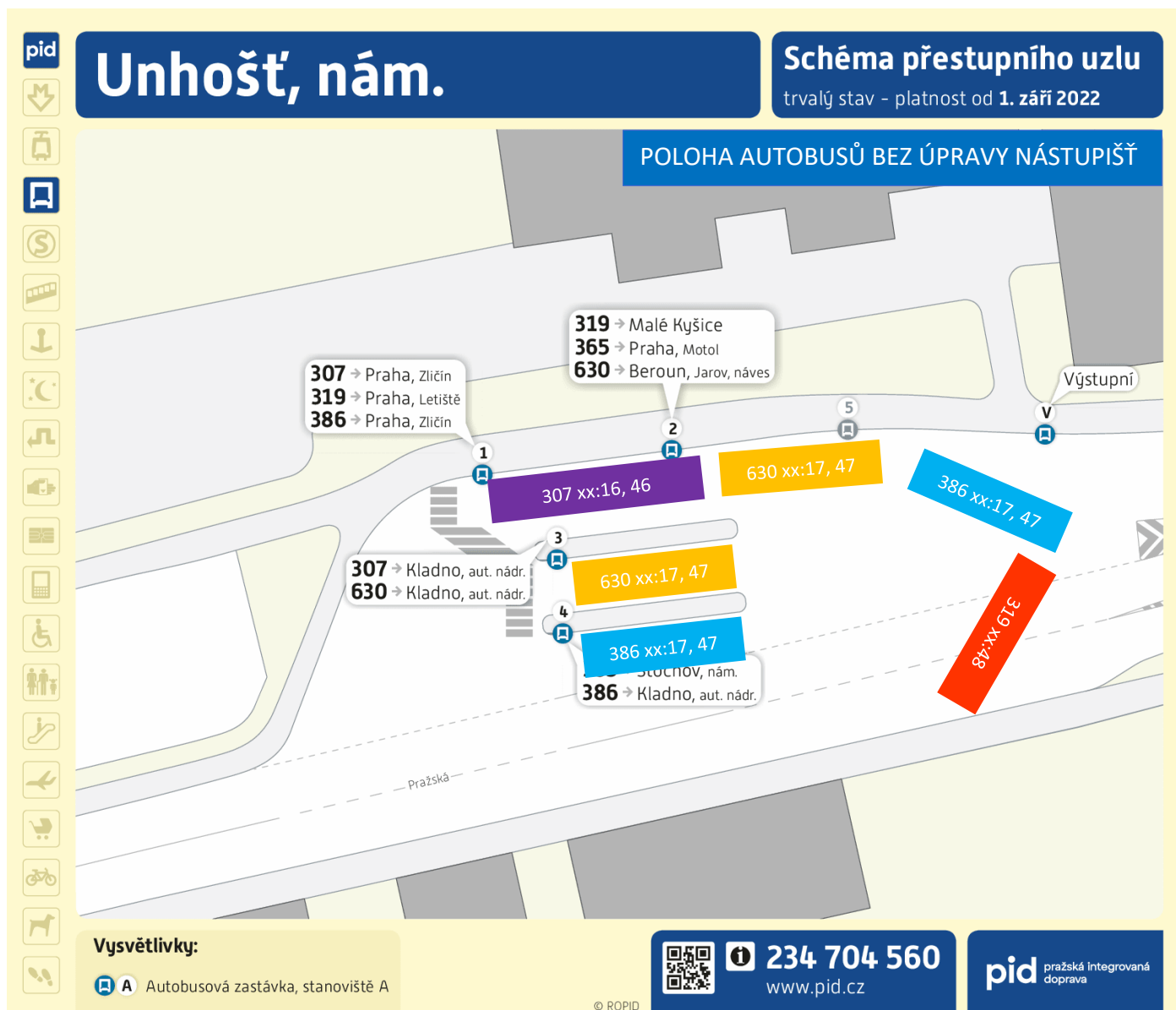
Unhošť a Jeneč

Původně jsem se chtěl zabývat i linkou 319, jejíž provoz není úplně efektivní, ovšem vzhledem k blízké modernizaci železniční trati 120 se očekává vlivem rekonstrukcí odliv cestujících do náhradních autobusů, proto tato linka bude do budoucna zastávat roli doplňkového spojení a není s ní v tomto návrhu počítáno. Následně má dojít k zrušení stávajících vložených spojů a jejich nahrazení linkou 307 do Malého Přítočna.

