

Zahájení studia - 1. březen 2025

Katedra letecké dopravy (K621)

Studijní program: Provoz a řízení letecké dopravy

Školitel: doc. Ing. Andrej Lališ, Ph.D.	
Téma: Výzkum a vývoj systémů pro sdílení a správu dat o letecké bezpečnosti na úrovni států v EU	
Doktorské téma je dohodnuté	Jazyk český
Anotace: Systém pro sběr, zpracování a analýzu dat o bezpečnosti na evropské úrovni (ECCAIRS) existuje řadu let a prošel několika zásadními inovacemi, jako vývojem stejnojmenné taxonomie (ECCAIRS) vycházející z původní taxonomie ICAO ADREP, nebo přechod na integrované webové rozhraní ECCAIRS 2. Pozadí tohoto systému však dosud vychází z modelů bezpečnosti SHELL a Swiss cheese, které řídí, jaká data a jakým způsobem lze do systému vkládat, a také předurčují, jaké typy analýz v něm lze provádět. Současné bezpečnostní inženýrství postupně adoptuje nový, systémový přístup k bezpečnosti, který je reprezentovaný zejména modelem bezpečnosti STAMP. Tento model pro bezpečnostní analýzy vyžaduje nové typy dat a jiný pohled na kauzalitu v událostech souvisejících s bezpečností. Práce si klade za cíl prozkoumat a navrhnout další rozvoj evropského systému ECCAIRS za účelem zvýšení jeho schopnosti analyzovat události v bezpečnosti, vytvářet lépe cílené výstupy pro prevenci těchto událostí v provozu letecké dopravy při současném řešení praktických otázek souvisejících s užitím systému ECCARS v různých zemích EU a různými typy uživatelů.	
Literatura / References: [1] International Civil Aviation Organization (ICAO). Safety Management Manual (SMM): Doc 9859 AN/474. ICAO, Montréal, Quebec, 3rd edition, 2013. [2] Leveson, N. Engineering a Safer World: Systems Thinking Applied to Safety. The MIT Press, Cambridge, Mass, 2012. [3] Leveson, N. An Introduction to System Safety Engineering. The MIT Press, Cambridge, Mass, 2023	
Počet doktorandů / Number of doctoral students: 1	
Forma studia: prezenční	