

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2021 – 2022 na ČVUT v Praze Fakultě dopravní

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia
- studijní obor 2..... 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel
- studijní obor 3..... 3708R031 – LED – Letecká doprava

Bakalářský studijní program B1041A040003 – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní program 1..... B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot

Bakalářský studijní program B1041A040004 – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1..... B1041A040004 – PIL – Professional Pilot

Bakalářský studijní program B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1..... 371000 – prezenční forma studia – společná část studia

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1..... 3708R031 – LED – Letecká doprava

Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní specializace 1 B1041A040001– LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní program 1.....N1041A040003 – DS – Dopravní systémy a technika

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v CJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040007 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040005 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Magisterský studijní program N1041A040004 – Smart Cities navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

prezenční forma studia:

- studijní program 1 N1041A040004 – SC – Smart Cities

Magisterský studijní program N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia:

- studijní obor 1 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

kombinovaná forma studia:

- studijní obor 1 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 N1041A040005 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Doktorský studijní program P1041D040003 – Dopravní systémy a technika

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P1041D040003 Dopravní systémy a technika

Doktorský studijní program P1041D040008 – Logistika a řízení dopravních procesů

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů

Doktorský studijní program P1041D040010 – Provoz a řízení letecké dopravy

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1 P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy

Doktorský studijní program P0731D010007 – Smart Cities

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1.....P0731D010007 Smart Cities

Doktorský studijní program P1041D040011 – Inteligentní dopravní systémy

prezenční a kombinovaná forma studia:

- studijní program 1..... P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu B3710 písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Bakalářský studijní program „B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v českém jazyce)

Bakalářský studijní program „B1041A040004 – PIL – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v anglickém jazyce)

Matematika (všichni uchazeči o studium v programech B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot a B1041A040004 –PIL –Professional Pilot)

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Anglický jazyk (všichni uchazeči o studium v programech B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot a B1041A040004 –PIL –Professional Pilot)

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v CJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Angličtina

(pouze uchazeči o studium v oboru 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2.

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy (pouze uchazeči o studium v oboru 3708T017 – PL – Provoz a řízení letecké dopravy)

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3.

Písemnou přijímací zkoušku ze 2 tematických okruhů konali uchazeči o studium magisterského studijního programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazujícího na program bakalářský v oboru PL - Provoz a řízení letecké dopravy v prezenční i kombinované formě studia.

Ostatní uchazeči o studium v magisterských studijních programech písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy navazujícího na program bakalářský s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá bakalářským studijním programům dopravního, technického nebo inženýrského odborného zaměření (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Magisterský studijní program N1041A040004 – Smart Cities navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Uchazeči o studium nekonají písemnou přijímací zkoušku. Spolu s přihláškou však odevzdají motivační dopis v anglickém jazyce o rozsahu 1 strany A4, v němž prokáží zájem o problematiku Smart Cities, očekávání od studia a nastíní téma či témata, jimž by se chtěli věnovat ve své diplomové práci. Tento motivační dopis byl základem pro diskusi během ústního pohovoru rovněž v anglickém jazyce.

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v magisterském studijním programu písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Doktorské studijní programy

P1041D040003 Dopravní systémy a technika

P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy

P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů

P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy

P0731D010007 Smart Cities

Uchazeči v přijímacím řízení pro akademický rok 2021 – 2022 nekonali písemnou část přijímací zkoušky.

1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 12/2020 pro akademický rok 2021 – 2022, schválené Akademickým senátem FD dne 24.11.2020, zveřejněné na úřední desce, v brožuře „Přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2021 -2022“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-řízení.html>.

Směrnicí děkana č. 6/2021 ze dne 14. 04. 2021 byly změněny a upraveny podmínky přijímacího řízení. Původní podmínky přijímacího řízení zůstaly v platnosti pouze v bakalářském studijním programu Profesionální pilot. Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 40 bodů, přičemž bylo nutné dosáhnout minimálního počtu 10 bodů z přijímací zkoušky z matematiky a zároveň minimální počet 10 bodů z přijímací zkoušky z angličtiny. Výpočet bodů podle vzorce zveřejněného ve Směrnici děkana č. 12/2020, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2021 – 2022.

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ a B1041A04001 Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 12/2020 pro akademický rok 2021 – 2022, schválené Akademickým senátem FD dne 24.11.2020, zveřejněné na úřední desce, v brožuře „Přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2021 -2022“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-řízení.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2021 – 2022“ (Směrnice děkana č. 12/2020), schváleného Akademickým senátem FD dne 24.11.2020, zveřejněného na úřední desce, v brožuře „Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2021 - 2022“ určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Směrnicí děkana č. 6/2021 ze dne 14. 04. 2021 byly změněny a upraveny podmínky přijímacího řízení. Původní podmínky přijímacího řízení zůstaly v platnosti pouze v navazujícím magisterském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích, v oboru Provoz a řízení letecké dopravy.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a u prezenční formy studia navíc zařazení do projektu a tím i do studijního programu.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a u prezenční formy studia se zúčastnit výběrového řízení do projektů a programů.