U linky 365 ve směru do Prahy proběhnou tyto změny. Je zrušen vložený spoj v 6:52 z Unhoště, protože je v souběhu se spojem linky 386 na Zličín a 319 na Letiště (s návazností na vlak). Místo něj vyjede nový spoj v 17:32, který zlepší přechod z odpolední špičky do večerního sedla. Dále pak se v novém jízdní řádu vyskytují tyto větší posuny: 9:02 na 9:17, 12:02 na 12:17, 18:02 na 18:17, 21:10 na 21:47 a 23:01 na 23:47. Ve směru z Prahy dochází k zrušení spojů s těmito příjezdy ve směru z Prahy v 8:09. Důvodem je zrušení výše uvedeného vloženého spoje. Dále pak dochází k posunům spojů v 9:44 na 9:29, 10:39 na 11:14, 11:39 na 12:14, 12:54 na 13:14, 13:44 na 13:59. Poslední změnou u této linky pak je zavedení pobytu v Unhošti, a to v délce 2 minut, který bude mít za účel zejména stabilizační efekt při zpoždění a lepší proklad s linkou 630 v úseku Braškov – Unhošť.

Další novinkou je zřízení zastávky Unhošť, škola i pro linku 630 ve směru z Berouna, díky čemuž bude zlepšeno spojení s centrem Unhoště.

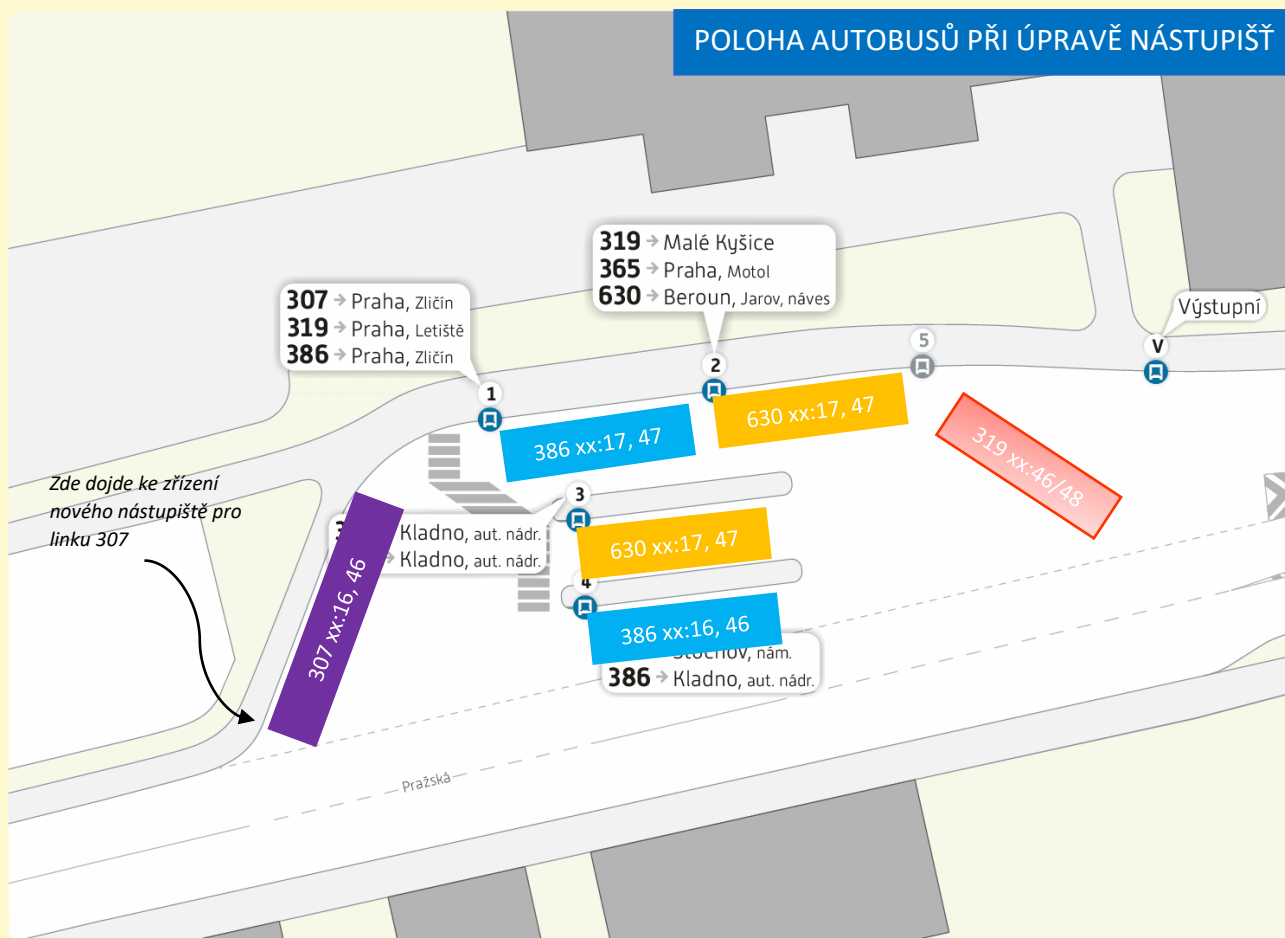
Díky dalším časovým posunům v průběhů odpolední špičky z Prahy bude zajištěn pravidelný 15minutový interval do Unhoště. Vzhledem k tomu, že terminál v Unhošti v současné době slouží jako přestupní pro obyvatele různých obcí, dochází zde ke sjíždění několika autobusů ve stejný čas. Bylo by proto vhodné jej viz schéma rozšířit o jedno nástupiště pro linku 307.



