

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na vysokých školách pro akademický rok 2023 – 2024 **na ČVUT v Praze Fakultě dopravní**

dle Vyhlášky MŠMT č. 343/2002 Sb. o průběhu přijímacího řízení
na vysokých školách a její změně č. 276/2004 Sb.

1. Informace o přijímacích zkouškách

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojkách, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040004 PIL (EN) – Professional Pilot, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojkách, prezenční a kombinovaná forma (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia:

- studijní specializace LOG – Logistika a řízení dopravních procesů

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů, kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Děčíně)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040004 SC – Smart Cities, prezenční forma studia (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program navazující na program bakalářský N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy, prezenční a kombinovaná forma studia (uskutečňovaný v Praze)

Doktorský studijní program P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika, prezenční a kombinovaná forma studia

Doktorský studijní program P1041D040008 L – Logistika a řízení dopravních procesů, prezenční a kombinovaná forma studia

Doktorský studijní program P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy, prezenční a kombinovaná forma studia

Doktorský studijní program P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy, prezenční a kombinovaná forma studia

1.1. Informace o písemných přijímacích zkouškách – úplné zadání zkušebních otázek či příkladů, které jsou součástí přijímací zkoušky nebo její části, a u otázek s výběrem odpovědi správné řešení

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel (uskutečňovaný v Praze)

Matematika – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči, kteří složili maturitní zkoušku nejpozději v roce 2010 nebo ji vykonali v zahraničí.

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Bakalářský studijní program B1041A040003 – PIL – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v českém jazyce)

Bakalářský studijní program B1041A040004 – PIL (EN) – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v anglickém jazyce)

Matematika – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči

Příklady k přijímací zkoušce z matematiky se čerpají z knihy: „Kolektiv autorů: Matematika. Přijímací zkoušky na ČVUT, Praha 2001, Vydavatelství ČVUT. ISBN 80-01-02323-0.“, kterou lze zakoupit v Univerzitním knihkupectví odborné literatury (přízemí Národní technické knihovny, Technická 6, Praha 6). V této knize jsou uvedeny všechny příklady (i s výsledky), které se mohou u písemné přijímací zkoušky objevit. Jiné příklady než z této knihy se v rámci přijímací zkoušky z matematiky nezadávají.

Anglický jazyk – písemnou přijímací zkoušku konali všichni uchazeči

Úplné zadání písemného testu včetně jeho správného řešení je uvedeno v příloze č. 1.

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika
(uskutečňovaný v Praze)

Dopravní cesta a zařízení

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 2.

Provoz na dopravních cestách

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 3.

Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Dopravní inženýrství

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 4

Telematika v dopravě

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 5

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Dopravní inženýrství

Přijímací zkoušky se nekonaly

Telematika v dopravě

Přijímací zkoušky se nekonaly

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Praze)

Logistika

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 6.

Technologie a teorie dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 7.

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy
(uskutečňovaný v Praze)

Angličtina

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 8.

Všeobecné znalosti letadel a letecké dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 9

Studenti nebo absolventi studijního programu B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia výše uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,0000 až 1,6000 (pro program PL v prezenční i kombinované formě) a 1,0000 až 1,9000 (pro ostatní magisterské navazující programy) ke dni 17.04.2023 písemnou přijímací zkoušku nekonali. Tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků.

Podmínkou přijetí do magisterského studijního programu N1041A040006 – IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v anglickém jazyce pro uchazeče, kteří úspěšně zakončili předchozí bakalářské studium na vysoké škole v zahraničí, bylo ukončení bakalářského studia (složením státní závěrečné zkoušky) poskytujícího znalosti splňující požadovaný profil uchazeče a odpovídající základům z matematiky, fyziky a technických disciplín, což odpovídá zaměření ve směru dopravních systémů a telematiky, informatiky a telekomunikací (písemnou přijímací zkoušku tito uchazeči nekonali).

Ostatní uchazeči o studium v magisterských studijních programech DS – Dopravní systémy a technika, IS – Inteligentní dopravní systémy s výukou v českém a anglickém jazyce, LA – Logistika a řízení dopravních procesů a PL – Provoz a řízení letecké dopravy v prezenční i kombinované formě studia konali písemnou přijímací zkoušku ze 2 tematických okruhů.

