

Informace o písemných přijímacích zkouškách

(úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení)

Navazující magisterský studijní program

Intelligentní dopravní systémy

N1041A040007

Dopravní inženýrství



České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní

Přijímací test (31.08.2023)
Intelligentní dopravní systémy – Dopravní inženýrství

Jméno:		Počet bodů:
Příjmení:		

Pokyny

V otázkách 1 -10 je právě jedna správná odpověď.

Bodování Otázky 1 – 10: 2 body, otázka 11: 5 bodů. Maximum je 25 bodů.



Správnou odpověď označte křížkem.



Špatnou odpověď přeškrtněte a označte správnou.

1. Jaké jsou základní dopravní veličiny?

- A intenzita, kapacita, typy vozidel
- B Sklon, šířka, křivolakost
- C intenzita, hustota, rychlost**

2. Podle které veličiny určujeme úroveň kvality dopravy?

- A intenzita
- B hustota**
- C skladba dopravního proudu

3. Co je tranzitní doprava?

- A Nákladní doprava na území města.
- B **Doprava, jejíž zdroj i cíl leží mimo sledovanou oblast.**
- C Dálková doprava osob i nákladu.

4. K čemu slouží tzv. jednotkové (přepočtené) vozidlo?

- A **K úpravě počtu naměřených vozidel na základě jejich typů.**
- B Ke zohlednění počtu cestujících ve vozidlech.
- C K měření dopravních veličin dopravního proudu (také „plovoucí vozidlo“).

5. Jaké jsou základní typy modelů dopravy?

- A pěší, automobilové, železniční a další
- B matematické, grafické 2D a 3D zobrazení
- C **mikroskopické, mezoskopické a makroskopické**

6. Co nazýváme systémem automatického sledování dopravy?

- A **Kontinuální měření dopravních dat pomocí dopravních senzorů instalovaných v infrastruktuře.**
- B Rozsáhlý kamerový systém ovládaný z centrálního pracoviště.
- C Dopravní detektory usnadňující měření při dopravních průzkumech.

7. Co znamená pojem indukce dopravy?

- A Jev, který umožňuje sledovat dopravní parametry na základě indukčních smyček umístěných v dopravní infrastruktuře.
- B Nárůst počtu vozidel v místech s nedostatečnou kapacitou infrastruktury (typicky v centrech měst).
- C **Nárůst poptávky po dopravě vyvolaný nabídkou nové kapacity spojení (nová či rozšířená komunikace)**

8. Co udává parametr kapacity komunikace?

- A Počet vozidel, která projedou profilem komunikace při dodržení maximální povolené rychlosti
- B **Maximální počet vozidel, která mohou projet profilem komunikace za daných podmínek za jednotku času**
- C Počet vozidel v prostoru komunikace v případě vytvoření kolony.

9. Co udává ukazatel relativní nehodovosti.

- A Množství dopravních nehod na sledovaném úseku komunikace.
- B **Množství dopravních nehod na určitém úseku komunikace (křižovatce) ve vztahu k dopravnímu výkonu (intenzitě provozu).**
- C Počet dopravních nehod s ohledem na význam sledované komunikace.

10. K čemu slouží prognóza dopravy.

- | | |
|---|---|
| A | K určení výhledových objemů dopravy jako podklad pro další rozvoj infrastruktury. |
| B | Ke krátkodobému odhadu dopravní situace ve sledované oblasti. |
| C | Ke zhodnocení dopadů plánovaných aktivit na plynulost dopravy. |

11. Uveďte různé typy dopravních průzkumů. (dělení, příklady,...)