Znáznornění současného stavu přestupů v zastávce Unhošť, náměstí.

Schéma přestupního uzlu

trvalý stav - platnost od **1. září 2022**



 A Autobusová zastávka, stanoviště A



i 234 704 560
www.pid.cz

pid pražská integrovaná
doprava

© ROPID

Znázornění navrženého stavu přestupů v zastávce Unhošť, náměstí.

IDSK uvádí: „Je potřeba dodržet následující návaznosti, které požadují Vámi jmenované obce: Přestup z linky 365 na linku 347 v zastávce Hostivice (doba na přestup cca na 10 minut z důvodu možného zpoždění linky 365 v odpolední špičce ve směru z Prahy, linku 347 nelze měnit – návaznost od vlaků).“ Současný stav jízdních řádů je dán přestupní vazbou mezi linkou 347 a 365 v Hostivicích, ovšem tato návaznost nedává z dopravního pohledu smysl, neboť 347 navazuje v Hostivicích na vlaky ze všech směrů v xx:30. Pokud někdo poptává spojení z Prahy do Břví a Starých Litovic je rychlejší a spolehlivější využít vlak než linku 365. Například ze Staroměstské je nutné jet metrem v 15:50, aby bylo možné vůbec stihnout přestoupit ve stanici Nemocnice Motol na linku 365. Využijeme-li přestup na vlak ve stanici Nádraží Veleslavín, budeme moci vyjet ze Staroměstské až v 16:02. Jedná se tedy o 12minutovou úsporu. Pokud bychom za výchozí bod označili Nemocnici Motol, tak potom v 16:08 odjíždí linka 365 a ve stejný čas i metro směr Nádraží Veleslavín, kde je možné přestoupit na vlak. Tudíž i zde linka 365 nepřináší žádné výhody.

Z osobní zkušenosti mohu potvrdit, že počet lidí, kteří by vystupovali v zastávce Hostivice z linky 365 a čekali na nějaký další spoj, je naprosto minimální. Dále, aby tato návaznost měla nějaký význam, bylo by nutné, aby fungovala i v ranní špičce, což se nyní neděje. Bohužel u linky 365 dojde k posunům spojů, které rozbíjí tuto návaznost (o které ovšem v JŘ není ani zmínka), naopak díky tomu dojde k výraznému zlepšení obsluhy lokality Nouzov. Není dle mého názoru vhodné

zhoršovat cestování několika tisícům obyvatelů v Hostivici, Jenči a Unhošti, když zde funguje spolehlivější a rychlejší alternativa.