Magisterský studijní program N1041A040004 SC – Smart Cities

(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Uchazeči o studium nekonají písemnou přijímací zkoušku. Spolu s přihláškou odevzdají motivační dopis v anglickém jazyce o rozsahu 1 strany A4, v němž prokáží zájem o problematiku Smart Cities, očekávání od studia a nastíní téma či témata, jimž by se chtěli věnovat ve své diplomové práci. Tento motivační dopis byl základem pro diskusi během ústního pohovoru rovněž v anglickém jazyce.

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů

(uskutečňovaný v Děčíně)

Studenti nebo absolventi studijního programu B1041A040001/B 3710 – Technika a technologie v dopravě a spojích ČVUT v Praze Fakulty dopravní, kteří dosáhli za předměty zařazené v doporučeném časovém plánu studia uvedeného studijního programu aritmetického studijního průměru 1,0000 až 1,9000 ke dni 17.04.2023 písemnou přijímací zkoušku nekonali (tito studenti byli přijati bez přijímací zkoušky na základě svých studijních výsledků).

Ostatní uchazeči o studium magisterského studijního programu Logistika a řízení dopravních procesů konali písemnou přijímací zkoušku z 2 tematických okruhů odpovídajících příslušnému studijnímu programu.

Logistika

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 10.

Technologie a teorie dopravy

Úplné zadání písemné zkoušky včetně jejího správného řešení je uvedeno v příloze č. 11.

Doktorské studijní programy

P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika

P1041D040008 L – Logistika a řízení dopravních procesů

P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

Písemná zkouška nebyla v rámci přijímacího řízení ke studiu v doktorských studijních programech pro akademický rok 2023/2024 konána.

1.2. Informace o písemných přijímacích zkouškách – kritéria pro vyhodnocení a postup, jakým byl stanoven výsledek přijímací zkoušky nebo její části, včetně postupu vedoucího k sestavení pořadí uchazečů podle výsledků přijímací zkoušky (par. 49 odst. 1 zákona o VŠ)

Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích a **Bakalářský studijní program B0716A040001** – Technologie údržby letadel
(uskutečňovaný v Praze)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 7/2022 pro akademický rok 2023 – 2024, schválené Akademickým senátem FD dne 08.11.2022, zveřejněné na úřední desce, v brožůře Přijímací řízení a podmínky pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2023 -2024 určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky z matematiky nebo na výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 20 bodů. K přijetí bylo nutné získat minimálně 5 bodů (na základě výsledku písemné přijímací zkoušky) a minimálně 9 bodů (na základě výsledku společné (státní) části a profilové (školní) části maturitní zkoušky). Výpočet bodů podle vzorce, zveřejněného ve Směrnici děkana č. 7/2022, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2023 – 2024.

Bakalářský studijní program B1041A040003 PIL – Profesionální pilot a **B1041A040004** PIL – Profesionální pilot s výukou v AJ (uskutečňovaný v Praze)

Vyhodnocení výsledku přijímacího řízení se zakládalo na výsledku písemné přijímací zkoušky. Za přijímací zkoušku bylo možné získat ohodnocení od 0 do 40 bodů, přičemž bylo nutné dosáhnout minimálního počtu 7 bodů z přijímací zkoušky z matematiky a zároveň minimální počet 7 bodů z přijímací zkoušky z angličtiny. K přijetí bylo nutné získat minimálně 20 bodů. Výpočet bodů podle vzorce zveřejněného ve Směrnici děkana č. 7/2022, a stanovení pořadí uchazečů podle výsledného počtu bodů bylo prováděno anonymně, pomocí počítačového programu. Ke studiu byli přijati uchazeči podle pořadí, jehož dosáhli na základě výsledného počtu bodů až do výše počtu přijímaných uchazečů pro akademický rok 2023 – 2024.

Bakalářský studijní program B1041A04001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 7/2022 pro akademický rok 2023 – 2024, schválené Akademickým senátem FD dne 08.11.2022, zveřejněné na úřední desce a rovněž na internetových stránkách fakulty <http://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html>.

Uchazeči o studium v bakalářském studijním programu v Děčíně písemnou ani ústní přijímací zkoušku nekonali.

Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy (uskutečňovaný v Praze)

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Děčíně)

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Směrnici děkana č. 7/2022, schválené Akademickým senátem FD dne 08.11.2022, zveřejněného na úřední desce, v brožuře Vyhlášení přijímacího řízení a zveřejnění podmínek pro přijetí ke studiu na ČVUT v Praze Fakultě dopravní pro akademický rok 2023 – 2024 určené pro zájemce o studium na Fakultě dopravní a rovněž na internetových stránkách fakulty <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#bakalar-magistr>.