Doktorské studijní programy

P1041D040003 Dopravní systémy a technika

P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy

P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů

P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy

P0731D010007 Smart Cities

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve „Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2021 – 2022“ dne 22.1.2021 a 10. 6. 2021, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce.

Základní podmínkou pro přijetí ke studiu v doktorském studijním programu bylo úspěšné ukončení studia v magisterském studijním programu. Součástí přijímacího řízení bylo dále ověření předpokladů uchazečů pro vědeckou práci na fakultě v rámci doktorského studia, kterými jsou zejména odborné a jazykové znalosti, dále schopnosti samostatné tvůrčí práce a týmové spolupráce a připravenost zvoleného tématu disertační práce. Tyto předpoklady byly posuzovány na základě materiálů předložených s přihláškou ke studiu a případně na základě výsledku pohovoru.

Písemná část přijímací zkoušky nebyla konána.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R033 – studijní obor 3 (výuka v AJ).....3708R031	nekonaly se nekonaly se přijímací řízení zrušeno	
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R033 – studijní obor 3 (výuka v AJ).....3708R031	nekonaly se nekonaly se nekonaly se	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní obor 1.....371000 – studijní obor 2.....3708R033 – studijní obor 3 (výuka v AJ).....3708R031	nekonaly se nekonaly se nekonaly se	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		25.06.2021
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		10.09.2021
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		Žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení		17.09.2021

**Bakalářský studijní program „B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot s výukou v ČJ“
(uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní program 1B1041A040003	od..... 28.06.2021	do..... 28.06.2021
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – studijní program 1B1041A040003	nekonaly se	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní program 1B1041A040003	od..... 06.09.2021	do..... 06.09.2021
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	30.06.2021	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	06.09.2021	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	nekonaly se	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	16.08.2021	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	06.09.2021	

**Bakalářský studijní program „B1041A040004 – PIL – Profesionální pilot s výukou v AJ“
(uskutečňovaný v Praze)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní program 1B1041A040004	od..... 08.06.2021	do..... 08.06.2021
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – studijní program 1B1041A040004	od..... 07.09.2021	do..... 07.09.2021
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní program 1B1041A040004	nekonaly se	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	25.06.2021	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	nekonaly se	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	20.09.2021	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	20.09.2021	

**Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	25.6.2021
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	13.9.2021
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	17.9.2021

Bakalářský studijní program „B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	25.6.2021
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	13.9.2021
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	17.9.2021

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 - Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – všechny studijní programy	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – všechny studijní programy	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – všechny studijní programy	17.09.2021
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	17.09.2021
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu – všechny studijní programy	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	17.09.2021

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
navazující na program bakalářský prezenční a kombinovaná forma studia
(uskutečňovaný v Praze)**

l) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – studijní program 1 N3710	od..... 01.06.2021	do..... 02.06.2021
m) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu – studijní program 1 N3710	přijímací řízení nebylo vyhlášeno	
n) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – studijní program 1 N3710	od..... 02.09.2021	do..... 02.09.2021
o) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	25.06.2021	
p) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	17.09.2021	
q) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	nekonaly se	
r) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	20.07.2021	
s) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
t) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
u) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
v) termín skončení přijímacího řízení	17.09.2021	

**Magisterský studijní program „N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů“
navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Děčíně)**

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	24.6.2021
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	15.9.2021
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	17.9.2021

Doktorské studijní programy „P1041D040003 Dopravní systémy a technika, P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů, P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy a P0731D010007 Smart Cities, P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy“

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2021 – zahájení studia v říjnu 2021	od..... 23.02.2021 od..... 20.09.2021	do..... 25.02.2021 do..... 24.09.2021
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu - zahájení studia v říjnu 2021	od28. 6. 2021	do.....28.6.2021
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2021 – zahájení studia v říjnu 2021	přijímací zkoušky se nekonaly přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2021 – zahájení studia v říjnu 2021	25. 2. 2021, 26. 2. 2021 29. 9. 2021	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu – zahájení studia v říjnu 2021	12. 7. 2021	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2021 – zahájení studia v říjnu 2021	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
h) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2020 – zahájení studia v říjnu 2020	26. 02. 2021 29. 09. 2021	

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

- počet podaných přihlášek..... 916
- počet přihlášených uchazečů 904
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 865
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 582
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 283

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 580
- počet uchazečů přijatých celkem..... 582

Bakalářské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

- počet podaných přihlášek..... 614
- počet přihlášených uchazečů 602
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 581
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 396
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 185
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 396
- počet uchazečů přijatých celkem..... 396

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojiích“ (uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 478
- počet přihlášených uchazečů 466
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 478
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 335
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 143
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 335
- počet uchazečů přijatých celkem..... 335

studijní obor 1371000 – prezenční forma studia – společná část studia

- počet podaných přihlášek..... 419
- počet přihlášených uchazečů 416
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 419
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 299
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 120
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 299
- počet uchazečů přijatých celkem..... 299

studijní obor 2 3708R033 – TUL – Technologie údržby letadel

- počet podaných přihlášek..... 55
- počet přihlášených uchazečů 55
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 55
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 36
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 19
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 36
- počet uchazečů přijatých celkem..... 36

studijní obor 3 3708R031 – LED – Letecká doprava

- počet podaných přihlášek..... 4
- počet přihlášených uchazečů 4
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 0
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 0
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 0
- počet uchazečů přijatých celkem..... 0