U linky 365 je projektováno zrušení páru spojů s odjezdem v 7:05 z Hostivic do Prahy a v opačném směru s příjezdem do Hostivic v 7:57. Důvodem je souběh se spojem linky 319 a 386. Spoj s odjezdem z Hostivic do Prahy v 9:15 je posunut na 9:30, protože v současném stavu je nerovnoměrně zvolen přechod z ranní špičky do dopoledního sedla. Podobně – aby byl zajištěn plynulý přechod z dopoledního sedla do odpolední špičky – je tomu i u spoje s odjezdem z Hostivic v 12:15 na 12:30. Pro cestující je novinkou spoj s odjezdem z Hostivic v 17:45, ten má za cíl dovézt autobus do Prahy, protože v současném stavu je zvolen přejezd ze Zličína z linky 386 do Motola na linku 365. Následující spoj (z Hostivic v 18:15) je posunut o 15 minut, aby došlo k plynulému ukončení dopravní špičky. U posledních spojů je navrženo posunutí o cca 40 minut, tak aby ze vzdálenějších obcí byl zajištěn spoj s příjezdem do Prahy až po půlnoci. Dále pak dochází k posunům spojů ve směru z Prahy u linky 365 v 9:32 na 9:17, 10:27 na 11:02, 11:27 na 12:02, 12:42 na 13:02, 13:32 na 13:47.

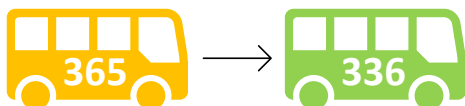
Pokud bychom ponechali současné linkové vedení v Hostivici, v zastávkách Hostivice, Palouky a Praha, Na Hůrce by nedošlo k žádnému zlepšení, protože spoje linek 336 a 365 budou na sebe navazovat (nebudou proloženy a budou jezdit za sebou). Bylo rozhodnuto pro záměnu linek 336 a 386, kdy linka 386 obsluhuje lokalitu Palouky. Benefitem bude výrazné zlepšení prokladu v pracovní dny a zároveň lepší víkendová obsluha této lokality. Nabídka počtu spojů v logistickém areálu je stejná se současným stavem, i když by stálo za zvážení, zda je nutné zajíždět všemi spoji linky 365.

Díky návaznostem z linky 336/365 na linku 365/336 bude mít zastávka Hostivice, K Dálnici spojení s Jenčí a Unhoští jako doposud, ale také s větší částí Hostivic. Nebude tak nutné, aby linka 386 zajížděla do zastávky Hostivice, Ve Vilkách.

HOSTIVICE → PRAHA

Situace ve špičce v cca XX:15 a XX:45

Situace mimo špičku v cca XX:30



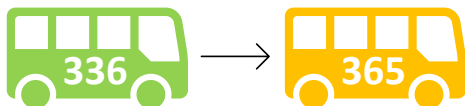
Situace v Hostivici ve špičce v cca XX:00 a XX:30



PRAHA → HOSTIVICE

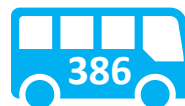
Situace ve špičce v cca XX:17 a XX:47

Situace mimo špičku v cca XX:02



Situace ve špičce v cca XX:02 a XX:32

Situace mimo špičku v cca XX:32



Znáznornění situace v zastávce Hostivice z hlediska přestupů.