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia je ukončení bakalářského studia složením státní závěrečné zkoušky a zařazení do projektu a tím i do studijního programu.

Uchazeči, kteří neabsolvovali bakalářský studijní program na ČVUT v Praze Fakultě dopravní, museli předložit ověřenou kopii diplomu o ukončení bakalářského studia a zúčastnit se výběrového řízení do projektů a programů a konali přijímací zkoušku ze dvou tematických okruhů.

Doktorské studijní programy

P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika

P1041D040008 L – Logistika a řízení dopravních procesů

P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy

Podmínky přijetí na Fakultu dopravní byly zveřejněny ve Vyhlášení přijímacího řízení pro akademický rok 2023 – 2024 dne 31.10.2022 a 04.05.2023, zveřejněného na internetových stránkách fakulty https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/prijimaci-rizeni.html#tab_doktor a na úřední desce.

Vyhodnocení výsledků přijímacího řízení se zakládalo na výsledku přijímacích pohovorů a posouzení požadovaných podkladů uchazečů přiložených k přihlášce ke studiu (motivačního dopisu, životopisu, publikační činnosti).

Pohovor byl veden v anglickém jazyce z důvodu ověření znalosti anglického jazyka na komunikační a odborné úrovni. V rámci pohovoru byla posuzována schopnost uchazeče řešit zvolené téma disertační práce, včetně znalostí k tomu potřebných (zejména odborná znalost problematiky, matematického aparátu a statistiky), jako i schopnosti samostatně vědecky pracovat. Ke studiu byli přijati uchazeči, kteří splnili uvedené stanovené podmínky.

2. Termíny přijímacího řízení

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 07.06.2023	do..... 07.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 12.09.2023	do..... 12.09.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu	od..... 12.09.2023	do..... 12.09.2023
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2023
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		12.09.2023
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		12.09.2023
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		Žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		06.12.2023

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 12.06.2023	do..... 12.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 11.09.2023	do..... 11.09.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 11.09.2023	do..... 11.09.2023
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2023
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		11.09.2023
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		11.09.2023
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		25.07.2023
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		18.09.2023

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 08.06.2023	do..... 08.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 07.09.2023	do..... 07.09.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 07.09.2023	do..... 07.09.2023
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2023
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		07.09.2023
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		07.09.2023
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		25.09.2023

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 07.06.2023	do..... 07.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 12.09.2023	do..... 12.09.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 12.09.2023	do..... 12.09.2023
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2023
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		12.09.2023
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		12.09.2023
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VS	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		25.09.2023

Bakalářský studijní program B1041A040001 TET – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	20.6.2023
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	14.9.2023
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání k přijetí v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	19.10.2023
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.
i) termín skončení přijímacího řízení	19.10.2023

Magisterský studijní program N1041A040003 DS - Dopravní systémy a technika (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 06.06.2023	do..... 06.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 31.08.2023	do..... 31.08.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2023	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	15.09.2023	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	15.09.2023	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	15.09.2023	

Magisterský studijní program N1041A040007 IS - Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 05.06.2023	do..... 05.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 31.08.2023	do..... 31.08.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2023	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	15.09.2023	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	15.09.2023	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	15.09.2023	

Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) - Inteligentní dopravní systémy
(uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 02.06.2023	do..... 02.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2023	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	15.09.2023	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	žádné rozhodnutí nebylo vydáno	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	25.09.2023	

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 05.06.2023	do..... 05.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 31.08.2023	do..... 31.08.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 31.08.2023	do..... 31.08.2023
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu		19.06.2023
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu		15.09.2023
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu		15.09.2023
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu		žádná žádost nebyla podána
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu		žádná žádost nebyla podána
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu		žádná žádost nebyla podána
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení		15.09.2023

Magisterský studijní program N1041A040010 PL – Provoz a řízení letecké dopravy prezenční a kombinovaná forma (uskutečňovaný v Praze)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 01.06.2023	do..... 02.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	od..... 01.09.2023	do..... 01.09.2023
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	od..... 01.09.2023	do..... 01.09.2023
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	19.06.2023	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v náhradním termínu	15.09.2023	
f) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	15.09.2023	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termín vydání rozhodnutí o odvolání v náhradním termínu	žádná žádost nebyla podána	
i) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
j) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
k) termín skončení přijímacího řízení	15.09.2023	

Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů
(uskutečňovaný v Děčíně)

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu	od..... 05.06.2023	do..... 05.06.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení)	31.8.2023	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu	20.6.2023	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	žádné rozhodnutí nebylo vydáno	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání v řádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
g) termín vydání rozhodnutí o odvolání v mimořádném termínu	žádná žádost nebyla podána	
h) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály jsou uloženy na studijním oddělení ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Pohraniční 1, Děčín. Do spisu je možno nahlížet nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
i) termín skončení přijímacího řízení	20.9.2023	

Doktorské studijní programy P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika, P1041D040008 L – Logistika a řízení dopravních procesů, P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy a P1041D040011 I – Inteligentní dopravní systémy

a) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	od..... 17.02.2023 od..... 12.09.2023	do..... 16.02.2023 do..... 12.09.2023
b) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
c) termín zahájení a ukončení přijímacích zkoušek v náhradním termínu (pokud byly v daném období součástí přijímacího řízení) – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	přijímací zkoušky se nekonaly přijímací zkoušky se nekonaly	
d) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v řádném termínu – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	23. 2. 2023 19. 9. 2023	
e) termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu v mimořádném termínu	přijímací zkoušky se nekonaly	
f) termín vydání rozhodnutí o odvolání – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	žádná žádost nebyla podána žádná žádost nebyla podána	
g) termíny a podmínky, za nichž je možno nahlédnout do všech materiálů, které mají význam pro rozhodování o přijetí ke studiu podle § 50 odst. 5 zákona o VŠ	Všechny materiály k nahlédnutí jsou uloženy na Referátu vědy a výzkumu ČVUT v Praze Fakulty dopravní, Konviktská 20, Praha 1 nejdříve v den oznámení rozhodnutí.	
h) termín skončení přijímacího řízení – zahájení studia v březnu 2022 – zahájení studia v říjnu 2022	23. 02. 2023 19. 09. 2023	

3. Informace o výsledcích přijímacího řízení

Všechny studijní programy

• počet podaných přihlášek.....	879
• počet přihlášených uchazečů	879
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	778
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	581
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	197
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	580
• počet uchazečů přijatých celkem.....	581

Bakalářské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

• počet podaných přihlášek.....	678
• počet přihlášených uchazečů	678
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	598
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	439
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	159
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	438
• počet uchazečů přijatých celkem.....	439
• Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Praze)	
• počet podaných přihlášek.....	460
• počet přihlášených uchazečů	460
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	427
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	324
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	103
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	324
• počet uchazečů přijatých celkem.....	324

Bakalářský studijní program B0716A040001 TUL – Technologie údržby letadel
(uskutečňovaný v Praze)

• počet podaných přihlášek.....	53
• počet přihlášených uchazečů	53
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	48
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	35
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	13
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	35
• počet uchazečů přijatých celkem.....	35
• Bakalářský studijní program B 1041A040003 PIL – Profesionální pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ)	
• počet podaných přihlášek.....	85
• počet přihlášených uchazečů	85
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	55
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	31
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	24
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	31
• počet uchazečů přijatých celkem.....	31
• Bakalářský studijní program B 1041A040004 PIL (EN) – Professional Pilot (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ)	
• počet podaných přihlášek.....	30
• počet přihlášených uchazečů	30
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	18
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	13
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	5
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	13
• počet uchazečů přijatých celkem.....	13
• Bakalářský studijní program B1041A040001 – Technika a technologie v dopravě a spojích (uskutečňovaný v Děčíně)	
• počet podaných přihlášek.....	50
• počet přihlášených uchazečů	50
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	50
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	36

• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	14
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	35
• počet uchazečů přijatých celkem.....	36

prezenční forma studia

• počet podaných přihlášek.....	36
• počet přihlášených uchazečů	36
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	36
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	25
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	11
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	24
• počet uchazečů přijatých celkem.....	25

kombinovaná forma studia

(studijní specializace LOG – Logistika a řízení dopravních procesů)

• počet podaných přihlášek.....	14
• počet přihlášených uchazečů	14
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	14
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	3
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	11
• počet uchazečů přijatých celkem.....	11

Navazující magisterské studijní programy (uskutečňované v Praze a v Děčíně)

