

Zahájení studia - 1. březen 2026

Katedra chytrých měst a regionů (K617)

Studijní program: Logistika a řízení dopravních procesů

Školitel :

doc. Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Téma:

Využití linek s flexibilní trasou ke snížení nákladů na dopravní obslužnost

Topic:

Using flexible route lines to reduce transportation service costs

Jazyk:

Český

Anotace:

Cílem disertační práce je návrh principů a systému trasování linek s flexibilní trasou, jejichž zavedení by vedlo ke snížení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti ve vybraných oblastech. Jako hlavní nástroj bude využito matematických modelů, které umožní testování a vyhodnocování konceptu v typových geografických územích. Hodnocení bude vycházet z charakteristik osídlení, stávající dopravní nabídky, vzdáleností do významných center dojížděky a dalších relevantních parametrů. Tyto faktory budou kvantifikovány a následně analyzovány prostřednictvím matematického modelu s cílem určit, zda je v daném území vhodné zavést dopravu s flexibilní trasou a v jaké konkrétní podobě by měla být realizována.

Literatura:

König, A., Gripenkoven, J. (2016). From public mobility on demand to autonomous public mobility on demand—learning from dial-a-ride services in Germany. Mobility in a globalised world
Avila-Ordóñez, E., Tampère, C. M., Peralta, P. V., Vansteenwegen, P. (2022). The design of a flexible bus line plan. Expert Systems with Applications
Archetti, C., Speranza, M. G., Weyland, D. (2018). On-demand public transportation. Int. Trans. Oper. Res.

Počet doktorandů: 1

Forma studia: prezenční