U linky 386 vyjedou ve směru do Prahy nově tyto spoje s odjezdem z Hostivic v 8:28 a 8:58, 10:58, které zpravidelní interval na konci ranní špičky. Bohužel dojde k zrušení spojů v 9:28, 11:28, 12:28. Poslední dva jmenované spoje nepřinášejí takový užitek, protože slouží pouze k přejezdům na jiné linky v rámci Kladenska, je proto vhodné tyto spoje využít na dva spoje okolo osmé hodiny ranní. Dalšími změnami jsou posuny těchto spojů: 19:28 na 19:58, 21:28 na 20:58 a 22:41 na 22:58. Díky tomu dojde k lepšímu taktu na trase Unhošť – Praha ve večerních hodinách. V opačném směru (z Prahy) jsou v jízdních řádech přítomny tyto posuny: 8:47 na 9:02, 19:02 na 19:32. Spoj s příjezdem do Hostivic v 7:47 je zrušen a nahrazen posuny ostatních spojů.

Vzhledem k tomu, že u linky 336 bude zavedena návaznost na linku 365 jsou v ranní špičce ve směru do Prahy posunuty tyto spoje linky 336 s odjezdem z Hostovic v 6:26 na 6:38, 7:26 na 7:48, 8:01 na 8:18. Novinkou je spoj s odjezdem z Hostovic v 13:18 do Prahy, který zajistí lepší proklad s linkou 386 ve směru na Zličín. V opačném směru je z důvodu prokladu s linkou 386 posunuta do nových časových poloh přesunuta většina spojů (příjezdy do Hostovic od Prahy – 5:16 na 5:31, 10:21 na 10:01, 11:21 na 11:01, 12:21 na 12:01, 13:31 na 13:01, 14:01 na 13:46, 14:31 na 14:16, 15:01 na 14:46, 15:31 na 15:16, 16:01 na 15:46, 16:31 na 16:16, 17:01 na 16:46, 17:31 na 17:16, 18:01 na 17:46, 18:31 na 18:16, 19:31 na 19:01, 20:26 na 20:01, 21:16 na 21:01, 22:31 na 22:16). Zrušen je spoj s příjezdem do Hostovic v 6:31, naopak je zřízen spoj v 8:46. Spoj s příjezdem do Hostovic v 6:27 je nahrazen spojením s příjezdem v 6:55.

Stochov, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Družec, Doksy, Velká Dobrá a Kladno

V září došlo k úpravě jízdního řádu u linky 365 tak, že některé spoje do Družce neobsluhují zastávky Braškov až Doksy. Zde by mohlo dojít ke zlepšení dopravní obsluhy zřízením zastávky v Družci v ulici V Zátíší, kudy nově spoje linky 365 jezdí. O víkendu jeden pár spojů mezi Kyšicemi a Tuchlovicemi nezastavuje nikde, přičemž mi není jasné, kudy tento pár spojů jede a proč nemůže zastavit na nácestných zastávkách. Tyto různé možnosti trasování jsou ponechány dle současného stavu, i když s nimi nesouhlasím, protože zhoršují dopravní obslužnost některých obcí a nepřinášejí žádný užitek.

S touto úpravou jsem nepočítal a původně jsem navrhl přestupy ve Velké Dobré z/na 365 na/z 386, díky čemuž by obyvatelé Unhoště, Kyšic, Braškova získali rychlejší spojení než s linkou 630. Ovšem jsem schopen na základě vašich požadavků návrh poupravit, popřípadě vrátit do původního stavu.

U linky 365 dochází z oběhových důvodů ve směru z Prahy k prohození dvou spojů – spoj s odjezdem v 6:33 (nově 6:35) z Kyšic je nově veden pomalejší trasou přes Družec do Doks, spoj s odjezdem v 7:53 z Kyšic (nově 8:05) je veden přímo do Družce. V opačném směru je spoj s příjezdem do Kyšic v 14:28 (nově 14:26) veden rychlejší trasou z Družce, naopak spoj s příjezdem do Kyšic v 16:28 (nově 16:26) veden z Doks přes Družec pomalejší trasou.

U spojů z/do Družce do/z Prahy proběhnou změny také u posledních dvou večerních spojů, nově jsou v tomto období lépe rozvrstveny (20:52 na 21:27, 22:46 na 23:30). U spojů v opačném směru do Družce je plánován posun spoje v 11:56 na 12:33, důvodem je lepší koordinace spojů v úseku Unhošť – Praha. Jinak dochází k drobnějším posunům.