• Magisterský studijní program N1041A040003 DS – Dopravní systémy a (uskutečňovaný v Praze)	
• počet podaných přihlášek.....	35
• počet přihlášených uchazečů	35
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	33
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	30
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	3
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	30
• počet uchazečů přijatých celkem.....	30

<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040007 IS – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v ČJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	14
• počet přihlášených uchazečů	14
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	12
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	11
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	1
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	11
• počet uchazečů přijatých celkem.....	11
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040006 IS (EN) – Inteligentní dopravní systémy (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	9
• počet přihlášených uchazečů	9
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	9
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	2
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040005 LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Praze) 	
• počet podaných přihlášek.....	29
• počet přihlášených uchazečů	29
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	25
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	18
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	7
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	18
• počet uchazečů přijatých celkem.....	18
<ul style="list-style-type: none"> • Magisterský studijní program N1041A040004 SC – Smart Cities (uskutečňovaný v Praze s výukou v AJ) 	
• počet podaných přihlášek.....	9
• počet přihlášených uchazečů	9
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	8
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	5

- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 3
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 5
- počet uchazečů přijatých celkem..... 5
 - **Magisterský studijní program N1041A040010** PL – Provoz a řízení letecké dopravy (uskutečňovaný v Praze)

prezenční forma studia

- počet podaných přihlášek..... 40
- počet přihlášených uchazečů 40
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 36
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 26
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 10
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 26
- počet uchazečů přijatých celkem..... 26

kombinovaná forma studia

- počet podaných přihlášek..... 45
- počet přihlášených uchazečů 45
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 39
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 27
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 12
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 27
- počet uchazečů přijatých celkem..... 27
 - **Magisterský studijní program N1041A040005** LA – Logistika a řízení dopravních procesů (uskutečňovaný v Děčíně)

kombinovaná forma studia

- počet podaných přihlášek..... 7
- počet přihlášených uchazečů 7
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 5
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 5
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 5
- počet uchazečů přijatých celkem..... 5

Doktorské studijní programy

• Doktorský studijní program P1041D040003 D – Dopravní systémy a technika (prezenční a kombinovaná forma studia)	
• počet podaných přihlášek.....	7
• počet přihlášených uchazečů	7
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	7
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	7
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	7
• počet uchazečů přijatých celkem.....	7
– prezenční forma studia	6
– kombinovaná forma studia	1
• Doktorský studijní program P1041D040008 L – Logistika a řízení dopravních procesů (prezenční a kombinovaná forma studia)	
• počet podaných přihlášek.....	1
• počet přihlášených uchazečů	1
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	1
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	1
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	1
• počet uchazečů přijatých celkem.....	1
– prezenční forma studia	1
– kombinovaná forma studia	0
• Doktorský studijní program P1041D040010 P – Provoz a řízení letecké dopravy (prezenční a kombinovaná forma studia)	
• počet podaných přihlášek.....	1
• počet přihlášených uchazečů	1
• počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu	1
• počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí	1
• počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí.....	0
• počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách).....	1
• počet uchazečů přijatých celkem.....	1
– prezenční forma studia	0
– kombinovaná forma studia	1

- **Doktorský studijní program P0731D010011 I** – Inteligentní dopravní systémy (prezenční a kombinovaná forma studia)
- počet podaných přihlášek..... 4
- počet přihlášených uchazečů 4
- počet uchazečů, kteří se zúčastnili přijímacích zkoušek, včetně přijímacích zkoušek v náhradním termínu 4
- počet uchazečů, kteří splnili podmínky přijetí 4
- počet uchazečů, kteří nesplnili podmínky přijetí..... 0
- počet uchazečů přijatých ke studiu, bez uvedení počtu uchazečů přijatých ke studiu až na základě výsledku odvolání proti původnímu rozhodnutí (§ 50 odst. 6 a 8 zákona o vysokých školách)..... 4
- počet uchazečů přijatých celkem..... 4
 - prezenční forma studia 3
 - kombinovaná forma studia 1

4. Zveřejňování výsledků přijímacího řízení

Zpráva o průběhu přijímacího řízení je zveřejněna na internetových stránkách Fakulty dopravní na adrese <https://www.fd.cvut.cz/zajemci-o-studium/zpravy-o-prijimacim-rizeni.html>.

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph. D.
v. r.
děkan ČVUT v Praze Fakulty dopravní

V Praze dne 08.12.2023