Bakalářský studijní program „B 1041A040003 – Profesionální pilot“ (uskutečňovaný v Praze s výukou v CJ)

- počet podaných přihlášek..... 61
- počet přihlášených uchazečů 61
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 31
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 16
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 15
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 16
- počet uchazečů přijatých celkem..... 16

Bakalářský studijní program „B 1041A040004 – Professional Pilot“ (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

• počet podaných přihlášek.....	12
• počet přihlášených uchazečů	12
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	9
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	6
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	3
• počet uchazečů přijatých celkem.....	3

Bakalářský studijní program „B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

• počet podaných přihlášek.....	46
• počet přihlášených uchazečů	46
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	46
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	29
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	17
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	29
• počet uchazečů přijatých celkem.....	29

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	29
• počet přihlášených uchazečů	29
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	29
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	13
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	16
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	13
• počet uchazečů přijatých celkem.....	13

kombinovaná forma studia

(studijní obor 3707R031 – LED – Letecká doprava)

• počet podaných přihlášek.....	17
• počet přihlášených uchazečů	17
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	17
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	16
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 16
- počet uchazečů přijatých celkem..... 16

Bakalářský studijní program „B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích“ (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia

(studijní specializace B-LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

- počet podaných přihlášek..... 17
- počet přihlášených uchazečů 17
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 17
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 13
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 4
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 13
- počet uchazečů přijatých celkem..... 13

Navazující magisterské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

Magisterský studijní program N1041A040003 - Dopravní systémy a technika navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 46
- počet přihlášených uchazečů 46
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 46
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 29
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 17
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 29
- počet uchazečů přijatých celkem..... 29

Magisterský studijní program N1041A040007 – Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

- počet podaných přihlášek..... 24
- počet přihlášených uchazečů 24
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 24
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 15
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 9

- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 15
- počet uchazečů přijatých celkem..... 15

Magisterský studijní program N1041A040006 – Inteligentní dopravní systémy navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

- počet podaných přihlášek..... 3
- počet přihlášených uchazečů 3
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 3
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 2
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 1
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 2
- počet uchazečů přijatých celkem..... 2

Magisterský studijní program N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze)

- počet podaných přihlášek..... 38
- počet přihlášených uchazečů 38
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 38
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 27
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 11
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 27
- počet uchazečů přijatých celkem..... 27

Magisterský studijní program N1041A040004 – Smart Cities navazující na program bakalářský (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

- počet podaných přihlášek..... 5
- počet přihlášených uchazečů 5
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 1
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 0
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 1
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 0
- počet uchazečů přijatých celkem..... 0

**Magisterský studijní program „N 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích“
obor PL- Provoz a řízení letecké dopravy (uskutečňovaný v Praze)**

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	91
• počet přihlášených uchazečů	91
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	84
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	47
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	37
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	45
• počet uchazečů přijatých celkem.....	47

kombinovaná forma studia

• počet podaných přihlášek.....	41
• počet přihlášených uchazečů	41
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	34
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	19
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	15
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	19
• počet uchazečů přijatých celkem.....	19

**Magisterský studijní program „N1041A040005 – Logistika a řízení dopravních procesů“
(uskutečňovaný v Děčíně)**

kombinovaná forma studia

• počet podaných přihlášek.....	15
• počet přihlášených uchazečů	15
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	15
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	4
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	11
• počet uchazečů přijatých celkem.....	11

Doktorské studijní programy

Doktorský studijní program

P1041D040003 Dopravní systémy a technika

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	6
• počet přihlášených uchazečů	6
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	6
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	6
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	6
• počet uchazečů přijatých celkem.....	6
– prezenční forma studia	6
– kombinovaná forma studia.....	0

Doktorský studijní program P1041D040008 Logistika a řízení dopravních procesů

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	8
• počet přihlášených uchazečů	8
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	8
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	8
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	8
• počet uchazečů přijatých celkem.....	8
– prezenční forma studia	6
– kombinovaná forma studia.....	2

Doktorský studijní program P1041D040010 Provoz a řízení letecké dopravy

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	11
• počet přihlášených uchazečů	11
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	11
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	8
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	3
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	8
• počet uchazečů přijatých celkem.....	8
– prezenční forma studia	8

– kombinovaná forma studia.....	0
---------------------------------	---

Doktorský studijní program
P0731D010007 Smart Cities

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	3
• počet přihlášených uchazečů	3
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	3
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	3
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	3
• počet uchazečů přijatých celkem.....	3
– prezenční forma studia	3
– kombinovaná forma studia.....	0

Doktorský studijní program
P1041D040011 Inteligentní dopravní systémy

(prezenční a kombinovaná forma studia)

• počet podaných přihlášek.....	11
• počet přihlášených uchazečů	11
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	11
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	11
• počet uchazečů přijatých celkem.....	11
– prezenční forma studia	5
– kombinovaná forma studia.....	6

4. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rozeni.html>.

Doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph. D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 14.10.2021