U spojů ze Stochova do Prahy je zásadní posun spoje v 17:30 na 16:58, což je dáno snahou zajistit podobně složené oběhy jako doposud. V opačném směru proběhne posun spoje 11:10 na 10:47, 13:25 na 13:47, 14:15 na 14:32, tyto změny jsou dány lepšími proklady v úseku Praha – Unhošť s linkou 386.

Dochází ke změnám u těchto spojů linky 386: spoj s odjezdem z Kladna v 10:32 je uspíšen o 30 minut na 10:02 (důvodem je lepší proklad s linkou 365 z Unhoště do Prahy, který si vynutil posun tohoto spoje). Večer jsou spoje z Kladna lépe rozloženy, a to následovně 17:02, 18:02 (původně 18:32), 20:02 (původně 20:32) a 22:32. V opačném směru jsou upraveny ráno z důvodu zlepšení prokladů mezi Prahou a Unhoště. Nově spoje do Kladna přijíždí v 6:43 (původně 6:28), 7:28 (původně 7:38), 9:28 (původně 9:43) a 19:28 (původně 19:58).

Braškov a Kyšice

Díky zavedení oboustranných návazností v Unhošti mezi linkami 386 a 630, jak mimo jiné požaduje IDSK, a důslednému prokladu mezi linkami 365 a 386 se při nulovém navýšení nákladů zlepší zdejší dopravní obsluha. Ve špičce zde bude zajištěno spojení do Prahy každých 15 minut, mimo špičku každých 30 minut. U linky 365 dochází k drobným posunům spojů ve směru do Prahy: 17:58 na 17:26, 21:06 na 21:42, 22:58 na 23:42. Ve směru z Prahy se změny týkají těchto spojů: 10:43 na 10:20, 11:43 na 12:20, 12:58 na 13:20, 13:48 na 14:05.

Horní Bezděkov a Bratronice

U většiny spojů linky 386 dochází k drobným posunům časových poloh spojů, výjimkou jsou spoje v 8:58 → 8:28, 10:58 → 10:28, 18:58 → 18:28, 20:58 → 20:28 z Bratronice do Prahy. Důvodem úpravy dopoledních spojů je zejména lepší ukončení ranní špičky. Díky tomu spoj po osmé hodině bude moci využít více cestujících než doposud. Za úpravou večerních spojů stojí nutnost prokladu s linkou 365 v úseku Unhošť – Praha, která neumožňuje vedení těchto dvou spojů v původních časových polohách.

Ve směru z Prahy je novinkou, že je zrušen spoj s příjezdem v 6:54 do Bratronic, ovšem další spoj jede hned za sedm minut, tudíž je zbytečné, aby tyto spoje jely za sebou. Dalšími změnami je posun spojů, které přijíždějí do Bratronic v 6:02 na 6:17, 9:17 na 9:02, 19:32 na 19:02. Jak bylo uvedeno výše, tyto změny jsou způsobeny prokladem s linkou 365 v úseku Praha – Unhošť.

Malé Kyšice a Pavlov

Vzhledem k rozdílné skladbě oběhů byl jeden pár spojů posunut v řádu jednotek minut. Dále pak je novinkou posun spoje s odjezdem ze zastávky Unhošť, náměstí směrem do Pavlova v 18:15 na 17:34. Důvodem je odlišná skladba oběhů, tudíž tento spoj bude moci navazovat na vlak do Prahy.

Další novinkou je zřízení zastávky Unhošť, škola i pro linku 630 ve směru z Berouna, díky čemuž bude zlepšeno spojení s centrem Unhoště.

7. Finanční stránka

Cílem návrhu bylo ponechání shodné dopravní obsluhy ve všech obcích a zachování shodných finančních prostředků na zajištění provozu veřejné dopravy. Jak je patrné z tabulky, počet spojů je takřka beze změny.

	Současný stav		Navrhovaný stav	
	Směr do Prahy	Směr z Prahy	Směr do Prahy	Směr z Prahy
LINKA 365				
Stochov – Unhošť	shodný počet spojů			
Unhošť – Praha	27	28	27	27
LINKA 386				
Kladno – Bratronice	12	13	12	13
Bratronice – Horní Bezděkov	17	17	17	16
Horní Bezděkov – Unhošť	19	18	19	17
Unhošť – Praha	26	25	25	24
zajíždění do zastávky K Dálnici	–	7	–	–
zajíždění do zastávky Průmyslová	–	–	5	–
zajíždění do zastávky Ve Vilkách	1	1	–	–
LINKA 336				
Hostivice, Ve Vilkách – Hostivice	26	27	27	27
Hostivice – Praha	25	27	26	27
zajíždění do zastávky K Dálnici	–	–	–	7
zajíždění do zastávky Průmyslová	5	–	–	–

8. Oběhy

Oběhy naleznete v příloze. Snahou je, aby vycházely v maximální míře z těch dnešních, nedochází k navýšení počtu řidičů autobusů.

9. Konzultace s obcemi, ROPIDem a IDSK

V průběhu října, kdy byl návrh hotov a bylo po komunálních volbách, jsem obeslal všechny starosty nebo radní, zda mají zájem se návrhem zabývat, aby jej bylo možné prosadit.

	Kontaktní osoba	E-mail	Funkce	Reakce
Praha	Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.	Adam.Scheinherr@praha.eu	náměstek primátora	bez reakce
Hostivice	Ing. arch. Klára Čápková	starostka@hostivice.eu	starostka	ANO

Jeneč	Michal Stark	starosta@jenec.cz	starosta	bez reakce
Unhošť	ING. Iveta Koulová	koulova@muunhost.cz	starostka	ANO
Horní Bezděkov	Petr Boháček	hornibezdekov@seznam.cz	starosta	bez reakce
Bratronice	–	bratronice@bratronice.cz	–	bez reakce
Družec	–	starosta@obecdruzec.cz	starosta	bez reakce
Velká Dobrá	–	ou@velkadobra.cz	–	bez reakce
Kladno	Mgr. Milan Volf	milan.volf@mestokladno.cz	starosta	bez reakce
Kyšice	Miroslav Dušek	info@obec-kysice.cz	starosta	bez reakce
Braškov	Dráb Vladimír, Ing.	starosta@braskov.cz	starosta	bez reakce
Doksy	Ing. Eva Burešová	buresova@doksy.com	starostka	bez reakce
Kamenné Žehrovice	Soňa Černá	starostka@kamennezehrovice.cz	starosta	bez reakce
Tuchlovice	–	obecniurad@ou-tuchlovice.cz	–	bez reakce
Stochov	Roman Foršt Ing.	starosta@stochov.cz	starosta	NE
Pavlov	–	starosta@obec-pavlov.cz	starosta	bez reakce
Malé Kyšice	–	ou.malkysice@volny.cz	–	ANO

Dne 19. října 2022 proběhlo jednání s paní starostkou Hostivic Klárou Čáповou, která si nechala návrh vysvětlit a společně jsme kontaktovali ROPID a IDSK. Dne 21. října 2022 jsem se potkal se starostkou Unhoště Ivetou Koulovou, se kterou jsme si vyjasnili problémy dopravy ve městě a podpořila mou myšlenku.

Dne 25. října 2022 byl schválen návrh zastupitelstvem obce Malé Kyšice. Na tentýž den bylo svoláno jednání se zástupci IDSK a ROPIDu a starostkou Hostivic. Z jejich úst vyplynulo, že na stávajícím stavu shledávají problém pouze mezi linkami 336 a 386, který by chtěli vyřešit posuny spojů linky 336. Ovšem takové řešení nepomůže obyvatelům Jenče, Unhoště, Kyšic a Braškova. Úpravy dle navrženého stavu by byly dle jejich slov komplikované a není vůle z jejich strany tento návrh prosazovat. Navíc je podle nich klíčové ponechat výše uvedenou návaznost v Hostivici mezi linkami 347 a 365. Moje protiargumenty jim nepřišly validní. Jediným úspěchem tohoto dokumentu bude tedy možná změna organizace dopravy v logistickém areálu, kdy spoje budou uzpůsobeny tak, aby vyhovovaly potřebám zaměstnanců. Zatím však k žádné změně nedošlo.